

Tájékoztatjuk, hogy a díjtartifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.

Tartalomjegyzék

- 2 Általános tudnivalók
- 3 Az Allianz Hungária Zrt. 2025. január 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája
- 5 Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)
- 7 Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)
- 10 Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)
- 12 További járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán használatú további járművekre kötött szerződésekre)
- 13 Határozott idejű szerződések tarifája
- 13 Veterán használatú gépjárművek tarifája
- 14 Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2025. január 1-jétől alkalmazandó tarifájához
- 17 Korrekciós szorzók
 - 17 Korrekciós szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 0-37 kW között
 - 22 Korrekciós szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 38-50 kW között
 - 46 Korrekciós szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 51-70 kW
 - 82 Korrekciós szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 71-100 kW
 - 96 Korrekciós szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 101-180 kW
 - 99 Korrekciós szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 180 kW felett
 - 100 Korrekciós szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén 0-37 kW között
 - 100 Korrekciós szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén 38-50 kW között
 - 100 Korrekciós szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén 51-70 kW között
 - 100 Korrekciós szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén 71-100 kW között
 - 101 Korrekciós szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén 101-180 kW között
 - 101 Korrekciós szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén 180 kW felett
 - 102 Korrekciós szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén 0-37 kW között
 - 102 Korrekciós szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén 38-50 kW között
 - 102 Korrekciós szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén 51-70 kW között
 - 104 Korrekciós szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén 71-100 kW között
 - 105 Korrekciós szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén 101-180 kW között
 - 105 Korrekciós szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén 180 kW felett
 - 106 Korrekciós szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén 0-37 kW között
 - 106 Korrekciós szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén 38-50 kW között
 - 106 Korrekciós szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén 51-70 kW között
 - 107 Korrekciós szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén 71-100 kW között
 - 109 Korrekciós szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén 101-180 kW között
 - 109 Korrekciós szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén 180 kW felett
 - 110 Korrekciós szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén
 - 112 Korrekciós szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén
 - 112 Korrekciós szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén
 - 116 Korrekciós szorzó segédmotoros-kerékpárokra nem természetes személyek esetén
 - 116 Korrekciós szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén
 - 116 Korrekciós szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén
 - 116 Korrekciós szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén
 - 117 Korrekciós szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén
 - 119 Korrekciós szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén
 - 122 Korrekciós szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén
 - 122 Korrekciós szorzó közúti vontató nem természetes személyek esetén
 - 122 Korrekciós szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén
 - 128 Korrekciós szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén
- 129 Flotta járművek tarifája

Általános tudnivalók

Az Allianz Hungária Zrt. kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés díjának, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezete díjának meghatározásánál alkalmazandó. A díjtarifa értelmében a „kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés”, a „gfb szerződés” és a „szerződés” az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás gfb fedezetét jelenti.

Jelen díjtarifát 2025. január 1-jétől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtarifát hirdessen, amelyet a meghirdetés napjától számított 60 napon túl alkalmazhat. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Felhívjuk figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogszerűen nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10.§ alapján érvénytelen!

Új szerződések esetén a biztosító a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül ellenőrzi a kedvezményre jogosító, vagy pótdíj alapjául szolgáló feltétel meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult vagy pótdíj alkalmazására lett volna köteles, akkor a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja, illetve a pótdíjat megállapítja.

Amennyiben a szerződő a meglévő szerződésével kapcsolatos változásokat, hiányzó vagy valóságnak megfelelő adatokat legkésőbb a 2025-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző napig bejelenti, akkor a szerződést a biztosító annak megfelelően módosítja és a díjat a 2025-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapjára módosított szerződési adatoknak megfelelően határozza meg.

Tájékoztatjuk, hogy amennyiben a szerződés kockázatviselési kezdete nem adott hónap első napján kezdődik, úgy a szerződés első díjaként a díjfizetési gyakoriság szerinti díjjal együtt töredékdíjat is kell fizetni, melynek részleteit az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás, illetve az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételei tartalmazzák.

Késedelmi kamat:

A késedelmes díjfizetés időszakára a biztosító 0% kamatot számít fel.

Hasznos kiegészítő szolgáltatások díjmentesen a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás mellett az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás Komfort csomagjában

Az Allianz Hungária Zrt. 2021. szeptember 1-jétől minden határozatlan tartamú, nem flotta kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződéshez díj megfizetése nélkül nyújtja az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás Komfort csomagjának egyéb fedezeteit, azaz a jogi segítségnyújtás, az alap assistance szolgáltatás és az alap közlekedési baleset fedezeteket (együtt: egyéb fedezetek), olyan módon, hogy az új szerződések Allianz Autóm gépjármű-biztosításként jönnek létre, a meglévő és a fenti feltételeknek megfelelő szerződések pedig automatikusan kiegészültek az egyéb fedezetekkel.

A díjmentesen nyújtott fedezetek köre az egyes járműfajtákra eltérő:

Jogi segítségnyújtás minden járműfajára igénybe vehető, az alap assistance szolgáltatást személygépkocsik, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik és motorkerékpárok, az alap közlekedési baleset fedezetet személygépkocsik, tehergépkocsik, autóbuszok, közúti és mezőgazdasági vontatók, lassú járművek, valamint munkagépek esetén nyújtjuk.

Az egyéb fedezetek a Komfort csomagban az alábbi szolgáltatásokat tartalmazzák:

Jogi segítségnyújtás: 0-24 óráig elérhető telefonos jogi tanácsadás, szüksége esetén ügyvéd ajánlás a szerződő vagy a biztosított járművet jogszerűen vezető részére. A szolgáltatás a biztosított által okozott vagy elszenvedett közlekedési balesettel vagy gépjármű-adásvételi szerződéssel kapcsolatban vehető igénybe.

Alap assistance szolgáltatás: elsősorban helyszíni műszaki segítségnyújtás baleset és/vagy műszaki meghibásodás esetére. Ha a helyszínen nem sikerül megjavítani a járművet, segítséget nyújt az elvontatásban és az utasok tovább szállításában.

Alap közlekedési baleset fedezet: a vezető és az utasok, illetve a vezető kíséroiinek közlekedési balesetből eredő halála vagy maradandó egészségkárosodása esetén nyújt szolgáltatást.

A fedezetek részletes bemutatása az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételeiben található az allianz.hu/autom weboldalon.

A díjtarifa leírása során használt fogalmak értelmezése:

Meglévő szerződések: társaságunknál kötött 2024. december 31-ei vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű, nem megszűnt szerződések.

Új szerződések: társaságunknál kötött 2025. január 1-jei vagy azt követő kockázatviselési kezdetű szerződések.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Szerződő főtevékenységének TEÁOR kódja: Jelen díjtarifa a TEÁOR'08 - TEÁOR (2008) és a TEÁOR'25 - TEÁOR (2025) nomenklatúrának megfelelő kódokat is tartalmazza, amelyek közül új és meglévő szerződések esetében is a díjtarifálás időpontjában érvényes TEÁOR kódot kell figyelembe venni.

A díjtarifálás időpontja:

- új szerződések esetén az ajánlattétel napja;

- meglévő szerződések esetén:

- ha a szerződő főtevékenysége nem változik – figyelmen kívül hagyva az új nomenklatúra bevezetéséből eredő megfeleltetések okozta változást – a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 17.§ (4) bekezdés alapján küldött értesítő levélben meghatározott dátum;

- ha a szerződő főtevékenysége a díjértéskést követően, de még az új biztosítási időszak kezdő napját megelőzően változik, akkor az adatváltozás biztosítóhoz történő bejelentésének napja.

Díjnetes díjfizetés: Az ügyfelek az ingyenes, internetes Díjnet rendszer segítségével a számláikat elektronikus formában megtekinthetik és különféle fizetési módokon (így például bankkártyával, mobiltelefonos fizetéssel, átutalással, csoportos beszédési megbízással, internetbankon keresztül) gondoskodhatnak azok kifizetéséről. Bővebb információért látogassanak el a www.dijnet.hu oldalra. Díjnetes díjfizetési mód választása esetén elektronikus kommunikáció vállalása kötelező.

Egész számrá kerekítés: ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.

120-szal való oszthatóvá kerekítés: az a művelet, amikor a számot elosztjuk 120-szal, majd ezt egészre kerekítjük, és megszorozzuk 120-szal.

Várható éves futásteljesítmény: A szerződő 2025-ben kezdődő új biztosítási időszakában a biztosított járműnek a magyarországi, illetve külföldi várható éves futásteljesítménye kilométerben kifejezve. A várható éves futásteljesítmény előzmény adat hiányában a szerződő által becsült érték.

Ismeretlen: a biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.

Sikeres műszaki vizsga: a gépjármű hatósági időszakos vizsgálata vagy első magyarországi forgalomba helyezés előtti vizsgálata, amelyen a gépjármű megfelelt minősítést kapott.

e-termék: a szerződés az alábbi együttes feltételeknek eleget tesz:

- a szerződés nem flotta gépjárműre szól;

- a díjfizetés módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszédési megbízás), átutalásos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű;

- a szerződő a szerződéskötéskor vagy meglévő szerződés esetében legkésőbb szerződésének biztosítási évfordulójáig megadja/megadta e-mail címét és mobiltelefonszámát;

- a szerződő a biztosítóval elektronikus kommunikációban állapodik meg, azaz vállalja, hogy a biztosító - a csekket tartalmazó küldemények kivételével - elektronikus úton, az Allianz Ügyfélportálon, illetve e-mailen keresztül küldi meg részére a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, nyilatkozatokat, értesítéseket (ideértve különösen a fizetési felszólítót, díjértéskést, törlésértéskést, zöldkártyát).

A biztosító alapterméke az e-termék, amely teljes körűen biztosít digitális szolgáltatásokat (elektronikus kommunikáció az Allianz Ügyfélportálon keresztül, e-mail címre és mobiltelefonszámra küldött értesítések, online kárbejelentés, illetve szemle). A szerződő e-termék választásakor köteles megadni az e-mail címét és a mobiltelefonszámát a szerződéskötés során. A www.allianz.hu oldalon elérhető online felületen a szerződés csak e-termékként köthető meg, továbbá csekkes díjfizetési mód nem választható. Egyéb értékesítési csatornákon a szerződőnek lehetősége van arra, hogy szerződéskötés során az e-termék helyett postai úton történő kommunikációt vagy csekkes díjfizetést válasszon. Határozatlan tartamú, nem flotta, nem veterán gépjárművek esetében pótdíj ellenében van lehetőség arra, hogy a szerződő az e-termék helyett attól eltérő feltételekkel kössön biztosítást. Meglévő szerződések esetén az e-termék feltételeinek elfogadása a biztosító által üzemeltetett értékesítési felületeken vagy a telefonos ügyfélszolgálatunkon keresztül tehető meg.

Nem természetes személy szerződők nem választhatnak csekkes díjfizetési módot.

A gépjármű-felelősségbiztosítási (gfb) díj kiszámítása:

Az alábbiakban megadott díjtáblák alapján mindenki kiszámolhatja, hogy mennyi lesz gépjárműve kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának díja. A díjszámításhoz javasoljuk, hogy járművének formai engedélybe bejegyzett műszaki adatait használja fel.

Korrekciós szorzó

A szorzó kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött meglévő és új szerződésekre alkalmazandó.

A megállapított szorzók - a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) szerint, valamint járműkategóriánként csoportosítva - a tarifa 1. oldalán lévő Tartalomjegyzék szerinti helyen találhatóak.

A táblázatokban a korrekciós szorzók a következők szerint találhatóak meg:

Ha a szerződő természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának és személygépkocsi illetve tehergépkocsi esetén a jármű teljesítményének megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő születési dátumát. Az így kiválasztott sor 3. oszlopában található szorzó lesz az alkalmazandó korrekciós szorzó meglévő szerződések esetén - a szorzó értékétől függetlenül - minden esetben, míg új szerződések esetén abban az esetben, ha a szorzó értéke 1-től nagyobb pozitív szám. Új szerződések esetén, ha a kiválasztott sor 3. oszlopában található szorzó értéke 1-től kisebb pozitív szám, akkor a szorzót 1-nek kell venni.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az ezen számhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett évszámok közül a szerződő születési évét. Az így kiválasztott sor 3. oszlopában található szorzó lesz az alkalmazandó korrekciós szorzó meglévő szerződések esetén - a szorzó értékétől függetlenül - minden esetben, míg új szerződések esetén abban az esetben, ha a szorzó értéke 1-től nagyobb pozitív szám. Új szerződések esetén, ha a kiválasztott sor 3. oszlopában található szorzó értéke 1-től kisebb pozitív szám, akkor a szorzót 1-nek kell venni.

Ha a szerződő nem természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának és személygépkocsi illetve tehergépkocsi esetén a jármű teljesítményének megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő főtevékenységének négyjegyű a díjtarifálás időpontjában érvényes TEÁOR kódját. Ha a TEÁOR kód ismeretlen, akkor keresse meg az "N/A" kifejezéshez tartozó sort. Az így kiválasztott sor 3. oszlopában található szorzó lesz az alkalmazandó korrekciós szorzó meglévő szerződések esetén - a szorzó értékétől függetlenül - minden esetben, míg új szerződések esetén abban az esetben, ha a szorzó értéke 1-től nagyobb pozitív szám. Új szerződések esetén, ha a kiválasztott sor 3. oszlopában található szorzó értéke 1-től kisebb pozitív szám, akkor a szorzót 1-nek kell venni.
- Motorkerékpárok esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Korrekciós szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az így kiválasztott sor 2. oszlopában található szorzó lesz az alkalmazandó korrekciós szorzó meglévő szerződések esetén - a szorzó értékétől függetlenül - minden esetben, míg új szerződések esetén abban az esetben, ha a szorzó értéke 1-től nagyobb pozitív szám. Új szerződések esetén, ha a kiválasztott sor 2. oszlopában található szorzó értéke 1-től kisebb pozitív szám, akkor a szorzót 1-nek kell venni.

Munkagépekre kötött szerződések esetében a szorzó értéke 1.

Meglévő szerződések esetén, ha a fentiek alapján nem található szorzó, akkor a szorzó értéke 1.

Új szerződésekre vonatkozóan ha a fentiek alapján nem található szorzó, akkor a szorzó értéke 1.

Károkozói pótdíjszorzó:

A pótdíjszorzó az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a 2023. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban, vagy a 2023. január 1. és a meglévő szerződés 2025-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban a biztosított gépjárművel okozott kár miatt a szerződőnek a biztosított gépjárműre kötött (korábbi vagy a meglévő) kötelező gépjármű-felelősségbiztosítása terhére (egy vagy több) kárkifizetés történt;
- a szerződő bonus-malus besorolása a fenti kárkifizetés(eke)t követő biztosítási időszakban csökkent, mivel a szerződő a jogszabályban előírt határidőn belül nem fizette meg a biztosítónak a kártérítés teljes összegét; és
- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira vagy motorkerékpárra szól.

A szerződő köteles az új szerződéssel kapcsolatos ajánlattétel során nyilatkozni arról, hogy 2023. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete között a biztosított gépjárműre kötött érvényes gfb szerződés alapján történt-e bonus-malus besorolást érintő kárkifizetés.

A pótdíj mértéke a biztosítandó gépjármű kategóriájától függ.

Járműkategória	Személygépkocsi	0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi	motorkerékpár
Károkozói pótdíjszorzó	2	2	1,4

Együttkötési kedvezmény: 5%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő a gfb szerződés 2025-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdetén rendelkezik Allianz Hungária Zrt.-nél érvényes lakásbiztosítással vagy a következő élet- vagy egészségbiztosítások valamelyikével:
 - rendszeres díjas Allianz Életprogramok (forintos és eurós) termékcsaládba tartozó életbiztosítással,
 - Allianz Gondoskodás Most,
 - Allianz Gondoskodás Programok,
 - Allianz Klasszikusok,
 - Hungária Alap életbiztosítás
 - vagy Allianz Egészségprogram;
- vagy a gfb szerződésben biztosított járműre teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Casco szerződéssel, vagy teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) 252-es módozatú Casco szerződéssel, vagy teljes körű (elemi, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Alianz Autóm gépjármű-biztosítási szerződéssel (kizárólag Max csomag esetében);
- a kedvezmény gfb szerződésenként kizárólag egy lakás-, casco-, élet- vagy egészségbiztosítási szerződés alapján alkalmazható, a kedvezmény nem többszörözhető;
- ugyanazon lakás-, casco-, élet- vagy egészségbiztosítási szerződés alapján csak egy gfb szerződésen alkalmazható a kedvezmény;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó.

Allianz online kedvezmény: 10%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződéskötés a www.allianz.hu honlapon történik/történt;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

Tapasztalt vezetők kedvezménye:

A kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezen belül is csak személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira, motorkerékpárra kötött szerződésekre alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési évétől függ.

Kedvezmény százalék személygépkocsira	Legfiatalabb vezető kora = 2025 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-24 év	24 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	14%	0%

Kedvezmény százalék 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira	Legfiatalabb vezető kora = 2025 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-24 év	24 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	14%	0%

Kedvezmény százalék motorkerékpárra	Legfiatalabb vezető kora = 2025 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-22 év	22 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	10%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési idejét.

e-termék nem választása miatti pótdíj:

A pótdíj az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárműre szól;
- a szerződés nem e-termék;
- a díjfizetés módja nem ügyfélszámlás.

Pótdíjszázalék		Járműfajta	
		Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Autóbusz; Közúti vontató; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett
i) e-termék nem vállalása A szerződő megadja e-mail címét és mobiltelefonszámát, de nem vállalja az e-termék feltételeit.	Meglévő szerződés	4%	0,4%
	Új szerződés	4%	0,4%
ii) Postai kommunikáció* A szerződő nem vállalja az e-termék feltételeit, és nem adja meg e-mail címe és mobiltelefonszáma közül az egyiket vagy egyiket sem.	Meglévő szerződés	10%	2%
	Új szerződés	95%	95%

* Nem természetes személy új szerződők esetén a „Meglévő szerződés” sorban szereplő pótdíj mértéket kell alkalmazni.

Partner pótdíj táblázat

Partnernev	Pótdíjszázalék
A-K Trans Kft.	20%
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
Árpád Point Irodaház Ingatlanhasznosító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	74%
Business Lease Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	95%
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	51%
DANIELLA Kereskedelmi Kft.	95%
DEZSŐ Nagykereskedelmi Kft.	49%
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
DÖB-68 Zrt.	95%
FinaCom MGM Services Korlátolt Felelősségű Társaság	52%
Forest-Vill Villamosipari és Energetikai Létesítményeket Tervező és Kivitelező Kft.	95%
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	65%
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	95%
FÚVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
GreenGo Car Europe Zrt.	95%
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	8%
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	14%
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	11%
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	77%
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%

Előzmény pótdíj:

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött új szerződésekre alkalmazandó, az alábbi három feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- az előzményszerződés megszűnési oka díjnemfizetés; a pótdíj mértéke: 22%
- az előzményszerződés megszűnési oka biztosító általi felmondás; a pótdíj mértéke: 95%
- az előzményszerződés más biztosítónál közös megegyezéssel szűnt meg, és az új szerződésben megjelölt jármű autóbusz, közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy 750 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; a pótdíj mértéke: 95%.

Jármű darabszám pótdíj: 95%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, 42 férőhely feletti autóbuszra, közúti vontatóra és 10000 kg össztömeg feletti, nem lassú jármű vontatta pótkocsira, félpótkocsira alkalmazandó, ha a szerződő az előzőekben felsorolt egy vagy több járműkategóriába tartozó járműből összesen 5-nél többet tart üzemben Magyarországon.

Partner pótdíj:

Ha a szerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a szerződő közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a szerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható a Partner pótdíj táblázatban, akkor a díjszámítás során az adott partnerhez tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

A pótdíj nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

Partnernev	Pótdíjszázalék
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	18%
LeasePlan Hungária Gépjárműpark Kezelő és Finanszírozó Zártkörű Rt.	95%
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	62%
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	12%
MHC Mobility Zrt.	95%
MONO-Ipolyfabric Fafeldolgozó Ipari Kft.	60%
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítmányozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	73%
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítmányozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	95%
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
SFL PACK DEPO Szolgáltató Kft.	95%
SOL-LIGHT Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	84%
TEMMELE Fuvarozási, Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	28%
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítmányozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	46%
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	72%
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	70%
ZALA-ELEKTRO Épületvillamossági, Szerelő és Szolgáltató Kft.	95%
ZMT Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	95%
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	86%

Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)

A személygépkocsi és a szerződő adatai alapján meghatározzuk a tarifapontokat az I. és II. táblázatokból. (A személygépkocsi gyártmányának és a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2025. január 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatokban található; a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma szerinti területi csoportja a táblázatok “4.” oszlopában található.) A kapott tarifapontokat összeadjuk, és a személygépkocsi teljesítményéhez tartozó oszlopból (amennyiben a személygépkocsi teljesítménye ismeretlen, a III. táblázat utolsó oszlopából) megkeressük a pontszámnak megfelelő éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,3.), a Kormánymű elhelyezkedése szorzóval (Ha a kormánymű elhelyezkedése ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Tulajdonos és üzembentartó személye szorzóval, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzóval, a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Gépjármű ülőhelyeinek száma szorzóval, aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2025. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Korrekciós szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a 2025. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 15 240 Ft, és nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Pótdíjak

Díjfizetési gyakorisághoz és mód-hoz tartozó pótdíjszázalék		Díjfizetési mód	
		Csekk*	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	4%	0%
	Féléves	6%	2%
	Negyedéves	10%	4%
	Havi	nem választható	20%

Használati mód	Pótdíjszázalék
Taxi*	95%
Személyszállítás (nem-taxi), Bérgépjármű**	95%
Veszélyes anyagot szállító jármű	95%
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű	95%

*Taxi használati módúnak minősül a gépjármű, ha a biztosítási időszak során bármikor taxiként üzemeltetik, ideértve azt is, ha a biztosítási időszak kezdetéig taxiként való üzemeltetésre szóló tevékenységi engedély iránti kérelmet nyújtottak be a gépjárműre.

**Más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre átengedett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/közautó.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	1,922	1,448	1,062	1,012	0,870	0,697	0,691	0,579	0,572	0,553	0,552	0,536	0,523	0,521	0,520

Várható éves futásteljesítmény szorzók

	Várható éves futásteljesítmény külföldön				
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 000 km felett
A km óra aktuális állása ismert	0,99	1,2474	1,2672	1,287	1,287
A km óra aktuális állása ismeretlen	1	1,26	1,28	1,3	1,3

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű várható éves külföldi futásteljesítményéről. A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

Kormánymű elhelyezkedése szorzók

A kormánymű melyik oldalon található*	Bal	Jobb
Díjszorzó	1	1,95

*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói, hogy a személygépkocsi a kormányműve elhelyezkedése alapján bal- vagy jobbkormányos.

Tulajdonos és üzembentartó személye szorzók

Tulajdonos és üzembentartó személye	Tulajdonos és üzembentartó személye megegyezik	Tulajdonos és üzembentartó személye eltér
Díjszorzó	1	1,2

Műszaki állapot szorzók

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszorzó	0,99	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2025-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának időpontjáról.

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzók

A gépjármű évszaknak megfelelő gumiabroncsokkal felszerelt*	Igen	Nem
Díjszorzó	0,99	1

*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói arról, hogy mindig az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő (legalább november 1. és március 31. között téli vagy négy évszakos, május 1. és augusztus 31. között nyári vagy négy évszakos) gumiabroncsot használ és gondoskodik a gumiabroncsok állapotának folyamatos ellenőrzéséről, szükség esetén cseréjéről.

Gépjármű ülőhelyeinek száma szorzók

Gépjármű ülőhelyeinek száma*	1-4	5	6-8	9
Tarifapont	0,812	1,000	1,052	1,171

*A gépjárműve forgalmi engedélyének S.1 pontjában vagy a jármű kisérő lapon szereplő adat, ezek hiányában a szerződő nyilatkozata alapján.

I. A személygépkocsi adatai

Gépjármű gyártmány csoport*	A	C
Tarifapont	16	0

*A gyártmány csoport meghatározása során, ha a felépítmény gyártója eltér az alapjármű gyártójától, az alapjármű gyártmányát vesszük figyelembe.

Gépjármű hengerűrtartalma	0-850 ccm	851-1300 ccm	1301-1700 ccm	1700 ccm felett
Tarifapont	1	2	3	4

Gépjármű hajtóanyaga	Hybrid	Plug-in hybrid	Elektromos	Benzin	Gáz	Diesel	Gáz-Benzin	Egyéb hajtóanyag
Tarifapont	4	4	5	0	2	5	0	5

Gépjármű kora: 2025 - gyártási év	0 év	1 év	2 év	3 év	4 év	5-6 év	7-9 év	10-23 év	24-25 év	26 év	27 év	28 év	29 év	30 év	31 év
Tarifapont	33	35	37	40	41	42	43	45	43	42	40	39	36	28	26
Gépjármű kora: 2025 - gyártási év	32 év	33 év	34 év	35 év	36 év	37 év	38 év	39 év	40 év	41 év	42 év	43 év	44 év	45-49 év	49 év felett
Tarifapont	24	22	21	19	18	16	15	14	13	12	10	9	8	7	0

Az Allianz Hungária Zrt. 2025. január 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája



Határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződések tarifája

Pótdíjak minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződésre

Díjfizetési gyakorisághoz és mód-hoz tartozó pótdíjszázalék*		Díjfizetési mód	
		Csekkek**	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	8%	0%
	Féléves	10%	2%
	Negyedéves	13%	5%
	Havi	nem választható	9%

* Nem flotta, nem veterán segédmotoros-kerékpárra, lassú járműre, munkagépre, pótkocsira és félpótkocsira kizárólag éves, mezőgazdasági vontatóra féléves vagy éves, motorkerékpárra pedig éves, féléves vagy negyedéves díjfizetési gyakoriság választható. Ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

** Nem természetes személy szerződések 2023.10.01 vagy ezt követő kockázatviselés kezdetű új szerződések, illetve meglévő szerződések esetében 2023.10.01-től nem választhatnak csekkes díjfizetési módot. Nem természetes személy szerződések meglévő szerződése esetében a szerződésen már érvényben lévő csekkes díjfizetési mód a jövőben is érvényben maradhat.

Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)

A tarifálás menete 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

Az éves alapdíjat megszorozzuk a jármű teljesítményének megfelelő teljesítményszorzóval, a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a jármű össztömegének megfelelő össztömeg szorzóval, a jármű hajtóanyagának megfelelő hajtóanyag szorzóval, a jármű gyártmányának megfelelő szorzóval, a szerződő főtevékenységének a díjtarifálás időpontjában érvényes TEÁOR kódjához tartozó szorzóval, a szerződő korának megfelelő szerződő kora szorzóval, a szerződő jogosítványa korának megfelelő jogosítványa kora szorzóval, a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján a területszorzóval (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2025. január 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “3.” oszlopában található.) aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a Tulajdonos és üzembentartó személye szorzóval, a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a ”Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre” táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 2.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2025. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Korrekciós szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének a díjtarifálás időpontjában érvényes TEÁOR kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a ”Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre” táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2025. január 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2025. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Korrekciós szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének a díjtarifálás időpontjában érvényes TEÁOR kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A Várható éves futásteljesítmény szorzó értéke 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén 1.), aztán kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2025. január 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2025. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Korrekciós szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 78 600 Ft, és nem lehet több, mint 2 430 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Meglévő szerződésekre ismeretlen össztömeg adat esetén az éves díjat a 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	1,683	1,666	1,65	1,168	1	0,874	0,865	0,786	0,778	0,719	0,688	0,681	0,667	0,536	0,53

Éves alapdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Éves alapdíj	<i>Ft</i>
	85 080

Teljesítményszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű teljesítménye	0-44 kW	45-104 kW	104 kW felett
Díjszorzó	0,8888	1	1,0861

Jármű kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű kora: 2025 - gyártási év	0 év	1-2 év	3 év	4 év	5 év	6 év	7 év	8 év	9 év	10 év	11 év	12 év	13 év	14 év	15 év	16 év	17 év
Díjszorzó	1	1,0405	1,0765	1,1077	1,1338	1,1547	1,1704	1,181	1,1865	1,1871	1,1832	1,1751	1,163	1,1474	1,1287	1,1072	1,0835
Gépjármű kora: 2025 - gyártási év	18 év	19 év	20 év	21 év	22 év	23 év	24 év	25 év	26 év	27 év	28 év	29 év	30 év	31 év	32 év	33 év	33 év felett
Díjszorzó	1,0579	1,0308	1,0026	0,9737	0,9443	0,9148	0,8854	0,8565	0,8281	0,8005	0,7738	0,7483	0,7239	0,7008	0,6791	0,6589	0,5792

Össztömeg szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű össztömege	0-1849 kg	1850-3349 kg	3350-3500 kg
Díjszorzó	0,9084	1,0000	1,3136

Hajtóanyag szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű hajtóanyaga	Elektromos	Egyéb hajtóanyag
Díjszorzó	1,1000	1,0000

Gyártmány szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű gyártmány	ARO	AUSTIN	BARKAS	DAEWOO	DAIHATSU	EAGLE	GAZ	GMC	IKARUS
Díjszorzó	0,8419	0,8419	0,8419	0,8419	0,8419	0,8419	0,8419	0,8419	0,8419
Gépjármű gyártmány	KIA	MAHINDRA	MAZDA	MULTICAR	PLYMOUTH	TATA	UAZ	EGYÉB	
Díjszorzó	0,8419	0,8419	0,8419	0,8419	0,8419	0,8419	0,8419	1	

Ha a jármű gyártmánya a fenti listában nem szerepel, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó díjszorzó értékét kell alkalmazni.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	5,211	5,111	5,011	4,901	1,218	1,217	1,144	1,137	1,111	1,085	1,02	0,954	0,889	0,771	0,627

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	4,394	4,294	4,194	4,084	1,172	1,171	1,1	1,089	1,035	0,904	0,849	0,795	0,74	0,642	0,523

Jármű kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű kora: 2025 - gyártási év	0-9 év	9 év felett
Díjszorzó	1,3	1

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

A szerződő főtevékenységének TEÁOR kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR (2008) kód első két számjegye a következő: 45	1,3
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódtól függetlenül	1,95
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek valamint természetes személyek esetén	1

A TEÁOR kódok közül a díjtarifálás időpontjában érvényes TEÁOR kódot vesszük alapul, az új és a meglévő szerződések esetén is.

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön											
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,698841	0,981981	0,981981	0,981981	1,256409	1,256409	1,256409	1,256409	1,699038	1,699038	1,699038
		5 001 - 10 000 km	0,734976	1,032768	1,032768	1,032768	1,321452	1,321452	1,321452	1,321452	1,787049	1,787049	1,787049
		10 001 - 15 000 km	0,862686	1,212156	1,212156	1,212156	1,550934	1,550934	1,550934	1,550934	2,097414	2,097414	2,097414
		15 001 - 20 000 km	0,961686	1,351251	1,351251	1,351251	1,728936	1,728936	1,728936	1,728936	2,338083	2,338083	2,338083
		20 001 - 25 000 km	1,060686	1,490346	1,490346	1,490346	1,906938	1,906938	1,906938	1,906938	2,578752	2,578752	2,578752
		25 001 - 30 000 km	1,159686	1,629441	1,629441	1,629441	2,08494	2,08494	2,08494	2,08494	2,819421	2,819421	2,819421
		30 001 - 35 000 km	1,258686	1,768536	1,768536	1,768536	2,262942	2,262942	2,262942	2,262942	3,060189	3,060189	3,060189
		35 001 - 40 000 km	1,357686	1,907631	1,907631	1,907631	2,440944	2,440944	2,440944	2,440944	3,300858	3,300858	3,300858
		40 001 - 45 000 km	1,456686	2,046825	2,046825	2,046825	2,618946	2,618946	2,618946	2,618946	3,541527	3,541527	3,541527
		45 001 - 50 000 km	1,555686	2,18592	2,18592	2,18592	2,796948	2,796948	2,796948	2,796948	3,782295	3,782295	3,782295
	50 000 km felett	1,654686	2,325015	2,325015	2,325015	2,97495	2,97495	2,97495	2,97495	4,022964	4,022964	4,022964	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,9919	0,9919	0,9919	1,2691	1,2691	1,2691	1,2691	1,7162	1,7162	1,7162
		5 001 - 10 000 km	0,7424	1,0432	1,0432	1,0432	1,3348	1,3348	1,3348	1,3348	1,8051	1,8051	1,8051
		10 001 - 15 000 km	0,8714	1,2244	1,2244	1,2244	1,5666	1,5666	1,5666	1,5666	2,1186	2,1186	2,1186
		15 001 - 20 000 km	0,9714	1,3649	1,3649	1,3649	1,7464	1,7464	1,7464	1,7464	2,3617	2,3617	2,3617
		20 001 - 25 000 km	1,0714	1,5054	1,5054	1,5054	1,9262	1,9262	1,9262	1,9262	2,6048	2,6048	2,6048
		25 001 - 30 000 km	1,1714	1,6459	1,6459	1,6459	2,1060	2,1060	2,1060	2,1060	2,8479	2,8479	2,8479
		30 001 - 35 000 km	1,2714	1,7864	1,7864	1,7864	2,2858	2,2858	2,2858	2,2858	3,0911	3,0911	3,0911
		35 001 - 40 000 km	1,3714	1,9269	1,9269	1,9269	2,4656	2,4656	2,4656	2,4656	3,3342	3,3342	3,3342
		40 001 - 45 000 km	1,4714	2,0675	2,0675	2,0675	2,6454	2,6454	2,6454	2,6454	3,5773	3,5773	3,5773
		45 001 - 50 000 km	1,5714	2,2080	2,2080	2,2080	2,8252	2,8252	2,8252	2,8252	3,8205	3,8205	3,8205
	50 000 km felett	1,6714	2,3485	2,3485	2,3485	3,0050	3,0050	3,0050	3,0050	4,0636	4,0636	4,0636	

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsi

Éves alapidj Ft

Területi csoport	Szerződő típusa	Teljesítmény				
		0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	116 180	116 180	153 523	173 162	200 213
	Nem term. személy	129 088	129 088	170 580	192 401	222 460
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	166 034	166 034	219 403	247 469	286 130
	Nem term. személy	184 481	184 481	243 780	274 966	317 922
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	197 127	197 127	260 488	293 813	339 714
	Nem term. személy	219 030	219 030	289 432	326 458	377 461
w,x,y,z	Természetes személy	259 146	259 146	342 441	386 250	446 590
	Nem term. személy	287 939	287 939	380 489	429 165	496 210

12000 kg feletti össztömegű tehergépkocsi

Éves alapidj Ft

Területi csoport	Szerződő típusa	Teljesítmény				
		0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	573 600	573 600	757 964	854 930	1 000 000
	Nem term. személy	637 332	637 332	842 182	949 917	1 000 000
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	819 740	819 740	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	910 816	910 816	1 000 000	1 000 000	1 000 000
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	973 255	973 255	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
w,x,y,z	Természetes személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000

Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)

Motorkerékpárnál a motorkerékpár teljesítménye alapján a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű gyártmányának megfelelő gyártmányszorzóval, a Tulajdonos és üzemeltető személye szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2025. január 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “1.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2025. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Korrekciós szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 5 160 Ft, a 13-35 kW teljesítményűek esetén, mint 6 240 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 12 600 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 27 240 Ft. Az éves díj nem lehet több a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 39 000 Ft, a 13-35 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 65 040 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 77 880 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 116 880 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik. Motorkerékpárok esetében havi díjfizetési gyakoriság nem választható, ezen díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Meglévő szerződésekre ismeretlen teljesítmény adat esetén az éves díjat a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Segédmotoros-kerékpárnál a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2025. január 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “1.” oszlopában található.) Segédmotoros-kerékpárok esetén a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Korrekciós szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj segédmotoros-kerékpárok esetén nem lehet kevesebb, mint 3 000 Ft, és nem lehet több, mint 19 440 Ft. Segédmotoros-kerékpárok esetén kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,940	3,840	3,740	3,630	1,065	1,064	0,990	0,957	0,935	0,781	0,759	0,737	0,572	0,550	0,528

Gyártmányszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra kötött szerződésekre

Motorkerékpár gyártmánya	Díjszorzó
HARLEY-DAVIDSON	0,9
Egyéb	1

Meglévő szerződések esetén, ahol a motorkerékpár gyártmánya ismeretlen, az “Egyéb” kategóriához tartozó gyártmányszorzót kell alkalmazni.

