

Tájékoztatjuk, hogy a díjtartifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.

Tartalomjegyzék

2	Általános tudnivalók
3	Az Allianz Hungária Zrt. 2024. augusztus 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája
5	<i>Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)</i>
7	<i>Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)</i>
10	<i>Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)</i>
12	<i>További járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán használatú további járművekre kötött szerződésekre)</i>
13	<i>Határozott idejű szerződések tarifája</i>
13	<i>Veterán használatú gépjárművek tarifája</i>
14	Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2024. augusztus 1-jétől alkalmazandó tarifájához
17	Lojalítás szorzók
17	<i>Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén</i>
47	<i>Lojalítás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén</i>
49	<i>Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén</i>
51	<i>Lojalítás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén</i>
53	<i>Lojalítás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén</i>
53	<i>Lojalítás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén</i>
54	<i>Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén</i>
54	<i>Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpárokra nem természetes személyek esetén</i>
54	<i>Lojalítás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén</i>
54	<i>Lojalítás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén</i>
54	<i>Lojalítás szorzó közúti vontatókra nem természetes személyek esetén</i>
55	<i>Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén</i>
55	<i>Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén</i>
55	<i>Lojalítás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén</i>
55	<i>Lojalítás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén</i>
55	<i>Lojalítás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén</i>
56	Flotta járművek tarifája

Általános tudnivalók

Az Allianz Hungária Zrt. kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés díjának, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezete díjának meghatározásánál alkalmazandó. A díjtarifa értelmében a „kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés”, a „gfb szerződés” és a „szerződés” az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás gfb fedezetét jelenti.

Jelen díjtarifát 2024. augusztus 1-jétől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtarifát hirdessen, amelyet a meghirdetés napjától számított 60 napon túl alkalmazhat. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Felhívjuk figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogszerűen nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10.§ alapján érvénytelen!

Új szerződések esetén a biztosító a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül ellenőrzi a kedvezményre jogosító, vagy pótdíj alapjául szolgáló feltétel meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult vagy pótdíj alkalmazására lett volna köteles, akkor a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja, illetve a pótdíjat megállapítja.

Amennyiben a szerződő a meglévő szerződésével kapcsolatos változásokat, hiányzó vagy valóságnak megfelelő adatokat legkésőbb a 2024-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző napig bejelenti, akkor a szerződést a biztosító annak megfelelően módosítja és a díjat a 2024-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapjára módosított szerződési adatoknak megfelelően határozza meg.

Tájékoztatjuk, hogy amennyiben a szerződés kockázatviselési kezdete nem adott hónap első napján kezdődik, úgy a szerződés első díjaként a díjfizetési gyakoriság szerinti díjjal együtt töredékdíjat is kell fizetni, melynek részleteit az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás, illetve az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételei tartalmazzák.

Késedelmi kamat:

A késedelmes díjfizetés időszakára a biztosító 0% kamatot számít fel.

Hasznos kiegészítő szolgáltatások díjmentesen a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás mellett az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás Komfort csomagjában

Az Allianz Hungária Zrt. 2021. szeptember 1-jétől minden határozatlan tartamú, nem flotta kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződéshez díj megfizetése nélkül nyújtja az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás Komfort csomagjának egyéb fedezeteit, azaz a jogi segítségnyújtás, az alap assistance szolgáltatás és az alap közlekedési baleset fedezeteket (együtt: egyéb fedezetek), olyan módon, hogy az új szerződések Allianz Autóm gépjármű-biztosításként jönnek létre, a meglévő és a fenti feltételeknek megfelelő szerződések pedig automatikusan kiegészültek az egyéb fedezetekkel.

A díjmentesen nyújtott fedezetek köre az egyes járműfajtákra eltérő:

Jogi segítségnyújtás minden járműfajta igénybe vehető, az alap assistance szolgáltatást személygépkocsik, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik és motorkerékpárok, az alap közlekedési baleset fedezetet személygépkocsik, tehergépkocsik, autóbuszok, közúti és mezőgazdasági vontatók, lassú járművek, valamint munkagépek esetén nyújtjuk.

Az egyéb fedezetek a Komfort csomagban az alábbi szolgáltatásokat tartalmazzák:

Jogi segítségnyújtás: 0-24 óráig elérhető telefonos jogi tanácsadás, szüksége esetén ügyvéd ajánlás a szerződő vagy a biztosított járművet jogszerűen vezető részére. A szolgáltatás a biztosított által okozott vagy elszenvedett közlekedési balesettel vagy gépjármű-adásvételi szerződéssel kapcsolatban vehető igénybe.

Alap assistance szolgáltatás: elsősorban helyszíni műszaki segítségnyújtás baleset és/vagy műszaki meghibásodás esetére. Ha a helyszínen nem sikerül megjavítani a járművet, segítséget nyújt az elvontatásban és az utasok tovább szállításában.

Alap közlekedési baleset fedezet: a vezető és az utasok, illetve a vezető kísérőinek közlekedési balesetből eredő halála vagy maradandó egészségkárosodása esetén nyújt szolgáltatást.

A fedezetek részletes bemutatása az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételeiben található az allianz.hu/autom weboldalon.

A díjtarifa leírása során használt fogalmak értelmezése:

Meglévő szerződések: társaságunknál kötött 2024. július 31-ei vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű, nem megszűnt szerződések.

Új szerződések: társaságunknál kötött 2024. augusztus 1-jei vagy azt követő kockázatviselési kezdetű szerződések.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Díjnetes díjfizetés: Az ügyfelek az ingyenes, internetes Díjnet rendszer segítségével a számláikat elektronikus formában megtekinthetik és különféle fizetési módokon (így például bankkártyával, mobiltelefonos fizetéssel, átutalással, csoportos beszédési megbízással, internetbankon keresztül) gondoskodhatnak azok kifizetéséről. Bővebb információért látogassanak el a www.dijnet.hu oldalra. Díjnetes díjfizetési mód választása esetén elektronikus kommunikáció vállalása kötelező.

Egész számra kerekítés: ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.

120-szal való oszthatóvá kerekítés: az a művelet, amikor a számot elosztjuk 120-szal, majd ezt egészre kerekítjük, és megszorozzuk 120-szal.

Várható éves futásteljesítmény: A szerződő 2024-ben kezdődő új biztosítási időszakában a biztosított járműnek a magyarországi, illetve külföldi várható éves futásteljesítménye kilométerben kifejezve. A várható éves futásteljesítmény előzmény adat hiányában a szerződő által becsült érték.

Ismeretlen: a biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.

Sikeres műszaki vizsga: a gépjármű hatósági időszakos vizsgálata vagy első magyarországi forgalomba helyezés előtti vizsgálata, amelyen a gépjármű megfelelt minősítést kapott.

e-termék: a szerződés az alábbi együttes feltételeknek eleget tesz:

- a szerződés nem flotta gépjárműre szól;

- a díjfizetés módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszédési megbízás), átutalásos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű;

- a szerződő a szerződéskötéskor vagy meglévő szerződés esetében legkésőbb szerződésének biztosítási évfordulójáig megadja/megadta e-mail címét és mobiltelefonszámát;

- a szerződő a biztosítóval elektronikus kommunikációban állapodik meg, azaz vállalja, hogy a biztosító - a csekket tartalmazó küldemények kivételével - elektronikus úton, az Allianz Ügyfélportálon, illetve e-mailen keresztül küldi meg részére a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, nyilatkozatokat, értesítéseket (ideértve különösen a fizetési felszólítót, díjértésszámítást, törlésértesítést, zöldkártyát).

A biztosító alapterméke az e-termék, amely teljes körűen biztosít digitális szolgáltatásokat (elektronikus kommunikáció az Allianz Ügyfélportálon keresztül, e-mail címre és mobiltelefonszámra küldött értesítések, online kárbejelentés, illetve szemle). A szerződő e-termék választásakor köteles megadni az e-mail címét és a mobiltelefonszámát a szerződéskötés során. A www.allianz.hu oldalon elérhető online felületen a szerződés csak e-termékként köthető meg, továbbá csekkes díjfizetési mód nem választható. Egyéb értekesítési csatornákon a szerződőnek lehetősége van arra, hogy szerződéskötés során az e-termék helyett postai úton történő kommunikációt vagy csekkes díjfizetést válasszon. Határozatlan tartamú, nem flotta, nem veterán gépjárművek esetében pótdíj ellenében van lehetőség arra, hogy a szerződő az e-termék helyett attól eltérő feltételekkel kössön biztosítást. Meglévő szerződések esetén az e-termék feltételeinek elfogadása a biztosító által üzemeltetett értekesítési felületeken vagy a telefonos ügyfélszolgálatunkon keresztül tehető meg.

Nem természetes személy szerződők nem választhatnak csekkes díjfizetési módot.

A gépjármű-felelősségbiztosítási (gfb) díj kiszámítása:

Az alábbiakban megadott díjtáblák alapján mindenki kiszámolhatja, hogy mennyi lesz gépjárműve kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának díja. A díjszámításhoz javasoljuk, hogy járművének formai engedélybe bejegyzett műszaki adatait használja fel.

Lojalítás szorzó

A szorzó kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó, és értéke 1 vagy annál kisebb pozitív szám lehet.

A meglévő szerződésekre megállapított szorzók - a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) szerint, valamint járműkategóriánként csoportosítva - a tarifa 1. oldalán lévő Tartalomjegyzék szerinti helyen találhatóak.

A táblázatokban a Lojalítás szorzók a meglévő szerződésekhöz a következők szerint találhatók meg:

Ha a szerződő természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő születési dátumát. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az ezen számhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett évszámok közül a szerződő születési évét. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.

Ha a szerződő nem természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő főtevékenységének négyjegyű TEÁOR (2008) kódját. Ha a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg az "N/A" kifejezéshez tartozó sort. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.
- Motorkerékpárok esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.

Munkagépekre kötött szerződések esetében a szorzó értéke 1.

Meglévő szerződések esetén, ha a fentiek alapján nem található szorzó, akkor a szorzó értéke 1.

Új szerződésekre vonatkozóan a szorzó értéke 1.

Károkozói pótdíjszorzó:

A pótdíjszorzó az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a 2022. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban, vagy a 2022. január 1. és a meglévő szerződés 2024-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban a biztosított gépjárművel okozott kár miatt a szerződőnek a biztosított gépjárműre kötött (korábbi vagy a meglévő) kötelező gépjármű-felelősségbiztosítása terhére (egy vagy több) kárkifizetés történt;
- a szerződő bonus-malus besorolása a fenti kárkifizetés(ek)e)t követő biztosítási időszakban csökkent, mivel a szerződő a jogszabályban előírt határidőn belül nem fizette meg a biztosítónak a kártérítés teljes összegét; és
- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira vagy motorkerékpárra szól.

A szerződő köteles az új szerződéssel kapcsolatos ajánlattétel során nyilatkozni arról, hogy 2022. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete között a biztosított gépjárműre kötött érvényes gfb szerződés alapján történt-e bonus-malus besorolást érintő kárkifizetés.

A pótdíj mértéke a biztosítandó gépjármű kategóriájától függ.

Járműkategória	Személygépkocsi	0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi, motorkerékpár
Károkozói pótdíjszorzó	1,9	1,4

Együttkötési kedvezmény: 5%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő a gfb szerződés 2024-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdetén rendelkezik az Allianz Hungária Zrt.-nél érvényes
 - Allianz Online Otthonbiztosítás (kivéve Allianz Online Otthonbiztosítás Light és Alapcsomag), vagy
 - Allianz Otthonbiztosítás Plusz, vagy
 - Allianz Otthonbiztosítás, vagy
 - Allianz Otthonom lakásbiztosítási, vagy
 - Allianz Összhang Minősített Fogyasztóbarát Otthonbiztosítás szerződéssel,
- vagy a gfb szerződésben biztosított járműre teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Casco, vagy teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) 252-es módozatú Casco, vagy teljes körű (elemi, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Autóm gépjármű-biztosítási szerződéssel (kizárólag Max csomag esetében);
- a kedvezmény gfb szerződésenként kizárólag egy lakás- vagy casco biztosítás alapján alkalmazható, a kedvezmény nem többszörözhető;
- ugyanazon lakás- vagy casco biztosítás alapján csak egy gfb szerződésen alkalmazható a kedvezmény;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó.

Allianz online kedvezmény: 10%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződéskötés a www.allianz.hu honlapon történik/történt;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

Tapasztalt vezetők kedvezménye:

A kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezen belül is csak személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira, motorkerékpárra kötött szerződésekre alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési évétől függ.

Kedvezmény százalék személygépkocsira	Legfiatalabb vezető kora = 2024 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-22 év	22 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	12%	0%

Kedvezmény százalék 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira, motorkerékpárra	Legfiatalabb vezető kora = 2024 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-22 év	22 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	10%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési idejét.

e-termék nem választása miatti pótdíj:

A pótdíj az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárműre szól;
- a szerződés nem e-termék;
- a díjfizetés módja nem ügyfélszámlás.

Pótdíjszázalék	Járműfajta		
	Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Autóbusz; Közúti vontató; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	
i) e-termék nem vállalása A szerződő megadja e-mail címét és mobiltelefonszámát, de nem vállalja az e-termék feltételeit.	Meglévő szerződés	4%	0,4%
	Új szerződés	4%	0,4%
ii) Postai kommunikáció* A szerződő nem vállalja az e-termék feltételeit, és nem adja meg e-mail címe és mobiltelefonszáma közül az egyiket vagy egyiket sem.	Meglévő szerződés	10%	2%
	Új szerződés	95%	95%

* Nem természetes személy új szerződők esetén a „Meglévő szerződés” sorban szereplő pótdíj mértéket kell alkalmazni.

Partner pótdíj táblázat

Partnernev	Pótdíjszázalék
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
Árpád Point Irodaház Ingatlanhasznosító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	68%
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	51%
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
FinaCom MGM Services Korlátolt Felelősségű Társaság	47%
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	55%
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	95%
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	56%
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	7%
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1%
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	61%
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	11%

Előzmény pótdíj:

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött új szerződésekre alkalmazandó, az alábbi három feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- az előzményszerződés megszűnési oka díjnemfizetés; a pótdíj mértéke: 37%
- az előzményszerződés megszűnési oka biztosító általi felmondás; a pótdíj mértéke: 95%
- az előzményszerződés más biztosítónál közös megegyezéssel szűnt meg, és az új szerződésben megjelölt jármű autóbusz, közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy 750 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; a pótdíj mértéke: 95%.

Jármű darabszám pótdíj: 95%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, 42 férőhely feletti autóbuszra, közúti vontatóra és 10000 kg össztömeg feletti, nem lassú jármű vontatta pótkocsira, félpótkocsira alkalmazandó, ha a szerződő az előzőekben felsorolt egy vagy több járműkategóriába tartozó járműből összesen 5-nél többet tart üzemben Magyarországon.

Partner pótdíj:

Ha a szerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a szerződő közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a szerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható a Partner pótdíj táblázatban, akkor a díjszámítás során az adott partnerhez tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

A pótdíj nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

Partnernev	Pótdíjszázalék
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	70%
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	11%
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítványozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	80%
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítványozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	81%
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TEMMELE Fuvarozási, Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	20%
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítványozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	35%
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	95%
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	62%
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	67%
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	74%

Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)

A személygépkocsi és a szerződő adatai alapján meghatározzuk a tarifapontokat az I. és II. táblázatokból. (A személygépkocsi gyártmányának és a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2024. augusztus 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatokban található; a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma szerinti területi csoportja a táblázatok "4." oszlopában található.) A kapott tarifapontokat összeadjuk, és a személygépkocsi teljesítményéhez tartozó oszlopból (amennyiben a személygépkocsi teljesítménye ismeretlen, a III. táblázat utolsó oszlopából) megkeressük a pontszámnak megfelelő éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,75.), a Kormánymű elhelyezkedése szorzóval (Ha a kormánymű elhelyezkedése ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Tulajdonos és üzembentartó személye szorzóval, a Tudatos járművezető szorzóval, a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 14 400 Ft, és nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Pótdíjak

Díjfizetési gyakorisághoz és mód-hoz tartozó pótdíjszázalék		Díjfizetési mód	
		Csekk*	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	4%	0%
	Féléves	6%	2%
	Negyedéves	10%	4%
	Havi	nem választható	20%

*Nem természetes személy szerződők 2023.10.01 vagy ezt követő kockázatviselés kezdetű új szerződések, illetve meglévő szerződések esetében 2023.10.01-től nem választhatnak csekkes díjfizetési módot. Nem természetes személy szerződők meglévő szerződése esetében a szerződésen már érvényben lévő csekkes díjfizetési mód a jövőben is érvényben maradhat.

Használati mód	Pótdíjszázalék
Taxi*	95%
Személyszállítás (nem-taxi), Bérgepjármű**	95%
Veszélyes anyagot szállító jármű	95%
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű	95%

*Taxi használati módúnak minősül a gépjármű, ha a biztosítási időszak során bármikor taxiként üzemeltetik, ideértve azt is, ha a biztosítási időszak kezdetéig taxiként való üzemeltetésre szóló tevékenységi engedély iránti kérelmet nyújtottak be a gépjárműre.

**Más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre átengedett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/közautó.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3	1,862	1,621	1,575	0,789	0,786	0,752	0,749	0,743	0,738	0,732	0,696	0,678	0,661	0,557

Várható éves futásteljesítmény szorzók

	Várható éves futásteljesítmény külföldön				
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 000 km felett
A km óra aktuális állása ismert	0,8500	1,0710	1,1050	1,4620	1,4875
A km óra aktuális állása ismeretlen	1,0000	1,2600	1,3000	1,7200	1,7500

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű várható éves külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

Kormánymű elhelyezkedése szorzók

A kormánymű melyik oldalon található*	Bal	Jobb
Díjszorzó	1	1,95

*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói, hogy a személygépkocsi a kormányműve elhelyezkedése alapján bal- vagy jobbkormányos.

Tulajdonos és üzembentartó személye szorzók

Tulajdonos és üzembentartó személye	Tulajdonos és üzembentartó személye megegyezik	Tulajdonos és üzembentartó személye eltér
Díjszorzó	1	1,18

Műszaki állapot szorzók

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszorzó	0,85	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2024-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának időpontjáról.

Tudatos járművezető szorzók

Tudatos járművezető videó megtekintése*	Igen	Nem
Díjszorzó	0,9	1

*A szerződő vállalja, hogy új szerződés esetén az ajánlattétel követő 15. napig, meglévő szerződés esetén pedig - ha az előző biztosítási időszakban még nem tette -, legkésőbb a biztosítási évfordulói megtekintti a „Tudatos járművezető” gépjárművezetési tanácsokat tartalmazó videót. Meglévő szerződések esetében a 2024-ben kezdődő biztosítási időszakot megelőzően megtekintett „Tudatos járművezető” videó kapcsán alkalmazott díjszorzó a 2024-ben kezdődő biztosítási időszakban is alkalmazandó.

A videó elérhető az Allianz Ügyfélportalon, valamint a www.allianz.hu honlapon az Online szerződésmódosítás menüpontban és az Allianz Autóm (GFB és Casco), valamint az Allianz Autóm kötelező (GFB) oldalakon. Ha a szerződőnek több olyan kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződése is van, amelyen a szorzót érvényesítheti, akkor szerződésenként külön jelölnie kell, hogy vállalja a megtekintést.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén - ha az előző biztosítási időszakban még nem tette -, a biztosítási évfordulói, hogy vállalja vagy nem vállalja a „Tudatos járművezető videó” megtekintését.

I. A személygépkocsi adatai

Gépjármű gyártmány csoport*	A	B	C
Tarifapont	17	15	0

*A gyártmány csoport meghatározása során, ha a felépítmény gyártója eltér az alapjármű gyártójától, az alapjármű gyártmányát vesszük figyelembe.

Gépjármű hengerűrtartalma	0-2000 ccm	2000 ccm felett
Tarifapont	0	1

Gépjármű hajtóanyaga	Hybrid	Plug-in hybrid	Elektromos	Benzin	Gáz	Diesel	Egyéb hajtóanyag
Tarifapont	5	5	7	0	9	6	0

Gépjármű kora: 2024 - gyártási év	0-1 év	2 év	3-4 év	5 év	6-8 év	9-10 év	11-15 év	16-22 év	23-24 év	25 év	26-27 év	28-29 év	30-32 év	33-34 év	35 év	36-37 év	37 év felett
Tarifapont	27	31	34	35	36	37	38	39	38	36	34	31	25	16	10	8	0

II. A szerződő adatai

Szerződő kora: 2024 - születési év	0-20 év	21-22 év	23-27 év	28-35 év	36-40 év	41-42 év	43-47 év	48-59 év	60-62 év	63-67 év	68-70 év	71-72 év	73-75 év	76-79 év	79 év felett
Tarifapont - Természetes személy	8	4	3	0	1	2	3	4	3	4	8	11	12	14	15
Tarifapont - Nem természetes személy	2														

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Tarifapont	0	3	5	6	7	8	10	10	10	11	11	11	11	11	13	13	13	18	18	18	18	21	21	23	23	23

Szerződő jogosítványának kora: 2024 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítványa)	Nincs jogosítványa	0 év	1 év	2 év	3-4 év	5 év	6-7 év	8-10 év	11 év	12-14 év	15-20 év	20 év felett
Tarifapont - Természetes személy	21	21	17	15	13	11	7	6	5	4	2	0
Tarifapont - Nem természetes személy	8											

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	49	Egyéb
Tarifapont - Természetes személy	0	
Tarifapont - Nem természetes személy	2	0

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

III. Tarifapontok alapján számolt díjak

Éves alapidő Ft

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
0	5 150	6 401	6 985	7 548	7 894	7 833	7 833
1	5 356	6 657	7 265	7 850	8 209	8 146	8 146
2	5 571	6 923	7 556	8 164	8 538	8 471	8 471
3	5 794	7 199	7 858	8 490	8 880	8 810	8 810
4	6 025	7 487	8 172	8 830	9 235	9 163	9 163
5	6 266	7 786	8 499	9 183	9 605	9 529	9 529
6	6 516	8 098	8 838	9 551	9 989	9 910	9 910
7	6 777	8 422	9 192	9 933	10 389	10 307	10 307
8	7 048	8 759	9 560	10 331	10 805	10 718	10 718
9	7 330	9 109	9 943	10 744	11 238	11 147	11 147
10	7 623	9 474	10 341	11 173	11 688	11 592	11 592
11	7 928	9 853	10 755	11 620	12 155	12 055	12 055
12	8 245	10 246	11 185	12 085	12 642	12 538	12 538
13	8 575	10 656	11 633	12 569	13 147	13 040	13 040
14	8 917	11 083	12 098	13 072	13 673	13 561	13 561
15	9 273	11 526	12 582	13 595	14 220	14 104	14 104
16	9 645	11 986	13 085	14 138	14 789	14 668	14 668
17	10 030	12 465	13 609	14 703	15 381	15 255	15 255
18	10 432	12 964	14 153	15 292	15 996	15 865	15 865
19	10 849	13 482	14 720	15 904	16 636	16 499	16 499
20	11 283	14 021	15 309	16 540	17 301	17 159	17 159
21	11 734	14 583	15 921	17 202	17 993	17 845	17 845
22	12 203	15 165	16 559	17 890	18 713	18 559	18 559
23	12 690	15 772	17 221	18 605	19 462	19 302	19 302
24	13 198	16 403	17 909	19 350	20 240	20 074	20 074
25	13 726	17 059	18 626	20 124	21 049	20 877	20 877
26	14 276	17 742	19 371	20 930	21 891	21 712	21 712
27	14 847	18 451	20 146	21 767	22 768	22 581	22 581
28	15 441	19 189	20 952	22 639	23 678	23 484	23 484
29	16 059	19 956	21 790	23 545	24 625	24 424	24 424
30	16 701	20 755	22 661	24 487	25 611	25 400	25 400
31	17 369	21 585	23 567	25 466	26 635	26 417	26 417
32	18 064	22 448	24 510	26 485	27 701	27 473	27 473
33	18 787	23 346	25 491	27 544	28 809	28 572	28 572
34	19 539	24 280	26 511	28 647	29 961	29 715	29 715
35	20 321	25 251	27 571	29 793	31 160	30 904	30 904
36	21 134	26 262	28 675	30 984	32 406	32 141	32 141
37	21 979	27 313	29 821	32 223	33 702	33 427	33 427
38	22 858	28 406	31 013	33 513	35 050	34 764	34 764
39	23 773	29 542	32 254	34 854	36 452	36 155	36 155
40	24 725	30 725	33 544	36 248	37 910	37 601	37 601
41	25 714	31 954	34 885	37 697	39 427	39 105	39 105
42	26 743	33 232	36 281	39 204	41 004	40 670	40 670
43	27 813	34 561	37 732	40 773	42 645	42 297	42 297
44	28 925	35 944	39 242	42 404	44 351	43 989	43 989
45	30 082	37 383	40 812	44 100	46 125	45 748	45 748
46	31 285	38 878	42 444	45 864	47 969	47 578	47 578
47	32 536	40 433	44 142	47 698	49 887	49 482	49 482
48	33 838	42 051	45 907	49 606	51 883	51 461	51 461
49	35 191	43 733	47 743	51 590	53 958	53 520	53 520
50	36 599	45 481	49 652	53 654	56 117	55 661	55 661

Éves alapidő Ft

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
51	38 063	47 301	51 639	55 800	58 361	57 887	57 887
52	39 586	49 193	53 704	58 032	60 695	60 202	60 202
53	41 169	51 161	55 853	60 352	63 122	62 610	62 610
54	42 816	53 208	58 087	62 766	65 647	65 114	65 114
55	44 528	55 336	60 410	65 276	68 273	67 719	67 719
56	46 309	57 549	62 826	67 887	71 004	70 428	70 428
57	48 162	59 852	65 339	70 603	73 844	73 245	73 245
58	50 089	62 247	67 952	73 427	76 798	76 175	76 175
59	52 093	64 736	70 669	76 365	79 870	79 222	79 222
60	54 176	67 325	73 496	79 420	83 064	82 391	82 391
61	56 344	70 017	76 436	82 596	86 387	85 686	85 686
62	58 598	72 818	79 493	85 900	89 843	89 113	89 113
63	60 942	75 732	82 673	89 336	93 437	92 678	92 678
64	63 379	78 761	85 979	92 910	97 175	96 385	96 385
65	65 914	81 911	89 419	96 626	101 063	100 241	100 241
66	68 551	85 188	92 996	100 491	105 105	104 251	104 251
67	71 293	88 596	96 716	104 510	109 310	108 420	108 420
68	74 145	92 140	100 584	108 691	113 683	112 757	112 757
69	77 111	95 825	104 608	113 038	118 230	117 268	117 268
70	80 195	99 658	108 792	117 559	122 959	121 958	121 958
71	83 403	103 645	113 143	122 261	127 878	126 837	126 837
72	86 739	107 791	117 669	127 152	132 993	131 910	131 910
73	90 209	112 102	122 376	132 238	138 314	137 186	137 186
74	93 818	116 586	127 270	137 527	143 846	142 673	142 673
75	97 571	121 250	132 361	143 028	149 600	148 380	148 380
76	101 474	126 099	137 655	148 750	155 585	154 315	154 315
77	105 533	131 144	143 160	154 700	161 807	160 488	160 488
78	109 754	136 390	148 887	160 887	168 280	166 907	166 907
79	114 144	141 845	154 841	167 323	175 011	173 584	173 584
80	118 709	147 519	161 035	174 016	182 011	180 528	180 528
81	123 458	153 420	167 477	180 977	189 291	187 748	187 748
82	128 396	159 557	174 176	188 216	196 863	195 258	195 258
83	133 531	165 940	181 143	195 745	204 738	203 069	203 069
84	138 872	172 578	188 390	203 574	212 927	211 191	211 191
85	144 427	179 480	195 924	211 717	221 445	219 638	219 638
86	150 204	186 659	203 761	220 185	230 302	228 424	228 424
87	156 213	194 126	211 911	228 993	239 514	237 561	237 561
88	162 461	201 890	220 388	238 153	249 094	247 063	247 063
89	168 960	209 966	229 204	247 679	259 059	256 945	256 945
90	175 719	218 365	238 372	257 587	269 422	267 223	267 223
91	182 748	227 100	247 906	267 890	280 199	277 912	277 912
92	190 058	236 184	257 823	278 605	291 406	289 028	289 028
93	197 660	245 632	268 136	289 749	303 063	300 589	300 589
94	205 566	255 457	278 861	301 339	315 184	312 612	312 612
95	213 788	265 675	290 016	313 393	327 792	325 117	325 117
96	222 340	276 302	301 616	325 928	340 903	338 122	338 122
97	231 233	287 355	313 681	338 965	354 539	351 647	351 647
98	240 483	298 849	326 228	352 524	368 721	365 712	365 712
99	250 103	310 803	339 278	366 625	383 470	380 340	380 340
100-tól	260 106	323 236	352 849	381 289	398 809	395 554	395 554

Határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződések tarifája

Pótdíjak minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződésre

Díjfizetési gyakorisághoz és mód-hoz tartozó pótdíjszázalék*	Díjfizetési mód		
	Csekk**	Egyéb díjfizetési mód	
Díjfizetési gyakoriság	Éves	8%	0%
	Féléves	10%	2%
	Negyedéves	13%	5%
	Havi	nem választható	9%

* Nem flotta, nem veterán segédmotoros-kerékpárra, lassú járműre, munkagépre, pótkocsira és félpótkocsira kizárólag éves, mezőgazdasági vontatóra féléves vagy éves, motorkerékpárra pedig éves, féléves vagy negyedéves díjfizetési gyakoriság választható. Ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

** Nem természetes személy szerződéők 2023.10.01 vagy ezt követő kockázatviselés kezdetű új szerződések, illetve meglévő szerződések esetében 2023.10.01-től nem választhatnak csekkes díjfizetési módot. Nem természetes személy szerződéők meglévő szerződése esetében a szerződésen már érvényben lévő csekkes díjfizetési mód a jövőben is érvényben maradhat.

Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)

A tarifálás menete 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

Az éves alapdíjat megszorozzuk a jármű teljesítményének megfelelő teljesítményszorzóval, a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a jármű össztömegének megfelelő össztömeg szorzóval, a jármű hajtóanyagának megfelelő hajtóanyag szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a szerződő korának megfelelő szerződő kora szorzóval, a szerződő jogositványa korának megfelelő jogositvány kora szorzóval, a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján a területszorzóval (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2024. augusztus 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “3.” oszlopában található.) aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a Tulajdonos és üzemmentartó személye szorzóval, a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Tudatos járművezető szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a ”Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre” táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 2.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifá szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozza a díjtarifá szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifá szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a teljesítményszorzónak, a jármű kora szorzónak, az össztömeg szorzónak, a hajtóanyag szorzónak, a TEÁOR szorzónak, a szerződő kora szorzónak, a jogositvány kora szorzónak, a területszorzónak, a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 14 160 Ft az 1850 kg össztömeg alatti valamint az 1850-2549 kg össztömegű tehergépkocsik esetén, illetve legalább 18 840 Ft a 2550-3349 kg össztömegű valamint a 3350-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén. Az éves díj 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a ”Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre” táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2024. augusztus 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifá szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 75 360 Ft, és nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A Várható éves futásteljesítmény szorzó értéke 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén 1.), aztán kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2024. augusztus 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifá szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 74 160 Ft, és nem lehet több, mint 2 430 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Meglévő szerződésekre ismeretlen össztömeg adat esetén az éves díjat a 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	2,884	2,784	2,684	2,291	0,980	0,970	0,947	0,918	0,818	0,682	0,605	0,578	0,564	0,549	0,535

Éves alapdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Éves alapdíj	121 000	<i>Ft</i>
--------------	---------	-----------

Teljesítményszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű teljesítménye	0-35 kW	36-54 kW	55-74 kW	75-94 kW	95-114 kW	114 kW felett
Díjszorzó	0,9369	0,9438	1,0000	1,0103	1,0237	1,1007

Jármű kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű kora: 2024 - gyártási év	0-1 év	2-7 év	8-16 év	17-20 év	21-28 év	28 év felett
Díjszorzó	1,0000	1,1309	1,1314	0,9631	0,9106	0,5906

Össztömeg szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű össztömege	0-2549 kg	2550-3349 kg	3350-3500 kg
Díjszorzó	0,9377	1,0000	1,3340

Hajtóanyag szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű hajtóanyaga	Elektromos	Egyéb hajtóanyag
Díjszorzó	1,1000	1,0000

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	01	02	03	05	08	09	10	11	13	14	15	16	17	18
Díjszoró - Nem természetes személy	1,0000	0,8631	0,5464	2,3628	0,8631	0,7393	1,1073	1,4033	0,7393	1,0000	1,1073	0,8631	0,8631	1,2558
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Díjszoró - Nem természetes személy	0,8631	1,5264	0,5464	1,0000	1,2558	1,5264	1,1073	0,8631	0,8631	0,8631	0,7393	1,1073	1,6700	1,0000
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	33	35	36	37	38	39	41	42	43	45	46	47	49	50
Díjszoró - Nem természetes személy	1,0000	1,2558	1,2558	1,5264	1,0000	0,7393	1,2558	1,2558	1,1073	1,2558	1,1073	1,1073	2,3628	1,4033
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	51	52	53	55	56	58	59	60	61	62	63	64	65	66
Díjszoró - Nem természetes személy	0,7393	1,6700	1,6700	1,1073	1,4033	0,8631	0,8631	1,4033	0,8631	1,0000	1,4033	0,5464	0,7393	1,5264
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	68	69	70	71	72	73	74	75	77	78	79	80	81	82
Díjszoró - Nem természetes személy	1,1073	0,7393	0,8631	1,0000	1,2558	1,4033	0,8631	1,1073	1,6700	0,5464	0,7393	1,1073	1,1073	1,0000
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	84	85	86	87	88	90	91	92	93	94	95	96	99	Egyéb
Díjszoró - Nem természetes személy	0,7393	0,8631	1,5264	0,8631	0,7393	1,1073	0,7393	0,7393	1,2558	1,0000	1,0000	1,2558	0,7393	1,4033
Díjszoró - Természetes személy	1,0000													

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó díjszoró értékét kell alkalmazni.

Szerződő kora szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő kora: 2024 - születési év	0-20 év	21 év	22-27 év	28-44 év	44 év felett
Díjszoró - Természetes személy	1,9300	1,6247	1,2590	1,0698	1,0000
Díjszoró - Nem természetes személy	1,0000				

Jogosítvány kora szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő jogosítványának kora: 2024 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítványa)	Nincs jogosítványa	0 év	0 év felett
Díjszoró - Természetes személy	1,1000	1,1000	1,0000
Díjszoró - Nem természetes személy	1,0000		

Területszorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Díjszoró	0,6518	0,6518	0,6518	0,7641	0,7641	0,7641	0,8533	0,8533	0,8533	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Díjszoró	1,0000	1,0000	1,0000	1,1589	1,1589	1,2726	1,2726	1,2726	1,2726	1,3029	1,5176	2,1579	2,1579

Tulajdonos és üzemben tartó személye szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Tulajdonos és üzemben tartó személye	Tulajdonos és üzemben tartó személye megegyezik	Tulajdonos és üzemben tartó személye eltér
Díjszoró	1	1,14

Műszaki állapot szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszoró	0,85	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2024-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóiig a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájáról, és - ha az időszak 0-180 nap közé esik - annak időpontjáról.

Tudatos járművezető szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Tudatos járművezető videó megtekintése*	Igen	Nem
Díjszoró	0,9	1

*A szerződő vállalja, hogy új szerződés esetén az ajánlattételt követő 15. napig, meglévő szerződés esetén pedig - ha az előző biztosítási időszakban még nem tette -, legkésőbb a biztosítási évfordulóiig megtekinti a „Tudatos járművezető” gépjárművezetési tanácsokat tartalmazó videót.

Meglévő szerződések esetében a 2024-ben kezdődő biztosítási időszakot megelőzően megtekintett „Tudatos járművezető” videó kapcsán alkalmazott díjszoró a 2024-ben kezdődő biztosítási időszakban is alkalmazandó.

A videó elérhető az Allianz Ügyfélporthalon, valamint a www.allianz.hu honlapon az Online szerződésmódosítás menüpontban és az Allianz Autóm (GFB és Casco), valamint az Allianz Autóm kötelező (GFB) oldalakon. Ha a szerződőnek több olyan kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződése is van, amelyen a szorzót érvényesítheti, akkor szerződésenként külön jelölnie kell, hogy vállalja a megtekintést.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén - ha az előző biztosítási időszakban még nem tette -, a biztosítási évfordulóiig, hogy vállalja vagy nem vállalja a „Tudatos járművezető videó” megtekintését.

Várható éves futásteljesítmény szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szoró	Várható éves futásteljesítmény külföldön												
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett		
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,850000	1,160930	1,230120	1,230120	1,408450	1,519035	1,519035	1,803615	1,803615	2,011100	2,011100
		5 001 - 10 000 km	0,891990	1,218305	1,290895	1,290895	1,477980	1,594090	1,594090	1,892695	1,892695	2,110465	2,110465
		10 001 - 15 000 km	0,980730	1,339515	1,419330	1,419330	1,625115	1,752785	1,752785	2,081140	2,081140	2,320500	2,320500
		15 001 - 20 000 km	0,980730	1,339515	1,419330	1,419330	1,625115	1,752785	1,752785	2,081140	2,081140	2,320500	2,320500
		20 001 - 25 000 km	1,038615	1,418565	1,503055	1,503055	1,720910	1,856145	1,856145	2,203795	2,203795	2,457350	2,457350
		25 001 - 30 000 km	1,123615	1,534675	1,626050	1,626050	1,861755	2,008040	2,008040	2,384165	2,384165	2,658460	2,658460
		30 001 - 35 000 km	1,208615	1,650700	1,749130	1,749130	2,002600	2,159935	2,159935	2,564535	2,564535	2,859570	2,859570
		35 001 - 40 000 km	1,293615	1,766810	1,872125	1,872125	2,143445	2,311830	2,311830	2,744905	2,744905	3,060680	3,060680
		40 001 - 45 000 km	1,378615	1,882920	1,995120	1,995120	2,284290	2,463725	2,463725	2,925275	2,925275	3,261790	3,261790
		45 001 - 50 000 km	1,463615	1,999030	2,118115	2,118115	2,425135	2,615620	2,615620	3,105645	3,105645	3,462900	3,462900
50 000 km felett	1,548615	2,115140	2,241110	2,241110	2,565980	2,767515	2,767515	3,286015	3,286015	3,664010	3,664010		
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	1,0000	1,3658	1,4472	1,4472	1,6570	1,7871	1,7871	2,1219	2,1219	2,3660	2,3660
		5 001 - 10 000 km	1,0494	1,4333	1,5187	1,5187	1,7388	1,8754	1,8754	2,2267	2,2267	2,4829	2,4829
		10 001 - 15 000 km	1,1538	1,5759	1,6698	1,6698	1,9119	2,0621	2,0621	2,4484	2,4484	2,7300	2,7300
		15 001 - 20 000 km	1,1538	1,5759	1,6698	1,6698	1,9119	2,0621	2,0621	2,4484	2,4484	2,7300	2,7300
		20 001 - 25 000 km	1,2219	1,6689	1,7683	1,7683	2,0246	2,1837	2,1837	2,5927	2,5927	2,8910	2,8910
		25 001 - 30 000 km	1,3219	1,8055	1,9130	1,9130	2,1903	2,3624	2,3624	2,8049	2,8049	3,1276	3,1276
		30 001 - 35 000 km	1,4219	1,9420	2,0578	2,0578	2,3560	2,5411	2,5411	3,0171	3,0171	3,3642	3,3642
		35 001 - 40 000 km	1,5219	2,0786	2,2025	2,2025	2,5217	2,7198	2,7198	3,2293	3,2293	3,6008	3,6008
		40 001 - 45 000 km	1,6219	2,2152	2,3472	2,3472	2,6874	2,8985	2,8985	3,4415	3,4415	3,8374	3,8374
		45 001 - 50 000 km	1,7219	2,3518	2,4919	2,4919	2,8531	3,0772	3,0772	3,6537	3,6537	4,0740	4,0740
50 000 km felett	1,8219	2,4884	2,6366	2,6366	3,0188	3,2559	3,2559	3,8659	3,8659	4,3106	4,3106		

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóiig a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	5,111	5,011	4,901	4,770	1,218	1,144	1,137	1,111	1,085	1,020	0,954	0,889	0,771	0,627	0,562

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	4,294	4,194	4,084	3,975	1,172	1,1	1,089	1,035	0,904	0,849	0,795	0,74	0,642	0,523	0,469

Jármű kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű kora: 2024 - gyártási év	0-9 év	9 év felett
Díjszorzó	1,3	1

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 45	1,3
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódtól függetlenül	1,95
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek valamint természetes személyek esetén	1

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön											
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,843115	0,843115	0,843115	1,078735	1,078735	1,078735	1,078735	1,458770	1,458770	1,458770
		5 001 - 10 000 km	0,631040	0,886720	0,886720	0,886720	1,134580	1,134580	1,134580	1,134580	1,534335	1,534335	1,534335
		10 001 - 15 000 km	0,740690	1,040740	1,040740	1,040740	1,331610	1,331610	1,331610	1,331610	1,800810	1,800810	1,800810
		15 001 - 20 000 km	0,825690	1,160165	1,160165	1,160165	1,484440	1,484440	1,484440	1,484440	2,007445	2,007445	2,007445
		20 001 - 25 000 km	0,910690	1,279590	1,279590	1,279590	1,637270	1,637270	1,637270	1,637270	2,214080	2,214080	2,214080
		25 001 - 30 000 km	0,995690	1,399015	1,399015	1,399015	1,790100	1,790100	1,790100	1,790100	2,420715	2,420715	2,420715
		30 001 - 35 000 km	1,080690	1,518440	1,518440	1,518440	1,942930	1,942930	1,942930	1,942930	2,627435	2,627435	2,627435
		35 001 - 40 000 km	1,165690	1,637865	1,637865	1,637865	2,095760	2,095760	2,095760	2,095760	2,834070	2,834070	2,834070
		40 001 - 45 000 km	1,250690	1,757375	1,757375	1,757375	2,248590	2,248590	2,248590	2,248590	3,040705	3,040705	3,040705
		45 001 - 50 000 km	1,335690	1,876800	1,876800	1,876800	2,401420	2,401420	2,401420	2,401420	3,247425	3,247425	3,247425
	50 000 km felett	1,420690	1,996225	1,996225	1,996225	2,554250	2,554250	2,554250	2,554250	3,454060	3,454060	3,454060	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,9919	0,9919	0,9919	1,2691	1,2691	1,2691	1,2691	1,7162	1,7162	1,7162
		5 001 - 10 000 km	0,7424	1,0432	1,0432	1,0432	1,3348	1,3348	1,3348	1,3348	1,8051	1,8051	1,8051
		10 001 - 15 000 km	0,8714	1,2244	1,2244	1,2244	1,5666	1,5666	1,5666	1,5666	2,1186	2,1186	2,1186
		15 001 - 20 000 km	0,9714	1,3649	1,3649	1,3649	1,7464	1,7464	1,7464	1,7464	2,3617	2,3617	2,3617
		20 001 - 25 000 km	1,0714	1,5054	1,5054	1,5054	1,9262	1,9262	1,9262	1,9262	2,6048	2,6048	2,6048
		25 001 - 30 000 km	1,1714	1,6459	1,6459	1,6459	2,1060	2,1060	2,1060	2,1060	2,8479	2,8479	2,8479
		30 001 - 35 000 km	1,2714	1,7864	1,7864	1,7864	2,2858	2,2858	2,2858	2,2858	3,0911	3,0911	3,0911
		35 001 - 40 000 km	1,3714	1,9269	1,9269	1,9269	2,4656	2,4656	2,4656	2,4656	3,3342	3,3342	3,3342
		40 001 - 45 000 km	1,4714	2,0675	2,0675	2,0675	2,6454	2,6454	2,6454	2,6454	3,5773	3,5773	3,5773
		45 001 - 50 000 km	1,5714	2,2080	2,2080	2,2080	2,8252	2,8252	2,8252	2,8252	3,8205	3,8205	3,8205
	50 000 km felett	1,6714	2,3485	2,3485	2,3485	3,0050	3,0050	3,0050	3,0050	4,0636	4,0636	4,0636	