Tulajdonos és üzemeltető személye szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra kötött szerződésekre

Tulajdonos és üzemeltető személye	Tulajdonos és üzemeltető személye megegyezik	Tulajdonos és üzemeltető személye eltér
Díjszorzó	1	1,1

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra és segédmotoros-kerékpárokra kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön											
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,660025	0,899980	0,959990	0,989995	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000
		5 001 - 10 000 km	0,699975	0,770015	1,050005	1,119960	1,154980	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000
		10 001 - 15 000 km	1,000025	1,099985	1,499995	1,600040	1,650020	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000
		15 001 - 20 000 km	1,200030	1,319965	1,799960	1,919980	1,979990	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000
		20 001 - 25 000 km	1,299990	1,430040	1,949985	2,080035	2,144975	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000
		25 001 - 30 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		30 001 - 35 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		35 001 - 40 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		40 001 - 45 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		45 001 - 50 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		50 000 km felett	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,7765	1,0588	1,1294	1,1647	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000
		5 001 - 10 000 km	0,8235	0,9059	1,2353	1,3176	1,3588	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000
		10 001 - 15 000 km	1,1765	1,2941	1,7647	1,8824	1,9412	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
		15 001 - 20 000 km	1,4118	1,5529	2,1176	2,2588	2,3294	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000
		20 001 - 25 000 km	1,5294	1,6824	2,2941	2,4471	2,5235	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000
		25 001 - 30 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		30 001 - 35 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		35 001 - 40 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		40 001 - 45 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		45 001 - 50 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		50 000 km felett	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

MOTORKERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

0-12 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	14 018	7 714	7 714	7 714	7 714
c,d,e	29 412	16 184	16 184	16 184	16 184
f	18 735	10 308	10 308	10 308	10 308
g,h,j,k,m,n	45 501	25 039	25 039	25 039	25 039
i,l	68 549	37 725	37 725	37 725	37 725

13-35 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	17 832	9 811	9 811	9 811	9 811
c,d,e	37 413	20 586	20 586	20 586	20 586
f	23 830	13 113	13 113	13 113	13 113
g,h,j,k,m,n	57 878	31 851	31 851	31 851	31 851
i,l	87 195	47 986	47 986	47 986	47 986

36-70 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	19 555	10 764	10 764	10 764	10 764
c,d,e	41 028	22 581	22 581	22 581	22 581
f	26 134	14 381	14 381	14 381	14 381
g,h,j,k,m,n	63 477	34 935	34 935	34 935	34 935
i,l	95 632	52 627	52 627	52 627	52 627

70 kW feletti teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	26 880	14 795	14 795	14 795	14 795
c,d,e	56 395	31 038	31 038	31 038	31 038
f	35 921	19 769	19 769	19 769	19 769
g,h,j,k,m,n	87 251	48 018	48 018	48 018	48 018
i,l	131 452	72 338	72 338	72 338	72 338

SEGÉDMOTOROS-KERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-31 év	32-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b,c	8 883	8 389	8 389	8 389	8 389
d	8 883	8 389	8 389	8 389	8 389
e,f,g,h	10 858	10 364	10 364	10 364	10 364
i,j,k,l,m,n	10 858	10 364	10 364	10 364	10 364

Határozott idejű szerződések tarifája
--

	<i>Ft</i>
Járműkategória	Havi díj
Személygépkocsi	19 000
Tehergépkocsi	25 000
Motorkerékpár	7 920
Segédmotoros-kerékpár	840
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	12 840

Egyéb gépjármű havi díja

		<i>Ft</i>		
Használati mód	Nem természetes személy	Természetes személy		
		0-19 év	20-29 év	29 év felett
Normál	1 390	1 390	1 180	970
Bérgépjármű	2 710	2 710	2 300	1 890

A táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat, egyéb gépjármű kategóriába tartozó járművek esetén, a jármű használati módja, a szerződő típusa, illetve természetes személy szerződő típus esetén a szerződő kora alapján az egyéb gépjárművek táblázatból kiválasztott havi díjat (amennyiben a szerződésre alkalmazandó a Partner pótdíj, akkor a kiválasztott havi díjat megszorozzuk a pótdíj mértékével, és az így kapott pótdíj értékét hozzáadjuk a kiválasztott havi díjhoz) 12-vel megszorozva számítjuk ki az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 29 880 Ft-ot, majd egészre kerekítünk. A további számítások során éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díjból a határozott idejű szerződések tartamára járó díjat úgy kapjuk meg, hogy az éves díjat elosztjuk 360-nal, és ezt az értéket megszorozzuk a határozott tartam napjainak számával.

A határozott tartam napjainak számát az alábbiak szerint kell meghatározni:

- Ha a szerződés kockázatviselési időszaka (kezdete és vége) ugyanazon hónapra esik, akkor a határozott tartamot 30 naposnak tekintjük.

- Ha a kockázatviselés időszaka (kezdete és vége) különböző hónapokra esik, akkor vesszük az időszak érintett hónapjainak számát, ebből levonunk 1-et, majd ezt a számot megszorozzuk 30-cal. Ezt követően ebből az értékből kivonjuk a kockázatviselési kezdet napjának számértékét (de legfeljebb 30-at), majd hozzáadjuk a kockázatviselés végét követő nap számértékét.

A kivitel, hazaszállítás, reexport jogalapsoportban (326/2011. (XII.28.) Korm. rendelet 63/A. § (2) bekezdés 13-16. pontok) kiadott ideiglenes rendszámmal ellátott járműre kizárólag e-termékként köthető gépjármű-biztosítás, melyhez csekkes díjfizetés nem választható. Nem természetes személy szerződők 2023.10.01 vagy ezt követő kockázatviselés kezdetű új szerződések, illetve meglévő szerződések esetében 2023.10.01-től nem választhatnak csekkes díjfizetési módot. Nem természetes személy szerződők meglévő szerződése esetében a szerződésen már érvényben lévő csekkes díjfizetési mód a jövőben is érvényben maradhat.

* Próba rendszám:

- a 2022. július 1. előtt kiadott „P” rendszám, valamint

- a 2022. július 1-ét követően, az alábbi esetekben kiadott ideiglenes rendszám (a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. Korm. rendelet („Rendelet”) 63/A. § (2) bekezdésének alpontjai szerint):

7. a fő tevékenysége szerint járműgyártó gazdálkodó szervezetnek az általa gyártott vagy tesztelési célból részére üzemeltetésre átadott, de forgalomba még nem helyezett járművei tesztelésére,

8. a fő tevékenysége szerint gépjármű-kereskedelemre jogosult gazdálkodó szervezetnek a még forgalomba nem helyezett vagy forgalomból kérelemre ideiglenesen kivont jármű kereskedelmi célból történő szállítására, továbbá kereskedelmi célú kipróbálására,

9. gépjárműfenntartó szervezetnek a forgalomból kérelemre ideiglenesen kivont vagy lejárt műszaki érvényességű jármű javításához kapcsolódó diagnosztikai tevékenységére (a javítást megelőző vagy azt követő kipróbálás),

10. a közlekedési kutatóintézetnek járművizsgálatok végzésére,

11. a közlekedési hatóság nyilvántartásában szereplő, a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott járműfejlesztő szervezetnek tesztelésre.

Egyéb ideiglenes rendszám:

- a 2022. július 1. előtt kiadott „E” rendszám, valamint

- a 2022. július 1-ét követően, az alábbi járművekre/esetekben kiadott ideiglenes rendszám (a Rendelet 63/A. § (2) bekezdésének alpontjai szerint):

1. az önjáró munkagépre,

2. arra a járműre, amely forgalmi engedéllyel, valamint rendszámtáblával nincs ellátva, és a közúti forgalomban történő ideiglenes részvétele indokolt,

3. a megrongálódott, elhasználódott, elveszett, eltulajdonított, megsemmisült rendszámtábla ideiglenes pótlására, annak utángyártása esetén,

4. Magyarországra harmadik országból importált, közúton behozott, közúti közlekedésben részt vevő vagy szállítóeszközön behozott járműre,

5. a jármű származás-ellenőrzési nyilvántartásba vételével egyidejűleg.

Egyéb gépjármű kategóriába tartozó járművek esetén a határozott idő 1 év.

Veterán használatú gépjárművek tarifája
--

A veterán használati módnak azok a gépjárművek tesznek eleget, melyek a Magyar Nosztaigia és Hobbijármű Regiszter (MNHJR) vagy a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 60. § (4) bekezdésében megjelölt muzeális minősítő szervezet által kiadott muzeális jármű-igazolással rendelkeznek.

Meglévő szerződések esetén a veterán használatú gépjárművek díjtarifája az előzőekben leírt kritériumok alapján veterán használati módúnak minősülő gépjárművek esetében alkalmazható.

Új szerződések esetén kizárólag azon esetben alkalmazható a veterán használatú gépjárművek tarifája, ha a szerződő biztosítását az OT Expert Biztosításközvetítő Betéti Társaságon (1084 Budapest, Német utca 23.) vagy a TÉ-MEN Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaságon (2143 Kistarcsa, Nagytarcsai utca 6.) mint társaságunk függő ügynökein keresztül köti meg, és a fent jelzett minősítés igazolását a szerződő a biztosítási ajánlat benyújtásakor az ajánlathoz csatolja.

A kategóriák értelmezése:

- „Hobbi”: 1996-2004 gyártási évű veterán használati módú járművek

- „Veterán”: 1976-1995 gyártási évű veterán használati módú járművek

- „Oldtimer”: 1975-es gyártási évű vagy annál öregebb MNHJR minősített járművek, illetve a muzeális minősítő szervezet által kiadott muzeális jármű-igazolással rendelkező veterán használati módú járművek.

Amennyiben a jármű nem felel meg a fenti feltételeknek, úgy társaságunk jogosult a biztosítási szerződés díját a valós adatokkal (a veterán tarifa mellőzésével), a nem veterán használati módú nem flotta tarifának megfelelően meghatározni.

Az éves díj meghatározása:

A jármű kategóriája és a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) alapján megkeressük a megfelelő táblázatból az éves alapdíjat. Amennyiben a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben, az éves díj megegyezik a táblázatban szereplő éves alapdíjjal. Ha a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben, az éves alapdíjat megszorozzuk a 2025. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, majd 120-szal oszthatóvá kerekítünk, így kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Díjfizetési gyakoriságnként kizárólag éves díjfizetés választható. Nem természetes személy szerződők 2023.10.01 vagy ezt követő kockázatviselés kezdetű új szerződések, illetve meglévő szerződések esetében 2023.10.01-től nem választhatnak csekkes díjfizetési módot. Nem természetes személy szerződők meglévő szerződése esetében a szerződésen már érvényben lévő csekkes díjfizetési mód a jövőben is érvényben maradhat.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	7	5	4	2	1	0,79	0,77	0,74	0,72	0,69	0,67	0,64	0,62	0,59	0,57

Természetes személy szerződő	Éves alapdíj Ft		
Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Személygépkocsi, 0-37 kW	34 806	20 666	12 780
Személygépkocsi, 38-50 kW	55 200	27 328	15 499
Személygépkocsi, 51-70 kW	69 340	34 534	18 898
Személygépkocsi, 71-100 kW	73 282	34 806	20 394
Személygépkocsi, 101-180 kW	96 668	45 819	21 074
Személygépkocsi, 180 kW felett	109 312	51 937	23 929
Motorkerékpár, 0-12 kW	8 701	7 342	7 342
Motorkerékpár, 13-35 kW	11 964	7 342	7 342
Motorkerékpár, 36-70 kW	13 052	7 342	7 342

Nem természetes személy szerződő	Éves alapdíj Ft		
Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Személygépkocsi, 0-37 kW	34 806	20 666	12 780
Személygépkocsi, 38-50 kW	55 200	27 328	15 499
Személygépkocsi, 51-70 kW	69 340	34 534	18 898
Személygépkocsi, 71-100 kW	73 282	34 806	20 394
Személygépkocsi, 101-180 kW	96 668	45 819	21 074
Személygépkocsi, 180 kW felett	109 312	51 937	23 929
Motorkerékpár, 0-12 kW	8 701	7 342	7 342
Motorkerékpár, 13-35 kW	11 964	7 342	7 342
Motorkerékpár, 36-70 kW	13 052	7 342	7 342

Természetes személy szerződő	Éves alapdíj Ft		
Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Motorkerékpár, 70 kW felett	13 052	7 342	7 342
Segédmotoros-kerékpár	8 430	7 342	7 342
Tehergépkocsi	123 452	56 967	28 688
Autóbusz	616 986	113 934	78 313
Közúti vontató	123 452	56 967	39 156
Mezőgazdasági vontató	123 452	56 967	28 688
Lassú jármű	7 886	7 342	7 342
Munkagép	7 886	7 342	7 342
Pótkocsi, félpótkocsi	7 886	7 342	7 342

Nem természetes személy szerződő	Éves alapdíj Ft		
Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Motorkerékpár, 70 kW felett	13 052	7 342	7 342
Segédmotoros-kerékpár	8 430	7 342	7 342
Tehergépkocsi	123 452	56 967	28 688
Autóbusz	616 986	586 124	555 261
Közúti vontató	123 452	56 967	39 156
Mezőgazdasági vontató	123 452	56 967	28 688
Lassú jármű	7 886	7 342	7 342
Munkagép	7 886	7 342	7 342
Pótkocsi, félpótkocsi	7 886	7 342	7 342



Table with 10 columns (IRSZ, 1., 2., 3., 4.) and 1000 rows of alphanumeric codes.



Table with 10 columns (IRSZ, 1., 2., 3., 4.) and 100 rows of alphanumeric codes.

Main table with 16 columns (IRSZ, 1., 2., 3., 4.) and 1000 rows of alphanumeric codes.

A listán nem szereplő irányítószámok területi besorolása: 1. oszlop szerint „c”, 2. oszlop szerint „z”, 3. oszlop szerint „z”, 4. oszlop szerint „z”.

Table with 2 columns: Gyártmány, Gyártmánycsoport. Rows: ALEKO (C), ARO (C), AUSTIN (C), BARKAS (C), DATSUN (C).

Table with 2 columns: Gyártmány, Gyártmánycsoport. Rows: GAZ (C), GEO (C), LADA (C), MOSZKVIC (C), OLDSMOBILE (C).

Table with 2 columns: Gyártmány, Gyártmánycsoport. Rows: PLYMOUTH (C), POLSKI_FIAT (C), STEYR_PUCH (C), TAVRIA (C), TRABANT (C).

Table with 2 columns: Gyártmány, Gyártmánycsoport. Rows: UAZ (C), VOLGA (C), WARTBURG (C), ZAPOROZSEC (C), ZASTAVA (C).

Table with 2 columns: Gyártmány, Gyártmánycsoport. Row: listán nem szereplő (A).

A gyártmány csoport meghatározása során, ha a felépítmény gyártója eltér az alapjármű gyártójától, az alapjármű gyártmányát vesszük figyelembe.

Korrekciós szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 0-37 kW között (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó
9821	1952.03	1,0160
9823	1937.08	1,2725
9841	1972.11	1,1520
9900	1943.03	0,9596
9900	1943.12	0,9596

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó
9900	1944.03	1,1682
9900	1949.04	0,9596
9900	1952.11	0,9596
9909	1951.08	0,9182
9915	1953.09	0,9229

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó
9933	1940.09	0,9784
9934	1968.03	0,6438
9938	1947.09	0,9291
9941	1955.09	1,5000
9942	1972.04	1,4192

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó
9952	1932.02	0,3903
9954	1963.10	0,9114
9962	1955.11	0,6408
9963	1955.01	1,4663
9970	1945.05	0,9684

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó
9970	1948.09	0,9596
9970	1955.08	0,9596
9970	1960.12	0,7585
9970	1961.12	1,0743

Korrektíós szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 38-50 kW között (folyt.)

Table with 20 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó, Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó, Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó, Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó, Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó, Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó, Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Each column contains a list of 30 rows of data.

Korrekciós szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 38-50 kW között (folyt.)

Table with 10 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Contains multiple rows of insurance rates for different license plate numbers and birth dates.



Korrektciós szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 38-50 kW között (folyt.)

Table with 40 columns (Trányítószám, Születési év/hó, Szorzó) and 100 rows of data, containing insurance rate coefficients for various vehicle categories.



Korrekción szorító személygépkocsikra természetes személyek esetén 51-70 kW között (folyt.)

Main table with 16 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorító, Irányítószám, Születési év/hó, Szorító, Irányítószám, Születési év/hó, Szorító, Irányítószám, Születési év/hó, Szorító, Irányítószám, Születési év/hó, Szorító, Irányítószám, Születési év/hó, Szorító. The table lists 1000 rows of data.

Korrekción szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 51-70 kW között (folyt.)

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 2700-2721.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 2721-2746.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 2746-2771.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 2771-2796.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 2796-2821.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 2821-2846.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 2846-2871.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 2871-2896.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 2896-2921.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 2921-2946.



Korrekción szorító személygépkocsikra természetes személyek esetén 51-70 kW között (folyt.)

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorító. Contains data for license numbers 3532-3535.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorító. Contains data for license numbers 3535-3571.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorító. Contains data for license numbers 3571-3577.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorító. Contains data for license numbers 3577-3587.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorító. Contains data for license numbers 3587-3599.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorító. Contains data for license numbers 3599-3622.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorító. Contains data for license numbers 3622-3643.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorító. Contains data for license numbers 3643-3700.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorító. Contains data for license numbers 3700-3728.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorító. Contains data for license numbers 3728-3770.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorító. Contains data for license numbers 3770-3800.

Korrekción szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 51-70 kW között (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
4031	1964.05	1,0480	4032	1964.06	0,5866	4034	1955.05	0,7951	4065	1942.10	0,8297	4075	1986.07	1,3246	4080	1969.10	0,8849	4090	1945.07	0,8599	4100	1950.08	0,5498	4110	1950.10	1,0539	4125	1976.07	0,6706						
4031	1964.12	0,9584	4032	1964.07	0,7379	4034	1955.07	0,9102	4065	1950.03	0,6416	4078	1944.03	0,6991	4080	1970.02	0,9574	4090	1947.11	0,6466	4100	1950.10	0,8696	4110	1951.11	0,5192	4125	1976.09	0,7824						
4031	1965.01	1,2573	4032	1965.08	0,8057	4034	1955.09	0,9947	4065	1951.03	0,7786	4078	1970.02	1,2162	4080	1970.06	1,1661	4090	1948.11	0,4642	4100	1950.12	0,9277	4110	1953.10	0,6206	4125	1980.01	0,7898						
4031	1965.10	0,7183	4032	1966.05	0,5840	4034	1956.01	1,0049	4065	1953.10	0,5340	4078	1973.02	1,0443	4080	1970.10	0,9064	4090	1950.04	0,7853	4100	1951.03	0,9672	4110	1954.09	0,5270	4126	1951.09	0,6953						
4031	1966.02	1,2038	4032	1967.04	0,5710	4034	1956.02	1,4866	4065	1957.03	0,7661	4079	1948.01	0,4640	4080	1971.01	0,5230	4090	1951.03	0,6582	4100	1951.08	0,6403	4110	1955.03	1,1474	4126	1962.06	0,6324						
4031	1966.04	0,6276	4032	1967.06	0,7846	4034	1957.05	1,0808	4065	1966.07	0,9586	4079	1949.06	1,5000	4080	1972.01	1,0631	4090	1951.05	0,7939	4100	1951.09	1,0200	4110	1956.06	0,7462	4126	1974.12	1,3171						
4031	1966.07	0,9441	4032	1967.07	0,8141	4034	1958.05	0,5512	4065	1970.10	0,6666	4079	1956.02	0,5714	4080	1972.11	0,9696	4090	1952.02	0,4867	4100	1952.03	0,5013	4110	1957.01	0,8175	4127	1946.08	0,5100						
4031	1967.03	1,2846	4032	1968.03	0,9420	4034	1959.02	0,4732	4065	1974.08	0,8922	4079	1964.06	0,8178	4080	1973.02	0,7638	4090	1952.03	0,4803	4100	1952.06	0,6588	4110	1957.02	0,7205	4127	1959.11	1,0849						
4031	1967.04	1,4334	4032	1968.05	0,8546	4034	1959.10	0,5360	4066	1938.06	0,9993	4079	1964.12	0,9679	4080	1973.06	1,0956	4090	1952.05	0,6774	4100	1952.11	0,6920	4110	1957.04	0,5712	4127	1964.04	1,0038						
4031	1967.07	0,9108	4032	1972.09	1,3759	4034	1959.11	1,1304	4066	1942.09	0,5497	4080	1939.03	1,2467	4080	1973.07	0,8099	4090	1953.12	0,8393	4100	1953.01	0,5036	4110	1957.05	0,7178	4127	1968.07	1,3130						
4031	1967.11	0,7501	4032	1972.10	0,8381	4034	1960.02	1,0838	4066	1942.10	0,9348	4080	1939.06	0,7191	4080	1973.11	0,9828	4090	1954.12	0,8455	4100	1953.02	0,4940	4110	1957.07	0,8169	4127	1968.09	0,6892						
4031	1968.08	0,7166	4032	1974.09	0,8720	4034	1960.04	0,4733	4066	1942.12	1,1876	4080	1942.01	0,9474	4080	1975.08	0,8560	4090	1955.01	0,7759	4100	1953.03	0,3667	4110	1958.04	0,5293	4127	1971.06	0,8855						
4031	1968.12	1,1673	4032	1975.05	0,8205	4034	1961.05	0,7620	4066	1944.09	0,6277	4080	1942.12	0,7293	4080	1978.02	1,0254	4090	1955.03	0,5000	4100	1953.08	0,6815	4110	1958.08	1,0512	4127	1974.12	0,6942						
4031	1969.04	0,6881	4032	1975.08	0,6956	4034	1963.12	0,8032	4066	1946.02	0,4996	4080	1943.01	0,4280	4080	1978.12	0,9188	4090	1955.08	1,1478	4100	1953.12	1,0847	4110	1958.12	0,9013	4127	1978.03	0,9038						
4031	1970.03	1,0435	4032	1976.05	0,8031	4034	1966.07	0,8571	4066	1947.02	0,5702	4080	1943.10	0,7278	4080	1979.04	1,0203	4090	1956.01	1,1273	4100	1954.01	0,7043	4110	1962.04	0,8538	4128	1947.06	0,7126						
4031	1970.06	1,1865	4032	1976.11	0,9710	4034	1966.09	0,7884	4066	1947.08	0,4090	4080	1944.03	1,4872	4080	1979.06	0,8153	4090	1957.06	0,9885	4100	1954.02	0,6327	4110	1962.10	0,8308	4128	1952.08	0,9301						
4031	1971.01	0,9555	4032	1981.09	1,3915	4034	1967.01	0,8970	4066	1949.10	0,4305	4080	1945.01	0,6209	4080	1979.10	0,8903	4090	1958.05	0,7089	4100	1954.05	0,7545	4110	1962.11	0,7210	4130	1949.05	1,3038						
4031	1971.05	1,2549	4033	1933.05	0,4899	4034	1968.06	0,8722	4066	1952.05	0,9958	4080	1945.05	0,7321	4080	1983.03	1,0443	4090	1958.11	0,5972	4100	1954.07	0,7985	4110	1965.09	1,0353	4130	1952.11	1,0608						
4031	1971.06	0,7572	4033	1933.09	0,9507	4034	1969.01	0,6695	4066	1952.06	1,2890	4080	1945.09	0,3302	4080	1987.04	1,2526	4090	1960.05	0,5127	4100	1954.10	0,6885	4110	1966.10	0,8975	4130	1953.04	0,7848						
4031	1972.09	0,8555	4033	1942.03	0,4090	4034	1970.07	0,8899	4066	1952.09	1,2775	4080	1945.10	0,6984	4085	1945.04	0,6757	4090	1960.07	0,5212	4100	1954.11	0,7145	4110	1967.03	0,8511	4130	1955.01	1,1095						
4031	1973.07	0,8459	4033	1944.03	0,8126	4034	1972.01	0,7620	4066	1953.04	0,5187	4080	1945.12	0,5743	4085	1946.10	0,4320	4090	1960.09	0,6654	4100	1954.12	0,4220	4110	1968.05	1,2313	4130	1955.11	0,7925						
4031	1974.11	0,7571	4033	1945.06	0,4533	4034	1979.10	1,0454	4066	1954.04	0,8952	4080	1946.12	0,4968	4085	1954.09	0,5468	4090	1961.02	1,0851	4100	1955.03	0,6453	4110	1969.05	0,7586	4130	1956.10	0,6162						
4031	1974.12	0,7738	4033	1946.02	0,4078	4060	1941.11	0,5813	4066	1956.02	0,7712	4080	1947.03	0,4545	4085	1958.09	0,4326	4090	1961.05	0,5768	4100	1955.07	0,6985	4110	1973.02	1,5000	4130	1959.02	1,0604						
4031	1975.07	1,0891	4033	1946.09	0,7296	4060	1943.09	0,8723	4066	1958.01	1,0254	4080	1949.03	0,6472	4085	1965.05	1,0396	4090	1961.10	0,6384	4100	1955.09	0,5268	4110	1975.07	0,9596	4130	1960.08	0,9858						
4031	1975.09	0,8209	4033	1947.06	0,7610	4060	1944.09	1,0358	4066	1959.12	1,0976	4080	1949.06	0,8988	4085	1977.05	1,4166	4090	1962.04	0,5274	4100	1955.12	0,5912	4110	1977.02	1,3017	4130	1961.05	1,0349						
4031	1975.10	0,7894	4033	1947.09	0,4636	4060	1947.02	0,4600	4066	1960.07	1,1176	4080	1950.02	0,7768	4086	1957.09	0,5504	4090	1963.08	0,8320	4100	1956.03	0,8091	4110	1978.05	0,8073	4130	1961.08	1,0337						
4031	1976.06	0,7792	4033	1950.01	0,9120	4060	1949.05	0,7844	4066	1960.10	0,9047	4080	1951.02	0,4034	4086	1958.10	0,6847	4090	1963.09	0,5037	4100	1957.07	0,8369	4114	1978.02	0,8974	4130	1965.03	0,7233						
4031	1977.03	0,9687	4033	1951.04	0,8949	4060	1949.09	0,5752	4066	1962.06	1,0500	4080	1951.10	0,9057	4086	1962.03	0,6100	4090	1963.12	0,7760	4100	1957.10	0,7147	4115	1941.11	0,9881	4130	1965.07	0,8373						
4031	1977.07	0,8966	4033	1951.09	0,8135	4060	1949.12	1,2196	4066	1964.05	0,6945	4080	1952.04	0,4677	4086	1963.08	1,1402	4090	1964.03	0,8065	4100	1957.12	0,7859	4115	1960.09	0,5790	4130	1967.07	0,7380						
4031	1977.12	1,1200	4033	1951.10	0,6672	4060	1950.04	0,7351	4066	1964.08	1,1414	4080	1952.10	0,7417	4087	1939.02	1,0725	4090	1964.04	0,6774	4100	1958.04	1,0753	4115	1962.09	0,8493	4130	1969.09	0,7636						
4031	1979.05	0,6927	4033	1952.08	0,6508	4060	1950.05	0,7302	4066	1965.09	0,7565	4080	1952.11	0,5858	4087	1941.08	1,0160	4090	1965.01	0,9213	4100	1959.02	0,8257	4116	1944.05	0,4627	4130	1970.12	1,4223						
4031	1979.12	1,0046	4033	1953.01	0,9055	4060	1950.06	0,5888	4066	1966.03	0,8098	4080	1953.02	0,7395	4087	1943.04	0,8453	4090	1965.06	1,1328	4100	1959.04	0,6535	4116	1953.04	0,5269	4132	1964.03	0,8902						
4031	1983.06	0,9915	4033	1953.02	0,5030	4060	1950.07	1,0938	4066	1969.05	0,7500	4080	1953.06	0,6032	4087	1946.09	0,4927	4090	1966.09	1,0185	4100	1959.07	1,0430	4116	1955.02	0,8057	4132	1968.01	1,0944						
4031	1983.09	0,7920	4033	1953.07	0,6548	4060	1952.03	1,3168	4066	1969.09	0,8788	4080	1953.09	0,5684	4087	1946.11	0,6439	4090	1966.11	1,1362	4100	1959.09	0,6704	4116	1958.03	0,5760	4132	1968.02	1,3001						
4032	1936.08	0,9043	4033	1954.02	0,4903	4060	1952.06	1,3881	4066	1971.09	0,7342	4080	1953.11	0,7831	4087	1948.06	1,3374	4090	1967.02	1,1911	4100	1959.11	0,5664	4116	1964.05	0,6484	4132	1969.02	1,2936						
4032	1938.02	1,3826	4033	1954.06	0,6947	4060	1952.11	0,7885	4066	1972.07	1,1929	4080	1953.12	0,4558	4087	1948.12	0,7286	4090	1967.10	0,6226	4100	1960.04	0,7150	4116	1968.03	0,7738	4132	1977.04	1,1481						
4032	1938.11	0,8618	4033	1954.07	0,7932	4060	1953.08	0																											



Korrekción szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 51-70 kW között (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4138	1958.02	0,9516	4150	1964.02	1,3479	4181	1941.03	0,8742	4200	1960.01	0,8055	4220	1955.03	0,6449	4224	1978.08	0,8282	4235	1954.12	0,5644	4244	1964.07	1,2205	4267	1960.07	1,0443	4300	1953.08	0,7024	4138	1958.11	0,8938	4150	1964.06	0,9283	4181	1942.09	0,6343	4200	1960.05	1,3092	4220	1955.07	0,7126	4225	1939.11	1,2751	4235	1985.10	0,9088	4244	1964.08	0,7175	4271	1947.08	0,7288	4300	1953.09	0,8598	4138	1959.04	0,7786	4150	1964.10	1,4860	4181	1947.04	0,6248	4200	1961.01	1,0349	4220	1955.11	0,9026	4225	1944.08	0,9832	4241	1944.09	0,7841	4244	1964.12	0,8242	4271	1951.10	0,5750	4300	1953.11	0,7838	4138	1959.10	0,5550	4150	1965.12	1,0251	4181	1948.07	0,8565	4200	1961.03	0,7765	4220	1956.05	0,7920	4225	1947.06	1,0358	4241	1946.12	0,8594	4244	1965.03	0,7811	4271	1954.03	0,9699	4300	1954.01	1,1823	4138	1961.11	1,0415	4150	1966.08	0,6508	4181	1949.03	0,7231	4200	1961.07	1,4148	4220	1956.06	0,9636	4225	1949.07	0,4456	4241	1949.05	0,9450	4244	1965.08	0,8667	4271	1976.09	0,9922	4300	1954.08	0,8592	4138	1964.06	0,8021	4150	1966.10	0,6303	4181	1949.12	0,7523	4200	1962.08	1,4077	4220	1956.08	0,7616	4225	1951.07	0,5498	4241	1956.03	0,9321	4244	1966.01	0,7398	4271	1987.01	1,5000	4300	1954.12	0,6334	4138	1965.02	0,7991	4150	1967.09	0,7484	4181	1950.10	1,4969	4200	1963.06	0,7559	4220	1956.09	0,9407	4225	1952.02	0,5625	4241	1957.06	1,1056	4244	1966.02	0,8100	4272	1949.08	0,8597	4300	1955.02	0,8670	4138	1965.10	1,0206	4150	1968.04	0,8373	4181	1954.04	1,1263	4200	1963.12	1,0529	4220	1956.12	0,8572	4225	1952.07	0,7191	4241	1960.12	0,5125	4244	1967.03	0,7707	4272	1950.01	0,5049	4300	1955.06	0,6934	4138	1966.05	0,6792	4150	1969.01	1,2976	4181	1954.12	1,2957	4200	1964.07	1,5000	4220	1957.02	0,8624	4225	1952.12	0,8061	4241	1961.07	0,5617	4244	1968.09	1,0254	4272	1954.12	0,7311	4300	1955.08	0,9759	4138	1967.01	1,0576	4150	1969.02	1,4536	4181	1955.03	1,4682	4200	1965.12	1,0881	4220	1957.11	0,8338	4225	1953.04	0,7469	4241	1964.06	0,5734	4244	1968.12	0,7913	4272	1955.05	0,8167	4300	1955.09	1,5000	4138	1967.02	0,6735	4150	1969.05	1,1510	4181	1955.06	0,7109	4200	1968.10	1,0635	4220	1957.12	0,8813	4225	1953.08	0,8880	4242	1941.12	0,9014	4244	1970.12	0,7665	4272	1955.11	1,0561	4300	1955.11	0,6791	4138	1967.05	0,9655	4150	1970.05	1,2457	4181	1956.07	0,8002	4200	1969.07	1,2957	4220	1958.03	0,7081	4225	1955.04	0,5750	4242	1944.01	1,2503	4244	1972.05	0,5683	4272	1960.01	1,0438	4300	1956.06	0,7816	4138	1969.03	0,8964	4150	1974.08	0,9515	4181	1957.07	1,0926	4200	1969.09	1,2503	4220	1958.11	0,4922	4225	1957.01	0,7144	4242	1946.08	0,8901	4244	1973.04	1,3132	4273	1940.04	1,5000	4300	1956.08	0,5190	4138	1969.12	1,0652	4150	1975.06	1,2180	4181	1957.08	0,7557	4200	1970.09	1,1720	4220	1958.12	0,4660	4225	1958.09	1,0080	4242	1946.10	0,8561	4244	1975.06	1,2061	4273	1965.11	1,2170	4300	1956.10	0,5587	4138	1970.04	1,0666	4150	1975.09	1,2250	4181	1958.01	1,0230	4200	1971.09	0,9910	4220	1959.02	0,7941	4225	1959.11	0,7392	4242	1947.08	0,4896	4244	1980.05	0,8001	4274	1937.10	0,9559	4300	1957.02	1,0115	4138	1970.05	1,0234	4150	1977.09	1,0243	4181	1958.03	0,9827	4200	1973.05	1,4448	4220	1959.06	0,5843	4225	1963.10	0,7333	4242	1949.03	0,7309	4244	1980.10	0,5660	4274	1946.06	0,5762	4300	1957.03	1,0962	4138	1973.12	1,0421	4150	1980.01	1,3026	4181	1958.10	1,1215	4200	1976.07	1,3837	4220	1959.08	0,5679	4225	1966.01	0,8902	4242	1949.05	0,9079	4244	1981.04	1,0700	4274	1947.07	0,6222	4300	1957.06	0,8010	4138	1974.04	1,0490	4150	1981.09	1,3253	4181	1959.02	0,8802	4200	1977.10	1,0483	4220	1959.10	0,7202	4225	1967.01	0,8056	4242	1950.10	1,0160	4244	1972.08	1,0086	4274	1953.11	0,9367	4300	1957.12	0,6454	4138	1975.01	1,1561	4150	1984.10	1,5000	4181	1959.05	1,2014	4200	1978.10	1,2503	4220	1959.12	0,9176	4225	1967.03	0,9554	4242	1951.01	0,6022	4244	1948.05	0,9438	4274	1954.12	0,5489	4300	1958.02	0,9841	4138	1976.07	1,1665	4161	1948.02	0,5696	4181	1959.11	0,8237	4200	1979.03	1,4172	4220	1960.05	0,4970	4225	1967.08	0,7670	4242	1952.04	0,7629	4244	1959.09	0,6848	4274	1965.03	1,0232	4300	1958.05	0,5573	4138	1976.08	0,5551	4161	1948.12	0,7019	4181	1963.02	1,1814	4200	1980.05	0,8256	4220	1960.08	0,8984	4225	1968.03	0,7601	4242	1952.08	0,9596	4244	1945.04	0,5010	4274	1970.01	1,3768	4300	1958.06	0,8913	4138	1978.05	0,8720	4161	1951.03	0,7342	4181	1963.05	1,1851	4200	1980.12	1,2061	4220	1960.09	1,1239	4225	1970.08	0,9615	4242	1952.11	1,2038	4244	1948.07	1,2372	4274	1972.01	0,7266	4300	1958.07	0,5262	4138	1979.11	0,7141	4161	1957.01	0,6966	4181	1963.10	1,4287	4200	1945.02	0,4985	4220	1961.04	0,5887	4225	1973.11	0,7142	4242	1953.06	1,5000	4244	1950.05	0,7445	4275	1971.08	0,6959	4300	1958.11	0,6169	4138	1982.05	0,9999	4161	1959.04	0,7026	4181	1963.12	1,0488	4200	1954.11	0,8134	4220	1961.10	0,8503	4225	1975.03	1,5000	4242	1954.06	0,6363	4244	1951.05	0,7100	4281	1944.10	1,2246	4300	1959.01	0,6221	4141	1960.08	0,5421	4161	1960.07	0,6074	4181	1964.04	1,0942	4200	1955.08	1,2658	4220	1962.01	0,9651	4225	1975.10	1,0718	4242	1954.09	0,9596	4244	1956.09	0,7129	4281	1949.08	0,4370	4300	1961.11	0,7574	4141	1964.01	1,1480	4161	1962.03	0,8354	4181	1969.02	1,0576	4200	1958.10	0,6635	4220	1962.02	0,5172	4225	1976.09	1,0350	4242	1955.04	1,5000	4244	1956.10	0,6818	4281	1959.10	0,8568	4300	1962.08	0,7512	4141	1975.03	0,7765	4161	1963.01	1,0584	4181	1969.03	1,5000	4200	1962.03	0,8529	4220	1962.03	1,3841	4225	1979.04	1,2304	4242	1956.04	1,1179	4244	1957.02	0,9805	4281	1971.07	1,3085	4300	1962.11	0,6696	4142	1950.12	0,4971	4161	1965.10	0,9288	4181	1969.04	1,5000	4200	1964.01	0,9136	4220	1962.05	0,7286	4225	1981.11	0,9784	4242	1956.08	0,5701	4244	1958.09	0,8248	4281	1980.11	1,3369	4300	1963.02	1,3443	4142	1951.08	0,9824	4161	1977.02	1,2303	4181	1970.09	1,0662	4200	1966.04	0,9967	4220	1962.09	0,7867	4225	1983.07	1,0858	4242	1957.01	0,6989	4244	1959.09	1,0428	4283	1956.02	0,9129	4300	1963.12	0,7236	4142	1953.03	0,5210	4163	1966.08	1,0873	4181	1972.01	0,6927	4200	1976.02	1,1171	4220	1962.11	0,8055	4225	1947.08	1,1179	4242	1957.09	0,9162	4244	1963.01	1,0133	4283	1958.07	1,0040	4300	1964.02	0,8076	4142	1955.04	0,5371	4163	1967.05	0,6589	4181	1972.03	0,7822	4200	1979.12	0,7844	4220	1963.01	0,9909	4225	1948.12	0,7806	4242	1958.12	1,0254	4244	1965.02	0,7510	4283	1964.07	0,8976	4300	1965.05	1,5000	4142	1959.05	0,7482	4164	1944.12	1,2466	4181	1972.06	0,8612	4200	1938.03	1,2584	4220	1963.06	0,7577	4225	1959.02	0,9356	4242	1959.08	0,7553	4244	1967.12	1,3096	4283	1974.10	1,1639	4300	1965.10	0,6515	4142	1959.06	0,9596	4164	1956.12	1,0422	4181	1973.06	0,9596	4200	1967.08	1,2633	4220	1963.12	0,7890	4225	1961.06	1,1777	4242	1961.06	1,1777	4244	1980.06	1,5000	4284	1947.05	1,1592	4300	1966.01	1,0900	4142	1960.04	0,6760	4164	1966.06	0,6592	4181	1974.12	1,2902	4200	1933.06	0,6020	4220	1964.02	1,1073	4225	1962.02	1,2226	4242	1962.02	1,2226	4244	1949.12	0,7066	4284	1949.12	0,7066	4300	1967.12	0,6152	4142	1966.09	0,8356	4164	1966.09	0,8247	4181	1975.01	1,3392	4200	1937.09	0,6047	4220	1964.05	0,5193	4225	1962.04	0,7272	4242	1962.03	1,2818	4244	1952.03	0,5045	4284	1952.03	0,4339	4300	1968.11	0,4747	4142	1969.01	0,8114	4164	1969.12	0,6810	4181	1975.04	0,5902	4200	1940.10	0,6094	4220	1964.06	0,8483	4225	1968.05	0,6844	4242	1962.06	0,8281	4244	1955.04	0,5071	4284	1955.04	0,5071	4300	1969.04	0,6629	4142	1970.04	0,7924	4164	1970.07	0,8196	4181	1975.09	1,2699	4200	1941.05	0,7539	4220	1964.10	1,2115	4225	1946.01	0,6243	4242	1963.06	1,4247	4244	1958.