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsi

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő típusa	Teljesítmény				
		0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	116 180	116 180	153 523	173 162	200 213
	Nem term. személy	129 088	129 088	170 580	192 401	222 460
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	166 034	166 034	219 403	247 469	286 130
	Nem term. személy	184 481	184 481	243 780	274 966	317 922
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	197 127	197 127	260 488	293 813	339 714
	Nem term. személy	219 030	219 030	289 432	326 458	377 461
w,x,y,z	Természetes személy	259 146	259 146	342 441	386 250	446 590
	Nem term. személy	287 939	287 939	380 489	429 165	496 210

12000 kg feletti össztömegű tehergépkocsi

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő típusa	Teljesítmény				
		0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	573 600	573 600	757 964	854 930	1 000 000
	Nem term. személy	637 332	637 332	842 182	949 917	1 000 000
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	819 740	819 740	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	910 816	910 816	1 000 000	1 000 000	1 000 000
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	973 255	973 255	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
w,x,y,z	Természetes személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000

Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)

Motorkerékpárnál a motorkerékpár teljesítménye alapján a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű gyártmányának megfelelő gyártmánszorzóval, a Tulajdonos és üzemeltető személye szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2024. augusztus 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "1." oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 5 160 Ft, a 13-35 kW teljesítményűek esetén, mint 6 240 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 12 600 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 27 240 Ft. Az éves díj nem lehet több a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 39 000 Ft, a 13-35 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 65 040 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 77 880 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 116 880 Ft. Az éves díj összegéből a fél éves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik. Motorkerékpárok esetében havi díjfizetési gyakoriság nem választható, ezen díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Meglévő szerződésekre ismeretlen teljesítmény adat esetén az éves díjat a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Segédmotoros-kerékpárnál a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2024. augusztus 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "1." oszlopában található.) Segédmotoros-kerékpárok esetén a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj segédmotoros-kerékpárok esetén nem lehet kevesebb, mint 3 000 Ft, és nem lehet több, mint 19 440 Ft. Segédmotoros-kerékpárok esetén kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,840	3,740	3,630	3,410	1,065	0,990	0,957	0,935	0,781	0,759	0,737	0,572	0,550	0,528	0,506

Gyártmánszorzők határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra kötött szerződésekre

Motorkerékpár gyártmánya	Díjszorzó
HARLEY-DAVIDSON	0,9
Egyéb	1

Meglévő szerződések esetén, ahol a motorkerékpár gyártmánya ismeretlen, az "Egyéb" kategóriához tartozó gyártmánszorzőt kell alkalmazni.

Tulajdonos és üzemeltető személye szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra kötött szerződésekre

Tulajdonos és üzemeltető személye	Tulajdonos és üzemeltető személye megegyezik	Tulajdonos és üzemeltető személye eltér
Díjszorzó	1	1,1

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra és segédmotoros-kerékpárokra kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön											
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,660025	0,899980	0,959990	0,989995	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000
		5 001 - 10 000 km	0,699975	0,770015	1,050005	1,119960	1,154980	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000
		10 001 - 15 000 km	1,000025	1,099985	1,499995	1,600040	1,650020	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000
		15 001 - 20 000 km	1,200030	1,319965	1,799960	1,919980	1,979990	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000
		20 001 - 25 000 km	1,299990	1,430040	1,949985	2,080035	2,144975	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000
		25 001 - 30 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		30 001 - 35 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		35 001 - 40 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		40 001 - 45 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		45 001 - 50 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		50 000 km felett	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,7765	1,0588	1,1294	1,1647	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000
		5 001 - 10 000 km	0,8235	0,9059	1,2353	1,3176	1,3588	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000
		10 001 - 15 000 km	1,1765	1,2941	1,7647	1,8824	1,9412	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
		15 001 - 20 000 km	1,4118	1,5529	2,1176	2,2588	2,3294	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000
		20 001 - 25 000 km	1,5294	1,6824	2,2941	2,4471	2,5235	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000
		25 001 - 30 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		30 001 - 35 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		35 001 - 40 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		40 001 - 45 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		45 001 - 50 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		50 000 km felett	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

MOTORKERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

0-12 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	14 018	7 714	7 714	7 714	7 714
c,d,e	29 412	16 184	16 184	16 184	16 184
f	18 735	10 308	10 308	10 308	10 308
g,h,j,k,m,n	45 501	25 039	25 039	25 039	25 039
i,l	68 549	37 725	37 725	37 725	37 725

13-35 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	16 823	9 256	9 256	9 256	9 256
c,d,e	35 295	19 421	19 421	19 421	19 421
f	22 481	12 371	12 371	12 371	12 371
g,h,j,k,m,n	54 602	30 048	30 048	30 048	30 048
i,l	82 259	45 270	45 270	45 270	45 270

36-70 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	19 555	10 764	10 764	10 764	10 764
c,d,e	41 028	22 581	22 581	22 581	22 581
f	26 134	14 381	14 381	14 381	14 381
g,h,j,k,m,n	63 477	34 935	34 935	34 935	34 935
i,l	95 632	52 627	52 627	52 627	52 627

70 kW feletti teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	26 880	14 795	14 795	14 795	14 795
c,d,e	56 395	31 038	31 038	31 038	31 038
f	35 921	19 769	19 769	19 769	19 769
g,h,j,k,m,n	87 251	48 018	48 018	48 018	48 018
i,l	131 452	72 338	72 338	72 338	72 338

SEGÉDMOTOROS-KERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-31 év	32-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b,c	8 883	8 389	8 389	8 389	8 389
d	8 883	8 389	8 389	8 389	8 389
e,f,g,h	10 858	10 364	10 364	10 364	10 364
i,j,k,l,m,n	10 858	10 364	10 364	10 364	10 364

További járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán használatú további járművekre kötött szerződésekre)

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Meglévő szerződéseken ismeretlen vagy 0 ösztömegű pótkocsi, félpótkocsi esetén a Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett kategóriát kell figyelembe venni. Az éves alapdíjat megszorozzuk a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a 0-42 férőhelyű autóbusz, mezőgazdasági vontató, vagy lassú jármű várható éves futásteljesítménye ismeretlen, akkor a szorzó értéke 1,1765. Ha a jármű 42 férőhely feletti autóbusz, közúti vontató, munkagép vagy pótkocsi, félpótkocsi, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. Amennyiben a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (autóbusz, közúti vontató és mezőgazdasági vontató), akkor ezt a díjat mezőgazdasági vontató esetén megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán mezőgazdasági vontatóra kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, autóbusz és közúti vontató esetén megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán autóbuszra, közúti vontatóra kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik. Mezőgazdasági vontatók esetében kizárólag féléves vagy éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Ha a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (lassú jármű, munkagép, pótkocsi és félpótkocsi), a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik. Lassú jármű, munkagép, pótkocsi, félpótkocsi esetében kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán mezőgazdasági vontatóra kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,840	3,740	3,630	3,410	0,875	0,874	0,870	0,860	0,781	0,759	0,737	0,572	0,550	0,528	0,506

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán autóbuszra, közúti vontatóra kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,840	3,740	3,630	3,410	1,065	0,990	0,957	0,935	0,781	0,759	0,737	0,572	0,550	0,528	0,506

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán autóbuszra, közúti vontatóra, nem lassú jármű vontatta 10000 kg ösztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsira kötött szerződésekre

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 45, 49	1,3
Nemzetközi személyszállítás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz	1,95
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Közúti vontató, vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg ösztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi	1,95
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek valamint természetes személyek esetén	1

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-42 férőhelyű autóbuszra, mezőgazdasági vontatóra*, lassú járműre* kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön														
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett				
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,720035	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030
		5 001 - 10 000 km	0,609960	0,732020	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005
		10 001 - 15 000 km	0,619990	0,744005	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980
		15 001 - 20 000 km	0,630020	0,755990	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040
		20 001 - 25 000 km	0,690030	0,827985	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975
		25 001 - 30 000 km	0,779960	0,936020	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005
		30 001 - 35 000 km	0,899980	1,080010	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960
		35 001 - 40 000 km	1,000025	1,200030	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965
		40 001 - 45 000 km	1,200030	1,439985	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975
		45 001 - 50 000 km	1,499995	1,799960	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990
50 000 km felett	1,700000	2,040000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000		
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,8471	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118
		5 001 - 10 000 km	0,7176	0,8612	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353
		10 001 - 15 000 km	0,7294	0,8753	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588
		15 001 - 20 000 km	0,7412	0,8894	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824
		20 001 - 25 000 km	0,8118	0,9741	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235
		25 001 - 30 000 km	0,9176	1,1012	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353
		30 001 - 35 000 km	1,0588	1,2706	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176
		35 001 - 40 000 km	1,1765	1,4118	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529
		40 001 - 45 000 km	1,4118	1,6941	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235
		45 001 - 50 000 km	1,7647	2,1176	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294
50 000 km felett	2,0000	2,4000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000		

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

* Mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre a táblázat „A km óra aktuális állása ismeretlen” sorait kell alkalmazni.

	Ft		
Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Autóbusz 10-19 férőhely	285 714	102 120	3 630 240
Autóbusz 20-42 férőhely	1 072 204	406 800	3 630 240
Autóbusz 43-79 férőhely	1 837 354	689 880	3 630 240
Autóbusz 79 férőhely felett	2 207 792	825 240	3 630 240
Közúti vontató 12000 ccm alatt	4 675 325	475 800	4 830 240

	Ft		
Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Közúti vontató 11999 ccm felett	4 675 325	475 800	4 830 240
Mezőgazdasági vontató	33 900	9 720	39 000
Lassú jármű	15 743	11 040	39 000
Munkagép	19 598	12 360	26 040
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg ösztömeg	5 375	5 640	28 560

	Ft		
Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg ösztömeg	30 455	6 960	51 840
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett	23 940	20 040	142 440
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett	531 931	42 960	830 280

Határozott idejű szerződések tarifája

	<i>Ft</i>		<i>Ft</i>		<i>Ft</i>
Járműkategória	Havi díj	Járműkategória	Havi díj	Járműkategória	Havi díj
Személygépkocsi	26 760	Autóbusz	267 840	Pótkocsi, félpótkocsi	12 960
Tehergépkocsi	50 640	Trolibusz	267 840	Próba és Egyéb ideiglenes (rég í „P” és „E”) rendszám os járművek*	21 500
Motorkerékpár	7 920	Közúti vontató	319 560	Egyéb gépjármű	1 390
Segédmotoros-kerékpár	840	Mezőgazdasági vontató	5 280		
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	12 840	Lassú jármű, Munkagép	5 520		

A táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat (amennyiben a szerződésre alkalmazandó a Partner pótdíj, akkor a táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat megszorozzuk a pótdíj mértékével, és az így kapott pótdíj értékét hozzáadjuk a táblázatból kiválasztott havi díjhoz) 12-vel megszorozva számítjuk ki az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 29 880 Ft-ot, majd egészre kerekítünk. A további számítások során éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díjból a határozott idejű szerződések tartamára járó díjat úgy kapjuk meg, hogy az éves díjat elosztjuk 360-nal, és ezt az értéket megszorozzuk a határozott tartam napjainak számával.

A határozott tartam napjainak számát az alábbiak szerint kell meghatározni:

- Ha a szerződés kockázatviselési időszaka (kezdete és vége) ugyanazon hónapra esik, akkor a határozott tartamot 30 naposnak tekintjük.

- Ha a kockázatviselés időszaka (kezdete és vége) különböző hónapokra esik, akkor vesszük az időszak érintett hónapjainak számát, ebből levonunk 1-et, majd ezt a számot megszorozzuk 30-cal. Ezt követően ebből az értékből kivonjuk a kockázatviselési kezdet napjának számértékét (de legfeljebb 30-at), majd hozzáadjuk a kockázatviselés végét követő nap számértékét.

A kivitel, hazaszállítás, reexport jogalapsoportban (326/2011. (XII.28.) Korm. rendelet 63/A. § (2) bekezdés 13-16. pontok) kiadott ideiglenes rendszámmal ellátott járműre kizárólag e-termékként köthető gépjármű-biztosítás, melyhez csekkes díjfizetés nem választható. Nem természetes személy szerződők 2023.10.01 vagy ezt követő kockázatviselés kezdetű új szerződések, illetve meglévő szerződések esetében 2023.10.01-től nem választhatnak csekkes díjfizetési módot. Nem természetes személy szerződők meglévő szerződése esetében a szerződésen már érvényben lévő csekkes díjfizetési mód a jövőben is érvényben maradhat.