Korrekción szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 51-70 kW között (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
4320	1951.11	1,0200	4333	1974.03	0,9847	4353	1973.05	0,7817	4363	1970.08	0,8556	4400	1946.03	0,8313	4400	1957.11	0,7655	4400	1971.09	1,1902	4432	1958.10	0,6767	4440	1970.11	0,9485	4456	1947.11	0,9288									
4320	1952.05	0,4294	4333	1975.04	1,1022	4353	1980.10	1,2673	4363	1974.12	0,8902	4400	1946.08	0,6408	4400	1957.12	1,5000	4400	1972.02	0,8505	4432	1961.06	1,1486	4440	1972.03	0,6763	4456	1948.06	0,4144									
4320	1952.07	0,4290	4333	1985.05	1,2287	4354	1949.07	0,4910	4371	1951.11	0,5199	4400	1946.09	0,8003	4400	1958.02	0,7601	4400	1972.05	0,8981	4432	1966.04	0,7550	4440	1972.07	0,7291	4456	1948.11	0,4544									
4320	1952.10	1,1809	4334	1954.10	0,6508	4354	1957.01	0,7292	4371	1952.01	0,7269	4400	1946.11	0,7439	4400	1958.06	0,7608	4400	1972.12	1,1604	4432	1976.07	0,9986	4440	1972.08	1,0754	4456	1952.08	0,5060									
4320	1952.12	0,6518	4334	1955.09	0,5893	4354	1958.03	0,6814	4371	1953.05	0,7871	4400	1947.01	0,7639	4400	1958.07	0,7020	4400	1973.01	0,6378	4432	1979.04	0,8259	4440	1972.09	0,6716	4456	1955.01	0,9349									
4320	1953.02	0,5248	4334	1956.10	0,7461	4354	1967.08	0,7609	4371	1955.08	0,6967	4400	1947.02	0,8065	4400	1958.09	0,7252	4400	1973.02	1,0328	4432	1980.06	0,9706	4440	1974.02	0,8237	4456	1955.08	0,6152									
4320	1953.03	0,4137	4334	1959.01	0,6676	4354	1978.07	0,8155	4371	1956.03	0,8051	4400	1947.05	0,8480	4400	1958.10	0,7949	4400	1973.08	0,8592	4433	1956.10	0,7663	4440	1975.04	0,8723	4456	1956.09	0,9207									
4320	1954.03	0,7865	4334	1959.09	0,6847	4355	1936.08	0,6730	4371	1959.08	0,5521	4400	1947.06	0,6549	4400	1959.01	0,8541	4400	1973.12	1,0730	4434	1951.01	0,5056	4440	1975.08	1,2003	4456	1960.04	0,9002									
4320	1956.08	0,8291	4334	1963.04	0,6631	4355	1945.01	0,9401	4371	1962.08	0,6187	4400	1948.02	0,6731	4400	1959.02	1,0459	4400	1974.02	1,1985	4434	1967.09	0,9469	4440	1977.01	0,8075	4456	1966.04	1,2086									
4320	1956.09	0,5901	4334	1968.07	1,5000	4355	1950.12	1,3214	4371	1963.02	0,7557	4400	1948.04	0,8204	4400	1959.07	0,9007	4400	1974.09	1,2098	4434	1977.06	1,2154	4440	1977.06	0,9791	4456	1971.04	1,2784									
4320	1957.10	1,2481	4334	1969.05	0,5819	4355	1953.07	0,8963	4371	1970.02	0,6531	4400	1948.06	0,9017	4400	1959.08	0,8480	4400	1974.12	0,9438	4440	1937.04	0,8713	4440	1981.06	1,1701	4456	1975.08	1,0772									
4320	1957.12	0,7189	4334	1974.09	1,2373	4355	1953.11	0,4686	4371	1974.02	1,3868	4400	1948.07	1,1539	4400	1959.11	0,8970	4400	1975.01	0,9596	4440	1939.11	0,8528	4440	1982.05	0,7176	4456	1977.12	1,1016									
4320	1958.02	0,9417	4334	1975.10	0,9589	4355	1954.10	1,0033	4371	1979.10	0,7620	4400	1948.08	0,4589	4400	1959.12	0,5793	4400	1975.03	1,1993	4440	1941.10	0,7129	4440	1986.06	1,0896	4456	1986.03	1,1124									
4320	1958.09	0,6985	4334	1976.11	1,4883	4355	1956.03	0,9591	4372	1941.05	0,5238	4400	1948.09	0,8544	4400	1960.01	0,7155	4400	1975.10	0,9121	4440	1942.09	0,6505	4441	1954.09	0,8465	4461	1941.10	0,4149									
4320	1960.06	0,4907	4334	1980.07	0,8528	4355	1956.07	1,2530	4372	1949.04	0,6529	4400	1948.10	0,6734	4400	1960.03	0,8148	4400	1975.11	0,7397	4440	1943.07	0,4764	4441	1954.12	0,6841	4461	1948.09	0,8464									
4320	1960.09	0,4863	4335	1945.05	0,6825	4355	1958.01	0,9871	4372	1951.09	0,7699	4400	1948.12	0,7879	4400	1960.05	0,8160	4400	1976.06	0,9803	4440	1944.09	0,9164	4441	1955.07	0,9981	4461	1949.04	1,1033									
4320	1961.01	0,5502	4335	1954.03	0,6718	4355	1958.03	0,9746	4372	1952.10	0,6226	4400	1949.03	0,8780	4400	1960.07	0,8637	4400	1977.02	1,0552	4440	1945.03	0,6581	4441	1959.09	0,7457	4461	1950.10	0,5460									
4320	1962.01	0,6686	4335	1956.10	0,7530	4355	1958.11	0,5210	4372	1954.06	0,6287	4400	1949.07	0,7324	4400	1960.08	0,7582	4400	1977.03	1,1254	4440	1945.04	0,5978	4441	1962.02	0,6189	4461	1951.08	0,7366									
4320	1962.12	0,5962	4335	1957.03	0,5548	4355	1959.12	0,5700	4372	1957.08	0,7676	4400	1949.08	1,1219	4400	1960.09	1,0371	4400	1977.10	1,0236	4440	1945.08	0,8221	4441	1963.06	0,7386	4461	1952.06	0,9099									
4320	1964.11	0,5243	4335	1960.03	1,5000	4355	1962.08	0,7337	4372	1958.08	1,1914	4400	1949.09	0,7526	4400	1960.11	0,6416	4400	1978.06	0,7226	4440	1947.10	1,2345	4441	1964.06	1,1177	4461	1953.01	1,1368									
4320	1965.04	0,8793	4335	1969.04	0,9217	4355	1965.07	1,2766	4372	1960.03	1,0777	4400	1949.10	1,0789	4400	1961.01	0,7180	4400	1979.02	0,8994	4440	1948.07	0,7098	4441	1967.07	1,1786	4461	1953.08	0,8269									
4320	1966.05	0,9839	4335	1973.12	0,7630	4355	1965.09	0,8365	4372	1960.09	1,5000	4400	1949.12	0,7093	4400	1961.03	1,3149	4400	1979.04	0,7576	4440	1948.10	0,5333	4441	1969.09	0,8142	4461	1955.02	0,8842									
4320	1966.08	1,0466	4335	1989.12	0,9570	4355	1965.11	0,9596	4372	1961.05	0,5977	4400	1950.01	0,9898	4400	1961.04	0,8436	4400	1979.06	1,1234	4440	1949.03	0,6352	4441	1970.11	1,0754	4461	1956.10	1,0321									
4320	1967.03	0,7972	4336	1960.05	0,7092	4355	1966.06	1,0671	4372	1964.01	1,2240	4400	1950.02	0,6706	4400	1961.08	1,1864	4400	1979.11	0,9763	4440	1949.04	1,1622	4441	1978.08	0,7077	4461	1959.05	1,0038									
4320	1970.04	0,8510	4336	1966.12	1,0625	4355	1967.08	1,2327	4372	1968.05	0,7807	4400	1950.03	0,8528	4400	1961.11	1,0254	4400	1980.01	0,6044	4440	1949.10	0,6967	4445	1948.02	0,8795	4461	1960.07	1,1940									
4320	1970.05	0,7111	4336	1968.02	0,6854	4355	1968.11	0,5678	4372	1969.10	1,4640	4400	1950.04	0,7668	4400	1961.12	0,6682	4400	1980.02	0,8838	4440	1950.02	0,8256	4445	1949.05	0,5286	4461	1960.09	1,1658									
4320	1971.03	1,0750	4336	1979.10	0,8548	4355	1969.01	0,6375	4372	1977.07	0,9538	4400	1950.05	0,7611	4400	1962.05	1,1720	4400	1980.04	1,2546	4440	1950.04	0,9125	4445	1967.03	0,7233	4461	1962.02	0,7125									
4320	1972.11	1,1213	4336	1982.06	1,0252	4355	1969.07	0,5008	4373	1966.07	0,9019	4400	1950.08	1,1718	4400	1962.06	0,6363	4400	1980.08	1,0364	4440	1950.08	0,7423	4447	1969.06	0,6070	4461	1964.09	0,9439									
4320	1976.09	1,1165	4337	1942.06	0,9874	4355	1970.08	1,0300	4373	1966.09	0,5834	4400	1950.09	1,1814	4400	1962.09	0,7461	4400	1980.11	0,9320	4440	1950.10	0,6345	4440	1940.05	0,8065	4461	1969.07	0,8046									
4320	1979.09	0,7149	4337	1943.07	0,6319	4355	1970.11	0,9596	4374	1951.02	0,6589	4400	1950.10	1,0096	4400	1963.03	0,9754	4400	1982.06	1,2430	4440	1951.03	0,8281	4440	1942.09	0,9495	4461	1970.07	1,1990									
4320	1979.10	0,9365	4337	1947.09	0,8462	4355	1972.10	0,8272	4374	1964.11	1,1601	4400	1950.11	0,6579	4400	1963.05	0,7120	4400	1982.11	1,0529	4440	1951.12	0,9596	4440	1947.02	0,8106	4461	1970.10	1,0370									
4320	1980.05	1,0812	4337	1953.04	1,0355	4355	1976.06	0,6233	4374	1968.11	0,6323	4400	1951.01	0,8247	4400	1963.06	0,7935	4400	1983.11	1,1033	4440	1952.02	0,4897	4440	1947.09	0,8658	4461	1971.09	0,7113									
4320	1985.02	1,1754	4337	1957.05	0,8331	4355	1977.04	0,7346	4374	1976.02	0,8581	4400	1951.02	1,0424	4400	1963.07	1,0571	4400	1984.12	0,8520	4440	1952.03	1,0696	4440	1948.05	0,5859	4461	1973.07	1,0254									
4324	1943.02	0,7002	4337	1958.11	0,8568	4355	1977.06	1,2047	4374	1978.03	0,6218	4400	1951.06	0,8852	4400	1963.08	1,0464	4400	1985.08	1,1606	4440	1952.12	0,7923	4440	1948.08	0,9098	4461	1975.04	1,3154									
4324	1950.02	0,6763	4337	1965.09	0,7757	4355	1980.06	1,0206	4375	1948.09	0,4365	4400	1952.01	1,2138	4400	1963.10	1,0532	4400	1987.04	0,9784	4440	1953.12	0,8986	4440	1949.08	0,8256	4461	1975.10	1,2894									
4324	1951.03	0,6959	4337	1972.08	1,5000	4355	1981.08	1,4451	4375	1953.03	0,4999	4400	1952.02	0,8010	4400	1963.11	1,0455	4400	1988.01	1,5000	4440	1954.02	0,4721	4440	1951.08	0,5746	4461	1975.11	0,8092									
4324	1952.02	0,6344	4337	19																																		

Korrekción szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 51-70 kW között (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
4471	1973.06	1,0798	4485	1956.01	0,7256	4501	1969.11	0,6241	4524	1965.02	1,1220	4547	1956.03	0,5592	4561	1955.01	0,7302	4600	1952.10	0,7364	4623	1958.09	0,9596	4643	1963.03	0,8570	4700	1953.05	0,6276			
4472	1941.07	0,8266	4485	1956.10	0,7988	4501	1971.10	0,8610	4524	1965.04	1,0152	4547	1958.11	0,8405	4561	1959.03	0,6288	4600	1953.07	0,7382	4623	1959.02	1,0560	4643	1963.12	0,6365	4700	1953.09	0,5256			
4472	1950.01	0,3856	4485	1957.07	0,5293	4501	1981.01	0,8203	4524	1966.11	0,7630	4547	1963.02	0,9122	4561	1963.07	0,9186	4600	1954.01	0,6947	4623	1963.06	0,8147	4644	1938.10	1,0406	4700	1953.10	0,8394			
4472	1951.04	0,9596	4485	1957.08	0,5778	4501	1982.03	1,5000	4524	1970.08	1,0349	4551	1934.06	0,6888	4561	1973.03	0,8464	4600	1954.04	0,7161	4623	1963.12	0,8579	4644	1939.10	1,0750	4700	1954.07	0,8034			
4472	1953.02	0,9019	4485	1958.12	0,9863	4501	1982.04	0,9642	4524	1972.04	1,0656	4551	1942.09	0,7331	4561	1979.10	0,8656	4600	1954.05	0,5028	4623	1964.03	0,8059	4644	1943.11	0,8518	4700	1954.09	0,4447			
4472	1958.04	0,6154	4485	1959.10	0,5056	4502	1944.03	0,4890	4524	1982.08	1,0862	4551	1945.04	1,1949	4562	1941.02	0,4571	4600	1954.11	0,9304	4623	1969.12	0,8736	4644	1946.04	1,1014	4700	1954.10	0,8118			
4472	1960.10	1,1935	4485	1962.03	0,5496	4502	1948.06	0,4939	4525	1953.03	0,7323	4551	1945.08	0,8542	4562	1943.05	0,5723	4600	1955.01	0,7571	4623	1972.07	0,8884	4644	1947.12	0,5389	4700	1956.03	0,4914			
4472	1963.04	0,6571	4485	1963.02	0,5863	4502	1952.10	0,9358	4525	1958.01	0,4903	4551	1945.12	0,7239	4562	1946.10	0,8174	4600	1955.09	0,6055	4623	1973.08	1,2450	4644	1948.03	0,5153	4700	1956.04	0,5706			
4472	1965.07	0,5237	4485	1965.09	0,7753	4502	1959.03	0,7723	4525	1958.09	0,4925	4551	1948.01	0,4739	4562	1950.10	0,7601	4600	1956.03	0,6780	4624	1965.08	0,8636	4644	1951.10	1,0275	4700	1956.09	0,9306			
4472	1966.10	0,6800	4485	1972.08	0,8338	4502	1959.11	0,7575	4525	1966.09	0,7977	4551	1949.03	1,4405	4562	1951.07	0,5895	4600	1956.06	0,8225	4624	1966.11	1,5000	4644	1952.01	1,2519	4700	1957.08	0,6613			
4472	1967.02	1,3816	4485	1974.05	1,0349	4502	1962.07	0,5942	4531	1940.02	1,3000	4551	1949.06	0,5993	4562	1953.03	0,7099	4600	1956.07	0,9057	4624	1971.08	0,7972	4644	1952.05	1,0483	4700	1957.09	0,6701			
4472	1967.11	0,8638	4485	1979.08	1,0886	4502	1963.06	0,6631	4531	1944.01	0,7178	4551	1949.08	1,2617	4562	1953.11	0,4706	4600	1956.08	0,6614	4624	1983.05	0,8822	4644	1953.10	0,9727	4700	1957.11	0,6954			
4472	1970.08	0,9067	4485	1979.10	1,2203	4502	1971.03	0,8216	4531	1947.08	0,3871	4551	1951.10	0,9842	4562	1956.02	1,0396	4600	1957.01	0,8315	4625	1943.11	0,6759	4644	1954.10	1,2901	4700	1958.02	0,8272			
4472	1972.04	0,8711	4486	1954.07	0,6453	4502	1972.01	0,4744	4531	1951.03	0,9282	4551	1953.10	0,8710	4562	1959.04	1,2448	4600	1957.06	0,4658	4625	1951.08	0,7058	4644	1955.03	0,5112	4700	1958.03	0,7679			
4472	1984.11	0,7325	4486	1965.11	1,4917	4511	1948.04	0,4259	4531	1959.04	0,6380	4551	1957.03	0,6960	4562	1962.07	0,9878	4600	1958.08	0,7116	4625	1952.06	0,7414	4644	1955.12	0,7949	4700	1958.05	0,7673			
4474	1955.05	0,6847	4487	1964.01	0,6043	4511	1948.10	1,0714	4531	1967.11	1,3114	4551	1958.03	1,4331	4562	1963.07	1,2513	4600	1958.11	1,0429	4625	1952.10	0,7906	4644	1957.10	0,6040	4700	1958.12	0,5817			
4475	1952.01	0,3999	4487	1971.03	0,5536	4511	1949.04	1,1600	4531	1969.05	1,1396	4551	1958.04	0,8520	4562	1966.02	0,7011	4600	1959.04	0,6181	4625	1953.09	0,5547	4644	1958.05	0,8065	4700	1959.02	0,6784			
4475	1976.08	0,6000	4488	1949.10	0,4414	4511	1950.11	0,7170	4531	1971.08	0,9213	4551	1958.05	0,8898	4562	1969.06	1,2441	4600	1959.06	0,5465	4625	1955.06	0,7977	4644	1958.06	0,8366	4700	1959.05	0,5452			
4481	1942.12	0,7937	4488	1965.04	1,3857	4511	1963.01	1,2472	4531	1972.08	1,0349	4551	1958.10	0,9589	4562	1970.05	1,3413	4600	1959.08	1,0254	4625	1959.04	0,9013	4644	1958.09	0,5138	4700	1959.07	0,7871			
4481	1943.12	0,6190	4488	1987.08	1,3968	4511	1965.10	0,7471	4531	1976.02	1,0582	4551	1959.08	0,5703	4562	1972.12	0,5862	4600	1959.09	0,6223	4625	1960.06	0,7682	4644	1958.10	0,6836	4700	1960.08	1,0317			
4481	1944.01	0,5444	4491	1956.04	0,8922	4511	1966.11	0,7171	4531	1978.11	1,3207	4551	1959.11	0,5385	4562	1973.01	0,8124	4600	1960.08	0,6578	4625	1960.12	0,7923	4644	1958.11	0,6477	4700	1961.04	1,2233			
4481	1947.03	0,8089	4491	1965.04	0,6105	4511	1969.09	1,5000	4531	1986.11	1,5000	4551	1962.09	0,6232	4562	1973.07	0,8581	4600	1960.11	0,6223	4625	1961.02	0,6343	4644	1958.12	0,7659	4700	1961.08	1,0613			
4481	1948.03	1,1490	4491	1965.10	0,5917	4511	1975.07	1,2844	4532	1943.11	0,4544	4551	1964.01	0,9434	4562	1981.02	1,1592	4600	1960.12	0,7433	4625	1961.12	1,0059	4644	1959.04	0,9596	4700	1962.06	0,8898			
4481	1948.07	0,9974	4491	1973.07	0,7421	4515	1953.12	0,8045	4532	1953.10	1,3672	4551	1965.01	1,0349	4563	1945.01	0,4670	4600	1962.10	0,7509	4625	1964.10	0,5694	4644	1959.05	0,8723	4700	1963.08	0,5963			
4481	1949.05	0,4823	4491	1974.06	0,9490	4515	1961.03	0,8164	4532	1961.02	0,5645	4551	1966.08	0,5690	4563	1955.05	0,5071	4600	1962.11	0,6162	4625	1967.09	0,9156	4644	1962.01	1,0098	4700	1963.11	0,8758			
4481	1949.09	1,0210	4491	1976.02	0,7162	4516	1948.11	0,4998	4532	1966.12	1,3947	4551	1969.09	0,6523	4563	1958.02	0,8461	4600	1963.03	0,7949	4625	1971.03	0,9370	4644	1962.04	0,8704	4700	1964.03	0,7681			
4481	1951.03	0,7448	4492	1942.07	1,3657	4516	1954.01	0,8425	4532	1968.05	0,8028	4551	1970.01	1,0926	4563	1958.04	0,6477	4600	1963.06	0,6553	4625	1971.11	0,9132	4644	1963.06	0,7736	4700	1964.04	1,0148			
4481	1954.06	0,9098	4492	1947.01	0,7946	4516	1957.09	0,8030	4532	1969.04	1,1864	4551	1970.06	0,9026	4563	1959.07	0,5343	4600	1964.01	0,6639	4625	1973.03	1,1838	4644	1966.08	0,8528	4700	1965.05	0,5315			
4481	1954.08	0,8733	4492	1948.12	0,4488	4516	1962.10	0,5380	4532	1969.09	0,9878	4551	1972.09	0,9547	4563	1965.01	0,5886	4600	1964.04	0,7570	4625	1981.08	0,6562	4644	1967.02	0,9021	4700	1966.09	0,9736			
4481	1955.05	0,8188	4492	1949.08	0,5800	4516	1964.01	1,3247	4532	1980.06	1,0349	4551	1974.05	1,0365	4563	1967.06	1,2721	4600	1964.11	0,7117	4627	1951.10	0,6800	4644	1967.09	1,1114	4700	1968.04	0,7481			
4481	1956.07	0,7431	4492	1951.05	1,1127	4516	1965.12	0,6485	4533	1962.12	0,6906	4551	1974.11	1,0340	4563	1971.07	0,9596	4600	1965.01	0,6304	4627	1958.02	0,9469	4644	1968.03	1,2317	4700	1968.05	0,5445			
4481	1956.09	1,1537	4492	1955.09	0,7084	4516	1967.07	0,5754	4533	1968.08	0,8289	4551	1977.03	0,7258	4564	1936.08	1,0661	4600	1965.06	1,0246	4627	1961.01	0,8717	4644	1972.11	0,6860	4700	1968.08	0,6164			
4481	1958.09	0,5464	4492	1957.04	0,6022	4516	1967.08	0,8698	4533	1968.11	1,2577	4551	1977.04	0,8121	4564	1946.02	0,9857	4600	1966.07	0,5861	4627	1961.06	0,9021	4644	1973.04	0,9376	4700	1970.07	0,6634			
4481	1962.10	0,7073	4492	1959.12	0,5216	4516	1968.09	0,8285	4533	1978.04	1,4097	4551	1988.04	0,9896	4564	1954.11	0,6762	4600	1968.01	0,7145	4627	1977.10	0,9813	4644	1975.05	1,0690	4700	1970.12	1,0834			
4481	1962.11	0,7139	4492	1960.10	1,1837	4516	1980.09	0,7878	4534	1949.06	0,5334	4552	1944.03	0,6511	4564	1954.12	0,7665	4600	1968.04	0,7484	4628	1946.06	0,8426	4644	1976.02	1,0704	4700	1971.06	0,7739			
4481	1963.04	0,9093	4492	1971.11	1,0222	4516	1981.12	1,1118	4535	1953.09	0,4785	4552	1950.07	0,4845	4564	1955.08	0,7519	4600	1968.07	0,8569	4628	1961.03	0,6865	4644	1977.01	1,0600	4700	1972.03	0,7682			
4481	1965.08	0,7820	4492	1973.03	0,8008	4517	1947.02	1,1647	4535	1953.10																						

Korrekciós szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 51-70 kW között (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó																								
4731	1950.03	1,1258	4751	1967.09	0,7768	4762	1980.08	1,0254	4765	1987.10	1,0617	4821	1959.10	0,8043	4900	1944.11	0,8354	4913	1947.05	1,0766	4948	1969.07	1,2441	4968	1951.04	0,4871	5000	1948.11	0,8244	4731	1951.12	0,7769	4751	1968.07	1,1553	4763	1953.07	0,6878	4766	1947.03	0,6236	4821	1960.03	1,2851	4900	1946.01	0,7563	4913	1953.07	0,4809	4948	1975.06	0,8143	4968	1954.09	0,4911	5000	1949.02	0,6566						
4731	1957.07	0,9783	4751	1970.10	0,9505	4763	1957.06	0,9878	4766	1961.02	1,0035	4821	1967.07	1,0233	4900	1946.08	0,8672	4913	1961.05	0,5493	4951	1949.01	0,4402	4968	1956.09	1,3126	5000	1949.05	0,7344	4731	1961.06	0,5172	4751	1971.06	1,0410	4763	1961.07	0,8593	4766	1964.04	0,7166	4821	1967.10	1,1747	4900	1946.12	0,9596	4913	1963.10	0,6845	4951	1957.07	0,8929	4968	1966.07	0,6047	5000	1949.06	0,6225						
4731	1968.05	1,1275	4751	1973.03	0,9263	4763	1968.09	1,3298	4766	1968.06	0,9212	4821	1967.12	0,8017	4900	1947.07	0,5441	4913	1971.05	0,9424	4921	1949.08	0,5252	4951	1958.03	0,5566	4968	1975.10	1,0855	5000	1949.07	0,9147	4731	1970.09	0,7106	4751	1974.10	1,0785	4763	1972.01	0,8653	4766	1967.10	0,6097	4821	1968.11	0,7711	4900	1948.04	0,9255	4913	1971.05	0,9424	4921	1949.08	0,5252	4951	1971.01	0,7260	4968	1971.01	0,7260	5000	1949.11	0,7762
4731	1977.02	0,7971	4751	1975.03	1,2681	4763	1972.08	0,9822	4767	1968.12	0,9812	4821	1970.01	0,7396	4900	1948.11	0,6516	4913	1953.03	0,9917	4921	1954.11	0,7956	4951	1971.02	0,8522	4968	1971.02	0,8522	5000	1949.12	1,1507	4731	1980.09	0,9216	4751	1977.05	1,0338	4764	1951.03	0,6252	4767	1968.12	0,9812	4821	1970.12	0,6115	4900	1949.01	0,7884	4913	1954.11	0,7956	4921	1954.11	0,7956	4951	1975.05	0,7593	4968	1971.02	0,8522	5000	1950.05	0,9414
4731	1983.06	1,0664	4751	1980.05	1,1399	4764	1953.11	0,8408	4800	1937.08	0,7872	4821	1971.03	1,0276	4900	1949.09	0,7355	4913	1955.08	0,7216	4921	1955.08	0,7216	4954	1945.04	0,6977	4968	1955.02	0,8399	5000	1950.07	0,6593	4731	1983.06	1,0664	4751	1980.05	1,1399	4764	1953.11	0,8408	4800	1940.02	0,7356	4821	1971.03	1,0276	4900	1949.09	0,7355	4913	1955.08	0,7216	4921	1955.08	0,7216	4954	1945.04	0,6977	4968	1955.02	0,8399	5000	1950.07	0,6593
4732	1940.07	0,7409	4751	1980.09	1,3144	4764	1968.07	0,6635	4800	1940.02	0,7356	4821	1971.06	1,2312	4900	1949.09	0,7355	4913	1955.09	0,6123	4921	1955.09	0,6123	4954	1948.03	0,6064	4968	1971.04	0,8272	5000	1950.08	1,1591	4732	1940.07	0,7409	4751	1980.09	1,3144	4764	1968.07	0,6635	4800	1947.07	0,7350	4821	1971.06	1,2312	4900	1949.09	0,7355	4913	1955.09	0,6123	4921	1955.09	0,6123	4954	1948.03	0,6064	4968	1971.04	0,8272	5000	1950.08	1,1591
4732	1941.07	0,7694	4752	1945.02	1,0581	4764	1975.07	1,0200	4800	1949.05	0,4204	4821	1971.08	1,0171	4900	1950.02	0,4422	4913	1956.02	0,9181	4921	1956.02	0,9181	4954	1948.04	0,5125	4968	1972.03	0,8196	5000	1950.09	0,7342	4732	1941.07	0,7694	4752	1945.02	1,0581	4764	1975.07	1,0200	4800	1949.05	0,4204	4821	1971.08	1,0171	4900	1950.02	0,4422	4913	1956.02	0,9181	4921	1956.02	0,9181	4954	1948.04	0,5125	4968	1972.03	0,8196	5000	1950.09	0,7342
4732	1952.01	0,7002	4752	1950.06	1,0302	4764	1976.01	0,9598	4800	1949.07	0,6397	4821	1972.01	1,0265	4900	1950.03	0,7620	4913	1956.04	0,5268	4921	1956.04	0,5268	4954	1949.10	0,7654	4968	1976.03	0,8754	5000	1950.10	0,7295	4732	1952.01	0,7002	4752	1950.06	1,0302	4764	1976.01	0,9598	4800	1949.07	0,6397	4821	1972.01	1,0265	4900	1950.03	0,7620	4913	1956.04	0,5268	4921	1956.04	0,5268	4954	1949.10	0,7654	4968	1976.03	0,8754	5000	1950.10	0,7295
4732	1956.04	0,7983	4752	1950.12	0,5122	4765	1938.07	0,4890	4800	1950.02	0,4594	4821	1974.06	1,0410	4900	1950.04	0,7215	4913	1958.03	0,7794	4921	1958.03	0,7794	4954	1950.05	0,6993	4968	1977.01	0,8583	5000	1950.11	0,8612	4732	1956.04	0,7983	4752	1950.12	0,5122	4765	1938.07	0,4890	4800	1950.02	0,4594	4821	1974.06	1,0410	4900	1950.04	0,7215	4913	1958.03	0,7794	4921	1958.03	0,7794	4954	1950.05	0,6993	4968	1977.01	0,8583	5000	1950.11	0,8612
4732	1956.05	0,9217	4752	1955.11	0,8246	4765	1939.02	1,1318	4800	1951.08	1,1527	4821	1974.11	0,7479	4900	1950.06	0,7589	4913	1958.11	0,9722	4921	1958.11	0,9722	4954	1950.07	0,8484	4968	1972.03	0,8196	5000	1951.01	1,3966	4732	1956.05	0,9217	4752	1955.11	0,8246	4765	1939.02	1,1318	4800	1951.08	1,1527	4821	1974.11	0,7479	4900	1950.06	0,7589	4913	1958.11	0,9722	4921	1958.11	0,9722	4954	1950.07	0,8484	4968	1972.03	0,8196	5000	1951.01	1,3966
4732	1964.03	0,6481	4752	1966.11	0,6076	4765	1940.08	0,4389	4800	1952.07	0,9915	4821	1975.04	1,2419	4900	1951.02	0,7790	4913	1961.01	0,9603	4921	1961.01	0,9603	4954	1959.02	0,5476	4968	1972.03	0,8196	5000	1951.08	0,8431	4732	1964.03	0,6481	4752	1966.11	0,6076	4765	1940.08	0,4389	4800	1952.07	0,9915	4821	1975.04	1,2419	4900	1951.02	0,7790	4913	1961.01	0,9603	4921	1961.01	0,9603	4954	1959.02	0,5476	4968	1972.03	0,8196	5000	1951.08	0,8431
4732	1965.06	1,0326	4752	1976.09	0,6409	4765	1942.02	0,7083	4800	1954.07	0,4295	4821	1975.05	0,5840	4900	1951.03	0,8187	4913	1961.03	0,7671	4921	1961.03	0,7671	4954	1967.06	0,5901	4968	1970.10	0,6402	5000	1951.09	0,7612	4732	1965.06	1,0326	4752	1976.09	0,6409	4765	1942.02	0,7083	4800	1954.07	0,4295	4821	1975.05	0,5840	4900	1951.03	0,8187	4913	1961.03	0,7671	4921	1961.03	0,7671	4954	1967.06	0,5901	4968	1970.10	0,6402	5000	1951.09	0,7612
4732	1970.03	0,9380	4754	1954.02	0,4416	4765	1942.06	0,7758	4800	1954.10	1,1498	4821	1977.06	1,0044	4900	1951.05	1,0231	4913	1963.04	1,0254	4921	1963.04	1,0254	4954	1967.09	0,8240	4968	1978.12	1,1867	5000	1951.10	1,1510	4732	1970.03	0,9380	4754	1954.02	0,4416	4765	1942.06	0,7758	4800	1954.10	1,1498	4821	1977.06	1,0044	4900	1951.05	1,0231	4913	1963.04	1,0254	4921	1963.04	1,0254	4954	1967.09	0,8240	4968	1978.12	1,1867	5000	1951.10	1,1510
4733	1945.12	0,9874	4754	1956.05	1,3749	4765	1942.08	0,8052	4800	1956.10	0,7117	4822	1947.09	0,6470	4900	1951.08	0,8918	4913	1963.07	1,0636	4921	1963.07	1,0636	4954	1971.05	0,9918	4968	1944.05	0,8126	5000	1951.11	0,7665	4733	1945.12	0,9874	4754	1956.05	1,3749	4765	1942.08	0,8052	4800	1956.10	0,7117	4822	1947.09	0,6470	4900	1951.08	0,8918	4913	1963.07	1,0636	4921	1963.07	1,0636	4954	1971.05	0,9918	4968	1944.05	0,8126	5000	1951.11	0,7665
4733	1947.09	0,6707	4754	1966.10	0,8960	4765	1945.04	0,8737	4800	1956.12	0,6793	4822	1953.07	0,6151	4900	1952.04	1,2140	4913	1965.08	0,6060	4921	1965.08	0,6060	4955	1951.01	0,6794	4968	1965.10	0,7094	5000	1952.03	0,7331	4733	1947.09	0,6707	4754	1966.10	0,8960	4765	1945.04	0,8737	4800	1956.12	0,6793	4822	1953.07	0,6151	4900	1952.04	1,2140	4913	1965.08	0,6060	4921	1965.08	0,6060	4955	1951.01	0,6794	4968	1965.10	0,7094	5000	1952.03	0,7331
4733	1953.05	0,7862	4754	1967.07	0,6888	4765	1947.08	0,9614	4800	1957.12	0,9590	4822	1954.08	0,9933	4900	1953.06	0,9692	4913	1968.08	1,5000	4921	1968.08	1,5000	4955	1952.03	0,5008	4968	1961.07	1,1842	5000	1952.04	0,5970	4733	1953.05	0,7862	4754	1967.07	0,6888	4765	1947.08	0,9614	4800	1957.12	0,9590	4822	1954.08	0,9933	4900	1953.06	0,9692	4913	1968.08	1,5000	4921	1968.08	1,5000	4955	1952.03	0,5008	4968	1961.07	1,1842	5000	1952.04	0,5970
4733	1963.09	1,0177	4754	1974.02	1,1679	4765	1947.10	0,8291	4800	1960.01	1,0508	4822	1968.03	0,7712	4900	1953.08	0,8824	4913	1973.05	0,9630	4921	1973.05	0,9630	4955	1957.12	0,5460	4968	1975.03	0,9689	5000	1952.08	1,2515	4733	1963.09	1,0177	4754	1974.02	1,1679	4765	1947.10	0,8291	4800	1960.01	1,0508	4822	1																			

Korrekciós szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 51-70 kW között (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
5000	1963.04	1,0940	5008	1951.05	1,0230	5055	1955.09	0,9704	5085	1946.09	0,5621	5100	1959.10	1,4981	5125	1942.09	1,1682	5142	1968.05	0,6939	5200	1980.03	1,1903	5300	1943.12	0,6058	5310	1953.03	1,0814
5000	1963.09	0,8374	5008	1952.03	0,7850	5055	1958.09	0,9378	5085	1949.09	0,5247	5100	1960.05	0,5816	5125	1945.04	0,4133	5142	1974.09	0,9542	5200	1980.06	1,1744	5300	1945.09	1,0472	5310	1953.09	1,1622
5000	1963.10	1,0759	5008	1952.07	0,7254	5055	1959.09	0,6070	5085	1951.10	0,6748	5100	1960.08	0,9351	5125	1962.05	0,9538	5142	1976.05	0,6792	5200	1980.07	0,7933	5300	1946.03	0,6520	5310	1953.10	1,1662
5000	1964.01	0,7248	5008	1952.08	0,4826	5055	1961.01	0,9455	5085	1954.11	0,8513	5100	1961.07	0,6363	5125	1968.06	0,8582	5143	1946.10	0,9596	5200	1981.01	1,2757	5300	1946.11	0,7160	5310	1953.11	0,8340
5000	1964.02	1,0743	5008	1953.01	0,6265	5055	1961.05	0,7216	5085	1956.03	0,6701	5100	1961.09	0,8137	5125	1974.01	1,0899	5143	1951.07	0,7283	5200	1981.08	1,5000	5300	1947.09	0,7118	5310	1954.06	1,0907
5000	1964.04	1,2989	5008	1953.06	0,4333	5055	1961.06	0,7109	5085	1957.06	1,0272	5100	1961.10	1,4128	5125	1985.08	0,9876	5143	1957.03	1,5000	5200	1983.07	1,5000	5300	1947.10	0,6997	5310	1954.08	1,3747
5000	1964.06	0,8783	5008	1953.08	0,5175	5055	1961.12	0,9665	5085	1961.01	0,7612	5100	1963.01	0,6539	5126	1955.02	0,7910	5143	1958.10	0,5805	5211	1950.01	0,7097	5300	1948.10	0,9355	5310	1954.09	0,7958
5000	1964.08	1,0447	5008	1954.01	0,6697	5055	1964.10	0,9044	5085	1962.12	1,4477	5100	1963.02	1,0200	5126	1957.08	1,1349	5143	1962.03	1,5000	5211	1950.02	0,8874	5300	1948.11	1,3607	5310	1955.01	1,5000
5000	1964.10	1,2703	5008	1954.06	0,8711	5055	1965.10	1,1596	5085	1963.06	1,2480	5100	1963.04	0,6303	5126	1962.07	1,2234	5143	1962.05	1,5000	5211	1953.09	0,9857	5300	1949.01	0,7188	5310	1955.03	1,0512
5000	1965.04	0,8888	5008	1955.05	0,7721	5055	1967.05	0,6965	5085	1963.07	0,9444	5100	1963.06	0,6378	5126	1963.01	1,2484	5143	1963.01	0,6906	5211	1955.04	0,9596	5300	1949.03	0,6156	5310	1955.09	0,6944
5000	1965.05	0,6204	5008	1955.07	0,8196	5055	1968.04	0,8272	5085	1963.11	0,8272	5100	1964.02	1,3915	5126	1964.05	1,1501	5144	1940.04	1,4563	5211	1966.12	1,0699	5300	1949.07	0,7130	5310	1956.01	1,2805
5000	1965.06	0,8429	5008	1956.04	0,6403	5055	1968.05	0,6851	5085	1964.01	0,8261	5100	1964.04	0,9431	5126	1967.06	0,8931	5144	1944.12	0,9596	5212	1959.06	0,8963	5300	1950.01	1,0447	5310	1956.04	1,5000
5000	1965.07	0,9782	5008	1957.03	0,5364	5055	1972.12	0,7890	5085	1966.09	0,7126	5100	1964.08	0,6115	5126	1970.03	1,1428	5144	1945.11	1,3463	5213	1954.11	0,6273	5300	1950.02	0,3236	5310	1956.08	0,9596
5000	1965.08	0,7245	5008	1958.01	0,6713	5055	1979.10	1,5000	5085	1966.10	0,8670	5100	1965.02	1,0653	5126	1970.04	0,8922	5144	1957.10	0,6859	5222	1948.03	1,4110	5300	1950.05	0,7015	5310	1957.01	1,0054
5000	1965.09	1,2091	5008	1958.04	0,5556	5055	1981.09	1,5000	5085	1968.02	0,9110	5100	1965.10	1,3758	5126	1971.01	1,0540	5144	1958.05	0,7330	5222	1952.10	0,8558	5300	1950.09	1,0402	5310	1957.03	0,9126
5000	1965.12	0,9131	5008	1958.08	0,6221	5061	1932.03	0,6255	5085	1971.04	1,5000	5100	1967.03	1,4436	5126	1973.03	0,8470	5144	1960.06	1,0443	5222	1962.03	0,9596	5300	1951.05	0,7944	5310	1957.08	1,1573
5000	1966.05	1,5000	5008	1959.04	1,1282	5061	1969.03	1,0596	5085	1974.10	1,0349	5100	1967.04	0,9308	5126	1974.07	1,4936	5144	1961.07	1,3044	5222	1964.06	0,6848	5300	1951.08	1,3753	5310	1957.12	0,6773
5000	1966.06	0,6347	5008	1959.05	0,6538	5061	1970.10	0,8209	5091	1942.10	0,8674	5100	1967.05	0,6476	5126	1974.10	0,8018	5144	1975.09	0,6414	5222	1972.03	0,9927	5300	1952.04	0,7481	5310	1958.04	0,8737
5000	1966.07	0,9875	5008	1959.09	0,5039	5062	1955.09	0,7175	5091	1943.05	0,8131	5100	1967.12	0,6308	5126	1983.12	1,2149	5152	1954.11	0,6949	5222	1972.07	1,4315	5300	1953.03	0,6996	5310	1958.06	1,5000
5000	1966.10	1,1646	5008	1960.06	0,6976	5062	1958.04	0,8295	5091	1945.09	0,9497	5100	1968.06	0,8394	5130	1945.11	0,8837	5152	1956.08	0,5976	5231	1956.10	0,7590	5300	1953.04	1,5000	5310	1958.10	1,1562
5000	1966.12	0,6023	5008	1960.08	0,6770	5065	1945.05	1,4311	5091	1945.11	0,8684	5100	1968.11	0,7931	5130	1946.06	0,6909	5200	1933.02	1,0886	5231	1957.03	0,7331	5300	1953.11	0,7472	5310	1958.12	1,5000
5000	1967.02	1,0326	5008	1961.04	0,9498	5065	1953.03	0,6358	5091	1947.11	1,0023	5100	1970.09	0,8041	5130	1947.10	0,7954	5200	1939.12	0,5554	5231	1962.11	0,9572	5300	1954.11	1,4127	5310	1960.04	0,9944
5000	1967.03	0,6619	5008	1962.08	0,9962	5065	1955.05	0,6133	5091	1949.09	0,5480	5100	1971.02	1,2731	5130	1948.10	0,8062	5200	1943.12	1,4533	5231	1964.06	0,6927	5300	1955.03	0,8388	5310	1961.02	1,3867
5000	1967.05	0,8399	5008	1965.07	0,9882	5065	1957.05	0,5227	5091	1952.09	0,7881	5100	1971.03	1,0241	5130	1949.09	1,4224	5200	1944.11	0,5377	5231	1966.03	0,7224	5300	1955.08	1,3211	5310	1962.01	0,8909
5000	1967.08	1,0016	5008	1966.05	0,7550	5065	1960.09	0,6115	5091	1957.03	0,7585	5100	1972.07	0,8908	5130	1950.01	0,6314	5200	1945.02	1,0015	5231	1966.09	1,3680	5300	1955.09	1,0008	5310	1962.04	0,8972
5000	1968.04	1,1257	5008	1967.03	0,5196	5065	1962.10	0,8745	5091	1960.02	1,0613	5100	1973.07	0,8511	5130	1950.10	1,3436	5200	1945.04	0,6345	5231	1968.06	1,3085	5300	1956.01	0,9784	5310	1963.03	0,9250
5000	1968.07	1,1298	5008	1968.06	0,6155	5065	1974.01	1,3037	5091	1965.10	0,8469	5100	1973.09	0,7313	5130	1952.06	1,0058	5200	1946.10	0,7156	5231	1972.04	1,0985	5300	1958.03	1,0028	5310	1963.09	0,7915
5000	1968.08	1,0370	5008	1969.01	0,6839	5065	1981.09	1,4510	5091	1970.08	0,8299	5100	1974.02	1,0373	5130	1954.07	0,7694	5200	1947.03	0,5597	5231	1976.01	1,3933	5300	1959.08	1,2092	5310	1964.01	1,4338
5000	1968.11	1,1751	5008	1969.05	0,9723	5071	1954.03	0,8609	5091	1974.09	1,4014	5100	1974.07	0,7410	5130	1954.10	0,5057	5200	1947.04	0,8771	5231	1976.09	0,9895	5300	1959.11	1,0028	5310	1964.03	1,2976
5000	1969.01	0,7597	5008	1969.12	0,7103	5071	1955.06	0,8896	5092	1954.01	0,5113	5100	1974.08	1,2730	5130	1955.08	0,6051	5200	1947.08	0,8049	5231	1981.03	1,2967	5300	1960.05	0,7964	5310	1964.09	1,2992
5000	1969.02	0,8320	5008	1972.12	1,3643	5071	1960.02	0,8360	5092	1962.02	1,2438	5100	1975.01	1,4335	5130	1955.10	0,9908	5200	1948.01	0,8655	5232	1952.05	0,7274	5300	1960.09	1,2014	5310	1964.10	1,4774
5000	1969.03	0,9380	5008	1975.02	0,7031	5071	1963.11	1,4476	5092	1972.06	1,1746	5100	1975.07	0,7577	5130	1957.04	1,1698	5200	1949.04	0,8929	5232	1973.03	0,9250	5300	1960.12	0,6315	5310	1965.02	1,4310
5000	1969.04	1,1589	5008	1976.07	1,1091	5071	1967.08	1,0925	5092	1976.01	1,3086	5100	1975.09	0,8355	5130	1957.07	0,7447	5200	1949.10	0,7172	5233	1953.10	0,9788	5300	1961.09	0,8709	5310	1965.10	1,0131
5000	1969.05	0,9448	5008	1978.02	0,6217	5071	1968.05	0,6899	5093	1952.11	0,5071	5100	1976.03	1,0536	5130	1958.12	0,9513	5200	1949.12	1,3328	5233	1962.11	1,5000	5300	1961.10	0,7888	5310	1965.12	0,8655
5000	1969.09	0,6098	5008	1979.08	1,4624	5071	1973.10	0,7900	5094	1939.03	0,5803	5100	1979.11	1,4074	5130	1962.07	0,6414	5200	1950.04	1,1919	5233	1968.12	1,3878	5300	1962.01	1,1346	5310	1966.03	1,4325
5000	1970.06	1,3435	5008	1982.02	1,3282	5071	1988.05	1,5000	5094	1942.03	1,5000	5100	1981.03	1,2170	5130	1963.10	1,1918	5200	1950.08	0,8059	5234	1937.11	1,3312	5300	1962.10	0,6436	5310	1966.06	1,3526
5000	1970.12	1,0559	5051	1945.05	1,0108	5081	1939.05	1,3789	5094	1950.02	0,9794	5100	1982.08																

Korrekción szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 51-70 kW között (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
5331	1966.06	1,3969
5331	1967.11	1,3485
5331	1968.05	1,4044
5331	1969.06	1,5000
5331	1972.10	1,4815
5331	1973.10	1,4032
5331	1975.06	0,8520
5331	1977.09	1,5000
5340	1931.09	1,2020
5340	1940.03	1,3902
5340	1942.03	1,0601
5340	1943.03	1,3336
5340	1944.09	1,2365
5340	1945.10	0,9879
5340	1946.08	1,5000
5340	1946.10	0,5475
5340	1947.06	0,8265
5340	1948.10	0,8459
5340	1949.08	1,0289
5340	1949.11	0,9555
5340	1950.07	1,5000
5340	1950.10	1,4235
5340	1951.05	0,8419
5340	1951.09	1,5000
5340	1952.02	0,7749
5340	1953.04	1,3890
5340	1953.08	1,3198
5340	1954.03	1,0961
5340	1954.06	0,9723
5340	1955.06	1,3974
5340	1955.09	1,1748
5340	1955.12	1,0060
5340	1956.01	1,0319
5340	1956.06	1,5000
5340	1956.11	0,9114
5340	1957.12	1,5000
5340	1958.04	1,1815
5340	1958.10	1,1303
5340	1959.08	0,8211
5340	1961.08	1,1847
5340	1961.12	1,2665
5340	1962.12	0,6157
5340	1963.11	1,3476
5340	1964.02	0,9075
5340	1964.04	1,2998
5340	1964.11	0,9208
5340	1964.12	1,5000
5340	1965.09	1,4478
5340	1966.07	0,9227
5340	1967.04	1,5000
5340	1969.05	0,8197
5340	1971.09	0,7739
5340	1972.08	1,0597
5340	1974.10	1,1347
5340	1978.05	1,0060
5340	1982.05	1,3927
5340	1985.03	1,2374
5340	1985.07	1,3903
5340	1987.02	1,5000
5349	1945.04	1,1784
5349	1956.03	0,9456
5349	1956.06	0,7373
5349	1969.08	1,2371
5349	1969.09	0,6434
5349	1971.07	0,8475
5350	1938.10	0,4703
5350	1941.11	1,0228
5350	1943.03	0,5625
5350	1944.10	0,9832
5350	1946.04	0,6243
5350	1946.12	0,9057
5350	1947.01	0,4594
5350	1947.11	0,7781
5350	1948.07	0,9776
5350	1948.08	1,0514
5350	1949.08	1,0427
5350	1950.02	0,7668
5350	1951.02	0,9501

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
5350	1951.06	0,7632
5350	1951.07	0,5130
5350	1951.10	0,9472
5350	1952.07	0,6912
5350	1953.05	0,6650
5350	1953.09	0,6932
5350	1953.11	1,0392
5350	1954.05	0,6519
5350	1954.06	0,7660
5350	1954.08	1,5000
5350	1954.09	0,8642
5350	1954.12	0,6825
5350	1955.01	1,0160
5350	1955.02	0,6610
5350	1955.03	0,9731
5350	1955.08	0,7769
5350	1955.10	0,7146
5350	1956.02	0,9126
5350	1956.06	1,1253
5350	1956.07	0,9089
5350	1956.08	0,7248
5350	1957.04	1,2527
5350	1958.01	0,7365
5350	1958.02	0,8065
5350	1958.10	0,9459
5350	1959.04	0,7650
5350	1959.05	0,8310
5350	1959.10	0,5944
5350	1961.03	1,1625
5350	1962.04	0,6882
5350	1963.02	0,9763
5350	1963.04	0,6365
5350	1963.09	1,1010
5350	1966.03	1,2053
5350	1966.06	1,0628
5350	1966.08	0,9686
5350	1967.02	1,0477
5350	1968.10	0,7189
5350	1969.10	1,0252
5350	1970.04	0,8363
5350	1971.08	0,8468
5350	1971.10	0,9568
5350	1972.05	1,1682
5350	1973.08	1,0284
5350	1974.06	0,7588
5350	1975.06	1,0652
5350	1975.07	0,8925
5350	1976.06	1,0200
5350	1977.07	0,8793
5350	1979.08	1,0121
5350	1980.10	1,1805
5350	1981.04	1,1979
5350	1981.10	1,0375
5350	1983.04	0,9357
5358	1948.06	1,3933
5358	1967.08	1,2718
5359	1963.07	0,6216
5361	1950.10	0,9397
5361	1954.12	0,9596
5361	1961.11	0,9412
5361	1963.09	0,8323
5361	1981.08	1,0663
5363	1972.08	0,9842
5363	1975.07	0,9270
5400	1937.09	0,6097
5400	1939.01	0,7504
5400	1941.11	0,6116
5400	1941.12	0,5305
5400	1943.01	0,6045
5400	1943.03	0,8870
5400	1943.08	0,6323
5400	1943.11	1,1657
5400	1944.06	0,6629
5400	1944.11	0,9916
5400	1945.12	0,4030
5400	1946.04	1,5000
5400	1946.07	0,5992
5400	1946.08	0,4506
5400	1946.09	0,4897
5400	1947.03	1,1211

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
5400	1947.08	0,6424
5400	1949.07	1,2678
5400	1950.01	1,5000
5400	1950.03	1,2632
5400	1950.11	0,5748
5400	1951.01	1,5000
5400	1951.08	0,7076
5400	1951.10	1,2428
5400	1951.11	0,5700
5400	1953.01	0,5924
5400	1953.03	1,0952
5400	1953.04	0,5601
5400	1954.03	0,6054
5400	1955.02	0,7762
5400	1955.04	0,8087
5400	1955.05	0,8706
5400	1955.07	0,9611
5400	1956.11	0,6892
5400	1956.12	0,6560
5400	1957.01	0,9636
5400	1958.03	1,1682
5400	1958.04	1,0610
5400	1958.07	0,6723
5400	1959.04	0,7155
5400	1959.06	1,1596
5400	1959.08	0,7074
5400	1959.10	0,8127
5400	1960.01	1,5000
5400	1960.02	1,0200
5400	1961.01	1,1024
5400	1963.04	0,9129
5400	1965.03	1,5000
5400	1965.04	1,3403
5400	1967.01	0,9806
5400	1968.04	0,9914
5400	1969.01	0,9930
5400	1969.09	0,9080
5400	1970.04	0,8707
5400	1971.03	0,9502
5400	1973.07	1,2772
5400	1974.11	1,3930
5400	1976.09	1,1592
5400	1979.12	1,3474
5400	1980.02	1,3072
5400	1982.03	1,5000
5400	1982.05	0,8931
5411	1945.01	0,4285
5412	1968.11	0,6699
5420	1940.09	0,9273
5420	1942.04	0,8942
5420	1945.01	0,9713
5420	1945.12	0,6476
5420	1946.06	0,7951
5420	1946.12	0,6867
5420	1947.05	1,4386
5420	1947.11	0,8087
5420	1948.02	0,7518
5420	1949.11	0,9144
5420	1950.11	1,0303
5420	1951.07	1,0648
5420	1951.09	1,2237
5420	1952.03	1,0631
5420	1952.05	0,8952
5420	1953.12	0,7602
5420	1954.10	1,3331
5420	1954.11	1,2876
5420	1954.12	0,9291
5420	1955.01	1,0898
5420	1955.03	1,3137
5420	1956.10	1,4269
5420	1957.01	1,2305
5420	1957.09	0,8510
5420	1958.04	0,8593
5420	1958.07	1,4260
5420	1960.07	1,1767
5420	1960.09	1,2124
5420	1962.02	1,1470
5420	1962.05	0,6931
5420	1962.06	1,1852
5420	1963.11	1,5000

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
5420	1964.09	1,2104
5420	1967.09	1,0462
5420	1968.05	0,9743
5420	1968.11	0,5683
5420	1968.12	1,4021
5420	1969.07	0,7613
5420	1970.10	1,0905
5420	1970.11	1,1575
5420	1972.05	1,4558
5420	1974.07	1,1679
5420	1974.09	1,5000
5420	1977.04	1,4021
5420	1977.05	1,3473
5420	1978.05	1,3473
5420	1983.11	1,4832
5420	1984.04	1,5000
5420	1984.10	1,2608
5420	1989.07	1,3264
5430	1938.12	0,7505
5430	1941.08	0,4997
5430	1945.01	0,5063
5430	1947.02	0,8849
5430	1948.05	1,0431
5430	1948.12	0,5006
5430	1949.02	0,4507
5430	1949.04	0,7643
5430	1949.08	1,1927
5430	1949.09	0,4366
5430	1952.01	0,7334
5430	1952.10	1,3288
5430	1953.07	0,7529
5430	1954.12	0,5013
5430	1955.05	1,4242
5430	1958.11	1,0454
5430	1959.02	0,8643
5430	1959.05	0,7968
5430	1962.01	1,2866
5430	1963.09	0,7950
5430	1964.08	0,8114
5430	1964.11	1,0248
5430	1965.02	0,6650
5430	1965.03	0,9862
5430	1965.04	0,7130
5430	1966.01	0,9332
5430	1966.03	0,8729
5430	1966.07	1,2078
5430	1967.03	0,5438
5430	1967.04	0,8121
5430	1969.01	0,8129
5430	1969.12	1,1083
5430	1970.01	1,0349
5430	1970.09	0,8783
5430	1973.08	0,7500
5430	1974.09	0,9643
5430	1975.02	1,0561
5430	1975.09	0,8114
5430	1976.11	0,6631
5430	1979.09	0,9589
5430	1981.02	0,8345
5430	1981.11	0,9574
5430	1982.03	1,1154
5430	1982.08	1,4560
5430	1987.07	1,5000
5435	1944.07	0,5828
5435	1945.01	0,7724
5435	1945.03	0,4291
5435	1946.01	0,4742
5435	1946.02	0,4426
5435	1946.05	0,5314
5435	1946.11	0,7259
5435	1947.02	0,3827
5435	1948.04	0,9826
5435	1948.11	0,9218
5435	1949.08	0,7051
5435	1949.09	0,4220
5435	1949.10	0,8958
5435	1950.02	0,7134
5435	1951.05	1,2829
5435	1953.07	0,9423
5435	1954.03	0,6217

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
--------------	-----------------	--------

Korrekciós szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 51-70 kW között (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
5553	1960.02	0,5607	5600	1947.05	0,8401	5600	1957.01	1,1259	5600	1967.07	0,8609	5600	1979.12	0,8879	5630	1944.05	1,0927	5630	1977.08	1,0254	5661	1958.09	0,7373	5671	1971.06	0,5417	5700	1951.02	0,9897			
5553	1960.07	0,6270	5600	1947.06	0,6442	5600	1957.02	0,5478	5600	1967.08	0,7158	5600	1980.02	0,6935	5630	1944.12	0,4662	5630	1977.09	0,8022	5661	1959.06	1,1083	5671	1971.07	0,5625	5700	1951.03	0,7138			
5553	1962.02	0,8105	5600	1947.10	0,6277	5600	1957.03	0,7358	5600	1967.10	0,7757	5600	1980.08	1,4713	5630	1945.04	0,4608	5630	1979.09	1,1554	5661	1960.07	0,5201	5672	1944.05	1,2226	5700	1951.04	0,8837			
5553	1962.10	1,1782	5600	1947.12	0,4709	5600	1957.04	0,5156	5600	1967.11	0,9580	5600	1980.09	1,2079	5630	1945.05	0,5403	5630	1980.03	0,8717	5661	1960.09	0,7448	5672	1956.04	0,7650	5700	1951.10	1,3733			
5553	1964.09	0,5807	5600	1948.01	0,6982	5600	1957.06	0,8109	5600	1967.12	0,6863	5600	1980.12	0,8970	5630	1946.01	0,4913	5641	1947.03	0,4136	5661	1961.01	1,5000	5672	1956.09	0,5012	5700	1951.12	0,8925			
5553	1965.07	0,9031	5600	1948.03	0,5732	5600	1957.08	0,6947	5600	1968.01	0,8842	5600	1981.01	0,8239	5630	1946.06	0,8600	5641	1959.05	1,1269	5661	1961.06	1,1552	5672	1957.01	0,5152	5700	1952.02	1,3125			
5553	1966.12	0,7857	5600	1948.06	0,7921	5600	1957.10	0,5471	5600	1968.02	0,7331	5600	1981.04	0,9803	5630	1946.09	0,4851	5641	1967.09	0,8867	5661	1963.01	1,2429	5672	1971.06	0,9154	5700	1952.04	1,1244			
5553	1973.01	0,9454	5600	1948.07	0,6755	5600	1957.11	0,7873	5600	1968.03	0,6596	5600	1981.07	0,9921	5630	1947.01	0,4653	5641	1970.11	1,5000	5661	1964.01	0,6914	5673	1938.11	0,4682	5700	1952.08	0,6524			
5553	1974.06	0,8240	5600	1948.08	0,7109	5600	1957.12	0,8048	5600	1968.04	0,6954	5600	1981.08	0,9050	5630	1947.03	0,8336	5643	1949.08	0,4885	5661	1964.12	0,8407	5673	1940.04	0,7450	5700	1953.03	1,0154			
5556	1957.07	0,9531	5600	1948.09	0,6484	5600	1958.02	0,6844	5600	1968.05	0,8400	5600	1981.11	0,9878	5630	1947.06	0,4453	5643	1958.03	1,0400	5661	1965.03	1,0802	5673	1946.09	0,5033	5700	1953.04	1,0838			
5556	1969.10	0,5696	5600	1948.11	0,6610	5600	1958.03	0,7652	5600	1968.07	1,0823	5600	1982.02	0,7771	5630	1947.09	0,7367	5643	1961.08	1,1517	5661	1965.04	0,8420	5673	1948.11	0,6933	5700	1953.07	0,9328			
5556	1976.06	0,9471	5600	1948.12	0,9504	5600	1958.04	0,7703	5600	1968.08	0,9292	5600	1982.10	1,1460	5630	1947.10	0,5518	5643	1961.10	0,7719	5661	1968.08	1,4057	5673	1954.03	0,5481	5700	1953.09	1,3554			
5561	1943.05	0,5353	5600	1949.01	0,5959	5600	1958.05	0,9364	5600	1968.10	0,7372	5600	1984.02	1,2734	5630	1948.01	0,9872	5643	1963.04	0,6932	5661	1970.04	0,8025	5673	1961.05	0,5694	5700	1954.02	1,0897			
5561	1946.01	0,6902	5600	1949.03	0,5948	5600	1958.07	0,8165	5600	1968.11	0,7029	5600	1984.08	0,9580	5630	1948.05	0,6965	5643	1966.07	0,5703	5661	1971.07	0,5771	5673	1974.01	0,7835	5700	1954.07	1,0549			
5561	1947.03	0,8866	5600	1949.04	0,8622	5600	1958.08	0,6173	5600	1968.12	0,9004	5600	1986.02	1,5000	5630	1948.10	0,7534	5643	1982.03	0,8783	5661	1971.09	0,8113	5673	1977.08	0,7708	5700	1954.09	1,2834			
5561	1950.06	0,6870	5600	1949.07	0,6851	5600	1958.09	0,9596	5600	1969.01	1,0590	5600	1986.05	1,0443	5630	1948.11	0,5246	5650	1943.06	0,5310	5661	1971.11	1,3006	5674	1949.03	0,3960	5700	1954.12	1,0623			
5561	1952.03	0,7669	5600	1949.08	0,7404	5600	1958.11	0,7541	5600	1969.05	0,7357	5600	1986.09	0,9401	5630	1948.12	0,7143	5650	1943.11	0,6780	5661	1972.03	0,7244	5674	1952.05	0,5809	5700	1955.07	1,2454			
5561	1953.12	1,3301	5600	1949.09	0,8589	5600	1958.12	0,6910	5600	1969.07	0,7694	5600	1987.09	1,2243	5630	1949.01	0,4954	5650	1945.11	0,9215	5661	1972.09	0,7414	5674	1954.02	0,5491	5700	1955.08	0,8667			
5561	1954.05	0,5764	5600	1949.11	0,8042	5600	1959.02	0,6362	5600	1969.08	0,6692	5600	1987.11	0,7962	5630	1949.05	0,7463	5650	1946.10	0,4244	5661	1972.12	0,7703	5674	1954.09	0,8598	5700	1955.10	0,9257			
5561	1954.11	0,8402	5600	1950.01	0,8734	5600	1959.03	0,5570	5600	1969.09	1,4745	5609	1955.02	1,0617	5630	1949.06	0,5651	5650	1947.07	0,4899	5661	1974.11	1,3766	5674	1957.08	1,0609	5700	1956.11	1,3332			
5561	1955.07	1,2014	5600	1950.02	0,8641	5600	1959.04	0,6677	5600	1969.10	0,8567	5609	1960.01	0,8813	5630	1950.06	0,8074	5650	1947.12	0,4982	5661	1982.04	1,3853	5674	1959.01	1,0167	5700	1957.02	0,8312			
5561	1956.11	0,6972	5600	1950.03	0,8214	5600	1959.05	0,8809	5600	1969.11	0,7363	5609	1966.04	1,4395	5630	1950.08	0,4755	5650	1948.08	1,0254	5662	1944.05	0,9838	5674	1960.09	0,6240	5700	1957.05	0,8572			
5561	1961.04	0,5742	5600	1950.04	0,9596	5600	1959.06	0,6915	5600	1970.03	0,7051	5621	1941.11	0,8177	5630	1950.11	0,9003	5650	1949.09	0,4919	5662	1949.12	0,5209	5674	1965.12	1,3239	5700	1957.07	0,6547			
5561	1963.02	1,1160	5600	1950.05	0,6531	5600	1959.07	0,5631	5600	1970.04	1,1018	5621	1949.09	1,0110	5630	1951.01	0,8210	5650	1949.11	0,6729	5662	1958.09	0,7415	5674	1968.06	1,2934	5700	1957.08	1,1498			
5561	1964.04	0,8991	5600	1950.07	0,7481	5600	1959.11	0,8782	5600	1970.05	0,7631	5621	1955.08	0,6279	5630	1951.05	0,8584	5650	1949.12	1,0160	5662	1968.06	1,0397	5674	1970.04	1,1853	5700	1957.09	0,5185			
5561	1968.07	0,5763	5600	1950.09	0,8871	5600	1960.01	0,4686	5600	1970.07	0,8441	5621	1962.10	0,7856	5630	1951.10	0,7450	5650	1950.10	1,0824	5662	1975.03	1,0984	5674	1971.04	0,9762	5700	1957.10	0,7354			
5561	1975.05	0,6963	5600	1950.10	0,8210	5600	1960.02	0,9361	5600	1970.08	1,0254	5621	1964.12	0,7149	5630	1951.11	0,6863	5650	1951.03	1,4654	5662	1977.03	0,7673	5675	1936.11	0,5398	5700	1958.01	0,5289			
5600	1933.01	0,4070	5600	1950.12	0,7694	5600	1960.04	0,4206	5600	1970.09	0,7941	5622	1945.11	1,0560	5630	1952.01	0,9352	5650	1952.01	0,5512	5662	1977.07	0,6824	5675	1957.04	0,6968	5700	1958.03	0,7468			
5600	1933.09	0,7508	5600	1951.01	1,1088	5600	1960.05	0,7726	5600	1970.12	0,7935	5622	1955.11	0,8625	5630	1952.05	0,4594	5650	1952.02	0,7244	5663	1949.12	0,6612	5675	1965.02	1,1976	5700	1959.02	1,3099			
5600	1935.09	0,9121	5600	1951.02	0,7246	5600	1960.08	0,6995	5600	1971.01	0,6058	5622	1958.06	1,1759	5630	1952.09	0,6322	5650	1952.10	0,8297	5664	1956.04	0,8790	5675	1975.01	1,1901	5700	1959.05	1,2057			
5600	1937.03	0,9925	5600	1951.03	0,9752	5600	1960.11	0,7641	5600	1971.03	0,8997	5622	1959.11	0,8756	5630	1952.11	0,8491	5650	1953.03	0,7293	5665	1953.02	0,5893	5675	1975.05	0,9596	5700	1959.09	1,1285			
5600	1937.08	0,4170	5600	1951.04	0,7120	5600	1960.12	0,8185	5600	1971.04	0,7985	5622	1964.02	0,6212	5630	1953.05	1,0615	5650	1953.09	0,7913	5665	1958.05	1,1045	5675	1978.08	1,0561	5700	1959.10	1,1746			
5600	1937.09	0,9102	5600	1951.05	0,6839	5600	1961.03	0,8640	5600	1971.05	0,8238	5622	1964.12	1,1049	5630	1953.08	0,4616	5650	1954.12	0,7934	5666	1945.12	0,9362	5675	1982.05	1,0254	5700	1959.12	1,1831			
5600	1938.01	0,4038	5600	1951.06	0,5242	5600	1961.04	0,7000	5600	1971.06	0,7312	5622	1967.03	0,7041	5630	1953.11	0,8620	5650	1955.12	0,5908	5666	1946.10	1,2214	5700	1933.08	0,6263	5700	1960.02	0,9007			
5600	1938.10	0,6104	5600	1951.07	0,7145	5600	1961.05	0,7828	5600	1971.07	0,7708	5622	1972.11	0,5897	5630	1954.04	0,8520	5650	1956.01	0,5732	5666	1948.12	0,8605	5700	1934.10	1,1518	5700	1960.06	0,8571			
5600	1939.03	0,8072	5600	1951.08	0,7611	5600	1961.06	0,5500	5600	1971.08	0,8558	5622	1973.02	0,7957	5630	1954.10	0,5903	5650	1956.06	0,8797	5666	1948.04	0,7160	5700	1936.09	1,1237	5700	1961.03	0,9345			
5600	1939.07	0,7184	5600	1951.09	0,7569	5600	1961.07	0,9453	5600	1971.																						



Korrekcíós szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 51-70 kW között (folyt.)

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 6031-6044.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 6044-6060.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 6060-6076.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 6076-6092.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 6087-6103.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 6100-6116.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 6100-6116.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 6120-6136.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 6200-6216.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 6230-6246.



Korrekciós szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 51-70 kW között (folyt.)

Grid of tables containing insurance rates with columns for license number, birth year, multiplier, and rate.

Korrektációs szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 51-70 kW között (folyt.)

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 1-2000.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 2001-4000.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 4001-6000.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 6001-8000.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 8001-10000.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 10001-12000.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 12001-14000.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 14001-16000.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 16001-18000.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 18001-20000.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 20001-22000.



Korrekción szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 51-70 kW között (folyt.)

Table with 15 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. It contains a grid of insurance rates for various vehicle categories and license plates, organized in 15 vertical columns.



Korrekciós szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 51-70 kW között (folyt.)

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. It contains multiple sub-tables of data, each with 3 columns, organized in a grid format. Each sub-table has 25 rows of data.



Korrektciós szorító személygépkocsikra természetes személyek esetén 71-100 kW között (folyt.)

Table with 15 columns (Trányítószám, Születési év/hó, Szorító) and 50 rows of data, organized in 5 groups of 10 columns each.



Korrektciós szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 71-100 kW között (folyt.)

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. It is divided into 15 vertical sections, each containing a list of data rows for different license plate numbers.