* Próba rendszám:

- a 2022. július 1. előtt kiadott „P” rendszám, valamint

- a 2022. július 1-ét követően, az alábbi esetekben kiadott ideiglenes rendszám (a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. Korm. rendelet („Rendelet”) 63/A. § (2) bekezdésének alpontjai szerint):

7. a fő tevékenysége szerint járműgyártó gazdálkodó szervezetnek az általa gyártott vagy tesztelési célból részére üzemeltetésre átadott, de forgalomba még nem helyezett járművei tesztelésére,

8. a fő tevékenysége szerint gépjármű-kereskedelemre jogosult gazdálkodó szervezetnek a még forgalomba nem helyezett vagy forgalomból kérelemre ideiglenesen kivont jármű kereskedelmi célból történő szállítására, továbbá kereskedelmi célú kipróbálására,

9. gépjárműfenntartó szervezetnek a forgalomból kérelemre ideiglenesen kivont vagy lejárt műszaki érvényességű jármű javításához kapcsolódó diagnosztikai tevékenységére (a javítást megelőző vagy azt követő kipróbálás),

10. a közlekedési kutatóintézetnek járművizsgálatok végzésére,

11. a közlekedési hatóság nyilvántartásában szereplő, a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott járműfejlesztő szervezetnek tesztelésre.

Egyéb ideiglenes rendszám:

- a 2022. július 1. előtt kiadott „E” rendszám, valamint

- a 2022. július 1-ét követően, az alábbi járművekre/esetekben kiadott ideiglenes rendszám (a Rendelet 63/A. § (2) bekezdésének alpontjai szerint):

- az önjáró munkagépre,
- arra a járműre, amely forgalmi engedéllyel, valamint rendszám táblával nincs ellátva, és a közúti forgalomban történő ideiglenes részvétele indokolt,
- a megrongálódott, elhasználódott, elveszett, eltulajdonított, megsemmisült rendszám tábla ideiglenes pótlására, annak utángyártása esetén,
- Magyarországra harmadik országból importált, közúton behozott, közúti közlekedésben részt vevő vagy szállítóeszközön behozott járműre,
- a jármű származás-ellenőrzési nyilvántartásba vételével egyidejűleg.

Egyéb gépjármű kategóriába tartozó járművek esetén a határozott idő 1 év.

Veterán használatú gépjárművek tarifája

A veterán használati módnak azok a gépjárművek tesznek eleget, melyek a Magyar Nosztalgia és Hobbijármű Regiszter (MNHJR) vagy a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 60. § (4) bekezdésében megjelölt muzeális minősítő szervezet által kiadott muzeális jármű-igazolással rendelkeznek.

Meglévő szerződések esetén a veterán használatú gépjárművek díjtarifája az előzőekben leírt kritériumok alapján veterán használati módúnak minősülő gépjárművek esetében alkalmazható.

Új szerződések esetén kizárólag azon esetben alkalmazható a veterán használatú gépjárművek tarifája, ha a szerződő biztosítását az OT Expert Biztosításközvetítő Betéti Társaságon (1084 Budapest, Német utca 23.) vagy a TÉ-MEN Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaságon (2143 Kistarcsa, Nagytarcsai utca 6.) mint társaságunk függő ügynökein keresztül köti meg, és a fent jelzett minősítés igazolását a szerződő a biztosítási ajánlat benyújtásakor az ajánlathoz csatolja.

A kategóriák értelmezése:

- „Hobbi”: 1995-2003 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Veterán”: 1975-1994 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Oldtimer”: 1974-es gyártási évű vagy annál öregebb MNHJR minősített járművek, illetve a muzeális minősítő szervezet által kiadott muzeális jármű-igazolással rendelkező veterán használati módú járművek.

Amennyiben a jármű nem felel meg a fenti feltételeknek, úgy társaságunk jogosult a biztosítási szerződés díját a valós adatokkal (a veterán tarifa mellőzésével), a nem veterán használati módú nem flotta tarifának megfelelően meghatározni.

Az éves díj meghatározása:

A jármű kategóriája és a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) alapján megkeressük a megfelelő táblázatból az éves alapdíjat. Amennyiben a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben, az éves díj megegyezik a táblázatban szereplő éves alapdíjjal. Ha a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben, az éves alapdíjat megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, majd 120-szal oszthatóvá kerekítünk, így kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Díjfizetési gyakorlásként kizárólag éves díjfizetés választható. Nem természetes személy szerződők 2023.10.01 vagy ezt követő kockázatviselés kezdetű új szerződések, illetve meglévő szerződések esetében 2023.10.01-től nem választhatnak csekkes díjfizetési módot. Nem természetes személy szerződők meglévő szerződése esetében a szerződésen már érvényben lévő csekkes díjfizetési mód a jövőben is érvényben maradhat.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	7	5	4	2	1	0,79	0,77	0,74	0,72	0,69	0,67	0,64	0,62	0,59	0,57

Természetes személy szerződő

Járműkategória	Jármű besorolása			<i>Éves alapdíj Ft</i>
	Hobbi	Veterán	Oldtimer	
Személygépkocsi, 0-37 kW	33 792	20 064	12 408	
Személygépkocsi, 38-50 kW	53 592	26 532	15 048	
Személygépkocsi, 51-70 kW	67 320	33 528	18 348	
Személygépkocsi, 71-100 kW	71 148	33 792	19 800	
Személygépkocsi, 101-180 kW	93 852	44 484	20 460	
Személygépkocsi, 180 kW felett	106 128	50 424	23 232	
Motorkerékpár, 0-12 kW	8 448	7 128	7 128	
Motorkerékpár, 13-35 kW	11 616	7 128	7 128	
Motorkerékpár, 36-70 kW	12 672	7 128	7 128	

Nem természetes személy szerződő

Járműkategória	Jármű besorolása			<i>Éves alapdíj Ft</i>
	Hobbi	Veterán	Oldtimer	
Személygépkocsi, 0-37 kW	33 792	20 064	12 408	
Személygépkocsi, 38-50 kW	53 592	26 532	15 048	
Személygépkocsi, 51-70 kW	67 320	33 528	18 348	
Személygépkocsi, 71-100 kW	71 148	33 792	19 800	
Személygépkocsi, 101-180 kW	93 852	44 484	20 460	
Személygépkocsi, 180 kW felett	106 128	50 424	23 232	
Motorkerékpár, 0-12 kW	8 448	7 128	7 128	
Motorkerékpár, 13-35 kW	11 616	7 128	7 128	
Motorkerékpár, 36-70 kW	12 672	7 128	7 128	

Természetes személy szerződő

Járműkategória	Jármű besorolása			<i>Éves alapdíj Ft</i>
	Hobbi	Veterán	Oldtimer	
Motorkerékpár, 70 kW felett	12 672	7 128	7 128	
Segédmotoros-kerékpár	8 184	7 128	7 128	
Tehergépkocsi	119 856	55 308	27 852	
Autóbusz	599 016	110 616	76 032	
Közúti vontató	119 856	55 308	38 016	
Mezőgazdasági vontató	119 856	55 308	27 852	
Lassú jármű	7 656	7 128	7 128	
Munkagép	7 656	7 128	7 128	
Pótkocsi, félpótkocsi	7 656	7 128	7 128	

Nem természetes személy szerződő

Járműkategória	Jármű besorolása			<i>Éves alapdíj Ft</i>
	Hobbi	Veterán	Oldtimer	
Motorkerékpár, 70 kW felett	12 672	7 128	7 128	
Segédmotoros-kerékpár	8 184	7 128	7 128	
Tehergépkocsi	119 856	55 308	27 852	
Autóbusz	599 016	569 052	539 088	
Közúti vontató	119 856	55 308	38 016	
Mezőgazdasági vontató	119 856	55 308	27 852	
Lassú jármű	7 656	7 128	7 128	
Munkagép	7 656	7 128	7 128	
Pótkocsi, félpótkocsi	7 656	7 128	7 128	



IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.
1000	n	z	z	z	1141	j	x	v	x	1536	n	z	z	z	2123	n	z	z	z	2444	n	z	z	z	3067	c	f	h	n	3337	b	a	c	j	3572	c	g	j	j	3814	d	a	f	e
1003	n	z	z	z	1142	j	w	v	x	1537	n	z	z	z	2130	c	z	z	z	2451	d	l	q	n	3068	c	e	e	n	3338	n	z	z	z	3573	c	d	i	h	3815	d	a	f	e
1005	n	z	z	z	1143	j	x	y	x	1541	n	z	z	z	2131	h	v	t	u	2452	n	z	z	z	3069	c	e	f	m	3341	c	a	c	i	3574	f	e	h	h	3816	d	a	f	e
1007	c	z	z	z	1144	i	x	x	v	1550	n	z	z	z	2132	i	v	s	u	2453	e	m	q	m	3070	d	g	f	p	3342	n	z	z	z	3575	c	e	k	f	3817	j	a	f	e
1011	h	w	x	y	1145	j	w	v	y	1554	n	z	z	z	2133	g	u	r	t	2454	d	m	s	j	3071	c	z	e	n	3343	b	a	c	h	3576	b	b	j	d	3821	b	a	f	d
1012	j	w	x	y	1146	l	w	w	x	1557	c	z	z	z	2134	g	u	r	t	2455	c	n	p	n	3072	n	z	z	z	3344	c	a	c	j	3577	c	e	j	f	3825	e	a	h	e
1013	i	w	w	y	1147	i	x	w	y	1565	c	z	z	z	2135	e	t	r	t	2456	d	i	o	k	3073	c	f	d	m	3345	b	a	c	i	3578	b	b	i	e	3826	e	a	h	e
1014	h	y	x	y	1148	i	y	y	x	1573	c	z	z	z	2141	j	u	u	v	2457	c	j	o	i	3074	b	e	e	m	3346	b	a	e	i	3579	b	b	h	b	3831	c	a	h	f
1015	g	w	x	y	1149	j	w	w	x	1581	n	z	z	z	2142	g	u	r	v	2458	d	o	i	i	3075	b	d	h	n	3347	c	a	d	i	3580	d	c	h	c	3832	c	a	g	d
1016	j	v	x	x	1150	n	z	z	z	1591	n	z	z	z	2143	i	v	s	u	2459	d	p	l	j	3077	c	j	f	n	3348	c	a	l	f	3581	n	z	z	z	3833	c	a	f	d
1017	c	z	z	z	1151	k	y	v	w	1625	n	z	z	z	2144	i	u	s	u	2461	g	t	t	t	3078	d	g	h	m	3349	c	a	h	h	3582	n	z	z	z	3834	d	a	f	e
1018	n	z	z	z	1152	j	y	v	w	1656	c	z	z	z	2145	i	u	t	u	2462	g	m	r	p	3082	e	j	c	n	3350	c	a	f	h	3586	c	c	g	d	3836	d	a	h	e
1019	n	z	z	z	1153	j	y	v	w	1660	n	z	z	z	2146	j	r	r	u	2463	f	m	s	q	3100	d	e	g	o	3351	c	a	d	n	3587	b	c	d	a	3837	f	a	f	d
1020	n	z	z	z	1154	l	y	v	w	1675	n	z	z	z	2151	g	w	t	u	2464	f	g	r	q	3101	n	z	z	z	3352	b	a	e	h	3588	a	a	e	b	3841	d	a	h	g
1021	i	x	x	y	1155	i	y	w	x	1704	n	z	z	z	2152	c	z	z	z	2465	e	g	r	p	3102	d	g	g	n	3353	b	b	f	g	3589	a	a	e	a	3842	c	c	i	h
1022	h	x	w	y	1156	k	x	y	x	1755	n	z	z	z	2153	n	z	z	z	2471	e	j	o	p	3103	c	z	z	z	3354	b	a	f	g	3591	a	a	e	b	3843	c	a	g	e
1023	h	x	y	w	1157	j	w	y	w	1780	n	z	z	z	2161	g	t	s	t	2472	e	h	q	n	3104	e	h	j	o	3355	b	b	g	g	3592	a	a	g	a	3844	d	b	h	e
1024	i	x	x	y	1158	j	y	x	y	1827	n	z	z	z	2162	i	t	r	t	2473	e	j	q	m	3109	d	e	f	n	3356	c	a	f	j	3593	b	c	k	d	3846	c	a	g	c
1025	j	y	x	y	1160	n	z	z	z	1852	n	z	z	z	2163	f	s	r	t	2475	g	j	o	m	3110	c	z	z	z	3357	b	a	f	j	3594	b	b	h	c	3847	c	a	f	c
1026	g	w	x	y	1161	j	w	w	x	1877	c	z	z	z	2164	f	t	r	t	2476	e	j	n	l	3121	b	g	h	h	3358	b	a	g	f	3595	b	a	i	c	3848	c	b	f	e
1027	h	w	y	y	1162	j	x	x	w	1882	n	z	z	z	2165	e	p	q	s	2477	d	j	o	m	3123	c	b	g	l	3359	b	c	g	e	3596	b	a	i	d	3849	d	c	f	c
1028	k	y	y	y	1163	k	w	x	x	1888	c	z	z	z	2166	e	p	p	q	2481	f	n	p	n	3124	c	b	e	i	3360	c	a	h	c	3597	b	d	j	d	3851	c	c	f	c
1029	l	y	x	w	1164	k	x	u	x	1903	c	z	z	z	2167	e	s	r	t	2483	d	o	o	p	3125	d	b	f	j	3368	c	a	f	f	3598	b	b	j	d	3852	d	a	f	b
1030	n	z	z	z	1165	i	w	u	w	1905	n	z	z	z	2170	g	u	q	p	2484	g	n	o	m	3126	c	b	g	l	3369	d	a	f	i	3599	c	e	i	b	3853	d	a	f	c
1031	j	x	y	w	1166	n	z	z	z	1940	c	z	z	z	2173	f	p	n	m	2485	g	p	p	k	3127	c	e	i	n	3371	b	a	f	e	3600	d	f	e	l	3854	d	b	f	d
1032	h	y	y	w	1167	n	z	z	z	1945	n	z	z	z	2174	e	q	l	m	2490	d	n	p	j	3128	c	f	l	m	3372	c	a	e	e	3601	n	z	z	z	3855	d	a	f	e
1033	i	y	y	x	1170	n	z	z	z	1950	c	z	z	z	2175	c	e	n	n	2493	c	z	z	z	3129	b	d	h	n	3373	b	a	i	e	3604	e	e	z	i	3860	f	g	e	c
1034	g	y	y	x	1171	j	v	t	v	1958	c	z	z	z	2176	d	d	m	m	2500	g	t	s	t	3131	c	d	i	m	3374	b	b	h	f	3608	d	e	f	k	3861	c	z	z	z
1035	i	y	y	x	1172	i	x	u	w	1961	c	z	z	z	2177	c	d	l	l	2501	n	z	z	z	3132	c	e	i	m	3375	b	b	g	f	3620	c	z	z	z	3863	c	a	e	e
1036	i	y	w	y	1173	j	w	u	v	1969	n	z	z	z	2181	f	t	q	s	2503	n	z	z	z	3133	b	e	i	m	3377	b	b	i	g	3621	d	e	d	h	3864	e	a	d	d
1037	i	y	y	y	1174	k	w	v	v	1971	c	z	z	z	2182	f	t	q	t	2508	g	s	t	t	3134	b	d	i	l	3378	b	b	h	e	3622	c	a	f	f	3865	f	a	e	d
1038	l	x	y	y	1175	n	z	z	z	1973	c	z	z	z	2183	e	p	o	q	2509	n	z	z	z	3135	b	e	h	k	3379	b	a	g	d	3623	c	a	d	g	3866	d	a	e	c
1039	k	y	y	x	1176	n	z	z	z	1978	c	z	z	z	2184	e	q	r	t	2510	i	s	s	t	3136	b	c	h	o	3381	a	a	e	d	3625	e	e	f	i	3867	n	z	z	z
1040	n	z	z	z	1177	n	z	z	z	1979	n	z	z	z	2185	e	p	q	r	2511	n	z	z	z	3137	c	c	e	k	3382	b	a	e	d	3626	c	a	f	h	3868	n	z	z	z
1041	i	x	v	w	1178	n	z	z	z	1980	c	z	z	z	2191	f	q	p	q	2517	g	q	t	t	3138	b	d	h	n	3383	c	a	e	c	3627	b	a	f	h	3871	d	d	d	c
1042	k	x	x	v	1180	n	z	z	z	1981	n	z	z	z	2192	f	t	p	p	2518	g	s	s	t	3141	d	g	g	n	3384	b	a	d	c	3630	d	c	e	i	3872	c	d	c	c
1043	j	x	w	x	1181	l	v	w	w	1984	n	z	z	z	2193	f	r	o	p	2519	g	m	t	t	3142	d	b	f	l	3385	b	a	d	d	3635	c	a	e	f	3873	c	a	c	c
1044	k	x	w	w	1182	m	w	x	x	1987	n	z	z	z	2194	e	u	p	k	2521	g	m	s	s	3143	d	k	n	n	3386	b	a	e	f	3636	c	a	f	d	3874	d	a	c	c
1045	j	y	v	w	1183	j	w	y	w	1989	c	z	z	z	2200	f	s	t	r	2522	f	i	s	s	3144	d	c	f	m	3387	b	a	d	d	3641	c	a	f	g	3875	c	a	b	b
1046	j	x	v	w	1184	l	w	x	y	1990	n	z	z	z	2209	e	r	r	r	2523	f	n	s	r	2831	e	h	r	q	3388	a	a	e	b	3642	c	a	f	f	3876	c	b	b	b
1047	i	w	v	v	1185	l	v	x	v	1991	n	z	z	z	2211	d	p	r	t	2524	d	j	s	q	2832	d	g	r	q	3390	c	f	h	i	3643	c	a	i	f	3877	c	b	b	a
1048	j	x	u	v	1186	l	w	w	w	1993	c	z	z	z	2212	d	n	s	q	2525	e	i	s	q	2833	c	f	s	r	3394	d	a	h	l	3644	d	a	i	i	3881	c	a	e	b
1050	n	z	z	z	1187	c	z	z	z	1994	n	z	z	z	2213	f	t	p	p	2526	e	h	s	q	2834	d	h	r	p	3395	b	a	h	j	3645	c	a	j	j	3882	d	a	f	c
1051																																												