Korrekción szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 101-180 kW között (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
9200	1955.09	1,1803
9200	1967.05	1,3195
9200	1967.11	1,0353
9200	1973.01	1,1369
9225	1968.03	1,3767
9228	1948.04	0,8545
9233	1965.01	1,0146
9235	1971.04	1,5000
9241	1968.03	1,4146
9242	1941.01	1,0890
9242	1962.08	0,8132
9300	1958.03	0,8522
9300	1961.07	1,0715
9317	1973.01	0,7212
9330	1950.11	0,9064
9330	1958.11	1,0630
9330	1962.03	0,9253

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
9330	1965.02	0,7705
9330	1974.08	1,0664
9330	1975.05	1,3125
9330	1981.08	1,1379
9330	1983.10	1,5000
9342	1948.05	1,0836
9342	1954.11	1,2055
9342	1965.01	1,0041
9342	1972.10	1,1876
9343	1947.01	0,8114
9343	1974.02	0,7968
9343	1979.06	1,0818
9343	1985.03	1,5000
9351	1962.01	1,1926
9351	1976.12	0,7548
9364	1976.09	0,9280
9400	1942.12	0,5470

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
9400	1944.05	0,5700
9400	1944.07	0,7625
9400	1944.10	0,5838
9400	1948.08	0,3632
9400	1950.06	0,5623
9400	1950.11	0,5382
9400	1951.12	0,6015
9400	1953.09	0,4907
9400	1953.11	0,6494
9400	1954.05	0,6004
9400	1955.06	0,6466
9400	1956.05	0,6941
9400	1962.08	0,8121
9400	1963.07	0,7498
9400	1968.05	1,1556
9400	1970.05	0,8079
9400	1972.02	0,5202

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
9400	1972.05	0,6702
9400	1975.07	0,8656
9400	1975.12	0,8742
9400	1980.07	1,0063
9400	1984.12	0,9173
9408	1955.04	0,3440
9422	1957.03	0,3897
9422	1959.05	0,4447
9431	1944.06	0,4587
9431	1946.02	0,4154
9443	1963.04	0,5067
9443	1966.11	0,4601
9443	1979.07	0,3824
9444	1954.02	0,5266
9444	1962.08	0,3879
9444	1976.05	0,7423
9461	1968.01	0,4241

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
9472	1984.06	0,5498
9485	1983.08	0,6518
9492	1979.08	0,9872
9495	1983.03	1,0047
9500	1953.04	0,8070
9500	1958.07	0,6428
9500	1963.07	0,8088
9511	1977.11	1,1918
9600	1942.05	1,1780
9600	1947.02	0,5755
9600	1950.04	0,7913
9612	1966.04	0,7207
9653	1945.11	0,5078
9675	1964.11	1,2201
9700	1940.05	0,7171
9700	1946.04	0,7358
9700	1950.12	0,8971

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
9700	1954.03	0,5717
9700	1955.08	0,5784
9700	1956.07	0,8218
9700	1957.09	0,8780
9700	1958.10	0,8631
9700	1960.05	0,6259
9700	1961.06	0,9465
9700	1961.09	1,4432
9700	1965.11	1,0892
9700	1966.09	0,7069
9700	1966.11	0,8839
9700	1969.08	0,9176
9700	1970.03	0,5959
9700	1970.04	0,9520
9700	1973.09	0,9180
9700	1977.11	0,7977
9700	1978.02	1,0548

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
9700	1978.03	0,8536
9700	1978.04	0,9390
9700	1981.06	1,0332
9700	1982.06	0,9651
9721	1974.01	0,7040
9723	1979.05	0,9623
9730	1958.07	1,2725
9730	1963.03	0,7901
9736	1971.06	0,7414
9742	1967.06	1,2122
9751	1955.07	0,7790
9766	1953.02	1,1993
9775	1968.04	1,2545
9794	1978.09	1,3753
9799	1974.05	0,8697
9800	1969.03	0,6597
9813	1953.08	0,8657

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
9826	1968.03	1,0022
9900	1943.03	0,5836
9900	1947.08	0,7927
9900	1959.02	0,8983
9900	1974.10	0,8482
9912	1962.02	0,8766
9955	1980.06	0,8657
9961	1968.01	1,0688
9962	1959.01	0,7486
9970	1948.12	0,6924
9970	1968.05	1,3725
9970	1974.10	1,5000
9970	1979.10	0,8845

Korrekciós szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén 180 kW felett

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó			
1012	1953.01	0,7980	1054	1963.05	1,1343	1145	1963.09	0,8286	1221	1955.06	1,2882	2360	1969.06	0,9477	3263	1972.03	0,7535	4400	1949.02	0,7756	5600	1937.01	0,6852	7095	1970.07	1,1125	7815	1969.01	1,0091	8999	1934.05	0,9195
1012	1972.01	0,9095	1061	1964.10	1,2638	1145	1970.09	0,7226	1221	1984.10	1,1716	2400	1958.10	0,7601	3300	1953.11	0,7043	4400	1963.06	0,8988	5600	1970.08	0,8067	7100	1972.04	0,9571	8100	1979.01	1,1683	9011	1978.05	1,1052
1022	1949.06	0,7950	1074	1950.08	1,1082	1149	1969.01	1,2488	1223	1954.07	0,8323	2481	1976.03	1,3960	3300	1957.06	0,9959	4400	1974.09	0,8333	5600	1977.08	0,8159	7173	1968.02	0,9937	8156	1996.04	0,8363	9027	1953.12	0,9557
1024	1978.09	1,2214	1085	1952.01	1,1274	1158	1970.03	1,2122	2011	1971.08	0,7303	2671	1986.04	1,4877	3519	1954.04	0,6211	4405	1960.09	0,6598	6000	1971.01	0,8144	7186	1966.11	1,1367	8220	1953.09	0,9246	9085	1979.08	0,9709
1025	1961.07	1,4595	1095	1948.12	0,5122	1161	1966.04	1,5000	2040	1961.02	1,0999	2740	1963.10	1,1370	3525	1953.12	0,5880	4485	1984.01	1,2446	6000	1976.07	1,2165	7400	1973.01	1,0497	8229	1980.01	0,9566	9321	1976.04	1,1678
1025	1969.01	0,5655	1111	1949.10	0,8272	1162	1978.12	0,9337	2040	1963.12	0,9403	2800	1961.10	1,0718	3532	1976.08	0,9516	4522	1956.01	0,8243	6060	1975.04	0,8165	7400	1977.07	0,9730	8230	1972.08	1,0228	9330	1969.12	1,0433
1025	1969.09	1,0380	1112	1945.12	0,6955	1163	1983.06	1,4596	2089	1968.12	0,8547	2800	1968.03	0,9044	3535	1967.12	0,7138	4700	1975.09	0,7926	6200	1955.05	0,8135	7451	1941.11	0,5275	8300	1945.12	0,4410	9342	1970.02	1,3171
1026	1948.06	0,4497	1117	1950.09	1,2843	1182	1966.07	0,8710	2100	1975.08	1,1208	2836	1964.07	0,5150	3580	1960.04	0,7652	4811	1962.04	0,9186	6200	1968.10	1,1892	7624	1949.04	0,8947	8360	1973.05	0,9709	9400	1972.09	0,8066
1026	1956.07	1,1060	1118	1968.09	1,0415	1192	1964.09	0,7332	2113	1963.08	0,9060	2854	1983.10	1,2094	3621	1977.05	0,4988	4900	1963.07	0,5903	6345	1965.11	0,8748	7632	1963.01	0,9219	8380	1960.12	1,3093	9400	1976.09	0,3996
1029	1967.06	1,5000	1124	1955.09	1,3711	1205	1944.10	0,5862	2132	1956.10	0,6403	2890	1965.10	0,8806	3770	1973.07	1,1207	4964	1959.09	0,6994	6400	1970.07	0,7069	7632	1979.04	0,8206	8500	1971.05	1,0492	9464	1953.09	0,4407
1031	1959.04	1,2017	1125	1943.05	0,9189	1213	1956.03	0,5720	2144	1967.02	0,7746	3023	1972.08	1,1900	3904	1956.05	0,5909	5000	1940.07	0,8304	6500	1949.07	0,6585	7635	1981.06	0,7022	8600	1949.03	0,8169	9653	1974.02	1,0947
1037	1962.10	0,6497	1131	1974.01	0,9548	1213	1968.05	1,2865	2151	1946.10	0,8712	3100	1966.04	0,8170	3910	1949.09	0,8565	5000	1942.12	0,7050	6724	1979.08	0,7029	7636	1966.05	0,6647	8600	1972.12	0,7523	9900	1947.01	0,8967
1038	1951.12	1,2410	1132	1971.10	0,8146	1213	2003.03	1,2829	2167	1963.01	1,5000	3121	1963.04	0,9684	4031	1960.06	0,5482	5000	1968.07	0,9130	6727	1949.02	0,8832	7675	1979.06	1,0331	8600	1974.09	0,5717			
1039	1955.11	0,9382	1134	1969.12	0,8512	1214	1985.07	0,9704	2316	1976.07	1,3069	3200	1953.02	1,1274	4031	1962.05	1,1029	5400	1984.06	0,9594	6758	1963.09	1,3151	7761	1975.12	1,1885	8800	1962.10	1,0706			
1048	1971.07	1,2851	1141	1963.06	0,5564	1221	1954.04	1,0510	2347	1968.06	0,7804	3200	1982.10	0,9756	4130	1954.07	0,5308	5502	1961.05	1,1056	7000	1951.05	0,8914	7800	1978.07	0,9185	8840	1945.07	0,6952			

Korrekción szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén 101-180 kW között

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó										
1025	4675	1,0713	1067	9900	0,6407	1173	9604	1,2025	2481	4778	0,7444	3300	7112	0,5420	4032	6201	0,7226	5000	9312	0,7276	6000	2815	1,3577	7400	2410	0,6857	8200	6920	0,8857	8900	4690	0,7357	
1025	8622	0,6420	1092	8411	0,8992	1182	8623	1,0049	2800	7711	0,7555	3300	8623	0,5354	4090	6831	0,7997	5008	2529	0,5813	6000	6910	1,0433	7400	8623	1,0337	8200	7120	1,1295	8900	7410	0,7721	
1026	6910	1,0900	1111	4719	0,8022	1212	8292	0,9901	2851	4519	0,8360	3390	0111	0,7213	4150	8622	1,1308	5241	N/A	0,4882	6060	2562	1,5000	7570	6619	1,0497	8230	5510	0,7586	8900	8621	0,7433	
1033	7010	0,5966	1114	7112	1,2237	1222	4690	0,7227	2870	8621	0,8171	3508	2821	0,4705	4243	6820	1,3932	5241	0111	0,7839	6223	1102	1,0744	7623	6201	0,7430	8394	0812	1,0605	9228	7711	0,8472	
1037	4649	0,7388	1116	7112	0,9927	1239	6201	0,7739	2890	2822	0,7506	3525	2511	0,8029	4400	8622	0,4527	5400	7112	0,7423	6500	8621	0,8643	7624	6810	0,7718	8412	4520	0,6975	9244	2320	0,6456	
1044	7022	1,5000	1126	9900	0,7437	2030	3312	0,7616	2890	9499	0,8912	3525	4773	0,5648	4552	3030	0,6356	5465	2892	0,6612	6725	8621	0,7502	7624	9491	1,0094	8624	5510	1,0346	9700	8411	0,7627	
1051	4690	0,7079	1135	3313	0,7848	2045	4618	1,0472	2900	8411	0,5382	3525	8621	0,9910	4700	3250	0,7932	5540	0111	1,0923	7100	8623	1,1010	7631	2562	0,9759	8700	8621	0,5934	9749	7111	0,5841	
1053	6910	1,1148	1138	4931	1,0112	2100	8130	0,9588	2903	4520	0,8199	3533	4511	0,5623	4765	6820	0,9637	5600	1414	0,8413	7100	8690	0,6816	7800	N/A	0,7910	8790	8411	0,5550	9814	3109	1,3173	
1055	9900	0,8864	1147	9319	1,0234	2310	5320	0,7902	3152	8299	0,7769	3863	4511	1,0429	5000	7112	0,5594	5600	4321	0,9765	7300	8621	1,1335	8000	0113	0,8125	8900	1610	0,9348	9900	1610	0,8298	
1062	9900	0,6251	1173	4532	1,0577	2370	4511	1,1560	3263	8010	0,9353	4025	4752	1,2217	5000	8621	0,6026	5600	6810	0,6310	7400	N/A	0,4995	8000	7912	0,6731	8900	2790	0,4704				

Korrekción szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén 180 kW felett

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1028	6820	1,1328	1126	4690	0,8669	1137	6910	0,5970	1173	4532	1,0698	3763	7112	1,0162	4900	2332	0,8106	6000	4511	0,9120	6235	4519	1,1084	8800	4941	0,9943	9400	8623	0,7135
1052	6910	0,7729	1133	5811	0,8541	1138	8421	0,9090	2000	4511	0,8391	3863	4511	0,8220	4967	0142	0,4957	6000	7022	1,0206	7020	2813	0,9486	8900	1610	0,8554	9700	4120	0,8299
1118	N/A	0,4877	1134	6810	0,6759	1146	9900	0,6800	2030	4614	0,5863	4461	2229	1,1954	5000	6820	0,6787	6050	5610	1,2245	7400	8559	0,7462	9400	6612	0,7934	9900	1610	0,8047

Korrektációs szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén 71-100 kW között (folyt.)

Table with 15 columns of vehicle identification numbers (Irányítószám, TEÁOR) and corresponding multiplier values (Szorzó) for 71-100 kW heavy trucks.

Korrektációs szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén 101-180 kW között

Large table with 15 columns of vehicle identification numbers (Irányítószám, TEÁOR) and multiplier values (Szorzó) for 101-180 kW heavy trucks.

Korrektációs szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén 180 kW felett

Table with 15 columns of vehicle identification numbers (Irányítószám, TEÁOR) and multiplier values (Szorzó) for heavy trucks over 180 kW.

Korrekción szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 15 columns of personal identification data (irányítószám, születési év, szorzó) for agricultural tractors. Each column contains a list of 46 rows of data.

Korrekción szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén

Table with 15 columns of identification data (TEÁOR (2008), szorzó) for agricultural tractors owned by non-natural persons. Each column contains a list of 20 rows of data.

Korrekciós szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
6900	4631	0,7357
7014	0111	0,9398
7030	0121	0,6875
7095	0161	0,9398
7095	4621	0,7957
7133	0146	0,7444
7145	0111	0,9270
7149	0142	0,9296

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
7193	0111	0,9467
7212	1610	0,9424
7213	0111	0,9243
7252	0111	0,8029
7257	0141	0,5932
7271	0111	0,9283
7272	0111	0,9433
7276	0111	0,7228

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
7282	0210	0,9449
7342	0312	0,9242
7346	0111	0,9442
7370	0111	0,8266
7400	0111	0,9398
7432	0161	0,9334
7453	0111	0,9398
7477	0210	0,9433

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
7512	0161	0,9270
7589	4611	0,8966
7624	N/A	0,9034
7717	0111	0,8851
7727	0111	0,8913
7766	0146	0,9273
7773	0111	0,9270
7781	0111	0,9442

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
7811	0150	0,7747
7815	0121	0,9242
7824	2511	0,8806
7940	0322	0,8851
8000	0113	0,8899
8056	7490	0,9532
8060	0111	0,9212
8130	0111	0,9081

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
8135	0111	0,9358
8151	0111	0,9161
8295	0142	0,9598
8346	0111	0,9296
8413	0240	0,9398
8414	0240	0,5716
8438	0111	0,9736
8438	0141	0,9703

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
8473	0111	0,9035
8700	0210	0,9398
8840	4941	0,9196
8866	0111	0,9474
8868	0111	0,9446
8897	0142	0,9433
8900	0129	0,9297
8900	0170	0,9242

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
8932	0111	0,9424
8947	0111	0,9416
8960	0147	0,9141
9090	5210	0,9358
9151	0111	0,9242
9151	4633	0,9242
9175	0111	0,9377
9243	0111	0,9368

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9300	0111	0,9141
9317	0150	0,9895
9326	4631	0,9161
9330	0111	0,9242
9400	0111	0,9363
9443	0113	0,9433
9462	0111	0,9243
9494	1102	0,9433

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9561	0111	0,9141
9612	0111	0,5983
9672	0111	0,9141
9681	0111	0,9398
9724	0111	0,9870
9746	0111	0,9433
9754	0111	0,7104
9793	0111	0,8735

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9796	0111	0,9242
9915	0111	0,8502
9961	0111	0,9034
9970	0111	0,9398
9970	0220	0,9081
9983	4312	0,8841

Korrekciós szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegy	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Szállítási év	Szorzó			
70	1983	0,9996	74	1943	0,9995	77	1943	0,9972	79	1969	0,9975	82	1947	0,9988	84	1967	0,9990	86	1975	0,9983	89	1944	0,9998	91	1955	0,9996	93	1969	0,9972	96	1947	0,9995
70	1985	0,9997	74	1946	0,9995	77	1944	0,9984	79	1971	0,9998	82	1950	0,9993	84	1968	0,9972	86	1976	0,9995	89	1945	0,9974	91	1956	0,9996	93	1970	0,9993	96	1948	0,9978
70	1990	0,9972	74	1948	0,9999	77	1946	0,9972	79	1972	0,9972	82	1951	0,9995	84	1970	0,9993	86	1979	0,9997	89	1947	0,9980	91	1957	0,9988	93	1971	0,9988	96	1949	0,9999
71	1942	0,9995	74	1949	0,9995	77	1947	0,9982	79	1973	0,9997	82	1952	0,9996	84	1972	0,9994	86	1980	0,9982	89	1948	0,9991	91	1958	0,9990	93	1974	0,9988	96	1950	0,9991
71	1944	0,9997	74	1951	0,9989	77	1948	0,9992	79	1974	0,9981	82	1953	0,9983	84	1973	0,9984	86	1981	0,9986	89	1949	0,9994	91	1959	0,9980	93	1975	0,9986	96	1951	0,9992
71	1947	0,9997	74	1952	0,9990	77	1949	0,9989	79	1975	0,9995	82	1954	0,9987	84	1974	0,9999	86	1981	0,9986	89	1950	0,9991	91	1960	0,9987	93	1976	0,9995	96	1952	0,9980
71	1948	0,9980	74	1955	0,9987	77	1950	0,9995	79	1978	0,9995	82	1955	0,9989	84	1975	0,9984	86	1981	0,9986	89	1951	0,9991	91	1961	0,9998	93	1977	0,9995	96	1953	0,9988
71	1949	0,9995	74	1956	0,9988	77	1951	0,9981	80	1938	0,9997	82	1956	0,9991	84	1977	0,9998	86	1981	0,9986	89	1952	0,9988	91	1962	0,9997	93	1978	0,9986	96	1958	0,9988
71	1950	0,9989	74	1957	0,9988	77	1953	0,9997	80	1939	0,9995	82	1957	0,9983	84	1979	0,9987	86	1981	0,9986	89	1954	0,9997	91	1963	0,9987	93	1979	0,9988	96	1960	0,9997
71	1951	0,9987	74	1959	0,9982	77	1954	0,9988	80	1940	0,9982	82	1958	0,9986	84	1980	0,9970	86	1981	0,9986	89	1955	0,9993	91	1964	0,9987	93	1980	0,9996	96	1961	0,9987
71	1952	0,9980	74	1960	0,9979	77	1955	0,9998	80	1945	0,9972	82	1959	0,9996	84	1982	0,9996	86	1981	0,9986	89	1956	0,9987	91	1966	0,9987	93	1981	0,9989	96	1962	0,9982
71	1953	0,9983	74	1962	0,9997	77	1956	0,9997	80	1947	0,9996	82	1960	0,9997	84	1984	0,9972	86	1981	0,9986	89	1957	0,9995	91	1967	0,9997	93	1983	0,9972	96	1964	0,9997
71	1954	0,9991	74	1963	0,9984	77	1958	0,9994	80	1948	0,9991	82	1961	0,9998	84	1988	0,9972	86	1981	0,9986	89	1958	0,9991	91	1968	0,9982	93	1986	0,9972	96	1965	0,9997
71	1955	0,9991	74	1964	0,9972	77	1959	0,9988	80	1949	0,9985	82	1962	0,9992	85	1941	0,9982	86	1981	0,9986	89	1959	0,9994	91	1969	0,9982	94	1929	0,9972	96	1967	0,9999
71	1956	0,9990	74	1965	0,9996	77	1960	0,9998	80	1950	0,9988	82	1963	0,9999	85	1942	0,9981	86	1981	0,9986	89	1960	0,9992	91	1970	0,9982	94	1934	0,9997	96	1968	0,9999
71	1957	0,9995	74	1966	0,9982	77	1961	0,9992	80	1953	0,9990	82	1964	0,9963	85	1943	0,9997	86	1981	0,9986	89	1961	0,9987	91	1971	0,9979	94	1937	0,9995	96	1969	0,9997
71	1958	0,9990	74	1968	0,9989	77	1962	0,9999	80	1955	0,9989	82	1966	0,9986	85	1945	0,9972	86	1981	0,9986	89	1962	0,9992	91	1973	0,9987	94	1940	0,9995	96	1970	0,9998
71	1959	0,9999	74	1969	0,9997	77	1964	0,9994	80	1956	0,9972	82	1968	0,9968	85	1948	0,9986	86	1981	0,9986	89	1963	0,9990	91	1974	0,9995	94	1942	0,9972	96	1971	0,9998
71	1961	0,9998	74	1970	0,9980	77	1965	0,9991	80	1957	0,9978	82	1969	0,9996	85	1949	0,9989	86	1981	0,9986	89	1964	0,9989	91	1975	0,9997	94	1943	0,9979	96	1972	0,9997
71	1962	0,9995	74	1973	0,9995	77	1966	0,9997	80	1958	0,9995	82	1970	0,9995	85	1950	0,9977	86	1981	0,9986	89	1965	0,9988	91	1977	0,9994	94	1947	0,9995	96	1973	0,9996
71	1963	0,9995	74	1974	0,9984	77	1967	0,9978	80	1959	0,9999	82	1971	0,9995	85	1951	0,9985	86	1981	0,9986	89	1966	0,9997	91	1978	0,9982	94	1948	0,9995	96	1976	0,9997
71	1964	0,9986	74	1976	0,9972	77	1968	0,9994	80	1961	0,9972	82	1972	0,9989	85	1952	0,9972	86	1981	0,9986	89	1967	0,9976	91	1979	0,9997	94	1949	0,9987	96	1978	0,9995
71	1965	0,9998	74	1977	0,9995	77	1969	0,9995	80	1963	0,9996	82	1973	0,9993	85	1953	0,9995	86	1981	0,9986	89	1968	0,9999	91	1980	0,9981	94	1950	0,9995	96	1979	0,9972
71	1966	0,9984	74	1978	0,9995	77	1970	0,9997	80	1964	0,9972	82	1974	0,9980	85	1955	0,9997	86	1981	0,9986	89	1969	0,9988	91	1982	0,9972	94	1952	0,9997	96	1981	0,9995
71	1967	0,9993	74	1980	0,9997	77	1971	0,9997	80	1965	0,9987	82	1975	0,9998	85	1956	0,9990	86	1981	0,9986	89	1970	0,9988	91	1984	0,9997	94	1953	0,9995	96	1982	0,9972
71	1968	0,9995	74	1982	0,9946	77	1972	0,9997	80	1966	0,9995	82	1976	0,9984	85	1957	0,9972	86	1981	0,9986	89	1972	0,9998	92	1943	0,9996	94	1954	0,9981	97	1939	0,9995
71	1969	0,9993	75	1939	0,9995	77	1975	0,9997	80	1967	0,9999	82	1977	0,9976	85	1958	0,9988	86	1981	0,9986	89	1973	0,9998	92	1945	0,9986	94	1955	0,9976	97	1945	0,9984
71	1970	0,9999	75	1940	0,9995	77	1977	0,9995	80	1971	0,9985	82	1981	0,9972	85	1959	0,9997	86	1981	0,9986	89	1974	0,9990	92	1946	0,9995	94	1956	0,9988	97	1948	0,9995
71	1972	0,9980	75	1943	0,9998	77	1978	0,9997	80	1972	0,9997	82	1983	0,9997	85	1960	0,9984	86	1981	0,9986	89	1975	0,9982	92	1948	0,9995	94	1957	0,9991	97	1949	0,9978
71	1973	0,9987	75	1945	0,9995	77	1979	0,9980	80	1973	0,9984	82	1987	0,9995	85	1961	0,9999	86	1981	0,9986	89	1976	0,9982	92	1949	0,9998	94	1958	0,9985	97	1950	0,9993
71	1974	0,9997	75	1947	0,9972	77	1980	0,9996	80	1976	0,9972	83	1944	0,9995	85	1962	0,9999	86	1981	0,9986	89	1977	0,9990	92	1950	0,9974	94	1959	0,9989	97	1951	0,9986
71	1975	0,9990	75	1948	0,9999	77	1983	0,9981	80	1977	0,9972	83	1945	0,9983	85	1963	0,9987	86	1981	0,9986	89	1979	0,9982	92	1952	0,9989	94	1960	0,9994	97	1952	0,9996
71	1977	0,9972	75	1950	0,9996	77	1985	0,9972	80	1979	0,9997	83	1949	0,9988	85	1964	0,9978	86	1981	0,9986	89	1980	0,9994	92	1954	0,9998	94	1961	0,9996	97	1953	0,9989
71	1980	0,9997	75	1951	0,9996	78	1934	0,9995	80	1980	0,9997	83	1952	0,9998	85	1965	0,9983	86	1981	0,9986	89	1981	0,9989	92	1955	0,9995	94	1962	0,9995	97	1954	0,9987
71	1981	0,9995	75	1952	0,9991	78	1941	0,9997	80	1982	0,9972	83	1953	0,9998	85	1966	0,9995	86	1981	0,9986	89	1982	0,9997	92	1959	0,9997	94	1963	0,9984	97	1955	0,9992
71	1983	0,9979	75	1953	0,9999	78	1942	0,9972	80	1989	0,9995	83	1954	0,9972	85	1967	0,9991	86	1981	0,9986	89	1983	0,9997	92	1960	0,9972	94	1964	0,9969	97	1956	0,9995
72	1939	0,9995	75	1954	0,9979	78	1943	0,9972	80	1993	0,9995	83	1955	0,9994	85	1968	0,9997	86	1981	0,9986	89	1985	0,9995	92	1961	0,9995	94	1965	0,9995	97	1957	0,9997
72	1940	0,9995	75	1955	0,9997	78	1944	0,9989	81	1924	0,9969	83	1956	0,9981	85	1969	0,9999	86	1981	0,9986	89	1987	0,9995	92	1963	0,9997	94	1967	0,9990	97	1958	0,9980
72	1943	0,9984	75	1956	0,9988	78	1945	0,9969	81	1932	0,9997	83	1957	0,9987	85	1970	0,9981	86	1981	0,9986	89	1988	0,9995	92	1964	0,9980	94	1968	0,9984	97	1959	0,9988
72	1946	0,9995																														



Korrektíós szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
98	1982	0,9995
99	1933	0,9995
99	1939	0,9995
99	1940	0,9986

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
99	1941	0,9989
99	1944	0,9982
99	1947	0,9997
99	1948	0,9978

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
99	1949	0,9972
99	1950	0,9995
99	1952	0,9997
99	1953	0,9997

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
99	1955	0,9972
99	1956	0,9998
99	1957	0,9979
99	1958	0,9994

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
99	1959	0,9996
99	1960	0,9998
99	1961	0,9997
99	1962	0,9995

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
99	1963	0,9990
99	1964	0,9987
99	1965	0,9989
99	1967	0,9999

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
99	1968	0,9991
99	1969	0,9997
99	1970	0,9984
99	1971	0,9998

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
99	1972	0,9998
99	1974	0,9995
99	1975	0,9998
99	1977	0,9997

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
99	1978	0,9998
99	1985	0,9995

Korrektíós szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
10	0,9994
11	0,9993
12	0,9987
20	0,9985
21	0,9989
22	0,9997
23	0,9994
24	0,9984

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
25	0,9992
26	0,9995
27	0,9989
28	0,9988
29	0,9985
30	0,9984
31	0,9988
32	0,9990

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
33	0,9991
34	0,9990
35	0,9989
36	0,9996
37	0,9993
38	0,9992
39	0,9993
40	0,9987

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
41	0,9988
42	0,9993
43	0,9970
44	0,9995
45	0,9995
46	0,9996
47	0,9994
48	0,9984

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
49	0,9990
50	0,9982
51	0,9988
52	0,9989
53	0,9988
54	0,9998
55	0,9989
56	0,9995

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
57	0,9992
58	0,9996
59	0,9991
60	0,9931
61	0,9994
62	0,9990
63	0,9992
64	0,9994

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
65	0,9994
66	0,9999
67	0,9994
68	0,9988
69	0,9989
70	0,9991
71	0,9994
72	0,9997

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
73	0,9993
74	0,9996
75	0,9988
77	0,9994
78	0,9999
79	0,9995
80	0,9995
82	0,9994

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
83	0,9995
84	0,9996
85	0,9991
86	0,9994
87	0,9993
88	0,9992
89	0,9991
90	0,9991

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
91	0,9992
92	0,9986
93	0,9998
94	0,9990
95	0,9999
96	0,9998
97	0,9989
98	0,9987

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
99	0,9990

Korrektíós szorzó közúti vontató nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
4937	4941	0,2128
9721	4941	0,5088

Korrektíós szorzó pótkocsikra, felpótkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1011	1947	0,9912
1021	1946	0,9912
1021	1954	0,3363
1022	1947	0,3100
1026	1945	0,3390
1027	1950	0,9901
1028	1945	0,9959
1028	1970	0,9912
1031	1954	0,9912
1031	1957	0,9912
1032	1952	0,9901
1034	1942	0,9910
1037	1949	0,9901
1037	1953	0,3472
1037	1955	0,9912
1038	1950	0,9955
1039	1936	0,9901
1039	1938	0,9995
1039	1960	0,3264
1042	1948	0,9995
1042	1957	0,9912
1044	1944	0,9920
1044	1948	0,9956
1044	1955	0,4746
1047	1955	0,9995
1048	1957	0,9920
1061	1953	0,3472
1067	1954	0,3264
1067	1974	0,9907
1068	1951	0,3100
1076	1939	0,9901
1077	1954	0,3245
1081	1948	0,9901
1085	1963	0,3264
1088	1947	0,9907
1095	1952	0,9995
1102	1930	0,9912
1102	1958	0,9912
1103	1963	0,3264
1104	1955	0,9995
1105	1997	0,9901
1106	1946	0,9912
1106	1958	0,9912
1107	1951	0,4505
1108	1943	0,3264

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1111	1948	0,9920
1111	1956	0,3526
1112	1941	0,9912
1112	1962	0,9901
1115	1933	0,9907
1116	1948	0,9943
1116	1954	0,9091
1117	1947	0,9912
1117	1954	0,9912
1118	1950	0,6587
1119	1943	0,7962
1119	1944	0,9920
1119	1967	0,3148
1121	1980	0,3100
1124	1948	0,2329
1125	1944	0,9941
1126	1959	0,9718
1126	1966	0,3264
1132	1942	0,9901
1133	1958	0,9912
1136	1947	0,9920
1137	1964	0,9901
1139	1942	0,3501
1141	1951	0,3526
1141	1953	0,9920
1141	1957	0,9901
1141	1958	0,3219
1143	1954	0,9995
1143	1968	0,9983
1144	1945	0,9995
1144	1956	0,9959
1144	1981	0,9912
1145	1944	0,9901
1147	1946	0,9912
1147	1950	0,3245
1147	1956	0,9955
1148	1953	0,9995
1149	1946	0,9945
1149	1949	0,9907
1151	1945	0,3495
1151	1952	0,3264
1151	1953	0,9970
1151	1956	0,9920
1151	1962	0,9995
1152	1934	0,9907

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1152	1953	0,9907
1153	1946	0,9920
1153	1958	0,3245
1154	1931	0,9912
1155	1967	0,3092
1157	1948	0,9901
1158	1981	0,9920
1161	1941	0,9948
1161	1946	0,3390
1162	1935	0,9907
1162	1939	0,9912
1162	1952	0,9948
1162	1953	0,9953
1162	1976	0,3100
1163	1953	0,9912
1163	1960	0,9912
1164	1945	0,9933
1164	1950	0,3264
1164	1953	0,3100
1165	1943	0,9907
1165	1946	0,9493
1165	1948	0,9995
1165	1951	0,9912
1165	1953	0,9907
1165	1976	0,9901
1171	1951	0,9949
1171	1955	0,9907
1171	1964	0,9912
1171	1965	0,9269
1171	1969	0,9955
1171	1974	0,9901
1171	1979	0,9955
1172	1943	0,9912
1172	1945	0,9948
1172	1958	0,9920
1173	1945	0,9948
1173	1951	0,9952
1173	1965	0,7458
1174	1951	0,9955
1174	1962	0,9901
1174	1963	0,9901
1174	1974	0,9907
1181	1944	0,9105
1183	1955	0,9920
1183	1963	0,9912

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1184	1961	0,9912
1184	1962	0,3264
1185	1936	0,9920
1185	1955	0,9370
1185	1963	0,9912
1185	1966	0,3129
1188	1940	0,9901
1188	1943	0,9970
1188	1947	0,9901
1188	1948	0,9948
1188	1951	0,9955
1188	1952	0,9653
1188	1953	0,7614
1188	1957	0,9955
1188	1959	0,3245
1188	1972	0,7033
1188	1974	0,9901
1191	1952	0,9901
1192	1944	0,9901
1192	1963	0,3358
1192	1968	0,3196
1195	1953	0,9901
1195	1954	0,9907
1195	1960	0,9920
1195	1968	0,9901
1201	1956	0,9916
1201	1958	0,9901
1201	1974	0,9901
1202	1950	0,3526
1205	1960	0,3264
1205	1963	0,3264
1205	1972	0,9912
1212	1949	0,9946
1212	1956	0,9337
1212	1957	0,3245
1212	1962	0,9912
1213	1940	0,9912
1213	1951	0,9912
1214	1938	0,9920
1214	1946	0,9945
1214	1948	0,3363
1214	1954	0,3526
1214	1970	0,9912
1215	1974	0,3100
1221	1949	0,9901

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1221	1950	0,4999
1222	1956	0,9920
1223	1940	0,9920
1223	1946	0,9891
1223	1965	0,9901
1224	1942	0,9901
1224	1956	0,9901
1224	1961	0,3100
1224	1968	0,9945
1224	1972	0,9901
1225	1941	0,3100
1239	1944	0,9953
2000	1942	0,9907
2000	1944	0,9912
2000	1964	0,9901
2000	1970	0,6292
2000	1971	0,3146

Korrekciós szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2423	1965	0,3264
2423	1968	0,9995
2424	1965	0,9920
2425	1953	0,1099
2427	1972	0,7905
2431	1952	0,9952
2431	1953	0,9959
2431	1956	0,9920
2431	1958	0,9912
2432	1957	0,9920
2433	1960	0,9912
2434	1961	0,9907
2435	1944	0,3255
2435	1946	0,9912
2440	1952	0,9945
2440	1954	0,9912
2440	1957	0,9907
2440	1959	0,9946
2451	1956	0,9957
2451	1969	0,9956
2454	1945	0,3219
2454	1948	0,9907
2454	1969	0,9934
2456	1953	0,9920
2456	1966	0,9901
2457	1974	0,9907
2458	1952	0,9329
2458	1965	0,9912
2459	1947	0,9953
2459	1982	0,3100
2461	1964	0,3100
2461	1968	0,9995
2462	1952	0,9912
2463	1958	0,9995
2463	1968	0,7395
2465	1959	0,3264
2471	1937	0,9901
2471	1960	0,3264
2472	1965	0,3148
2472	1971	0,3188
2473	1952	0,7962
2475	1968	0,3219
2476	1941	0,9907
2476	1951	0,3245
2476	1964	0,3245
2476	1979	0,3092
2476	1980	0,9912
2481	1949	0,9953
2481	1962	0,9997
2481	1966	0,9998
2481	1974	0,9832
2483	1965	0,9912
2484	1941	0,3245
2485	1951	0,9907
2485	1964	0,3264
2490	1948	0,9912
2490	1954	0,9800
2490	1964	0,9912
2500	1937	0,9989
2500	1946	0,9912
2500	1951	0,3245
2500	1953	0,9986
2500	1961	0,9912
2500	1976	0,3264
2517	1952	0,9920
2519	1963	0,9901
2523	1960	0,9759
2523	1964	0,9901
2531	1949	0,3245
2531	1965	0,9901
2534	1947	0,9918
2536	1968	0,8598
2536	1977	0,9920
2543	1956	0,3245
2544	1936	0,3245
2544	1954	0,9920
2545	1977	0,3526
2600	1944	0,9912

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2600	1945	0,9901
2600	1950	0,7958
2600	1957	0,9973
2600	1959	0,9912
2600	1968	0,9901
2611	1940	0,9912
2614	1956	0,9901
2616	1954	0,9912
2618	1962	0,3100
2623	1950	0,3209
2626	1949	0,9912
2627	1965	0,3219
2628	1958	0,9995
2629	1925	0,1099
2632	1950	0,9901
2634	1973	0,3264
2635	1957	0,9916
2638	1942	0,3264
2642	1941	0,9907
2643	1956	0,9901
2644	1957	0,3245
2644	1977	0,9901
2646	1959	0,9907
2648	1966	0,3245
2649	1938	0,9901
2649	1968	0,9912
2652	1952	0,9912
2655	1968	0,3255
2659	1948	0,9912
2660	1950	0,9912
2660	1951	0,9997
2660	1953	0,9969
2660	1955	0,9912
2668	1966	0,3255
2669	1949	0,9953
2673	1940	0,9901
2673	1953	0,6129
2674	1956	0,9912
2675	1953	0,3245
2675	1959	0,9912
2676	1959	0,3100
2676	1969	0,9641
2685	1939	0,9901
2685	1954	0,9956
2686	1945	0,9995
2686	1963	0,9907
2686	1980	0,3245
2687	1972	0,9901
2688	1946	0,9912
2688	1960	0,9912
2688	1966	0,3146
2691	1956	0,3245
2691	1957	0,9920
2693	1964	0,3196
2694	1970	0,3245
2697	1953	0,9907
2697	1956	0,9901
2698	1961	0,9901
2699	1966	0,9912
2700	1933	0,9901
2700	1935	0,9907
2700	1941	0,3245
2700	1946	0,9984
2700	1948	0,9517
2700	1950	0,9959
2700	1952	0,9980
2700	1953	0,9980
2700	1954	0,9990
2700	1955	0,3064
2700	1958	0,9370
2700	1960	0,9517
2700	1966	0,9966
2700	1968	0,9955
2700	1977	0,9958
2700	1984	0,3100
2711	1966	0,2983
2711	1971	0,9901
2712	1951	0,9950
2712	1952	0,9955