Table with 10 columns (IRSZ, 1., 2., 3., 4.) and 100 rows of alphanumeric codes.

Lojalitás szorzók

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
1011	1955.05	0,9262	1022	1976.12	0,8437	1027	1951.11	0,9542	1031	1973.03	0,9133	1035	1964.09	0,9529	1037	1978.02	0,8868	1039	1978.02	0,9820	1044	1946.06	0,8220	1051	1948.12	0,8987	1067	1958.04	0,9340	1083	1983.09	0,7624						
1011	1980.11	0,9749	1022	1977.03	0,8864	1027	1954.06	0,9353	1031	1973.07	0,9974	1035	1964.11	0,9056	1037	1978.03	0,7822	1039	1978.08	0,8229	1044	1949.03	0,9434	1051	1954.01	0,8601	1067	1979.10	0,9837	1083	1988.09	0,9758						
1011	1981.12	0,8991	1022	1979.06	0,9633	1027	1961.04	0,9506	1031	1975.08	0,9452	1035	1969.07	0,5587	1037	1978.04	0,8367	1039	1978.09	0,9337	1044	1952.08	0,8041	1051	1959.06	0,8795	1067	1987.10	0,9022	1083	1990.11	0,8616						
1011	1984.07	0,9944	1022	1980.07	0,8521	1027	1962.08	0,9289	1031	1979.04	0,9266	1035	1969.09	0,8846	1037	1979.02	0,9812	1039	1980.04	0,9226	1044	1953.07	0,8598	1051	1961.07	0,9710	1067	1992.06	0,8439	1083	1998.03	0,6870						
1011	1992.05	0,9404	1022	1988.09	0,9592	1027	1964.06	0,9208	1031	1979.06	0,9579	1035	1972.03	0,8148	1037	1979.04	0,7551	1039	1980.06	0,9829	1044	1954.07	0,7843	1051	1965.05	0,9384	1068	1947.06	0,8711	1084	1948.08	0,6303						
1012	1950.09	0,6213	1022	1990.11	0,9143	1027	1969.02	0,8529	1031	1981.12	0,8612	1035	1973.11	0,9270	1037	1979.11	0,9493	1039	1982.08	0,9557	1044	1954.11	0,9054	1051	1987.06	0,8839	1068	1976.01	0,8828	1084	1950.09	0,8368						
1012	1952.10	0,8578	1022	1994.07	0,8882	1027	1969.04	0,9494	1031	1982.03	0,9610	1035	1974.06	0,8730	1037	1980.10	0,7210	1039	1983.01	0,8669	1044	1961.08	0,8943	1051	1988.08	0,8088	1068	1978.07	0,9838	1084	1965.06	0,8793						
1012	1978.11	0,8619	1022	1995.05	0,7877	1027	1974.05	0,9969	1031	1982.05	0,8627	1035	1974.09	0,9503	1037	1981.05	0,9228	1039	1983.03	0,9035	1044	1963.06	0,8381	1052	1945.02	0,8704	1068	1981.03	0,9804	1084	1967.12	0,9762						
1012	1980.09	0,9453	1023	1948.01	0,9988	1027	1975.04	0,9094	1031	1983.02	0,8674	1035	1976.09	0,8602	1037	1981.06	0,9138	1039	1983.05	0,9673	1044	1964.12	0,8445	1052	1950.02	0,5606	1071	1948.09	0,8308	1084	1972.08	0,8789						
1012	1984.03	0,9100	1023	1948.06	0,9840	1027	1975.08	0,9030	1031	1986.08	0,9843	1035	1978.02	0,9330	1037	1982.06	0,9822	1039	1984.07	0,9726	1044	1974.06	0,9080	1052	1952.12	0,5300	1071	1964.02	0,6934	1084	1975.02	0,8294						
1012	1986.06	0,8658	1023	1950.07	0,7924	1027	1976.02	0,9158	1031	1989.05	0,9031	1035	1979.02	0,8292	1037	1982.07	0,8899	1039	1985.03	0,5475	1044	1974.07	0,9437	1052	1954.07	0,9945	1071	1964.12	0,9612	1084	1975.11	0,9669						
1012	1988.07	0,6622	1023	1953.05	0,8740	1027	1976.05	0,9934	1032	1945.04	0,9625	1035	1980.12	0,6626	1037	1982.08	0,8656	1039	1985.07	0,9391	1044	1974.10	0,8131	1052	1964.06	0,9005	1071	1966.10	0,9608	1084	1984.05	0,9448						
1013	1948.03	0,9423	1023	1967.02	0,9776	1027	1976.11	0,9782	1032	1945.10	0,8656	1035	1981.11	0,9396	1037	1983.10	0,9558	1039	1987.05	0,9638	1044	1976.09	0,9711	1052	1987.09	0,9037	1071	1969.12	0,7613	1084	1985.07	0,9315						
1013	1953.12	0,7468	1023	1967.03	0,9338	1027	1977.07	0,8907	1032	1951.06	0,8785	1035	1983.04	0,9006	1037	1984.06	0,8778	1039	1989.01	0,9730	1044	1980.03	0,9821	1052	1990.12	0,8968	1071	1970.10	0,8380	1084	1987.05	0,9206						
1013	1956.02	0,9492	1023	1968.11	0,7851	1027	1977.12	0,7794	1032	1954.08	0,8311	1035	1985.12	0,8216	1037	1985.01	0,9713	1039	1989.10	0,8978	1044	1980.04	0,6601	1053	1969.08	0,7427	1071	1972.01	0,9691	1085	1986.01	0,6854						
1013	1956.08	0,9341	1023	1970.09	0,9844	1027	1982.03	0,9317	1032	1958.01	0,9876	1035	1986.01	0,8390	1037	1985.02	0,8156	1039	1990.06	0,8633	1044	1982.07	0,8526	1053	1971.02	0,8422	1071	1975.06	0,9193	1086	1973.02	0,9443						
1013	1959.10	0,9626	1023	1976.12	0,9691	1027	1984.01	0,8688	1032	1962.01	0,5953	1035	1986.02	0,9965	1037	1985.10	0,9160	1039	1997.11	0,9338	1044	1984.02	0,8878	1054	1948.03	0,8068	1071	1980.08	0,9096	1086	1976.11	0,9799						
1013	1959.12	0,9073	1024	1971.05	0,9379	1027	1987.03	0,8462	1032	1967.05	0,8273	1035	1987.01	0,7254	1037	1987.02	0,9386	1039	1998.11	0,8975	1044	2004.02	0,7215	1054	1955.08	0,9822	1071	1985.08	0,9281	1086	1978.02	0,6198						
1013	1983.08	0,8527	1024	1978.06	0,8307	1027	1988.05	0,8212	1032	1969.12	0,9280	1035	1987.08	0,9004	1037	1987.05	0,8888	1039	1999.07	0,9755	1044	1955.03	0,9393	1054	1969.01	0,9487	1071	1987.03	0,9317	1086	1987.07	0,9035						
1013	1989.02	0,9189	1024	1983.04	0,9872	1027	1988.10	0,9080	1032	1975.11	0,9252	1035	1987.09	0,8592	1037	1987.11	0,9407	1039	1999.12	0,9801	1045	1955.10	0,6660	1054	1975.09	0,9243	1071	1995.09	0,9707	1087	1960.03	0,9338						
1014	1952.07	0,7179	1024	1986.07	0,9634	1027	1998.08	0,9230	1032	1975.11	0,9252	1035	1988.08	0,9181	1037	1989.04	0,9347	1039	2000.03	0,9710	1045	1971.06	0,9932	1054	1978.04	0,8823	1071	1996.02	0,9602	1087	1961.12	0,9358						
1014	1953.09	0,6468	1025	1947.06	0,9783	1028	1943.12	0,9652	1032	1976.02	0,9748	1036	1938.10	0,8019	1037	1989.09	0,8868	1039	2000.09	0,9755	1045	1972.06	0,8641	1054	1982.05	0,9418	1071	1998.06	0,8705	1087	1967.01	0,9704						
1014	1959.04	0,9024	1025	1947.11	0,9161	1028	1947.06	0,9969	1032	1976.04	0,7867	1036	1949.08	0,9084	1037	1990.08	0,9132	1041	1952.08	0,9009	1045	1974.03	0,9480	1054	1988.07	0,9409	1071	1999.07	0,8956	1087	1967.05	0,9448						
1014	1971.08	0,9378	1025	1949.01	0,9174	1028	1949.01	0,8997	1032	1976.12	0,9601	1036	1953.06	0,7871	1038	1945.03	0,8473	1041	1953.10	0,8995	1045	1975.04	0,9190	1054	1988.11	0,9709	1072	1963.03	1,0000	1087	1967.07	0,8533						
1014	1986.10	0,8892	1025	1953.06	0,9946	1028	1949.03	0,8834	1032	1985.04	0,9725	1036	1954.07	0,7458	1038	1945.05	0,7249	1041	1956.07	0,8608	1045	1976.11	0,9769	1055	1946.01	0,8964	1073	1963.08	0,8689	1087	1968.08	0,7584						
1014	1990.12	0,9140	1025	1954.02	0,9579	1028	1949.06	0,8919	1032	1998.05	0,9826	1036	1955.08	0,9418	1038	1947.11	0,9362	1041	1956.10	0,9203	1045	1980.04	0,9379	1055	1947.01	0,6576	1073	1983.01	0,9175	1087	1969.12	0,9204						
1015	1953.07	0,8048	1025	1955.02	0,7220	1028	1952.01	0,8450	1032	2000.09	0,7410	1036	1962.01	0,7362	1038	1949.07	0,9526	1041	1957.03	0,8875	1045	1980.10	0,9141	1055	1949.11	0,9665	1074	1951.02	0,7841	1087	1972.05	0,9332						
1015	1954.04	0,9869	1025	1956.10	0,8721	1028	1952.05	0,9618	1033	1949.05	0,9234	1036	1963.03	0,7510	1038	1951.12	0,8988	1041	1958.01	0,8705	1045	1981.12	0,9346	1055	1952.12	0,9746	1074	1955.10	0,9886	1087	1972.09	0,6517						
1015	1975.03	0,9592	1025	1963.07	0,8535	1028	1952.06	0,6558	1033	1952.01	0,8322	1036	1965.09	0,8672	1038	1952.03	0,9605	1041	1958.04	0,7844	1045	1989.08	0,5880	1055	1953.10	0,9233	1074	1961.04	0,7070	1087	1973.09	0,9557						
1016	1943.10	0,7814	1025	1964.12	0,9341	1028	1954.02	0,9649	1033	1953.12	0,9701	1036	1966.04	0,8955	1038	1952.04	0,9221	1041	1961.11	0,9080	1046	1946.08	0,8712	1055	1961.06	0,9305	1074	1969.09	0,8560	1087	1974.08	0,7620						
1016	1946.07	0,8013	1025	1976.05	0,7892	1028	1954.11	0,8788	1033	1954.03	0,8854	1036	1973.10	0,7926	1038	1953.05	0,5693	1041	1970.06	0,9666	1046	1953.04	0,9165	1055	1962.03	0,9826	1074	1974.01	0,8391	1087	1978.04	0,9608						
1016	1949.05	0,8962	1025	1977.11	0,7851	1028	1955.05	0,8772	1033	1955.11	0,8721	1036	1976.12	0,9709	1038	1955.04	0,7591	1041	1973.02	0,7262	1046	1957.05	0,9967	1055	1968.04	0,9641	1074	1987.03	0,9367	1087	1987.01	0,8670						
1016	1954.06	0,8239	1025	1979.05	0,9526	1028	1956.03	0,8642	1033	1958.05	0,9080	1036	1977.04	0,8211	1038	1958.03	0,9382	1041	1974.03	0,9425	1046	1958.11	0,6603	1055	1970.09	0,9880												