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2713	1963	0,9955
2713	1964	0,9995
2721	1938	0,9907
2721	1944	0,9940
2721	1945	0,9953
2721	1949	0,9952
2721	1952	0,9948
2721	1955	0,9912
2721	1972	0,9901
2723	1970	0,9912
2723	1986	0,3146
2724	1944	0,9912
2724	1948	0,9602
2724	1953	0,9951
2724	1954	0,9906
2724	1956	0,9912
2724	1957	0,9912
2724	1959	0,9912
2724	1963	0,3245
2724	1969	0,9901
2730	1946	0,9912
2730	1952	0,9993
2730	1955	0,3100
2730	1959	0,3245
2730	1963	0,9901
2730	1971	0,3196
2730	1978	0,3472
2735	1950	0,9912
2735	1955	0,9912
2735	1963	0,9901
2735	1965	0,1101
2735	1971	0,3264
2735	1973	0,9995
2735	1977	0,9912
2736	1954	0,9920
2740	1943	0,9901
2740	1950	0,9906
2740	1966	0,9907
2746	1954	0,9920
2746	1956	0,9912
2747	1970	0,9912
2747	1971	0,9920
2750	1938	0,9973
2750	1939	0,9957
2750	1943	0,9975
2750	1944	0,9957
2750	1945	0,9980
2750	1946	0,9944
2750	1951	0,9980
2750	1952	0,9968
2750	1953	0,9973
2750	1954	0,9966
2750	1957	0,9965
2750	1958	0,9974
2750	1963	0,9992
2750	1966	0,9999
2750	1972	0,9974
2750	1982	0,3526
2755	1946	0,9907
2755	1956	0,9370
2760	1935	0,9912
2760	1943	0,9901
2760	1945	0,9948
2760	1948	0,9970
2760	1957	0,9759
2760	1958	0,9984
2760	1959	0,9936
2760	1960	0,9995
2760	1961	0,9950
2760	1963	0,3100
2760	1970	0,3148
2760	1991	0,9912
2764	1956	0,3100
2764	1964	0,9912
2765	1958	0,3100
2765	1967	0,3255
2765	1976	0,3264
2766	1941	0,9912
2768	1956	0,9901

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2768	1968	0,9966
2769	1950	0,3264
2800	1936	0,3188
2800	1956	0,9969
2800	1959	0,9966
2800	1966	0,6237
2821	1981	0,3219
2822	1981	0,3472
2823	1956	0,1099
2833	1948	0,9920
2833	1960	0,3148
2840	1948	0,3501
2851	1944	0,9907
2851	1957	0,3100
2852	1963	0,9950
2854	1969	0,9995
2855	1940	0,9907
2856	1944	0,9920
2856	1950	0,9552
2856	1951	0,9792
2856	1954	0,3264
2856	1956	0,9901
2856	1966	0,3978
2856	1968	0,4806
2856	1969	0,2070
2858	1967	0,5079
2858	1968	0,9968
2859	1945	0,9901
2859	1951	0,9907
2861	1983	0,3245
2862	1959	0,9901
2862	1974	0,7711
2870	1945	0,9920
2870	1950	0,9949
2870	1956	0,3100
2870	1957	0,9959
2870	1958	0,9920
2870	1966	0,3100
2879	1950	0,3188
2882	1969	0,8583
2883	1952	0,9723
2884	1955	0,9912
2886	1955	0,9912
2886	1958	0,3100
2886	1964	0,3264
2888	1957	0,6199
2888	1959	0,9920
2889	1974	0,3196
2890	1934	0,9907
2890	1942	0,9948
2890	1952	0,9920
2890	1957	0,9983
2890	1963	0,9968
2896	1951	0,3264
2896	1958	0,9955
2898	1941	0,3209
2898	1958	0,9912
2898	1971	0,7433
2898	1977	0,4649
2900	1949	0,9912
2900	1956	0,9953
2900	1958	0,9912
2900	1970	0,9912
2900	1971	0,4843
2900	1985	0,3100
2903	1955	0,9957
2911	1950	0,9901
2911	1960	0,9912
2921	1944	0,9677
2921	1962	0,8911
2921	1968	0,9677
2921	1972	0,8523
2941	1949	0,9978
2941	1950	0,9758
2941	1953	0,9981
2941	1957	0,7721
2941	1961	0,3264
2941	1962	0,9955
2941	1967	0,3264

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2941	1968	0,3048
2942	1942	0,9907
2942	1946	0,4111
2942	1947	0,9907
2942	1958	0,4460
2942	1980	0,9901
2943	1944	0,9969
2943	1945	0,9949
2943	1951	0,9907
2943	1952	0,9920
2943	1955	0,9920
2944	1942	0,9907
2944	1946	0,3264
2944	1952	0,9912
2944	1960	0,9901
2944	1975	0,9311
2945	1943	0,7079
2945	1953	0,9920
2945	1957	0,9920
2946	1943	0,9920
2947	1940	0,9907
2947	1952	0,3100
2947	1953	0,9912
2947	1959	0,9912
2947	1963	0,9920
2947	1971	0,3245
3000	1942	0,9912
3000	1947	0,9920
3000	1951	0,9969
3000	1953	0,9955
3000	1961	

Korrekciós szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó
4116	1974	0,9959	4184	1960	0,9912	4245	1960	0,9912	4337	1962	0,9641	4445	1951	0,9920	4557	1959	0,5189	4743	1951	0,3100	4900	1970	0,7852	5055	1937	0,9901	5137	1944	0,9959	5350	1977	0,3245
4118	1952	0,9920	4184	1968	0,9912	4245	1978	0,3245	4337	1978	0,4339	4445	1954	0,9920	4558	1954	0,3148	4743	1975	0,9585	4900	1972	0,8216	5055	1938	0,9912	5137	1948	0,3264	5361	1950	0,3100
4121	1933	0,4068	4200	1943	0,9912	4245	1979	0,9912	4338	1953	0,3495	4445	1962	0,3264	4558	1958	0,4460	4746	1961	0,3245	4911	1949	0,9938	5055	1949	0,9959	5137	1953	0,9920	5361	1954	0,3245
4121	1946	0,9912	4200	1947	0,9953	4252	1977	0,3264	4338	1969	0,5057	4446	1969	0,9983	4558	1960	0,3526	4751	1953	0,9985	4911	1971	0,9995	5055	1953	0,9953	5137	1954	0,9910	5361	1980	0,3429
4122	1956	0,3245	4200	1948	0,9984	4253	1974	0,9901	4338	1974	0,9901	4450	1940	0,9912	4558	1965	0,9901	4751	1954	0,8155	4913	1979	0,3978	5055	1959	0,9912	5137	1959	0,9912	5363	1945	0,9892
4123	1953	0,9907	4200	1951	0,9977	4254	1956	0,9912	4342	1947	0,3807	4450	1949	0,6119	4558	1968	0,3264	4751	1955	0,3100	4914	1964	0,9912	5055	1962	0,9984	5137	1964	0,3245	5363	1947	0,1236
4124	1947	0,9995	4200	1956	0,9973	4254	1957	0,3264	4343	1963	0,3100	4450	1968	0,3219	4562	1947	0,9912	4751	1968	0,3472	4921	1937	0,3978	5055	1965	0,9912	5137	1969	0,9955	5363	1958	0,9912
4124	1954	0,9912	4200	1957	0,7783	4254	1958	0,3978	4343	1965	0,3245	4455	1974	0,3363	4562	1950	0,9901	4751	1975	0,3148	4921	1956	0,3100	5055	1972	0,9901	5142	1948	0,9920	5363	1971	0,3472
4124	1957	0,3196	4200	1959	0,9696	4254	1960	0,9912	4351	1944	0,3100	4456	1942	0,3245	4562	1955	0,9939	4752	1945	0,9950	4921	1976	0,3390	5055	1974	0,9907	5142	1952	0,9907	5400	1944	0,9912
4124	1959	0,3100	4200	1964	0,3931	4254	1970	0,9901	4351	1971	0,3203	4456	1947	0,9912	4562	1956	0,9912	4752	1966	0,3092	4931	1957	0,3100	5071	1951	0,9955	5143	1948	0,9901	5400	1951	0,6684
4124	1979	0,3245	4200	1967	0,9901	4262	1944	0,9920	4352	1952	0,9988	4456	1951	0,9912	4562	1965	0,7106	4752	1968	0,9955	4931	1967	0,3077	5071	1958	0,9370	5143	1958	0,3526	5400	1952	0,9973
4125	1941	0,3526	4220	1944	0,9949	4262	1948	0,6441	4352	1954	0,3978	4456	1960	0,4117	4562	1977	0,3526	4752	1971	0,9912	4931	1971	0,9527	5081	1947	0,3100	5144	1946	0,9920	5400	1959	0,2873
4125	1946	0,9920	4220	1945	0,9957	4262	1971	0,4919	4352	1958	0,9912	4461	1954	0,9947	4564	1967	0,9912	4752	1972	0,9912	4934	1981	0,8960	5081	1958	0,6618	5144	1949	0,9920	5400	1960	0,9998
4125	1951	0,9907	4220	1946	0,9980	4262	1972	0,5240	4352	1962	0,3092	4461	1955	0,9912	4567	1956	0,9912	4755	1958	0,9912	4936	1968	0,3100	5081	1967	0,9907	5144	1956	0,9920	5400	1962	0,3100
4125	1953	0,9920	4220	1947	0,9967	4262	1974	0,9901	4353	1974	0,3255	4461	1962	0,9920	4600	1954	0,8397	4755	1967	0,3918	4941	1963	0,4460	5081	1974	0,9945	5144	1974	0,9901	5400	1969	0,9953
4125	1955	0,3472	4220	1948	0,9979	4263	1976	0,3100	4354	1937	0,3245	4461	1966	0,9945	4600	1966	0,9912	4761	1935	0,3526	4943	1958	0,3978	5083	1943	0,9901	5152	1952	0,9912	5400	1973	0,4448
4125	1956	0,9920	4220	1949	0,9943	4266	1971	0,3264	4354	1946	0,3264	4463	1971	0,9920	4600	1986	0,3092	4761	1945	0,3681	4943	1965	0,4460	5083	1966	0,8873	5152	1963	0,9920	5400	1974	0,9901
4125	1957	0,3245	4220	1950	0,9983	4272	1933	0,9901	4354	1955	0,3978	4464	1949	0,3060	4621	1960	0,3960	4761	1947	0,6244	4943	1966	0,3526	5084	1958	0,3245	5200	1948	0,9864	5400	1977	0,3100
4125	1961	0,6064	4220	1951	0,9990	4272	1955	0,9912	4354	1956	0,8353	4464	1957	0,9912	4621	1968	0,9912	4761	1949	0,8113	4945	1950	0,3978	5085	1943	0,9912	5200	1949	0,9988	5400	1980	0,9995
4125	1964	0,3526	4220	1953	0,3264	4274	1955	0,3526	4354	1957	0,3100	4465	1948	0,9912	4621	1969	0,3457	4761	1950	0,5812	4945	1955	0,3526	5085	1957	0,9920	5200	1950	0,9974	5412	1952	0,3264
4125	1965	0,9901	4220	1954	0,9973	4274	1958	0,3245	4354	1961	0,3472	4465	1950	0,9948	4622	1950	0,3245	4761	1957	0,9157	4945	1966	0,9901	5085	1966	0,4834	5200	1951	0,9989	5420	1954	0,9759
4125	1966	0,9920	4220	1955	0,8742	4274	1963	0,5375	4354	1981	0,9751	4465	1951	0,9924	4623	1945	0,3245	4761	1959	0,3978	4945	1967	0,3100	5091	1946	0,9298	5200	1952	0,9951	5420	1967	0,9962
4125	1976	0,9881	4220	1958	0,9996	4274	1968	0,3245	4355	1956	0,3978	4465	1953	0,3978	4623	1954	0,9920	4761	1961	0,7790	4945	1975	0,3100	5091	1957	0,9953	5200	1958	0,9966	5430	1951	0,9920
4126	1945	0,9912	4220	1963	0,9950	4274	1986	0,3245	4355	1959	0,9910	4465	1957	0,9901	4624	1953	0,3245	4761	1962	0,4014	4946	1951	0,3100	5091	1974	0,3309	5200	1967	0,7455	5430	1953	0,9920
4126	1960	0,9699	4220	1965	0,9945	4275	1953	0,9912	4355	1962	0,4460	4468	1950	0,9901	4624	1971	0,3358	4761	1971	0,3244	4946	1955	0,9941	5092	1974	0,9901	5200	1969	0,6531	5430	1954	0,2569
4127	1950	0,9984	4220	1972	0,9901	4275	1974	0,9927	4355	1968	0,3264	4468	1972	0,3472	4624	1976	0,3978	4761	1973	0,3971	4946	1963	0,3148	5094	1941	0,9912	5200	1971	0,9990	5430	1956	0,9306
4127	1953	0,9764	4220	1975	0,9912	4281	1943	0,9602	4356	1950	0,9498	4471	1948	0,9901	4628	1943	0,3472	4761	1974	0,9847	4946	1967	0,6736	5100	1938	0,9920	5200	1980	0,3479	5430	1957	0,9953
4128	1957	0,3100	4220	1977	0,9539	4281	1950	0,9648	4356	1951	0,3264	4471	1958	0,3978	4628	1959	0,3481	4761	1982	0,4279	4948	1985	0,4219	5100	1942	0,9907	5222	1948	0,9912	5430	1960	0,9912
4130	1954	0,9949	4225	1924	0,9901	4281	1956	0,9912	4356	1958	0,3077	4471	1967	0,3526	4628	1975	0,9105	4761	1983	0,3245	4951	1951	0,3100	5100	1945	0,9969	5231	1955	0,9948	5430	1963	0,9997
4130	1955	0,9988	4225	1947	0,3100	4281	1959	0,9901	4356	1960	0,3751	4472	1951	0,9901	4631	1955	0,3264	4761	1984	0,9228	4951	1952	0,9920	5100	1946	0,9307	5231	1956	0,9920	5430	1965	0,9907
4130	1957	0,9901	4225	1952	0,9912	4281	1966	0,9901	4356	1974	0,3196	4472	1962	0,3495	4633	1960	0,3264	4762	1950	0,9815	4954	1964	0,3048	5100	1950	0,9977	5231	1958	0,9526	5430	1967	0,3918
4130	1965	0,3264	4225	1962	0,9901	4281	1980	0,3060	4361	1956	0,9912	4482	1954	0,9907	4634	1944	0,3100	4762	1954	0,9927	4956	1962	0,3100	5100	1954	0,9993	5231	1970	0,3264	5430	1968	0,9995
4130	1986	0,3146	4225	1964	0,9899	4283	1956	0,9881	4361	1959	0,9759	4482	1957	0,9901	4634	1954	0,9912	4762	1963	0,3245	4956	1965	0,3363	5100	1956	0,9977	5234	1960	0,9912	5430	1978	0,9912
4132	1959	0,3100	4225	1965	0,9912	4283	1964	0,9901	4361	1971	0,9920	4484	1974	0,7391	4634	1957	0,5011	4762	1976	0,3978	4956	1980	0,3146	5100	1960	0,9974	5234	1969	0,8430	5435	1964	0,3309
4132	1968	0,3045	4225	1967	0,9912	4284	1949	0,3245	4362	1952	0,3495	4485	1950	0,3100	4634	1972	0,9912	4765	1941	0,3526	4961	1953	0,8131	5100	1962	0,9997	5235	1954	0,9991	5435	1967	0,9901
4133	1942	0,9912	4231	1957	0,9920	4284	1953	0,1970	4363	1954	0,9948	4485	1963	0,9041	4634	1979	0,3264	4765	1950	0,9957	4961	1957	0,3148	5100	1963	0,9980	5241	1935	0,9907	5440	1944	0,3495
4133	1954	0,9695	4231	1961	0,3100	4284	1956	0,3100	4371	1974	0,9907	4485	1975	0,3918	4641	1962	0,3															

Korrektíós szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szüléti év	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év	Szorzó						
5516	1949	0,9901	5600	1935	0,9901	5700	1954	0,9989	5905	1956	0,3390	6044	1947	0,9995	6097	1958	0,3188	6237	1948	0,2615	6413	1955	0,9949	6621	1977	0,3363	6753	1943	0,9901	6782	1950	0,9948
5516	1950	0,3526	5600	1936	0,8718	5700	1958	0,9989	5905	1981	0,3148	6044	1949	0,9901	6097	1963	0,3100	6237	1949	0,7163	6413	1974	0,3100	6622	1953	0,9972	6753	1956	0,9966	6782	1952	0,9940
5516	1951	0,3245	5600	1941	0,9973	5700	1959	0,9971	5919	1947	0,3209	6044	1962	0,9912	6100	1940	0,9920	6237	1954	0,9901	6414	1947	0,9920	6622	1955	0,9920	6753	1962	0,9901	6782	1953	0,9964
5516	1954	0,9984	5600	1942	0,9970	5700	1963	0,9920	5919	1950	0,3245	6044	1968	0,9929	6100	1944	0,9956	6237	1959	0,8412	6421	1949	0,3245	6622	1971	0,3092	6753	1969	0,3100	6782	1955	0,9971
5516	1957	0,9912	5600	1944	0,9976	5700	1969	0,9912	5919	1953	0,3264	6044	1976	0,9912	6100	1946	0,9955	6237	1960	0,8379	6421	1951	0,9912	6622	1972	0,3264	6753	1975	0,9997	6782	1960	0,9944
5516	1971	0,3148	5600	1947	0,9968	5700	1974	0,7112	5920	1939	0,9913	6050	1925	0,9912	6100	1947	0,9995	6237	1961	0,3526	6422	1943	0,3100	6622	1981	0,3245	6754	1944	0,9901	6782	1963	0,9997
5516	1975	0,3264	5600	1952	0,9988	5711	1950	0,9955	5920	1960	0,3255	6050	1948	0,9998	6100	1948	0,9949	6237	1962	0,6574	6422	1952	0,9912	6624	1954	0,9901	6755	1953	0,9907	6782	1971	0,9949
5520	1945	0,7802	5600	1954	0,9997	5712	1950	0,9907	5925	1944	0,9920	6050	1950	0,3219	6100	1949	0,9984	6237	1965	0,9920	6422	1956	0,9955	6624	1957	0,9920	6755	1965	0,9901	6782	1972	0,8669
5520	1949	0,9956	5600	1955	0,9981	5712	1956	0,9912	5925	1947	0,3245	6050	1952	0,9973	6100	1950	0,9983	6237	1974	0,9689	6422	1960	0,9912	6625	1945	0,9920	6756	1954	0,9907	6782	1974	0,9990
5520	1954	0,9901	5600	1956	0,9984	5712	1963	0,9230	5925	1953	0,3245	6050	1953	0,9920	6100	1951	0,9968	6300	1936	0,9953	6422	1961	0,9907	6630	1939	0,3100	6757	1951	0,3264	6782	1975	0,9997
5520	1957	0,9970	5600	1958	0,9985	5712	1976	0,9912	5931	1958	0,9959	6050	1955	0,9936	6100	1952	0,9979	6300	1944	0,9912	6423	1959	0,9912	6630	1942	0,3264	6758	1943	0,9949	6782	1976	0,9907
5520	1969	0,3751	5600	1962	0,3980	5720	1950	0,9912	5931	1966	0,3363	6050	1966	0,9901	6100	1953	0,9984	6300	1945	0,9982	6423	1971	0,9912	6630	1954	0,3100	6758	1947	0,9949	6783	1943	0,9965
5520	1970	0,3978	5600	1963	0,9980	5720	1951	0,9920	5931	1974	0,3148	6050	1972	0,3100	6100	1954	0,9987	6300	1947	0,9959	6423	1974	0,9912	6630	1956	0,6528	6758	1953	0,9966	6783	1949	0,9953
5520	1972	0,9912	5600	1976	0,9276	5720	1963	0,9912	5931	1975	0,3472	6055	1957	0,9901	6100	1956	0,9976	6300	1950	0,9396	6430	1940	0,6574	6630	1965	0,3148	6758	1954	0,9912	6783	1954	0,9948
5520	1973	0,9950	5600	1979	0,9955	5720	1974	0,3100	5931	1977	0,3245	6060	1945	0,9955	6100	1957	0,9965	6300	1962	0,9949	6430	1949	0,9995	6635	1932	0,9907	6758	1956	0,9949	6783	1955	0,9912
5520	1977	0,3264	5621	1960	0,9901	5725	1953	0,3100	5932	1953	0,3100	6060	1952	0,3526	6100	1960	0,9966	6300	1973	0,4590	6430	1956	0,9968	6635	1939	0,9907	6758	1960	0,9901	6783	1957	0,9981
5520	1978	0,3245	5621	1965	0,9912	5726	1952	0,9920	5932	1955	0,9702	6060	1960	0,9193	6100	1961	0,9961	6300	1974	0,9966	6430	1957	0,7697	6635	1953	0,3264	6758	1962	0,9904	6783	1968	0,9964
5525	1943	0,8669	5623	1972	0,3100	5726	1979	0,9920	5932	1959	0,9920	6060	1970	0,9901	6100	1966	0,9988	6311	1980	0,9995	6430	1964	0,4746	6635	1959	0,9920	6758	1963	0,9949	6783	1974	0,9907
5525	1957	0,9912	5624	1948	0,9972	5731	1946	0,9901	5932	1961	0,9920	6060	1971	0,9758	6100	1978	0,9912	6320	1941	0,9907	6430	1972	0,9845	6635	1965	0,8694	6758	1965	0,9904	6783	1978	0,3100
5525	1967	0,3264	5624	1955	0,9767	5732	1949	0,9920	5932	1982	0,3188	6062	1959	0,9995	6112	1952	0,9901	6320	1952	0,9912	6430	1974	0,3100	6640	1936	0,9907	6758	1974	0,9904	6786	1938	0,9907
5525	1968	0,9995	5624	1957	0,9901	5732	1956	0,9907	5940	1934	0,9901	6064	1955	0,9912	6112	1955	0,9901	6326	1934	0,9907	6430	1985	0,3100	6640	1944	0,6054	6760	1947	0,9907	6786	1942	0,9910
5527	1959	0,9912	5624	1959	0,9972	5734	1958	0,3003	5940	1953	0,9947	6065	1940	0,9907	6113	1937	0,9901	6326	1945	0,9901	6430	1989	0,3100	6640	1947	0,9907	6760	1948	0,9975	6786	1958	0,9901
5530	1953	0,3373	5624	1975	0,9995	5741	1947	0,9907	5945	1940	0,3264	6065	1946	0,9907	6113	1953	0,9959	6326	1950	0,9964	6440	1955	0,9959	6640	1949	0,9940	6760	1955	0,9952	6786	1966	0,9959
5530	1959	0,9970	5630	1939	0,9955	5741	1974	0,3245	5945	1946	0,9920	6065	1948	0,9901	6113	1966	0,9959	6326	1952	0,9952	6440	1959	0,9912	6640	1953	0,9959	6760	1959	0,9718	6787	1942	0,9686
5530	1961	0,9953	5630	1941	0,9955	5742	1942	0,3495	5945	1948	0,9912	6065	1952	0,9912	6113	1971	0,3245	6326	1953	0,9959	6440	1964	0,3092	6640	1954	0,9967	6760	1971	0,9955	6787	1949	0,9912
5530	1979	0,3245	5630	1942	0,8122	5742	1954	0,3390	5946	1962	0,9907	6065	1965	0,9901	6114	1949	0,6826	6326	1954	0,9956	6440	1966	0,3219	6640	1955	0,9982	6762	1942	0,9920	6787	1954	0,9968
5534	1938	0,9912	5630	1946	0,9947	5742	1955	0,9370	6000	1942	0,9960	6065	1974	0,7797	6114	1951	0,9370	6326	1960	0,9920	6440	1969	0,3264	6640	1956	0,9942	6762	1965	0,9627	6787	1975	0,9146
5534	1946	0,7679	5630	1947	0,9955	5742	1957	0,9596	6000	1944	0,9955	6066	1939	0,9901	6114	1956	0,9945	6326	1962	0,9901	6440	1976	0,3100	6640	1959	0,9913	6762	1978	0,3100	6787	1977	0,3218
5534	1952	0,3264	5630	1953	0,9956	5743	1941	0,9920	6000	1945	0,9978	6066	1945	0,9956	6114	1957	0,9976	6326	1971	0,9912	6440	1981	0,3264	6640	1964	0,9964	6763	1944	0,9907	6791	1942	0,9748
5534	1957	0,9912	5630	1955	0,9964	5743	1957	0,9912	6000	1948	0,9992	6066	1951	0,9901	6114	1958	0,9933	6326	1973	0,9989	6447	1963	0,9901	6640	1966	0,9999	6764	1946	0,9955	6791	1952	0,9949
5534	1967	0,9979	5630	1956	0,9997	5743	1959	0,9920	6000	1950	0,9987	6066	1959	0,9912	6114	1964	0,9953	6326	1977	0,9995	6449	1948	0,3264	6640	1971	0,7675	6764	1947	0,9907	6791	1963	0,9953
5534	1969	0,3255	5630	1958	0,9964	5743	1967	0,9957	6000	1951	0,9992	6066	1964	0,3526	6114	1975	0,9370	6326	1978	0,9901	6449	1952	0,9954	6640	1972	0,5011	6764	1949	0,9912	6791	1967	0,9907
5534	1973	0,3060	5630	1961	0,9995	5743	1976	0,3100	6000	1953	0,9977	6067	1950	0,3100	6115	1960	0,9912	6328	1946	0,9901	6453	1958	0,9901	6645	1965	0,9907	6764	1951	0,9912	6791	1974	0,9907
5534	1983	0,3245	5630	1964	0,9612	5744	1937	0,3199	6000	1954	0,6315	6067	1963	0,7843	6115	1970	0,9995	6328	1949	0,9901	6453	1962	0,3100	6646	1950	0,9907	6764	1952	0,9967	6792	1950	0,9912
5537	1944	0,9912	5630	1965	0,9997	5744	1955	0,3433	6000	1957	0,9987	6067	1967	0,9912	6120	1940	0,9907	6328	1955	0,3264	6454	1969	0,3472	6646	1953	0,9907	6764	1953	0,9929	6792	1959	0,3390
5537	1966	0,3264	5630	1970	0,9689	5744	1957	0,9920	6000	1958	1,0000	6067	1976	0,3264	6120	1947	0,9920	6328	1957	0,3100	6455	1953	0,3245	6647	1956	0,9907	6764	1955	0,9907	6792	1961	0,3060
5537	1972	0,3200	5630	1971	0,9735	5744	1967	0,9370	6000	1960	0,9980	6070	1954	0,4216	6120	1948	0,9980	6328	1972	0,3100	6456	1										

Korrektciós szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év, Szorzó. Contains 10 tables of data, each with 3 columns. Each table represents a different geographic area with unique license plate numbers and corresponding correction coefficients.



Korrekciós szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8681	1953	0,7362
8681	1972	0,3092
8683	1945	0,3148
8691	1963	0,9995
8691	1966	0,9984
8692	1948	0,3245
8692	1960	0,9690
8693	1942	0,5289
8693	1946	0,3264
8693	1957	0,3100
8693	1959	0,9710
8693	1966	0,3264
8693	1984	0,3100
8695	1955	0,9901
8696	1960	0,9167
8698	1957	0,9750
8700	1939	0,9901
8700	1942	0,9920
8700	1949	0,9920
8700	1953	0,9978
8700	1954	0,9920
8700	1955	0,9910
8706	1950	0,9907
8709	1944	0,9912
8709	1961	0,3092
8709	1970	0,4279
8710	1958	0,9995
8711	1966	0,9912
8712	1961	0,9901
8713	1950	0,9927
8713	1952	0,9907
8713	1967	0,9920
8713	1971	0,3526
8714	1958	0,9628
8719	1975	0,4460
8721	1968	0,3100
8721	1970	0,3100
8726	1961	0,9901
8732	1947	0,6865
8733	1959	0,7502
8733	1965	0,3264
8736	1961	0,9920
8738	1982	0,3245
8739	1969	0,3857
8741	1966	0,1137
8741	1975	0,3978
8742	1973	0,3255
8744	1969	0,5134
8746	1957	0,3390
8746	1971	0,5316
8751	1964	0,9995
8756	1959	0,9920
8761	1966	0,3060
8762	1955	0,3245
8765	1959	0,3245
8765	1984	0,3275
8771	1989	0,3245
8773	1941	0,9920
8776	1964	0,3245
8784	1960	0,9920
8784	1964	0,9912
8784	1965	0,3245
8788	1974	0,3264
8788	1980	0,3100
8789	1945	0,3100
8789	1972	0,3264
8790	1951	0,4014
8790	1960	0,9912
8790	1970	0,3245
8795	1949	0,3264
8796	1967	0,9920
8798	1948	0,9907
8798	1963	0,9912
8799	1953	0,9759
8800	1946	0,9912
8800	1950	0,9987
8800	1952	0,9953
8800	1961	0,9969
8800	1980	0,3255
8825	1962	0,3526
8831	1975	0,3200
8840	1944	0,9918
8840	1953	0,5053
8840	1974	0,9953
8840	1980	0,3100
8851	1964	0,3526
8854	1951	0,9912
8855	1962	0,3264
8855	1965	0,9995
8856	1968	0,9912
8858	1961	0,9912
8864	1963	0,3146
8868	1956	0,9907
8868	1999	0,9901
8874	1960	0,3100
8876	1965	0,3100
8877	1963	0,3100
8885	1956	0,9907
8885	1964	0,3245
8885	1980	0,3100
8885	1984	0,9912
8887	1970	0,9912
8888	1976	0,9758
8891	1959	0,9912
8893	1971	0,3092
8896	1951	0,4460
8896	1959	0,9901
8900	1944	0,3472
8900	1947	0,9986
8900	1955	0,9987
8900	1957	0,9969
8900	1958	0,7548
8900	1961	0,9949
8900	1963	0,9973
8900	1974	0,9901
8911	1959	0,9370
8913	1951	0,3245
8913	1967	0,9648
8913	1970	0,3038
8913	1973	0,3978
8917	1946	0,9912
8917	1972	0,9912
8919	1945	0,9758
8921	1949	0,9901
8921	1960	0,9995
8921	1964	0,4014
8924	1951	0,9912
8926	1966	0,9912
8929	1949	0,8495
8935	1952	0,3245
8936	1966	0,9995
8936	1980	0,3264
8945	1959	0,3264
8945	1960	0,9951
8946	1952	0,3245
8946	1959	0,9907
8946	1962	0,9952
8947	1944	0,6618
8947	1959	0,3526
8951	1955	0,9984
8951	1959	0,6618
8957	1951	0,9943
8960	1949	0,9988
8960	1959	0,9958
8960	1972	0,6075
8960	1981	0,9759
8967	1958	0,3309
8969	1956	0,3245
8971	1950	0,3751
8971	1979	0,3245
8973	1948	0,9718
8973	1953	0,9732
8973	1975	0,3978
8973	1976	0,3245
8976	1955	0,3526
8981	1963	0,9912
8981	1970	0,3100
8983	1959	0,3472
8983	1966	0,9912
8985	1957	0,9912
8992	1957	0,9912
8992	1961	0,4170
8992	1962	0,3209
8992	1965	0,9995
8997	1952	0,3245
8997	1975	0,3148
8998	1949	0,9920
8998	1966	0,9961
8999	1948	0,9907
8999	1974	0,9920
9011	1940	0,9912
9011	1942	0,9946
9011	1951	0,9958
9011	1957	0,9959
9011	1969	0,9972
9011	1974	0,9901
9012	1982	0,9912
9012	1954	0,9971
9012	1955	0,9955
9012	1964	0,9912
9021	1946	0,9901
9023	1943	0,9912
9023	1954	0,9901
9023	1964	0,9901
9024	1946	0,9976
9024	1950	0,9638
9024	1952	0,9952
9024	1970	0,9995
9025	1954	0,9901
9025	1968	0,9995
9026	1969	0,8277
9028	1938	0,9995
9028	1950	0,9976
9030	1947	0,9901
9030	1950	0,3510
9062	1974	0,9901
9071	1941	0,9901
9073	1943	0,9912
9073	1959	0,9912
9081	1964	0,9997
9081	1966	0,9901
9081	1969	0,4775
9082	1956	0,9912
9082	1969	0,1090
9082	1973	0,9953
9084	1950	0,9920
9085	1951	0,9956
9086	1956	0,9542
9086	1966	0,3100
9086	1967	0,7749
9088	1958	0,9901
9088	1961	0,9920
9088	1970	0,1099
9089	1944	0,9901
9089	1961	0,9957
9089	1975	0,3148
9091	1966	0,3219
9093	1960	0,9901
9094	1950	0,9718
9099	1945	0,9912
9099	1960	0,9956
9099	1968	0,3435
9100	1945	0,9912
9100	1952	0,9901
9100	1954	0,9950
9100	1977	0,3526
9111	1940	0,9920
9111	1948	0,4460
9112	1965	0,9907
9112	1978	0,3100
9113	1951	0,3978
9113	1956	0,6623
9113	1960	0,9912
9121	1959	0,9901
9122	1942	0,9912
9126	1953	0,9912
9126	1956	0,3472
9126	1962	0,3245
9126	1973	0,3234
9126	1982	0,9912
9131	1946	0,3264
9131	1966	0,9912
9132	1947	0,9901
9135	1947	0,9912
9136	1948	0,9983
9142	1945	0,9912
9142	1946	0,3472
9142	1947	0,9912
9143	1952	0,9970
9144	1953	0,9995
9144	1960	0,9995
9144	1971	0,9997
9145	1943	0,3219
9145	1959	0,9901
9145	1961	0,3526
9145	1974	0,3309
9146	1945	0,1099
9146	1969	0,3185
9146	1976	0,9920
9147	1955	0,3526
9147	1961	0,3472
9151	1924	0,9901
9152	1962	0,9901
9152	1972	0,9955
9152	1977	0,9920
9153	1946	0,9955
9153	1952	0,3264
9153	1957	0,3148
9153	1959	0,9912
9155	1950	0,3264
9155	1974	0,3245
9155	1983	0,9109
9161	1969	0,3264
9162	1971	0,6354
9163	1968	0,9912
9164	1960	0,3472
9164	1971	0,9718
9165	1958	0,3148
9167	1949	0,9931
9167	1956	0,3231
9167	1957	0,9955
9167	1971	0,3200
9167	1985	0,3092
9168	1968	0,3092
9169	1958	0,3264
9169	1960	0,9912
9169	1972	0,3526
9169	1973	0,3264
9171	1959	0,9912
9171	1979	0,9636
9177	1952	0,9953
9177	1954	0,9920
9177	1958	0,9521
9177	1961	0,3100
9200	1944	0,9907
9200	1951	0,9969
9200	1952	0,9970
9200	1953	0,9943
9200	1954	0,9950
9200	1957	0,9966
9200	1958	0,9964
9200	1960	0,9969
9200	1963	0,9999
9200	1964	0,9981
9200	1968	0,9972
9200	1974	0,9948
9211	1964	0,9997
9222	1948	0,9912
9222	1958	0,9912
9222	1959	0,9948
9222	1960	0,9971
9223	1963	0,9912
9224	1961	0,3245
9225	1951	0,9920
9225	1955	0,3264
9225	1972	0,9901
9225	1976	0,9901
9226	1957	0,9912
9226	1964	0,7665
9226	1965	0,3377
9226	1968	0,9983
9226	1980	0,3264
9228	1974	0,3203
9231	1964	0,3526
9231	1965	0,9995
9231	1977	0,3203
9232	1979	0,3245
9234	1970	0,3245
9241	1924	0,9901
9241	1947	0,3264
9243	1952	0,1152
9243	1976	0,9934
9244	1953	0,3472
9245	1976	0,3100
9300	1940	0,9767
9300	1941	0,3264
9300	1943	0,9953
9300	1947	0,8524
9300	1950	0,9978
9300	1953	0,9970
9300	1957	0,9969
9300	1958	0,9986
9300	1959	0,9912
9300	1966	0,3526
9300	1968	0,9999
9300	1977	0,9840
9300	1979	0,9912
9300	1981	0,9912
9312	1951	0,3526
9312	1953	0,9912
9312	1966	0,3390
9313	1943	0,3060
9313	1975	0,3245
9314	1952	0,3100
9315	1978	0,3234
9316	1955	0,3100
9317	1939	0

Korrekción szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó						
1026	N/A	0,3264	2100	7219	0,3100	3300	2822	0,3148	4033	0145	0,9901	4563	8411	0,3100	5520	4120	0,1805	6230	0147	0,3264	7150	1392	0,9912	8121	4941	0,5231	8800	2511	0,3100	9330	4321	0,9648
1028	3313	0,3264	2120	4690	0,3442	3358	0124	0,3245	4033	4711	0,3390	4564	4621	0,1137	5520	8411	0,3338	6300	0111	0,3188	7173	6920	0,9912	8126	N/A	0,3264	8800	3600	0,3264	9330	8122	0,3390
1028	4322	0,9901	2131	4941	0,1360	3374	5210	0,3264	4034	4520	0,9901	4564	5610	0,3100	5600	N/A	0,5148	6300	1039	0,3148	7200	0111	0,9880	8172	3102	0,3100	8831	6810	0,3100	9361	4120	0,3264
1032	4621	0,6732	2151	4211	0,3100	3399	N/A	0,9907	4087	6810	0,3978	4600	1101	0,3296	5600	1623	0,3148	6400	0147	0,9931	7213	0111	0,2735	8175	4333	0,3003	8840	N/A	0,9901	9375	0113	0,3390
1036	2530	0,3472	2200	N/A	0,9901	3400	N/A	0,3045	4123	0145	0,3978	4634	8411	0,3245	5600	4120	0,9997	6400	2813	0,3100	7300	4312	0,3390	8175	4941	0,5239	8900	0129	0,3100	9400	0150	0,3363
1037	4339	0,9702	2212	1092	0,1090	3433	0111	0,3188	4126	N/A	0,3175	4700	N/A	0,3214	5600	4532	0,9912	6425	N/A	0,3264	7342	0312	0,1137	8192	3012	0,3264	8900	4221	0,5991	9400	4322	0,3264
1037	7112	0,3100	2220	5223	0,1302	3443	N/A	0,3245	4133	0161	0,3264	4700	4120	0,3526	5600	4941	0,1128	6430	N/A	0,9945	7343	0161	0,4339	8225	8411	0,6449	8900	4511	0,5231	9400	5814	0,4746
1051	6420	0,3442	2230	4711	0,9912	3458	1101	0,3390	4138	0150	0,4460	4700	4631	0,3003	5600	8553	0,8189	6500	4730	0,1236	7352	N/A	0,3309	8227	2221	0,3264	8913	0111	0,4262	9421	1102	0,3100
1052	N/A	0,3472	2251	2511	0,4339	3528	4752	0,3526	4143	N/A	0,9901	4700	4752	0,3978	5624	0170	0,3045	6500	7112	0,3264	7400	2562	0,3146	8237	4120	0,3264	8925	0111	0,3100	9463	2399	0,9847
1053	2611	0,3264	2310	4531	0,9986	3529	7112	0,9718	4150	3530	0,3978	4722	0124	0,3264	5630	9900	0,3264	6523	2370	0,3100	7400	4719	0,9956	8237	4939	0,6075	8947	0111	0,1983	9522	N/A	0,3264
1064	6209	0,3264	2318	N/A	0,3264	3535	3312	0,9912	4181	N/A	0,3100	4735	N/A	0,4460	5650	0163	0,3390	6528	4322	0,3100	7477	N/A	0,3264	8237	5510	0,3390	8960	0111	0,8139	9611	6820	0,3510
1083	7120	0,4014	2336	8623	0,5240	3579	N/A	0,3264	4181	0146	0,4091	4746	8411	0,3077	5661	N/A	0,3209	6600	N/A	0,3452	7514	N/A	0,3264	8253	N/A	0,3264	8969	N/A	0,3338	9641	0147	0,9956
1112	0145	0,3978	2360	5610	0,3219	3579	3511	0,3526	4181	2015	0,1234	4765	0124	0,6879	5666	N/A	0,3264	6600	2893	0,9920	7521	4677	0,3264	8261	0125	0,3264	8973	N/A	0,9396	9653	N/A	0,3264
1112	4321	0,3245	2373	4211	0,3264	3580	1395	0,9901	4183	2229	0,9912	4765	4631	0,3027	5668	N/A	0,3501	6600	4631	0,3100	7562	2511	0,3450	8295	0142	0,3978	8985	0147	0,3390	9672	0111	0,3472
1112	4778	0,3264	2400	2222	0,3235	3580	2221	0,3390	4200	3320	0,3255	4821	4941	0,6569	5700	4752	0,3080	6725	3240	0,3978	7584	N/A	0,3264	8360	2511	0,3526	8986	0170	0,3495	9672	4675	0,3526
1118	6820	0,3526	2400	4329	0,9912	3588	N/A	0,9912	4211	4511	0,5685	4900	2511	0,3013	5711	0150	0,5842	6725	4771	0,9901	7630	3250	0,9901	8360	9312	0,9953	8999	N/A	0,3264	9673	4941	0,5516
1121	4631	0,8378	2400	8129	0,9912	3630	0170	0,3264	4212	N/A	0,9901	4937	4941	0,1363	5720	0146	0,3264	6728	1041	0,3100	7681	8411	0,9912	8372	1101	0,3264	9011	4531	0,9901	9700	3700	0,9901
1138	N/A	0,3245	2427	4520	0,9912	3716	6920	0,3219	4220	8559	0,3100	4941	8411	0,3100	5720	0147	0,3264	6753	4321	0,9912	7696	4120	0,4460	8400	4677	0,1847	9011	4941	0,1481	9700	4399	0,7949
1138	9319	0,3148	2440	4941	0,5516	3754	N/A	0,3264	4242	0161	0,7708	4945	N/A	0,3100	5725	0111	0,3501	6771	2511	0,9920	7700	N/A	0,9901	8400	4719	0,9901	9022	N/A	0,8827	9700	4511	0,3341
1142	2611	0,3390	2454	0111	0,3077	3761	N/A	0,3390	4243	9511	0,9912	4947	8411	0,3264	5743	0170	0,3495	6772	7311	0,3100	7700	0111	0,7118	8438	0111	0,3060	9022	9001	0,3472	9700	4730	0,3526
1143	6920	0,9912	2459	N/A	0,3219	3761	8411	0,3390	4251	0145	0,3100	4948	N/A	0,9759	5751	N/A	0,3264	6800	N/A	0,3264	7700	1102	0,3501	8440	4391	0,9912	9026	2670	0,3264	9700	4941	0,1238
1153	3109	0,9901	2462	0111	0,3245	3780	4752	0,9912	4251	0147	0,3100	4951	0145	0,3245	5811	N/A	0,3264	6800	2320	0,9912	7700	4719	0,3390	8452	4211	0,3390	9026	6629	0,9901	9700	8553	0,3363
1154	1413	0,3452	2483	4211	0,4339	3786	N/A	0,3264	4262	1610	0,9901	4951	8411	0,3245	5830	N/A	0,3264	6800	4511	0,5967	7700	6820	0,3390	8460	4322	0,1224	9027	4621	0,8500	9721	4941	0,1481
1161	4531	0,5516	2500	4312	0,1373	3800	4752	0,1367	4262	4312	0,3100	4956	N/A	0,3264	5925	N/A	0,3439	6800	4677	0,1236	7728	0146	0,3205	8473	0111	0,3245	9028	4941	0,0972	9748	N/A	0,3003
1164	4520	0,9901	2509	4120	0,3100	3831	9499	0,3092	4326	0111	0,3442	4967	0142	0,1234	5940	0161	0,3264	6914	N/A	0,3264	7800	N/A	0,3349	8500	0146	0,7771	9081	4211	0,3100	9751	4120	0,3526
1184	4652	0,3148	2525	7500	0,3264	3892	N/A	0,3245	4326	0124	0,3264	4971	N/A	0,3264	5940	1411	0,9901	7000	4519	0,5231	7838	N/A	0,3264	8500	4673	0,3100	9082	4329	0,9901	9751	8411	0,3100
1194	2893	0,3200	2543	4638	0,3390	3892	8411	0,3100	4332	8411	0,3390	4972	4621	0,3390	5946	0111	0,3100	7017	N/A	0,3490	7900	N/A	0,4990	8542	8411	0,3526	9086	7112	0,9912	9754	0111	0,3100
1203	N/A	0,3442	2600	9499	0,3100	3895	0124	0,3472	4341	N/A	0,1149	5000	N/A	0,9720	6000	N/A	0,9982	7017	8411	0,3452	7954	N/A	0,3264	8543	8411	0,3390	9100	4211	0,3526	9814	3109	0,3442
1205	4532	0,9901	2619	4676	0,3100	3895	0161	0,3526	4356	4322	0,9984	5000	9499	0,9764	6000	0147	0,9718	7025	0146	0,3526	7960	N/A	0,9912	8553	N/A	0,1099	9141	N/A	0,9912	9821	8411	0,3188
1212	N/A	0,3501	2637	0125	0,3264	3896	N/A	0,3442	4356	8411	0,3148	5083	0111	0,3045	6000	0161	0,3526	7030	N/A	0,9985	7968	4941	0,5516	8557	4778	0,3245	9151	7500	0,9912	9836	N/A	0,9901
1214	5610	0,9901	2700	0130	0,3264	3897	N/A	0,1152	4361	0111	0,3292	5100	0170	0,4728	6000	2825	0,9949	7030	4221	0,3526	7975	4291	0,3306	8592	N/A	0,3264	9200	2899	0,9948	9836	0170	0,3264
1222	N/A	0,3264	2764	0141	0,8698	3900	0161	0,3100	4375	0130	0,3100	5144	0111	0,1149	6000	4939	0,5685	7042	8411	0,3100	7985	N/A	0,3264	8623	4776	0,9901	9225	3900	0,3501	9912	N/A	0,1152
1222	1102	0,3219	2800	N/A	0,9758	3925	5630	0,3264	4400	4532	0,5516	5200	0161	0,9784	6000	4941	0,9627	7051	N/A	0,3264	7985	0113	0,9560	8630	2825	0,3245	9225	4211	0,3245	9915	4120	0,3100
1225	7500	0,3245	2800	2920	0,3264	3956	N/A	0,3452	4400	4920	0,5527	5310	N/A	0,7742	6000	8010	0,3264	7061	8411	0,3003	8000	0124	0,3056	8638	N/A	0,9901	9235	7219	0,3390	9919	N/A	0,1469
1239	4120	0,3264	2800	7120	0,3472	3956	0162	0,3100	4400	5630	0,3501	5310	0161	0,1868	6000	9311	0,3906	7065	N/A	0,9622	8000	4120	0,2994	8681	0111	0,3390	9241	6820	0,1149	9934	N/A	0,3501
2038	0812	0,9901	2836	4332	0,3495	3973	8110	0,3309	4400	6920	0,9912	5362	N/A	0,3264	6031	0141	0,3264	7072	0111	0,3755	8000	4673	0,3219	8681	1102	0,3390	9300	0141	0,3390	9938	N/A	0,9901
2040	N/A	0,9832	2889	N/A	0,3452	3977	N/A	0,3264	4405	0113	0,3264	5400	0111	0,3472	6041	0147	0,3264	7090	N/A	0,3356	8060	0111	0,1937	8683	0111	0,3264	9300	4941	0,6054	9942	N/A	0,9901
2051	7112	0,9783	2899	0111	0,3510	3987	N/A	0,3219	4461	0161	0,3442	5420																				

Az Allianz Hungária Zrt. 2025. január 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája



Flotta járművek tarifája

Flottaszerződés gépjárműflottára köthető, ha a díjfizetéssel összefüggésben a szerződő ügyfélszámla-szerződéssel rendelkezik, vagy azt köt.

Gépjárműflotta: ugyanazon - jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég - szerződő üzemmentartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

Keretazonosító: egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportját meghatározó egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen, illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Egy keretazonosítóhoz több flottaszerződés kapcsolódhat. Egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportjának több egyedi keretazonosítója is lehet.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Nemzetközi árufuvarozás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ideértve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérfuvarozás, vagy áruszállítás tevékenységként folytat.

Nemzetközi személyszállítás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ideértve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi személyszállítás tevékenységként folytat.

Flottaazonosító: az Allianz által egy adott flottaszerződésre meghatározott egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen, illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Ugyanazon adószámmal rendelkező szerződőnek több egyedi flotta azonosítója is lehet.

Flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR kódja: A TEÁOR’08 - TEÁOR (2008) és TEÁOR’25 - TEÁOR (2025) besorolások közül a díjtarifálás időpontjában érvényes főtevékenységi TEÁOR kód, amelyet az Új és Élő flotta tarifálás esetén is alapul veszünk.

A díjtarifálás időpontja: Új flotta esetén az ajánlat megtételének napja; Élő flotta esetén, ha i) flottaszerződő főtevékenységében nincs tényleges változás a TEÁOR (2025) bevezetésével összefüggésben – figyelmen kívül hagyva a nomenklatúra módosításból eredő megfeleltetések okozta változást – akkor a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 17.§ (4) bekezdés alapján küldött értesítő levél dátuma; ha ii) flottaszerződő főtevékenysége a díjértesítést követően, de még az új biztosítási időszak kezdő napját megelőzően változik, akkor az adatváltozás biztosítóhoz történő bejelentésének napja.

Élő flotta: a flottaszerződés 2024. december 31-ei, vagy azt megelőző kockázatviselési kezdettel társaságunknál folyamatosan érvényben van.

Új flotta: minden olyan flottaszerződés, amelynek kockázatviselési kezdete 2025. január 1. vagy későbbi dátum.

Meglévő járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetében a 2024. december 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon van biztosított jármű; új flotta esetén, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon volt biztosított jármű.

Új járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetén a 2024. december 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon nincs egyetlen biztosított jármű sem; új flotta esetén minden járműkategória, kivéve, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon nem volt egyetlen biztosított jármű sem.

Új jármű szaporulat: a biztosítási időszakban, a flottaszerződés 2024. december 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapjával vagy ezt követő kockázatviselési kezdettel az adott jármű kategóriához tartozó járművekre kötött új szerződések.

A biztosító a flottaszerződések esetében az egyes szerződések bonus-malus fokozatát nyilvántartja és vezeti, de a díjszámítás során kizárólag a Kártörténeti kedvezmény megállapítása során veszi figyelembe.

I. Élő flottába tartozó jármű 2025. január 1. napjától érvényes tarifája

I. Élő flotta meglévő járműkategóriáinak 2025. január 1. napjától érvényes tarifája:

1.1. Az A jelű táblázatban felsorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2025. január 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg. Ha az így meghatározott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Azon új jármű szaporulatok esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékértékkel megszorozzuk az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értékét és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

1.2. Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2025. január 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját úgy számoljuk, hogy a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapidíját megszorozzuk az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 2) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapidíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapidíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződések azon új jármű szaporulatai esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékértéket megszorozzuk a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapidíjával, továbbá az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 2) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapidíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapidíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A közúti vontató és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák új jármű szaporulatai esetén az Élő flotta új járműkategóriáinak 2025. január 1. napjától érvényes tarifájában (1. fejezet 2. pontjában) leírtakat kell alkalmazni, amennyiben az új szaporulat kockázatviselésének kezdőnapján i) a közúti vontató járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2024. december 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon az ezen járműkategóriában biztosított járművek darabszámát vagy ii) a nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2024. december 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon ezen járműkategóriában biztosított járművek darabszámát.

2. Élő flotta új járműkategóriáinak 2025. január 1. napjától érvényes tarifája:
A C2 jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapidíját megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval. Ha a díjtarifa szerint pótdíj alkalmazása szükséges, a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, az összeget 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékértékkel megszorozzuk az előzőekben meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

II. Új flottába tartozó jármű 2025. január 1. napjától érvényes tarifája

I. Új flotta új járműkategóriájának 2025. január 1. napjától érvényes tarifája:

Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója megtalálható az F jelű táblában, akkor a C+ jelű díjtáblából, amennyiben a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója nem található meg az F jelű táblában és a flottában biztosított járművek darabszáma a flottaszerződés kockázatviselés kezdetén i) nem haladja meg az 50 darabot, akkor a C1 jelű díjtáblából, ha ii) meghaladja az 50 darabot, akkor pedig a C2 jelű díjtáblából meghatározzuk a megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapidíjat. Az így megállapított éves alapidíjat megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval, valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval.

Az előzőekben számított díjat az F vagy I jelű táblázatokban található szorzóval is meg kell szorozni attól függően, hogy a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója vagy neve az F jelű vagy az I jelű táblázatban található-e.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban található, akkor szorzóként az F jelű táblázatban az adott flottaszerződő egyedi azonosítójához tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Ha a flottaszerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a flottaszerződő a közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a flottaszerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható az I jelű táblázatban, akkor szorzóként az I jelű táblázatban az adott Partner névhez tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Az engedmények közül a jogosultság alapján járó százalékos kedvezményeket összeadjuk és az összeget 100%-ból levonjuk, továbbá a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk és az összeget az előzőekben kapott százalékértékhez hozzáadjuk, majd az így – a kedvezmények és pótdíjak figyelembevételével – kapott százalékértékkel megszorozzuk a fenti módokon meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot.

Az Allianz Hungária Zrt. 2025. január 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája



Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő.

Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díjtáblázatja

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díjtáblázatja

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díjtáblázatja

Kedvezmények:

- Online kötés kedvezmény: kizárólag a www.allianz.hu honlapon kötött szerződések esetében jár, mértéke 10 %.
- Díjfizetési gyakoriság alapján járó kedvezmény: éves díjfizetési gyakoriság esetében jár, mértéke 5 %.
- Kártörténeti kedvezmény: A személygépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, tehergépkocsi, közúti vontató, mezőgazdasági vontató járműkategóriák esetén jár abban az esetben, ha i) a jármű szerepel a Kártörténeti nyilvántartásban, akkor az előzmény jármű forgalmi rendszáma, az előző biztosító neve és az előző biztosítás szerződésszáma megadásával, ha ii) a jármű nem szerepel a nyilvántartásban, akkor az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján a szerződő igazolja, hogy a szerződés eléri vagy meghaladja a B2 fokozatot. A besorolást kizárólag a kedvezmény mértékének megállapításához kell elvégezni a bonus-malus rendszerre vonatkozó jogszabályi előírások alapján azzal az eltéréssel, hogy a biztosító a szerződés bonus-malus szabályoknak megfelelő besorolását a biztosítási időszak kezdetét követő 60. napig állapítja meg, és erről, valamint a besorolás alapján megállapított díjról értesítést küld az üzembentartónak. A kedvezmény mértéke a B2-B7 bonus osztályok esetén: 17%, B8-B10 bonus osztályok esetén pedig 45%. A kártörténeti kedvezmény nem alkalmazható, ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, vagy ha a flottában biztosított járművek darabszáma a kockázatviselés kezdetén meghaladja az 50 darabot, vagy ha a szerződésen az előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazandó.
- Kárgyakoriság kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 51 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban a flotta kárgyakorisága nem haladta meg az 5%-ot és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárgyakoriság kedvezmény igénybevételének feltétele a kárgyakoriság igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekén kívül tartalmazza a járművek darabszámát az igazolás kiállításának időpontjában, továbbá a szerződő járművei által okozott károk darabszámát az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban. A kárgyakoriság az okozott károk darabszámának, valamint az ajánlatban szereplő járművek darabszámának a hányadosa százalékban kifejezve. A kedvezmény mértéke 10%.
- Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárgyakoriság kedvezmény nem alkalmazható.
- Kárhányad kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 100 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy adott időszak-ra a flotta kárhányada 51% alatti, és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárhányad kedvezmény igénybevételének feltétele a kárhányad igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekén kívül tartalmazza az adott időszakban bekövetkezett és bejelentett károk kumulált kifizetésének és a legutolsó érvényes tételes kártartalékoknak az összegét. A kárhányad ennek az összegnek, valamint a megszolgált díj 77%-ának a hányadosa százalékban kifejezve. A megszolgált díj a kárhányad kedvezmény nélkül a II. pontban meghatározott tarifális éves díj időarányos része. Az időarányos rész a tarifális éves díj egy tizenkettede, szorozva az adott időszak teljes naptári hónapjainak számával. A kedvezmény mértéke 10%.
- Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárhányad kedvezmény nem alkalmazható.
- Car policy kedvezmény akkor alkalmazható, ha a szerződő az írásbeli ajánlatban
 - a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltétel teljesítését vállalja, vagy
 - nyilatkozik, hogy járműhasználatra vonatkozóan rendelkezik saját szabályozással, amely a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltételt tartalmazza.

A Car policy kedvezmény mértéke a vállalt Car policy feltétel(ek)hez tartozó százalékos kedvezmények összege.

A Kárgyakoriság, a Kárhányad és a Car policy kedvezmények alkalmazásához minden esetben a biztosító kockázatelbírálásra jogosult szervezeti egységeinek jóváhagyása szükséges, amelynek a feltétele, hogy a biztosító a kedvezmény igénybevételére való jogosultság fennállását ellenőrizhesse.

A biztosító a kedvezményre jogosító feltétel fennállását már az ajánlat megtétele során ellenőrzi. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem jogosult vagy a kedvezmény fennállását nem megfelelően igazolja, úgy a biztosító a díjat annak megfelelően állapítja meg, és tesz javaslatot az ajánlat módosítására.

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díjtáblázatja

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a kedvezményre jogosító feltétel(ek) meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja.

Pótdíjak:

- Bérbeadás, taxi és személyszállítási tevékenység pótdíj: A személygépkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyeket más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre bérbé adnak, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetnek, illetve személytaxiként vagy személyszállításra vonatkozó megállapodás alapján (ideértve a költség megosztáson alapuló személyszállítást is) hasznosítanak, a pótdíj mértéke 95%.
- Veszélyes anyag szállítás pótdíj: A tehergépkocsi és pótkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek veszélyes anyag szállítására alkalmasak, a pótdíj mértéke 60%.
- Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj: Meglévő járműkategóriák új jármű szaporulatai, illetve új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek előzmény szerződése biztosító általi felmondás vagy más biztosító társaságnál közös megegyezés okkal szűnt meg, a pótdíj mértéke 95%.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a pótdíj alkalmazására vonatkozó feltétel(ek)e)t. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a flottában biztosított valamely járműre a kockázatviselés kezdőnapján a pótdíj alkalmazása szükséges, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a pótdíjat alkalmazza.

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díjtáblázatja

2. 2024. december 31-ét követően újrakötött új flotta 2025. január 1. napjától érvényes tarifája, amennyiben a szerződőnek van társaságunknál az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája:

Minden olyan esetben, amikor a szerződőnek társaságunknál van az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, és a 2024. december 31-ét követően megkezdett új biztosítási időszakra új flottaszerződést kíván kötni, az új flottaszerződés 2025. január 1. napjától érvényes díjmeghatározására az I. fejezet (Élő flottába tartozó jármű 2025. január 1. napjától érvényes tarifája) 1. és 2. pontjában leírtakat kell alkalmazni.

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díjtáblázatja

III. Keretazonosítóhoz kapcsolódó flottaszerződések járműkategóriáinként meghatározott tarifája

A H jelű táblázatban felsorolt keretazonosítóhoz kapcsolódó flották járműkategóriáinkénti éves díját a H jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg.

Car policy táblázat	Kedvezmény mértéke
<p>CP1</p> <p>A szerződő előírja a jármű használója részére, hogy az köteles gondoskodni a jármű és alábbi berendezéseinek, alkatrészeinek, tartozékainak rendeltetésszerű és előírás szerinti működtetéséről valamint állapotuk ellenőrzéséről:</p> <ul style="list-style-type: none">gumiabroncsok, téli gumi használata (legalább: november 1. és március 1. között) fék, kormánymű, lengéscsillapító, motor, belső és külső világítási berendezések, irányjelzők, előírt fényjelzők, fényvisszaverők, szellőző, páramentesítő, légkondicionáló rendszer a párátlanítás miatt, ablaktörlő, megfelelő ablak- és világításmosó berendezések, belső kezelő szervek, menetközben állítandó készülékek (pl. elektroakusztika is), gépjárműben lévő műszerek, alapvető biztonsági berendezések (légzsák, biztonsági övek), rakodóterek, rakományok rögzítésére szolgáló eszközök, szerkezeti részek. <p>Műszaki állapot ellenőrzése igazolható az alábbi módokon:</p> <ul style="list-style-type: none">szervizkönyvvel a gépjármű időszaki szervizeléséről, forgalmi engedéllyel, amennyiben a jármű érvényes műszaki vizsgával rendelkezik.	2%
CP2	GPS és/vagy tachográf bevezetése és működtetése a szerződő járművein.
CP3	A szerződő kötelezettséget vállal arra, hogy a jármű használója részére előírja a használattal összefüggő esetleges közlekedési bírságok megfizetését.
CP4	A szerződő saját belső szabályzataiban (vagy egyéb dokumentumaiban) úgy rendelkezik, hogy ha a járművel kárt okoznak és a biztosító a 2009. évi LXII. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a kifizetett kártérítési összeg megtérítését követelheti, a kár kifizetését részben vagy egészben a jármű használójára hárítja át.

Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat

Ft

Járműkategória	Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban nem található	Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban található
Személygépkocsi 1-37 kW	22 800	6 360
Személygépkocsi 38-50 kW	33 600	6 000
Személygépkocsi 51-70 kW	24 240	7 320
Személygépkocsi 71-100 kW	30 240	8 640
Személygépkocsi 101-180 kW	33 840	9 000
Személygépkocsi 180 kW felett	45 360	10 560
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	16 200	10 080
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	36 120	10 800
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	35 760	10 680
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	37 440	10 440
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	62 520	16 800
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	142 800	54 840
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	317 400	181 560
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	302 280	172 920
Motorkerékpár 1-12 kW	12 960	2 880
Motorkerékpár 13-35 kW	13 920	3 600
Motorkerékpár 36-70 kW	18 360	6 360
Motorkerékpár 70 kW felett	21 000	12 360
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	30 360	12 480

Ft

Járműkategória	Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban nem található	Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban található
Segédmotoros-kerékpár	10 080	2 760
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	18 960	2 520
Egyéb gépjárművek	36 840	36 840
Autóbusz 10-19 férőhely	151 920	36 360
Autóbusz 20-42 férőhely	445 320	60 600
Autóbusz 43-79 férőhely	1 170 480	530 880
Autóbusz 79 férőhely felett	1 170 480	566 280
Autóbusz, ismeretlen férőhely	1 170 480	566 280
Trolibusz	1 170 480	566 280
Közúti vontató	2 462 640	402 240
Mezőgazdasági vontató	18 600	4 080
Lassú jármű	19 440	5 280
Munkagép	19 200	5 520
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	9 000	5 640
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	30 480	6 960
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	21 480	12 000
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	51 600	46 920
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	51 600	37 920

Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorító táblázat

Járműkategória a flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja alapján	Minimum díjszorító
Autóbusz 10-19 férőhely (ha a TEÁOR) kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,660
Autóbusz 20-42 férőhely (ha a TEÁOR) kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,552
Autóbusz 43-79 férőhely (ha a TEÁOR) kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,591
Autóbusz 79 férőhely felett (ha a TEÁOR) kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,403
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg (ha a TEÁOR) kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,672
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR) kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,858
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg (ha a TEÁOR) kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,419
Közúti vontató (ha a TEÁOR) kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,573
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR) kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	4,917
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	0,565

A fentiekben fel nem sorolt járműkategóriák esetén nem alkalmazunk minimum díjszorítót.

Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorító táblázat

Járműkategória a flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2025) kódja alapján	Minimum díjszorító
Autóbusz 10-19 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 46, 49, 52, 77, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4781, 4782, 4783, 9531, 9532)	1,660
Autóbusz 20-42 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 46, 49, 52, 77, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4781, 4782, 4783, 9531, 9532)	1,552
Autóbusz 43-79 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 46, 49, 52, 77, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4781, 4782, 4783, 9531, 9532)	2,591
Autóbusz 79 férőhely felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 46, 49, 52, 77, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4781, 4782, 4783, 9531, 9532)	2,403
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 46, 49, 52, 77, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4781, 4782, 4783, 9531, 9532)	0,672
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 46, 49, 52, 77, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4781, 4782, 4783, 9531, 9532)	0,858
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 46, 49, 52, 77, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4781, 4782, 4783, 9531, 9532)	1,419
Közúti vontató (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 46, 49, 52, 77, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4781, 4782, 4783, 9531, 9532)	0,573
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 46, 49, 52, 77, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4781, 4782, 4783, 9531, 9532)	4,917
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	0,565

A fentiekben fel nem sorolt járműkategóriák esetén nem alkalmazunk minimum díjszorítót.

A. táblázat

Éves díj Ft

Járműkategória	Flotta azonosító																	
	F10111005	F10307058	F10325765	F12547943	F12637101	F12758065	F12839626	F12851065	F12939310	F13220042	F13522820	F13526478	F13884021	F13995583	F14543491	F14919181	F15065117	F15579544
Személygépkocsi 1-37 kW	319 456	165 014	57 120	259 565	66 125	127 010	251 835	62 455	52 560	210 427	268 532	194 533	47 256	90 804	68 400	259 565	58 867	20 966
Személygépkocsi 38-50 kW	435 053	218 734	75 360	342 318	87 226	166 550	341 788	85 478	69 240	276 084	353 768	256 012	54 516	119 784	93 594	342 318	10 214	23 520
Személygépkocsi 51-70 kW	555 310	286 619	98 280	446 578	36 960	217 987	435 482	109 519	90 360	359 056	461 156	333 703	67 848	162 100	89 946	446 578	101 203	36 826
Személygépkocsi 71-100 kW	569 110	293 913	100 680	80 880	43 680	41 177	446 329	112 318	92 640	367 970	472 552	342 050	82 368	166 043	122 892	457 643	16 397	37 498
Személygépkocsi 101-180 kW	571 978	301 066	103 200	468 864	52 550	51 163	115 200	112 826	94 920	376 713	484 110	350 237	93 192	198 123	123 462	468 864	106 310	38 170
Személygépkocsi 180 kW felett	848 336	429 404	146 578	666 006	60 883	326 399	660 645	170 288	134 734	533 570	687 167	497 112	107 712	238 986	181 845	666 006	21 638	46 637
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	613 736	323 648	110 760	503 305	128 352	246 110	480 926	121 222	101 880	404 313	519 585	376 080	81 048	181 994	130 872	503 305	114 106	41 126
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	805 503	426 879	145 643	91 560	100 262	71 023	630 349	161 698	133 955	530 484	683 154	494 223	72 468	237 731	172 518	662 110	22 982	48 922
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	815 181	453 949	154 838	91 560	114 643	71 023	637 830	163 680	142 370	563 570	726 013	525 203	76 032	252 248	174 591	703 721	24 461	51 610
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	820 019	456 614	155 773	707 929	185 121	71 023	641 570	164 671	143 305	566 827	730 347	528 253	73 788	253 682	175 627	707 929	24 595	51 744
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	999 240	558 162	190 058	863 773	159 114	71 023	123 408	200 354	174 786	690 942	890 866	644 469	108 768	308 165	214 713	863 773	29 837	61 286
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	1 339 401	750 599	838 370	1 159 565	294 212	201 230	1 045 892	750 783	151 877	926 142	1 195 532	864 702	494 142	207 264	873 840	1 159 565	159 114	47 712
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	117 024	3 828 458	4 258 214	4 258 214	402 430	1 041 127	5 117 726	862 619	290 422	4 687 970	4 387 141	4 387 141	2 203 456	745 464	4 043 336	4 258 214	723 943	865 674
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	4 515 194	3 525 077	3 921 123	3 921 123	4 396 379	958 362	4 713 217	4 158 751	3 921 123	4 317 170	4 039 937	4 039 937	2 030 313	686 858	3 723 100	3 921 123	4 396 379	797 776
Motorkerékpár 1-12 kW	68 448	35 208	13 080	54 120	14 650	26 704	53 280	13 738	13 080	43 032	55 744	40 294	49 368	18 906	14 934	54 120	2 957	22 042
Motorkerékpár 13-35 kW	76 176	39 204	13 320	60 240	15 322	29 733	59 328	15 137	13 320	47 916	62 047	44 867	54 912	21 114	16 644	60 240	14 918	24 461
Motorkerékpár 36-70 kW	97 980	50 328	18 240	77 400	20 429	38 260	76 176	19 462	18 240	61 512	79 722	57 598	70 752	27 048	21 318	77 400	20 429	31 315
Motorkerékpár 70 kW felett	184 503	101 088	34 200	155 305	39 648	76 745	141 123	35 616	31 440	123 552	161 145	115 690	153 684	54 372	38 988	155 305	35 213	63 034
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	228 232	114 372	38 640	175 721	44 755	86 843	180 957	44 266	35 520	142 199	182 173	130 892	169 284	61 548	48 564	175 721	39 782	71 366
Segédmotoros-kerékpár	60 720	34 344	11 640	52 800	13 440	26 030	47 232	12 084	10 680	41 976	54 384	39 305	45 804	18 492	13 224	52 800	2 822	21 370
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	79 212	44 820	18 960	68 880	21 235	33 997	61 632	20 098	18 960	54 780	70 946	51 294	62 436	24 150	18 012	68 880	21 235	27 955
Egyéb gépjárművek	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821
Autóbusz 10-19 férőhely	264 256	179 882	140 032	204 240	161 558	129 142	277 456	169 792	140 032	228 599	211 548	211 548	188 142	195 077	148 090	204 240	161 558	179 710
Autóbusz 20-42 férőhely	625 744	433 892	486 474	486 474	549 572	452 296	654 661	573 694	486 474	539 056	502 249	502 249	427 456	565 347	510 077	486 474	549 572	602 634
Autóbusz 43-79 férőhely	1 708 775	1 204 339	1 342 526	1 342 526	1 508 350	1 252 704	1 784 781	1 571 966	1 342 526	1 480 713	1 383 982	1 383 982	575 742	1 404 638	1 404 755	1 342 526	1 508 350	1 647 638
Autóbusz 79 férőhely felett	1 708 775	1 204 339	1 342 526	1 342 526	1 508 350	1 252 704	1 784 781	1 571 966	1 342 526	1 480 713	1 383 982	1 383 982	824 999	1 549 806	1 404 755	1 342 526	1 508 350	1 647 638
Autóbusz, ismeretlen férőhely	1 708 775	1 204 339	1 342 526	1 342 526	1 508 350	1 252 704	1 784 781	1 571 966	1 342 526	1 480 713	1 383 982	1 383 982	1 735 627	1 549 806	1 404 755	1 342 526	1 508 350	1 647 638
Trolibusz	2 914 752	1 492 292	1 342 526	2 299 565	1 508 350	1 252 704	2 272 323	1 571 966	1 342 526	1 832 656	2 369 732	1 713 529	1 993 456	1 549 806	1 404 755	2 299 565	1 508 350	1 647 638
Közúti vontató	530 936	1 219 877	1 122 318	648 552	957 485	836 690	946 401	1 037 396	708 864	1 089 684	4 530 324	4 530 324	1 097 227	3 244 518	271 417	926 110	782 416	3 446 678
Mezőgazdasági vontató	164 430	89 640	30 360	137 851	23 386	67 993	123 264	31 546	27 840	109 560	143 166	102 588	95 832	48 162	34 542	137 851	4 301	55 776
Lassú jármű	175 721	96 012	32 520	147 669	37 632	72 930	132 334	28 238	29 880	117 348	153 279	109 880	66 792	51 612	37 050	147 669	4 973	59 942
Munkagép	154 752	84 564	28 560	129 960	33 062	64 178	116 352	29 765	26 280	103 356	134 498	96 779	69 564	45 540	32 604	129 960	29 434	52 685
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	62 790	35 532	12 000	54 600	12 634	26 928	48 816	32 563	11 040	43 428	56 238	40 664	5 808	19 044	13 680	54 600	12 365	22 176
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	275 726	129 492	59 040	204 084	38 304	100 756	217 986	57 622	59 040	166 199	211 387	153 119	12 012	71 346	58 824	204 084	7 795	82 790
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	84 318	54 972	22 320	61 080	24 998	30 182	25 200	25 822	22 320	67 188	62 912	62 912	66 396	25 668	23 142	61 080	11 290	27 283
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	101 982	153 435	48 576	86 280	98 246	172 962	67 968	111 300	73 200	100 188	121 252	121 252	141 342	57 822	24 168	93 480	58 598	67 066
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	1 012 861	784 121	266 422	875 617	303 114	429 856	1 058 609	310 704	266 422	967 113	903 066	903 066	176 827	312 287	274 378	875 617	303 114	363 856

A. táblázat (folytatás 2.)

Járműkategória																		
	F15853026	F15855096	F16153941	F16153907	F16153915	F80032218	F80053452	F80062567	F80083947	F80126123	F80190581	F80270593	F80292597	F80442645	F80471572	FR00007752	FR00020350	FR00061614
Személygépkocsi 1-37 kW	22 711	25 476	30 504	33 437	46 368	88 572	259 565	66 480	137 071	58 867	334 292	73 554	94 752	58 548	33 955	322 336	255 840	33 012
Személygépkocsi 38-50 kW	29 868	33 528	40 098	43 934	60 996	121 176	342 318	87 600	180 864	77 549	437 734	97 014	124 992	77 255	46 397	422 467	333 435	36 162
Személygépkocsi 51-70 kW	38 952	43 692	50 922	54 302	75 348	159 170	446 578	114 360	42 000	101 203	568 058	126 546	170 858	100 817	59 357	548 622	431 492	83 412
Személygépkocsi 71-100 kW	39 916	44 748	51 906	55 339	76 866	105 600	457 643	117 240	45 000	103 757	581 890	129 720	174 973	103 244	60 912	562 010	442 027	91 854
Személygépkocsi 101-180 kW	40 879	45 936	52 890	56 506	78 384	111 408	468 864	120 000	57 600	106 310	595 916	133 245	92 304	105 815	61 171	192 033	452 360	96 768
Személygépkocsi 180 kW felett	74 400	65 208	70 848	75 946	105 570	241 970	666 006	170 578	351 825	155 623	842 344	194 718	251 087	155 754	91 109	814 130	637 736	53 802
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	43 907	49 236	56 088	59 875	83 076	175 627	503 305	128 880	265 955	114 106	638 968	145 970	191 617	113 526	65 707	617 262	484 978	53 802
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	72 480	64 812	70 356	80 222	111 228	229 799	104 040	169 487	349 799	160 510	837 474	193 643	99 072	154 641	86 443	809 416	634 090	103 950
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	72 480	68 904	74 292	80 222	111 228	119 592	104 040	180 240	113 880	164 176	889 487	205 471	264 926	166 325	87 480	859 764	673 191	103 950
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	72 480	69 300	74 538	80 222	111 228	233 913	104 040	181 175	373 955	165 223	894 747	206 547	99 072	132 758	87 998	864 856	677 040	103 950
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	72 480	84 612	88 560	80 222	111 228	119 592	104 040	221 227	113 880	200 481	115 200	250 814	99 072	202 303	107 438	205 422	823 721	103 950
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	108																	

B. táblázat

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	57 174
Személygépkocsi 38-50 kW	59 399
Személygépkocsi 51-70 kW	72 912
Személygépkocsi 71-100 kW	80 104
Személygépkocsi 101-180 kW	84 432
Személygépkocsi 180 kW felett	92 996
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	62 757
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	135 199
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	186 656

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	112 916
Motorkerékpár 1-12 kW	25 481
Motorkerékpár 13-35 kW	33 581
Motorkerékpár 36-70 kW	48 922
Motorkerékpár 70 kW felett	43 136
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	41 758
Segédmotoros-kerékpár	17 706
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	44 265
Egyéb gépjárművek	36 821
Autóbusz 10-19 férőhely	77 427
Autóbusz 20-42 férőhely	134 345
Autóbusz 43-79 férőhely	131 336
Autóbusz 79 férőhely felett	179 091

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Autóbusz, ismeretlen férőhely	140 260
Trolibusz	322 777
Közúti vontató	681 818
Mezőgazdasági vontató	59 871
Lassú jármű	41 155
Munkagép	47 262
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	21 645
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	25 553
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	21 564

C1. táblázat

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	75 236
Személygépkocsi 38-50 kW	95 350
Személygépkocsi 51-70 kW	122 097
Személygépkocsi 71-100 kW	140 164
Személygépkocsi 101-180 kW	140 896
Személygépkocsi 180 kW felett	205 945
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	148 570
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	195 455
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	197 843
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	198 991
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	264 901
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	147 041
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	566 993

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	497 231
Motorkerékpár 1-12 kW	15 207
Motorkerékpár 13-35 kW	17 777
Motorkerékpár 36-70 kW	22 200
Motorkerékpár 70 kW felett	42 865
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	49 409
Segédmotoros-kerékpár	14 568
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	17 589
Egyéb gépjárművek	36 821
Autóbusz 10-19 férőhely	57 432
Autóbusz 20-42 férőhely	91 932
Autóbusz 43-79 férőhely	222 570
Autóbusz 79 férőhely felett	371 493

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Autóbusz, ismeretlen férőhely	366 900
Trolibusz	646 423
Közúti vontató	624 536
Mezőgazdasági vontató	39 434
Lassú jármű	45 266
Munkagép	38 190
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	15 350
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	39 592
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 722
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	60 048
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	257 325

C2. táblázat

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	97 807
Személygépkocsi 38-50 kW	123 955
Személygépkocsi 51-70 kW	158 727
Személygépkocsi 71-100 kW	182 214
Személygépkocsi 101-180 kW	183 165
Személygépkocsi 180 kW felett	267 729
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	193 141
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	254 092
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	257 196
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	258 688
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	344 371
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	191 153
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	737 091

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	646 400
Motorkerékpár 1-12 kW	19 769
Motorkerékpár 13-35 kW	23 110
Motorkerékpár 36-70 kW	28 859
Motorkerékpár 70 kW felett	55 725
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	64 232
Segédmotoros-kerékpár	18 939
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	22 865
Egyéb gépjárművek	36 821
Autóbusz 10-19 férőhely	74 662
Autóbusz 20-42 férőhely	119 512
Autóbusz 43-79 férőhely	289 341
Autóbusz 79 férőhely felett	482 941

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Autóbusz, ismeretlen férőhely	476 969
Trolibusz	840 351
Közúti vontató	811 897
Mezőgazdasági vontató	51 265
Lassú jármű	58 845
Munkagép	49 647
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	19 955
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	51 469
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	24 339
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	78 062
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	334 523

C+. táblázat

Éves alapidj Ft

Járműkategória	Flotta azonosító		
	F16691984	F16691992	F jelű táblázatban található további flotta azonosítók esetén
Személygépkocsi 1-37 kW	48 904	48 904	97 807
Személygépkocsi 38-50 kW	61 978	61 978	123 955
Személygépkocsi 51-70 kW	79 364	79 364	158 727
Személygépkocsi 71-100 kW	91 107	91 107	182 214
Személygépkocsi 101-180 kW	91 583	91 583	183 165
Személygépkocsi 180 kW felett	133 865	133 865	267 729
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	96 571	96 571	193 141
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	254 092	254 092	254 092
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	257 196	257 196	257 196
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	258 688	258 688	258 688
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	344 371	344 371	344 371
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	191 153	191 153	191 153
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	737 091	737 091	737 091
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	646 400	646 400	646 400
Motorkerékpár 1-12 kW	19 769	19 769	19 769
Motorkerékpár 13-35 kW	23 110	23 110	23 110
Motorkerékpár 36-70 kW	28 859	28 859	28 859
Motorkerékpár 70 kW felett	55 725	55 725	55 725
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	64 232	64 232	64 232
Segédmotoros-kerékpár	18 939	18 939	18 939
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	22 865	22 865	22 865
Egyéb gépjárművek	36 821	36 821	36 821
Autóbusz 10-19 férőhely	74 662	74 662	74 662
Autóbusz 20-42 férőhely	119 512	119 512	119 512
Autóbusz 43-79 férőhely	289 341	289 341	289 341
Autóbusz 79 férőhely felett	482 941	482 941	482 941
Autóbusz, ismeretlen férőhely	476 969	476 969	476 969
Trolibusz	840 351	840 351	840 351
Közúti vontató	207 941	207 941	811 897
Mezőgazdasági vontató	51 265	51 265	51 265
Lassú jármű	58 845	58 845	58 845
Munkagép	49 647	49 647	49 647
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	19 955	19 955	19 955
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	51 469	51 469	51 469
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	24 339	24 339	24 339
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	25 474	25 474	78 062
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	334 523	334 523	334 523

D. táblázat

A szerződő székhelyének területi besorolása (vármegye)	Díjszorzó	
	Személygépkocsi; 1-12 000 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoroskerékpár; Négykerékű segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Trolibusz járműkategóriák	Autóbusz; 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű tehergépkocsi; Közúti vontató; Lassú és Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák
Baranya vármegye, Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye és Tolna vármegye települései	0,665	1,000
Békés vármegye, Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye, Jász-Nagykun-Szolnok vármegye, Vas vármegye és Zala vármegye települései	0,569	
Bács-Kiskun vármegye, Csongrád vármegye, Fejér vármegye, Győr-Moson-Sopron vármegye, Hajdú-Bihar vármegye, Heves vármegye, Komárom-Esztergom vármegye, Nógrád vármegye, Somogy vármegye és Veszprém vármegye települései	0,749	
Pest vármegye települései	1,089	
Budapest	1,000	

E. táblázat

A flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 01, 08, 09, 36, 85, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4540, 4910	0,716
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 02, 03, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 32, 33, 35, 39, 41, 42, 43, 56, 58, 61, 62, 65, 66, 69, 70, 71, 73, 74, 78, 81, 87, 90, 91, 95, 96, 99, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4532, 4920, 4939, 6420, 6492, 7731, 7740, 8610	0,844
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 84	0,914
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 8010	1,108
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4511	1,166
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 5320	1,302
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4932, 4942	1,588
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 7711, 7712	2,000
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4931	2,579
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4941	3,010
Nemzetközi személyszállítás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz	2,424
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi	6,066
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek	1

E. táblázat (folyt.)

A flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2025) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 01, 08, 09, 36, 85, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4673, 4783, 4911	0,716
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 02, 03, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 32, 33, 35, 39, 41, 42, 43, 56, 58, 61, 62, 65, 66, 69, 70, 71, 73, 74, 78, 81, 87, 90, 91, 95, 96, 99, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4782, 4920, 4939, 6421, 6422, 6492, 7731, 7740, 8610	0,844
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 84	0,914
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 8001	1,108
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4671, 4781	1,166
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 5320	1,302
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4932, 4933, 4942	1,588
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 7711, 7712	2,000
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4912, 4931, 4934	2,579
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4941	3,010
Nemzetközi személyszállítás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz	2,424
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi, vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi	6,066
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR (2025) kódok/tevékenységek	1

Az Allianz Hungária Zrt. 2025. január 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája



G. táblázat

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó		
F10002575	0,824	F11536816	3,508	F12517874	1,175	F13842671	1,244	F15547618	0,766	F16117625	0,540	F80004478	0,650	F80078544	1,675	F80139098	5,435	F80209193	1,499
F10018781	1,028	F11550428	1,439	F12525079	0,835	F13849374	1,057	F15547650	0,125	F16117706	0,553	F80009291	1,230	F80078595	1,444	F80139268	0,977	F80210043	1,203
F10023777	0,463	F11638430	3,545	F12528272	1,089	F13853681	4,139	F15547669	0,357	F16117773	0,365	F80009781	0,682	F80079117	1,735	F80139829	0,519	F80210221	0,515
F10025753	0,467	F11854931	2,986	F12537549	1,244	F13856303	1,303	F15547839	0,411	F16117791	1,804	F80011520	0,687	F80079321	1,164	F80139861	0,857	F80212836	0,797
F10039851	1,406	F11889387	1,657	F12539681	2,851	F13860874	0,872	F15547901	0,689	F16117803	0,345	F80014740	0,840	F80079842	1,182	F80140207	0,431	F80213425	0,889
F10043697	0,833	F11891810	2,199	F12540401	0,470	F13863164	2,318	F15547987	1,067	F16117821	0,988	F80015615	0,518	F80080050	1,048	F80140835	0,781	F80213573	0,968
F10051398	1,570	F11897959	0,535	F12556950	1,196	F13863458	1,190	F15548010	0,365	F16117838	1,237	F80023650	1,328	F80080492	0,546	F80140940	1,065	F80213719	0,969
F10053943	4,473	F11917844	1,060	F12570112	0,765	F13865132	1,185	F15548096	0,445	F16117846	0,917	F80025009	0,701	F80080557	1,110	F80141076	0,982	F80214091	0,938
F10054419	0,426	F11922252	2,167	F12578271	0,976	F13879591	5,744	F15548101	0,258	F16117897	1,180	F80025998	1,321	F80080956	0,699	F80141467	0,433	F80214197	1,024
F10060257	1,450	F11925014	0,400	F12612877	0,623	F13971935	0,777	F15548126	0,305	F16118011	1,280	F80026781	0,787	F80080972	1,161	F80141548	0,629	F80214251	0,846
F10067367	1,076	F11932983	5,836	F12646267	0,659	F14016041	0,869	F15548185	0,670	F16118141	0,952	F80027941	0,709	F80081006	0,657	F80141947	1,689	F80214499	0,749
F10074150	0,552	F11940064	6,268	F12646402	0,654	F14022661	1,805	F15548258	1,081	F16118206	0,543	F80028431	0,919	F80081091	0,633	F80142153	0,588	F80215630	3,388
F10079446	0,673	F11945643	2,024	F12707630	0,550	F14032916	0,865	F15548398	1,437	F16118249	0,731	F80029985	1,424	F80081200	0,782	F80142481	0,395	F80215665	1,051
F10080525	1,075	F11946224	3,245	F12720688	0,637	F14034315	7,710	F15548452	1,457	F16118257	0,902	F80032366	0,646	F80081472	1,551	F80142498	0,496	F80216491	1,611
F10084865	3,352	F11946259	4,080	F12721544	0,720	F14038876	0,636	F15548460	1,086	F16118265	0,322	F80036061	0,669	F80081596	3,188	F80142536	0,784	F80216521	1,366
F10087406	0,527	F11946380	1,291	F12730039	0,844	F14042172	0,793	F15548479	1,411	F16118321	1,743	F80039905	1,378	F80081741	0,945	F80142838	1,510	F80216696	5,258
F10093112	1,149	F11957153	1,152	F12733410	1,166	F14061861	12,198	F15548665	0,790	F16118400	0,366	F80040741	2,444	F80082541	1,172	F80142994	0,656	F80216785	1,930
F10109183	2,069	F11958346	0,920	F12806299	1,353	F14091221	4,466	F15548681	1,048	F16118419	0,990	F80041497	0,760	F80082797	2,434	F80143011	0,473	F80217137	0,996
F10112303	0,992	F11964095	1,697	F12818742	0,637	F14105646	0,549	F15548711	0,476	F16118435	1,623	F80041799	0,777	F80082924	3,182	F80143036	1,169	F80217439	0,498
F10120942	0,775	F11967116	0,494	F12826621	1,883	F14115641	2,827	F15548721	0,414	F16118451	0,807	F80042061	0,457	F80083068	4,135	F80143052	0,901	F80217609	0,686
F10126551	0,884	F11968643	1,360	F12834748	0,604	F14121676	0,853	F15548861	0,795	F16118461	0,720	F80043686	0,896	F80083076	0,755	F80143184	3,787	F80217821	0,675
F10126762	1,114	F11980694	2,664	F12837976	1,067	F14187227	0,934	F15548940	0,824	F16118486	0,338	F80044917	0,699	F80083467	1,568	F80143605	2,949	F80217943	0,603
F10130931	0,610	F11997309	3,426	F12845685	1,307	F14214674	1,782	F15548959	1,343	F16118494	1,025	F80045336	0,694	F80083505	1,538	F80143788	9,681	F80218060	0,590
F10133114	0,729	F12010923	2,171	F12846134	1,000	F14253981	1,178	F15548975	0,117	F16118508	0,625	F80045395	0,657	F80083599	0,344	F80143801	0,579	F80222033	1,032
F10136520	0,745	F12019777	2,797	F12848358	0,461	F14256261	1,137	F15549866	0,370	F16118532	1,188	F80045646	0,424	F80083653	2,162	F80144199	1,664	F80222971	1,934
F10139643	2,751	F12028024	1,278	F12849461	0,497	F14322558	2,703	F15549874	0,357	F16118559	0,925	F80046243	0,925	F80084013	1,285	F80144318	5,619	F80223722	1,516
F10145716	0,661	F12047266	4,374	F12849621	0,424	F14408193	0,512	F15549947	0,730	F16118567	1,453	F80046251	0,948	F80084277	1,775	F80144342	3,549	F80225083	1,695
F10149584	1,429	F12053101	2,589	F12850697	1,141	F14420037	0,719	F15549963	0,116	F16118583	0,938	F80048297	0,556	F80084285	0,952	F80144504	1,056	F80227906	0,957
F10163560	1,489	F12069111	1,081	F12853653	2,282	F14500952	1,231	F15550007	0,567	F16118605	0,793	F80048831	7,322	F80084587	1,744	F80144581	0,467	F80230605	1,073
F10166527	3,346	F12076711	0,587	F12855605	2,054	F14502777	1,142	F15550066	0,887	F16118613	4,967	F80049129	0,695	F80084900	1,140	F80144792	0,746	F80235666	0,839
F10166578	1,298	F12079532	0,980	F12858736	0,659	F14604294	0,982	F15550104	0,493	F16118680	0,835	F80050097	0,517	F80085303	1,345	F80145039	0,340	F80237693	3,076
F10178134	2,407	F12276222	1,953	F12859724	1,108	F14669851	0,402	F15550198	0,285	F16118702	0,914	F80050380	1,301	F80085389	3,785	F80145187	0,455	F80238428	3,623
F10271533	0,617	F12289502	1,002	F12860625	1,300	F14669922	0,479	F15550228	0,749	F16118710	0,798	F80050526	1,422	F80085486	1,184	F80145381	0,718	F80238983	1,217
F10278619	0,976	F12306989	0,552	F12865953	1,884	F14670051	0,946	F15550368	0,510	F16118761	0,635	F80051581	0,850	F80085575	0,710	F80145403	0,484	F80240562	0,431
F10282748	1,593	F12308388	3,976	F12866003	1,828	F14670114	0,435	F15550473	0,490	F16118834	0,392	F80053282	1,126	F80085818	0,946	F80145421	5,225	F80240562	0,431
F10285951	1,303	F12329555	0,937	F12866496	1,251	F14671031	0,227	F15550678	1,011	F16118869	0,150	F80053304	0,672	F80085842	0,524	F80145764	1,207	F80241909	2,122
F10287723	1,047	F12337728	0,950	F12866526	1,341	F14671536	1,023	F15550848	0,854	F16118885	0,172	F80053411	0,743	F80086164	1,711	F80145780	1,380	F80241992	1,276
F10288622	1,302	F12338491	1,993	F12872534	2,324	F14671625	0,573	F15550856	1,156	F16118915	0,992	F80053827	3,634	F80086210	0,568	F80145901	1,052	F80242336	0,660
F10305853	4,049	F12339755	0,765	F12874294	1,640	F14671722	0,656	F15550872	0,910	F16118931	0,965	F80054191	0,886	F80086261	2,193	F80146280	3,814	F80242409	2,789
F10330718	1,206	F12340370	2,841	F12875614	1,633	F14672060	0,589	F15550899	0,413	F16118941	0,893	F80054327	0,791	F80086407	4,686	F80146541	3,922	F80242743	1,315
F10374219	0,638	F12340656	0,503	F12885946	1,726	F14672400	1,031	F15550902	0,350	F16118966	1,484	F80055471	2,311	F80086873	0,430	F80146620	1,266	F80242840	2,702
F10387337	1,987	F12346573	0,977	F12887213	0,431	F14681191	0,809	F15550996	0,552	F16118982	0,778	F80055481	1,318	F80086881	1,845	F80146760	3,905	F80243367	2,343
F10402271	0,515	F12349467	1,026	F12912102	0,890	F14751157	1,402	F15551003	0,541	F16118982	0,778	F80055579	0,861	F80086970	0,461	F80146809	0,751	F80243782	3,133
F10403286	1,904	F12356722	0,552	F12957114	1,405	F14752269	0,751	F15551021	0,880	F16119008	1,084	F80055730	0,649	F80087144	1,795	F80146892	0,569	F80252048	0,794
F10403960	1,577	F12356927	0,558	F12961103	0,360	F14755268	1,737	F15551038	2,183	F16119040	0,512	F80056192	1,231	F80087276	0,915	F80146965	0,423	F80252110	1,006
F10410711	0,968	F12358679	0,988	F12962576	0,648	F14756681	1,119	F15561531	0,893	F16119059	0,220	F80057180	0,452	F80087292	0,968	F80147473	5,419	F80252188	0,889
F10434297	6,791	F12366167	0,462	F12968159	1,365	F14759001	1,193	F15561653	0,253	F16119075	0,930	F80057636	0,461	F80087551	0,699	F80147503	1,683	F80252536	0,593
F10435080	0,508	F12382464	1,304	F12984881	1,711	F14779183	1,947	F15561671	0,187	F16119083	0,842	F80058349	1,115	F80087918	2,297	F80147694	3,410	F80252791	1,052
F10481651	1,157	F12389760	0,912	F13009198	1,733	F14880410	2,419	F15568682	1,252	F16119113	0,420	F80059035	1,561	F80087977	0,597	F80147767	0,555	F80253583	1,738
F10496519	0,528	F12393490	0,540	F13027005	2,366	F15053712	2,405	F15808802	0,908	F16119121	0,328	F80060807	1,554	F80088310	1,985	F80147910	4,334	F80255039	5,315
F10627672	0,797	F12398255	0,920	F13048339	0,569	F15053909	1,054	F16075329	1,342	F16119172	1,629	F80061366	1,197	F80098881	0,450	F80148658	0,488	F80255055	6,967
F10655961	3,395	F12408986	1																



G. táblázat (folytatás 2.)

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó
F80279787	0,722	F80321074	0,836	F80352174	1,255	F80383886	1,594	F80414277	2,571	F80441894	1,886	F80449666	1,251	F80474237	2,303	F80476884	1,622	FR00062978	1,485
F80282737	1,314	F80321236	0,713	F80352360	1,301	F80383908	1,663	F80414341	4,280	F80442092	2,159	F80449781	1,295	F80474474	3,134	F80477112	1,894	FR00063382	1,610
F80283040	0,944	F80321252	0,909	F80352565	1,767	F80383932	1,223	F80414382	3,567	F80442424	2,020	F80449844	0,694	F80474555	3,966	F80477198	1,810	FR00068088	0,587
F80283466	1,646	F80321260	0,910	F80352638	1,730	F80384033	4,402	F80414463	11,030	F80442521	1,483	F80449951	0,878	F80474741	12,627	F80478690	4,668	FR00068330	1,646
F80283857	0,713	F80321465	0,896	F80352832	0,850	F80384440	1,027	F80414501	4,814	F80442726	1,386	F80451954	4,455	F80474768	1,773	F80478941	7,926	FR00071226	0,572
F80284667	1,487	F80321521	0,675	F80352980	0,812	F80384701	1,455	F80414544	4,254	F80442971	7,861	F80454023	2,003	F80474784	1,426	F80479281	7,557	FR00072362	0,544
F80284901	0,771	F80321546	1,510	F80353553	1,057	F80384920	6,253	F80414560	6,807	F80443201	0,455	F80454627	0,667	F80474822	8,482	F80479549	3,654	FR00073198	0,576
F80285299	1,438	F80321619	4,009	F80353804	1,963	F80384939	1,546	F80414625	7,269	F80443617	2,696	F80458398	11,484	F80474962	1,476	F80479654	6,395	FR00073246	2,006
F80285337	1,191	F80321643	0,730	F80353855	1,656	F80385048	1,371	F80414854	5,691	F80443676	1,131	F80458460	1,699	F80474997	4,332	F80480271	0,888	FR00074060	0,577
F80286511	1,490	F80321740	1,279	F80353960	1,101	F80385153	8,291	F80414870	4,006	F80443889	2,752	F80458894	1,021	F80475004	0,826	F80482590	1,510	FR00075024	3,278
F80286880	1,209	F80321759	0,727	F80354010	1,588	F80385730	0,903	F80414986	1,477	F80443961	0,872	F80459920	1,832	F80475039	2,170	F80482930	2,700	FR00075826	1,425
F80287399	1,114	F80321791	0,776	F80354053	1,303	F80385803	1,331	F80414994	0,740	F80444001	5,631	F80460414	9,023	F80475071	1,359	F80483007	2,595	FR00076068	0,497
F80287836	0,911	F80321813	0,876	F80354071	1,444	F80386206	5,591	F80415060	2,383	F80444095	1,887	F80460619	2,300	F80475081	1,594	F80484704	3,015	FR00076888	0,763
F80288093	1,227	F80321821	0,848	F80354177	0,999	F80386761	1,438	F80415095	1,247	F80444141	8,321	F80460767	0,230	F80475098	4,276	F80484712	2,596	FR00077142	0,716
F80289294	1,346	F80321937	1,012	F80354207	1,384	F80389582	0,670	F80415109	3,784	F80444257	1,993	F80460775	1,333	F80475101	6,835	F80485638	1,030	FR00077538	0,711
F80290391	1,537	F80321988	1,884	F80354355	1,539	F80395299	3,006	F80415184	2,598	F80444338	12,937	F80460783	4,906	F80475111	1,108	F80485670	1,905	FR00077634	0,741
F80291124	0,915	F80321996	0,808	F80354398	0,717	F80395337	2,766	F80416156	7,815	F80444362	0,409	F80461143	4,257	F80475128	0,906	F80485689	1,295	FR00078334	0,492
F80291231	1,383	F80322089	1,031	F80354584	1,501	F80396821	0,707	F80418027	1,438	F80444451	0,642	F80465173	1,382	F80475144	2,007	FR00000236	1,092	FR00079272	0,943
F80291337	1,022	F80322216	1,093	F80354649	1,171	F80396953	5,664	F80419864	2,778	F80444516	1,031	F80465408	11,020	F80475160	2,887	FR00004106	1,713	FR00079294	0,661
F80291566	2,403	F80322291	0,541	F80354819	1,174	F80397860	1,579	F80419937	0,512	F80444648	2,514	F80465904	1,570	F80475179	1,301	FR00007266	1,243	FR00079956	0,630
F80291574	1,768	F80322313	1,345	F80354827	1,367	F80398336	1,291	F80420102	2,025	F80444729	1,998	F80465955	1,109	F80475241	2,124	FR00009316	1,667	FR00080632	2,734
F80291647	0,722	F80322364	1,172	F80354835	0,641	F80398719	1,269	F80424231	4,612	F80444737	1,428	F80465971	8,218	F80475276	1,797	FR00009956	0,648	FR00082062	1,294
F80291671	1,439	F80322372	0,828	F80355084	1,228	F80399170	1,528	F80424299	2,395	F80444753	2,669	F80466439	3,715	F80475284	1,756	FR00009986	11,413	FR00082088	1,529
F80291930	0,896	F80322879	1,328	F80355467	0,434	F80399235	4,958	F80427328	1,594	F80444877	1,552	F80466528	1,416	F80475357	1,357	FR00011068	1,180	FR00083450	0,949
F80291949	1,255	F80323212	1,709	F80355572	1,392	F80400675	1,008	F80427344	1,142	F80444923	1,364	F80466919	1,078	F80475373	2,540	FR00013326	1,527	FR00083550	0,449
F80292082	0,887	F80323476	1,798	F80355580	2,606	F80402317	1,851	F80427387	2,412	F80444941	2,504	F80467079	3,256	F80475381	0,555	FR00016102	1,741	FR00084864	1,915
F80292211	1,594	F80323654	2,842	F80355602	1,442	F80402910	4,633	F80427530	1,623	F80444966	1,616	F80467141	3,405	F80475421	0,906	FR00017072	4,257	FR00092432	3,328
F80292392	0,776	F80323697	1,339	F80355661	1,510	F80404131	1,968	F80427549	1,319	F80444982	2,580	F80467192	3,957	F80475454	0,566	FR00019278	1,692	FR00092604	3,238
F80292422	9,920	F80323778	1,031	F80356099	1,514	F80404141	3,049	F80431082	0,965	F80445131	3,382	F80467291	4,608	F80475489	2,169	FR00020826	0,499	FR00093108	0,692
F80292767	1,387	F80323794	0,842	F80356269	0,745	F80406241	1,434	F80431171	1,065	F80445199	1,318	F80467303	9,241	F80475497	0,815	FR00020878	2,083	FR00093126	0,587
F80292831	1,121	F80324251	1,057	F80356420	1,189	F80406479	2,471	F80431831	3,234	F80445245	2,322	F80467321	1,389	F80475527	1,302	FR00023382	1,488	FR00093824	1,238
F80294085	1,059	F80327994	2,665	F80357001	2,112	F80407319	3,859	F80432534	1,266	F80445318	1,221	F80467389	2,383	F80475543	0,616	FR00024396	1,486	FR00093834	1,126
F80294689	0,877	F80333250	1,246	F80359535	0,745	F80408218	1,085	F80432542	5,069	F80445350	0,966	F80467745	0,930	F80475561	1,489	FR00024900	0,737	FR00094428	0,545
F80299941	1,819	F80335938	1,289	F80363885	0,969	F80408420	6,658	F80432607	0,761	F80445407	1,174	F80467907	1,456	F80475624	1,704	FR00025186	0,615	FR00094904	1,805
F80299990	2,349	F80337310	0,747	F80365421	1,150	F80410506	0,960	F80432836	1,520	F80445415	1,471	F80468016	6,157	F80475632	4,983	FR00025362	0,671	FR00095442	0,448
F80302861	0,947	F80337612	0,959	F80366744	1,105	F80410621	8,252	F80432895	0,908	F80445441	0,977	F80468040	1,068	F80475640	0,640	FR00025756	0,610	FR00095868	0,728
F80304196	1,721	F80339984	1,321	F80366752	0,883	F80410832	3,654	F80432917	2,508	F80445490	1,211	F80468318	1,235	F80475748	1,220	FR00026196	0,433	FR00097108	0,425
F80304463	0,987	F80341385	1,101	F80369972	1,538	F80411960	6,105	F80433158	2,947	F80445512	1,673	F80468369	1,255	F80475780	4,994	FR00026620	1,994	FR00097216	0,652
F80309740	6,857	F80341644	1,017	F80370891	0,839	F80412071	1,546	F80433425	9,723	F80445520	1,039	F80468865	1,771	F80475829	0,935	FR00026632	1,301	FR00097470	0,515
F80311729	0,808	F80341695	1,498	F80372485	1,204	F80412649	2,742	F80433735	0,731	F80445611	0,958	F80469799	1,581	F80475853	1,745	FR00027752	1,847	FR00098020	0,820
F80314523	1,071	F80342241	1,437	F80372647	1,042	F80412851	1,876	F80435614	1,602	F80445644	7,451	F80469926	1,766	F80475871	4,105	FR00029572	2,139	FR00098208	1,362
F80314566	0,579	F80343019	2,325	F80372728	1,550	F80413033	0,674	F80435770	7,322	F80445660	1,816	F80469934	8,413	F80475901	1,194	FR00029606	0,425	FR00100636	1,013
F80315406	0,923	F80343248	1,216	F80373554	1,365	F80413076	9,435	F80437722	0,656	F80445679	1,202	F80470088	1,024	F80476027	1,632	FR00029908	0,622	FR00100758	1,527
F80315449	1,147	F80343701	1,113	F80374178	1,142	F80413106	2,481	F80438011	0,808	F80446071	1,164	F80471157	1,291	F80476035	1,814	FR00030178	2,304	FR00100800	1,687
F80315473	0,850	F80343795	1,149	F80377932	10,389	F80413221	1,792	F80438060	3,585	F80446160	1,325	F80471386	1,146	F80476043	0,833	FR00030928	0,614	FR00100872	1,324
F80315562	1,410	F80344899	1,362	F80378246	1,755	F80413343	0,858	F80438648	0,981	F80446233	10,230	F80471408	9,726	F80476108	0,815	FR00031270	1,381	FR00100894	0,797
F80315872	0,796	F80345887	0,593	F80378920	0,943	F80413424	1,129	F80438737	0,934	F80446306	0,551	F80471521	11,726	F80476132	1,497	FR00036348	1,707	FR00101016	0,615
F80316828	1,397	F80346281	0,882	F80379269	4,979	F80413645	6,717	F80439032	1,786	F80446349	1,662	F80471939	1,336	F80476205	0,905	FR00038186	1,665	FR00101054	1,338
F80317778	0,798	F80346468	1,029	F80379412	3,759	F80413696	7,494	F80440261	2,794	F80446365	5,846	F80472471	1,523	F80476231	1,805	FR00038260	0,512	FR00101060	0,765
F80317972	1,145	F80347731	1,842	F80379447	1,499	F80413718	0,210	F80440332	0,894	F80446497	4,496	F80472511	1,924	F80476264	4,096	FR00039342	1,595	FR00101066	1,444
F80318332	4,241	F80347758	1,338	F80379471	1,285	F80413823	1,721	F80440472	3,865	F80446632	6,076								

H. táblázat

Járműkategória	Keretazonosító						
	K13960143	K16360457	K16527874	K16692042	K16692069	K16692077	K16692107
Személygépkocsi 1-37 kW	22 560	61 080	166 320	91 680	105 480	105 480	61 920
Személygépkocsi 38-50 kW	27 240	80 280	216 360	119 160	140 520	140 520	80 520
Személygépkocsi 51-70 kW	40 440	98 400	268 680	146 280	129 480	129 480	98 760
Személygépkocsi 71-100 kW	38 760	100 440	274 560	149 280	150 480	150 480	100 800
Személygépkocsi 101-180 kW	42 600	100 920	275 880	150 000	160 320	160 320	101 280
Személygépkocsi 180 kW felett	59 880	142 440	395 760	212 280	197 280	197 280	143 280
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	59 880	107 160	293 880	159 360	186 840	186 840	107 640
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	45 360	135 960	208 200	202 560	283 680	283 680	136 800
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	49 800	137 520	210 360	204 720	283 680	283 680	138 240
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	53 640	138 120	211 320	205 800	283 680	283 680	138 960
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	65 760	165 120	251 280	246 120	283 680	283 680	166 200
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	72 360	115 200	177 480	171 480	640 920	537 120	115 800
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	436 200	380 880	570 840	569 400	3 199 920	3 199 920	384 480
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	436 200	351 960	528 000	526 080	2 949 000	2 949 000	355 320
Motorkerékpár 1-12 kW	12 240	13 320	19 800	19 920	22 920	22 920	13 440
Motorkerékpár 13-35 kW	12 240	14 880	21 960	22 320	25 680	25 680	15 120
Motorkerékpár 36-70 kW	16 440	19 080	28 320	28 560	33 000	33 000	19 320
Motorkerékpár 70 kW felett	24 720	34 800	51 600	52 200	60 120	60 120	35 280
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	24 720	43 320	64 200	64 920	74 880	74 880	43 920
Segédmotoros-kerékpár	8 160	11 880	17 520	17 760	20 400	20 400	12 000
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	16 440	15 480	22 920	23 160	26 640	26 640	15 600
Egyéb gépjárművek	36 840	36 840	21 320	37 320	42 960	42 960	25 200
Autóbusz 10-19 férőhely	122 760	79 680	151 920	151 920	151 920	151 920	151 920
Autóbusz 20-42 férőhely	220 920	233 640	445 320	445 320	445 320	445 320	445 320
Autóbusz 43-79 férőhely	379 560	613 920	1 170 480	1 170 480	1 170 480	1 170 480	1 170 480
Autóbusz 79 férőhely felett	727 320	613 920	1 170 480	1 170 480	1 170 480	1 170 480	1 170 480
Autóbusz, ismeretlen férőhely	657 720	613 920	1 170 480	1 170 480	1 170 480	1 170 480	1 170 480
Trolibusz	589 080	613 920	1 170 480	1 170 480	1 170 480	1 170 480	1 170 480
Közüti vontató	1 963 680	1 291 680	2 462 640	1 838 520	3 696 360	3 696 360	1 241 520
Mezőgazdasági vontató	21 240	30 960	45 720	46 320	53 280	53 280	31 320
Lassú jármű	16 920	33 120	49 080	49 680	57 120	57 120	33 480
Munkagép	23 520	29 160	43 200	43 680	50 280	50 280	29 520
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	18 240	12 240	18 120	24 600	21 120	21 120	12 360
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	65 400	52 680	78 000	105 600	90 720	90 720	53 280
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	24 120	16 440	24 360	33 000	31 920	31 920	33 000
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	524 400	37 080	54 960	74 400	277 320	277 320	74 400
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	524 400	167 160	254 280	333 840	322 800	322 800	333 840

I. táblázat

Partnernév	Szorzó
A-K Trans Kft.	1,20
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
Árpád Point Irodaház Ingatlanhasznosító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,74
Business Lease Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	1,95
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,51
DANIELLA Kereskedelmi Kft.	1,95
DEZSŐ Nagykereskedelmi Kft.	1,49
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
DÖB-68 Zrt.	1,95
FinaCom MGM Services Korlátolt Felelősségű Társaság	1,52
Forest-Vill Villamosipari és Energetikai Létesítményeket Tervező és Kivitelező Kft.	1,95
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,65
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	1,95
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
GreenGo Car Europe Zrt.	1,95
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,08
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,14
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,11
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,77
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95

Partnernév	Szorzó
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	1,18
LeasePlan Hungária Gépjárműpark Kezelő és Finanszírozó Zártkörű Rt.	1,95
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,62
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,12
MHC Mobility Zrt.	1,95
MONO-Ipolyfabric Fafeldolgozó Ipari Kft.	1,60
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítványozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,73
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítványozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	1,95
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
SFL PACK DEPO Szolgáltató Kft.	1,95
SOL-LIGHT Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	1,84
TEMMELE Fuvarozási, Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,28
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítványozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,46
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	1,72
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,70
ZALA-ELEKTRO Épületvillamossági, Szerelő és Szolgáltató Kft.	1,95
ZMT Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	1,95
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,86