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó
1094	1956.12	0,9457	1101	1964.09	0,8632	1107	1998.03	0,9559	1112	1969.05	0,7883	1115	1950.06	0,9456	1117	1955.04	0,6473	1119	1959.06	0,5349	1123	1979.10	0,8795	1126	1985.07	0,8902	1134	1963.04	0,9833	1138	1992.09	0,9337			
1094	1962.06	0,6180	1101	1976.07	0,8863	1108	1948.12	0,9884	1112	1969.09	0,9835	1115	1952.06	0,9013	1117	1955.10	0,8809	1119	1962.08	0,9198	1123	1986.04	0,9845	1126	1988.10	0,7582	1134	1963.10	0,9701	1138	1994.11	0,7017			
1094	1968.03	0,9016	1101	1982.02	0,9437	1108	1958.09	0,9652	1112	1970.04	0,8843	1115	1952.12	0,8345	1117	1967.01	0,9451	1119	1963.02	0,7708	1123	1987.03	0,9040	1126	1992.02	0,9707	1134	1966.01	0,9599	1138	2005.08	0,9988			
1094	1971.02	0,8021	1101	1982.12	0,9146	1108	1967.10	0,8866	1112	1970.09	0,8062	1115	1955.07	0,7188	1117	1972.11	0,9762	1119	1964.02	0,6796	1123	1987.09	0,8941	1126	1993.02	0,6982	1134	1967.01	0,8928	1139	1945.02	0,9965			
1094	1974.04	0,9677	1101	1985.04	0,9105	1108	1967.12	0,7443	1112	1972.03	0,9164	1115	1956.03	0,9071	1117	1975.10	0,8981	1119	1967.05	0,9373	1123	1989.05	0,9505	1126	1996.01	0,8837	1134	1970.08	0,8599	1139	1946.02	0,8257			
1094	1974.05	0,9570	1101	1991.10	0,7982	1108	1970.10	0,9139	1112	1972.06	0,8820	1115	1956.06	0,8132	1117	1981.10	0,8955	1119	1969.08	0,9449	1123	1939.04	0,5675	1126	1996.01	0,8837	1134	1971.12	0,8668	1139	1948.12	0,8884			
1094	1975.05	0,9421	1101	1992.11	0,9821	1108	1971.04	0,9248	1112	1972.11	0,9594	1115	1961.07	0,9302	1117	1985.12	0,8969	1119	1969.09	0,8216	1123	1947.04	0,7993	1126	1993.02	0,6982	1134	1975.11	0,9770	1139	1949.08	0,8993			
1094	1979.04	0,9030	1101	1994.08	0,8592	1108	1972.03	0,7597	1112	1973.05	0,9776	1115	1961.11	0,9266	1117	1987.02	0,9254	1119	1971.08	0,8557	1123	1948.02	0,7459	1126	1994.06	0,5962	1134	1977.08	0,9474	1139	1949.11	0,9605			
1094	1987.09	0,9348	1102	1950.06	0,9801	1108	1972.07	0,8408	1112	1973.11	0,8401	1115	1963.04	0,8203	1118	1941.04	0,8662	1119	1972.05	0,9191	1123	1951.09	0,9679	1126	1993.09	0,6717	1134	1981.07	0,9766	1139	1957.03	0,9810			
1094	1988.03	0,7970	1102	1969.08	0,7818	1108	1972.11	0,9027	1112	1974.07	0,8735	1115	1963.06	0,8955	1118	1944.03	0,6788	1119	1974.05	0,9798	1123	1953.11	0,8444	1126	1993.09	0,6717	1134	1982.07	0,9577	1139	1961.07	0,9828			
1094	1991.05	0,7983	1102	1970.07	0,8413	1108	1972.12	0,8980	1112	1975.01	0,9389	1115	1964.10	0,6906	1118	1944.07	0,9755	1119	1974.06	0,9531	1123	1954.03	0,8057	1126	1993.09	0,6717	1134	1982.07	0,9577	1139	1961.07	0,9828			
1094	1994.07	0,9190	1102	1975.06	0,8270	1108	1975.01	0,9500	1112	1975.10	0,8480	1115	1970.01	0,9224	1118	1944.09	0,9833	1119	1984.05	0,9358	1123	1955.05	0,9887	1126	1993.09	0,6717	1134	1984.04	0,8025	1139	1970.06	0,9860			
1094	1997.04	0,9397	1102	1978.01	0,9386	1108	1975.02	0,9190	1112	1976.01	0,9596	1115	1970.05	0,8251	1118	1946.01	0,9906	1119	1985.01	0,9627	1123	1956.03	0,5850	1126	1993.09	0,6717	1134	1984.04	0,8025	1139	1970.06	0,9860			
1094	2003.04	0,9825	1102	1981.09	0,9866	1108	1975.05	0,9936	1112	1976.04	0,9600	1115	1970.06	0,8872	1118	1947.02	0,9087	1119	1985.06	0,9774	1123	1956.08	0,7853	1126	1993.09	0,6717	1134	1984.04	0,8025	1139	1970.06	0,9860			
1095	1961.02	0,8491	1102	1986.08	0,8983	1108	1977.02	0,8841	1112	1976.10	0,8675	1115	1971.02	0,7825	1118	1947.09	0,9208	1119	1985.09	0,9022	1123	1959.05	0,8520	1126	1993.09	0,6717	1134	1984.04	0,8025	1139	1970.06	0,9860			
1095	1963.01	0,8398	1102	1987.04	0,9339	1108	1980.02	0,9336	1112	1976.11	0,9743	1115	1971.12	0,8174	1118	1947.12	0,8946	1119	1985.12	0,8683	1123	1964.04	0,9872	1126	1993.09	0,6717	1134	1984.04	0,8025	1139	1970.06	0,9860			
1095	1963.09	0,9217	1102	1988.02	0,9879	1108	1980.11	0,8939	1112	1977.10	0,9950	1115	1973.04	0,9126	1118	1948.02	0,8789	1119	1986.07	0,9953	1123	1966.09	0,7801	1126	1993.09	0,6717	1134	1984.04	0,8025	1139	1970.06	0,9860			
1095	1969.01	0,9484	1102	1990.04	0,8078	1108	1981.07	0,7612	1112	1980.02	0,8613	1115	1973.08	0,9380	1118	1948.09	0,8406	1119	1987.02	0,9657	1123	1967.02	0,9218	1126	1993.09	0,6717	1134	1984.04	0,8025	1139	1970.06	0,9860			
1095	1973.01	0,8637	1102	1995.01	0,9260	1108	1984.11	0,7575	1112	1980.09	0,8989	1115	1973.09	0,8606	1118	1948.12	0,8179	1119	1987.09	0,9130	1123	1967.07	0,9270	1126	1993.09	0,6717	1134	1984.04	0,8025	1139	1970.06	0,9860			
1095	1978.12	0,9126	1102	2000.02	0,9217	1108	1989.01	0,9080	1112	1981.01	0,9652	1115	1973.12	0,8736	1118	1950.02	0,9682	1119	1990.11	0,6815	1123	1970.10	0,8834	1126	1993.09	0,6717	1134	1984.04	0,8025	1139	1970.06	0,9860			
1095	1985.05	0,8978	1103	1950.08	0,8695	1108	1990.11	0,9828	1112	1981.07	0,6170	1115	1974.09	0,9788	1118	1950.07	0,9029	1119	1991.07	0,9168	1123	1972.09	0,9017	1126	1993.09	0,6717	1134	1984.04	0,8025	1139	1970.06	0,9860			
1095	1985.06	0,8375	1103	1952.07	0,8228	1108	1991.05	0,9899	1112	1982.05	0,9311	1115	1975.03	0,9437	1118	1951.01	0,8337	1119	1998.03	0,7476	1123	1973.01	0,8922	1126	1993.09	0,6717	1134	1984.04	0,8025	1139	1970.06	0,9860			
1095	1987.04	0,7938	1103	1954.03	0,7976	1108	1996.02	0,9349	1112	1982.08	0,8679	1115	1975.12	0,6231	1118	1951.02	0,7813	1119	2000.01	0,9885	1123	1973.06	0,9505	1126	1993.09	0,6717	1134	1984.04	0,8025	1139	1970.06	0,9860			
1095	1988.02	0,8604	1103	1954.04	0,9246	1108	1996.08	0,7790	1112	1983.03	0,8226	1115	1976.08	0,8383	1118	1951.11	0,8624	1119	1944.09	0,9070	1123	1973.09	0,8760	1126	1993.09	0,6717	1134	1984.04	0,8025	1139	1970.06	0,9860			
1095	1989.02	0,9179	1103	1961.06	0,8888	1108	1996.12	0,9454	1112	1983.08	0,5694	1115	1976.09	0,9049	1118	1952.03	0,8952	1119	1946.03	0,7980	1123	1974.10	0,9126	1126	1993.09	0,6717	1134	1984.04	0,8025	1139	1970.06	0,9860			
1095	1989.03	0,9825	1103	1962.01	0,9217	1108	1998.01	0,9387	1112	1983.10	0,9800	1115	1976.10	0,5538	1118	1953.01	0,9519	1119	1949.05	0,8514	1123	1974.11	0,9875	1126	1993.09	0,6717	1134	1984.04	0,8025	1139	1970.06	0,9860			
1095	1989.04	0,9462	1103	1965.04	0,9518	1111	1945.08	0,9634	1112	1984.07	0,9363	1115	1977.01	0,8498	1118	1953.03	0,6133	1119	1950.08	0,9491	1123	1975.03	0,9396	1126	1993.09	0,6717	1134	1984.04	0,8025	1139	1970.06	0,9860			
1095	1990.05	0,9387	1103	1967.08	0,9313	1111	1947.11	0,8374	1112	1984.09	0,7879	1115	1979.03	0,9864	1118	1953.11	0,8247	1119	1950.09	0,9080	1123	1976.07	0,9363	1126	1993.09	0,6717	1134	1984.04	0,8025	1139	1970.06	0,9860			
1095	1991.08	0,8978	1103	1968.09	0,9505	1111	1948.11	0,9877	1112	1984.10	0,8622	1115	1980.01	0,9025	1118	1954.05	0,9873	1119	1951.05	0,8401	1123	1977.01	0,9975	1126	1993.09	0,6717	1134	1984.04	0,8025	1139	1970.06	0,9860			
1095	1991.12	0,8946	1103	1968.11	0,9423	1111	1950.01	0,9349	1112	1985.05	0,9522	1115	1980.04	0,6861	1118	1954.06	0,8759	1119	1951.08	0,6708	1123	1977.11	0,9726	1126	1993.09	0,6717	1134	1984.04	0,8025	1139	1970.06	0,9860			
1095	1994.07	0,9107	1103	1973.05	0,7291	1111	1954.02	0,5958	1112	1985.12	0,9234	1115	1980.05	0,9813	1118	1955.04	0,9077	1119	1953.08	0,8973	1123	1978.05	0,9363	1126	1993.09	0,6717	1134	1984.04	0,8025	1139	1970.06	0,9860			
1095	1994.10	0,8814	1103	1979.11	0,9712	1111	1954.11	0,8066	1112	1986.10	0,9025	1115	1982.09	0,8594	1118	1956.03	0,8779	1119	1953.08	0,8973	1123	1978.05	0,9363	1126	1993.09	0,6717	1134	1984.04	0,8025	1139	1970.06	0,9860			
1095	1996.05	0,6945	1103	1982.09	0,9481	1111	1956.04	0,9990	1112	1986.12	0,8669	1115	1983.07	0,9963	1118	1956.07	0,7859	1119	1954.05	0,8076	1123	1981.02	0,7800	1126	1993.09	0,6717	1134	1984.04	0,8025	1139	1970.06	0,986			



Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
1143	1969.05	0,8370	1151	1957.12	0,9247	1158	1982.02	0,9384	1164	1986.08	0,7927	1171	1981.09	0,9535	1173	1976.09	0,8568	1182	1960.09	0,8512	1188	1960.07	0,9820	1193	1948.04	0,7730	1203	1970.03	0,9820	1213	1970.11	0,7437						
1143	1969.09	0,8703	1151	1960.02	0,9769	1158	1987.12	0,9701	1164	1986.10	0,8372	1171	1982.04	0,9271	1173	1976.12	0,9939	1182	1960.12	0,7376	1188	1961.04	0,9623	1193	1955.04	0,8645	1203	1970.10	0,9752	1213	1971.09	0,9296						
1143	1976.05	0,8890	1151	1962.10	0,7623	1158	1994.03	0,9548	1164	1988.07	0,9888	1171	1983.03	0,8685	1173	1977.03	0,9682	1182	1969.03	0,9218	1188	1962.02	0,9376	1193	1964.01	0,8221	1203	1970.11	0,8507	1213	1972.06	0,8226						
1143	1980.02	0,9905	1151	1973.03	0,9956	1161	1947.07	0,7402	1164	1990.03	0,9063	1171	1983.08	0,9398	1173	1977.11	0,9415	1182	1976.06	0,9714	1188	1962.03	0,9249	1193	1970.07	0,9440	1203	1973.07	0,9140	1213	1974.02	0,8911						
1143	1982.06	0,8712	1151	1973.07	0,9002	1161	1950.07	0,9900	1164	1991.10	0,8681	1171	1983.09	0,8714	1173	1977.12	0,9799	1182	1984.06	0,9879	1188	1962.06	0,8515	1193	1973.06	0,8589	1203	1973.12	0,8206	1213	1974.03	0,8935						
1143	1983.09	0,9016	1151	1975.11	0,9140	1161	1951.12	0,9368	1164	1992.09	0,9085	1171	1984.07	0,9503	1173	1978.01	0,9387	1183	1945.07	0,8454	1188	1962.12	0,8600	1193	1974.02	0,9377	1203	1974.10	0,8650	1213	1974.04	0,9560						
1143	1984.11	0,9723	1151	1976.08	0,9281	1161	1955.10	0,9868	1164	1997.10	0,7979	1171	1985.02	0,9879	1173	1978.07	0,9787	1183	1948.01	0,9413	1188	1965.07	0,9001	1193	1976.03	0,9517	1203	1978.06	0,9136	1213	1975.11	0,7939						
1143	1985.11	0,8788	1151	1976.09	0,9928	1161	1956.02	0,9318	1164	1999.03	0,8838	1171	1985.06	0,9921	1173	1980.03	0,9293	1183	1950.04	0,5608	1188	1965.12	0,8624	1193	1979.06	0,9275	1203	1979.02	0,9130	1213	1976.03	0,7250						
1143	1997.05	0,9946	1151	1977.12	0,9937	1161	1956.07	0,9709	1164	2000.01	0,9386	1171	1986.05	0,9658	1173	1980.08	0,9016	1183	1951.03	0,9561	1188	1967.09	0,9198	1193	1983.08	0,9985	1203	1979.10	0,9619	1213	1976.05	0,9355						
1143	1998.04	0,9303	1151	1978.05	0,9551	1161	1958.12	0,9672	1165	1950.08	0,8367	1171	1989.07	0,9703	1173	1980.12	0,9696	1183	1951.05	0,9896	1188	1969.03	0,9209	1193	1985.10	0,9248	1203	1980.11	0,9851	1213	1976.06	0,9576						
1143	2000.08	0,9937	1151	1980.05	0,9644	1161	1968.06	0,9220	1165	1951.05	0,8317	1171	1991.10	0,9813	1173	1981.01	0,9612	1183	1953.01	0,8911	1188	1969.11	0,8775	1193	1991.08	0,9821	1203	1981.06	0,7857	1213	1976.12	0,9336						
1143	2003.08	0,9988	1151	1981.11	0,7979	1161	1968.11	0,9762	1165	1951.06	0,9492	1171	1996.03	0,8891	1173	1981.04	0,9029	1183	1955.11	0,9687	1188	1969.12	0,9742	1193	1997.12	0,9714	1203	1985.10	0,8102	1213	1977.07	0,6227						
1144	1945.01	0,5531	1151	1984.10	0,9761	1161	1973.02	0,8537	1165	1951.08	0,9283	1171	1997.03	0,7549	1173	1981.06	0,9781	1183	1956.04	0,7367	1188	1970.07	0,9306	1194	1954.07	0,5505	1203	1988.10	0,8435	1213	1980.10	0,9950						
1144	1947.08	0,9226	1151	1985.01	0,9464	1161	1973.09	0,9363	1165	1951.12	0,9402	1171	2002.08	0,8981	1173	1981.08	0,8361	1183	1957.10	0,8402	1188	1971.02	0,9487	1194	1956.02	0,9817	1203	1989.08	0,9880	1213	1982.07	0,9185						
1144	1953.11	0,5717	1151	1988.10	0,9718	1161	1973.10	0,8576	1165	1953.08	0,8496	1172	1946.12	0,8686	1173	1981.10	0,9575	1183	1965.03	0,9989	1188	1971.08	0,8883	1194	1956.12	0,9843	1204	1953.10	0,8770	1213	1983.09	0,9341						
1144	1956.09	0,8781	1151	1995.04	0,9083	1161	1973.12	0,8756	1165	1956.09	0,9953	1172	1953.11	0,7129	1173	1983.03	0,9380	1183	1966.10	0,9301	1188	1972.04	0,9877	1194	1965.04	0,9613	1204	1955.12	0,9635	1213	1984.01	0,9686						
1144	1960.02	0,8651	1151	1997.02	0,6780	1161	1974.08	0,9593	1165	1956.10	0,9192	1172	1956.02	0,9269	1173	1983.09	0,8565	1183	1973.10	0,8690	1188	1972.09	0,7921	1194	1969.04	0,9383	1204	1961.11	0,9709	1213	1984.08	0,9205						
1144	1961.01	0,8634	1151	1998.07	0,9710	1161	1974.09	0,8990	1165	1961.05	0,8487	1172	1961.06	0,8568	1173	1983.10	0,9285	1183	1975.05	0,8630	1188	1972.10	0,9855	1194	1969.05	0,9332	1204	1965.04	0,9613	1213	1987.05	0,8865						
1144	1961.08	0,9602	1152	1969.06	0,8304	1161	1975.06	0,9910	1165	1961.08	0,9914	1172	1963.03	0,9549	1173	1984.06	0,9269	1183	1975.06	0,8117	1188	1973.06	0,7127	1194	1973.08	0,9387	1204	1966.09	0,9820	1213	1988.12	0,7664						
1144	1965.02	0,9987	1152	1975.03	0,9716	1161	1978.03	0,7152	1165	1962.05	0,8658	1172	1965.07	0,9714	1173	1985.06	0,9980	1183	1976.01	0,9676	1188	1974.07	0,9029	1194	1975.03	0,9932	1204	1966.12	0,7293	1213	1991.01	0,9623						
1144	1972.04	0,9962	1152	1977.07	0,8900	1161	1978.06	0,8778	1165	1963.03	0,7842	1172	1967.04	0,9107	1173	1986.09	0,8610	1183	1976.02	0,9937	1188	1974.09	0,9387	1194	1979.11	0,9775	1204	1969.02	0,8406	1213	1991.12	0,9230						
1144	1973.04	0,8735	1152	1978.01	0,8979	1161	1978.09	0,6575	1165	1963.04	0,8317	1172	1968.02	0,9076	1173	1988.07	0,9512	1183	1977.11	0,9651	1188	1974.10	0,9039	1194	1980.04	0,9733	1204	1971.07	0,9815	1213	1995.04	0,9925						
1144	1976.01	0,9577	1152	1980.04	0,9763	1161	1985.12	0,9719	1165	1964.01	0,9763	1172	1969.08	0,9383	1173	1988.11	0,8641	1183	1980.05	0,6627	1188	1975.07	0,9384	1194	1984.10	0,8673	1204	1973.01	0,9361	1213	1998.05	0,9332						
1144	1977.05	0,9902	1152	1983.09	0,9340	1161	1987.10	0,8615	1165	1967.02	0,9828	1172	1972.01	0,9627	1173	1991.01	0,8391	1183	1981.08	0,7792	1188	1975.10	0,9324	1194	1985.06	0,9697	1204	1978.06	0,9768	1213	1998.09	0,9703						
1144	1986.12	0,7548	1152	1985.09	0,9694	1161	1989.04	0,9383	1165	1969.03	0,9191	1172	1973.03	0,9031	1173	1993.04	0,9383	1183	1982.08	0,9547	1188	1975.12	0,8976	1194	1986.09	0,8566	1204	1978.10	0,9315	1213	2002.04	0,7466						
1144	1988.05	0,9443	1152	2004.03	0,9986	1161	1990.03	0,7546	1165	1969.11	0,9752	1172	1974.02	0,8445	1173	1993.06	0,8668	1183	1986.03	0,9924	1188	1977.04	0,9945	1194	1996.02	0,9139	1204	1981.06	0,9181	1214	1947.02	0,8769						
1144	1989.03	0,7354	1153	1962.07	0,9820	1161	1990.05	0,8498	1165	1970.01	0,9712	1172	1976.07	0,9514	1173	1999.07	0,9721	1183	1988.07	0,9097	1188	1978.01	0,8629	1194	1998.12	0,7889	1204	1983.04	0,8597	1214	1950.11	0,9438						
1145	1945.05	0,6191	1153	1968.06	0,9423	1161	1990.11	0,8599	1165	1970.12	0,9315	1172	1976.11	0,9716	1173	1999.10	0,9495	1183	1989.01	0,9005	1188	1979.01	0,9119	1195	1950.11	0,9746	1204	1984.05	0,9413	1214	1955.03	0,9320						
1145	1952.03	0,9841	1153	1970.05	0,8956	1161	1993.01	0,7808	1165	1971.07	0,9710	1172	1982.01	0,8683	1173	2000.03	0,7285	1183	1992.11	0,9338	1188	1979.03	0,8489	1195	1958.03	0,9488	1204	1987.11	0,9387	1214	1956.09	0,9592						
1145	1953.11	0,9310	1153	1970.08	0,8780	1161	1996.03	0,8665	1165	1973.03	0,9339	1172	1983.10	0,8745	1173	1947.12	0,7154	1183	1999.10	0,9028	1188	1980.06	0,8080	1195	1964.07	0,9855	1204	1992.03	0,9326	1214	1961.08	0,9902						
1145	1959.11	0,8114	1153	1981.07	0,9045	1162	1962.03	0,9577	1165	1973.07	0,9886	1172	1986.05	0,9677	1173	1949.12	0,7481	1184	1959.06	0,9871	1188	1980.07	0,9676	1195	1969.08	0,9150	1204	1993.06	0,9758	1214	1962.01	0,9953						
1145	1970.02	0,7848	1153	1999.01	0,9785	1162	1963.09	0,9313	1165	1975.07	0,8620	1172	1986.10	0,9766	1173	1951.01	0,9532	1184	1966.05	0,9725	1188	1980.09	0,9868	1195	1972.04	0,8925	1204	1993.09	0,8452	1214	1965.06	0,9306						
1146	1961.06	0,8866	1154	1970.02	0,9875	1162	1968.01	0,9784	1165	1985.05	0,7840	1172	1988.11	0,8359	1173	1953.01	0,6840	1184	1967.03	0,9390	1188	1980.11	0,8375	1195	1978.11	0,9755	1204	1997.04	0,9820	1214								



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
1222	1978.09	0,9849	2013	1968.06	0,9259	2030	1964.02	0,9636	2030	1977.01	0,9572	2030	1989.08	0,6824	2040	1958.07	0,9717	2049	1963.03	0,8793	2060	1993.03	0,9303	2081	1976.04	0,9505	2092	1964.12	0,9719	2097	1956.07	0,4795			
1222	1980.11	0,9933	2013	1972.09	0,8869	2030	1964.07	0,6016	2030	1977.02	0,9994	2030	1989.12	0,9858	2040	1958.11	0,9491	2049	1964.01	0,9216	2060	1993.07	0,9941	2081	1977.07	0,9142	2092	1966.03	0,9686	2097	1958.08	0,7407			
1222	1999.01	0,8667	2013	1977.08	0,9838	2030	1964.09	0,8311	2030	1977.03	0,8702	2030	1990.01	0,9865	2040	1959.08	0,9716	2049	1966.11	0,8600	2063	1987.07	0,9553	2081	1978.06	0,8629	2092	1969.07	0,8787	2097	1963.05	0,9030			
1223	1949.11	0,8766	2013	1984.05	0,9875	2030	1964.10	0,9708	2030	1977.04	0,9716	2030	1990.05	0,9769	2040	1959.11	0,8330	2049	1967.10	0,8475	2065	1950.02	0,7664	2083	1945.09	0,9546	2092	1969.10	0,9905	2097	1971.03	0,9719			
1223	1953.02	0,8506	2013	1988.09	0,6788	2030	1964.12	0,7946	2030	1977.05	0,8859	2030	1991.01	0,9449	2040	1960.05	0,9501	2049	1971.07	0,9628	2065	1952.12	0,9920	2083	1946.07	0,8770	2092	1970.03	0,9485	2097	1982.10	0,9730			
1223	1953.10	0,6906	2013	2002.09	0,9556	2030	1965.01	0,9448	2030	1977.06	0,9750	2030	1991.02	0,9767	2040	1961.04	0,8111	2049	1975.09	0,9680	2065	1956.12	0,8038	2083	1946.09	0,9188	2092	1971.01	0,8096	2097	1992.07	0,9181			
1223	1955.06	0,9994	2014	1955.05	0,9302	2030	1965.02	0,8679	2030	1977.07	0,9721	2030	1991.04	0,8894	2040	1962.05	0,8042	2049	1976.08	0,9408	2065	1961.11	0,8199	2083	1948.12	0,9027	2092	1971.02	0,9400	2098	1978.09	0,6481			
1223	1962.03	0,8261	2014	1967.03	0,6303	2030	1965.03	0,8375	2030	1977.09	0,8231	2030	1991.12	0,9818	2040	1963.01	0,9041	2049	1983.05	0,9304	2065	1964.09	0,8263	2083	1952.01	0,6830	2092	1974.04	0,9870	2100	1948.08	0,7615			
1223	1962.06	0,8684	2014	1970.01	0,5446	2030	1965.04	0,8870	2030	1977.10	0,9719	2030	1992.04	0,9221	2040	1963.09	0,9612	2049	1987.11	0,9508	2065	1966.02	0,8857	2083	1954.10	0,9206	2092	1975.01	0,9540	2100	1950.08	0,9613			
1223	1964.10	0,9856	2014	1987.11	0,5687	2030	1965.07	0,8420	2030	1977.12	0,9611	2030	1992.05	0,9737	2040	1964.03	0,9007	2049	1989.09	0,9765	2065	1966.03	0,8620	2083	1955.08	0,7792	2092	1975.02	0,8605	2100	1953.03	0,8250			
1223	1965.01	0,7576	2015	1947.06	0,8096	2030	1965.08	0,9289	2030	1978.01	0,9733	2030	1992.11	0,9757	2040	1964.04	0,9539	2049	1998.08	0,9047	2065	1974.02	0,6871	2083	1957.10	0,9255	2092	1976.02	0,8278	2100	1954.06	0,8905			
1223	1965.08	0,9313	2015	1952.06	0,7925	2030	1965.10	0,7255	2030	1978.02	0,8551	2030	1993.07	0,5371	2040	1964.11	0,9009	2051	1946.06	0,9049	2065	1979.05	0,9492	2083	1962.01	0,7617	2092	1976.04	0,9872	2100	1954.11	0,7335			
1223	1966.11	0,9885	2015	1952.10	0,5985	2030	1965.12	0,5997	2030	1978.03	0,9596	2030	1993.12	0,9740	2040	1964.12	0,7371	2051	1947.08	0,9296	2065	1987.03	0,9832	2083	1964.10	0,8394	2092	1976.09	0,9493	2100	1955.05	0,8372			
1223	1973.11	0,7147	2015	1962.01	0,7017	2030	1966.01	0,9187	2030	1978.04	0,9888	2030	1994.03	0,9795	2040	1965.05	0,6592	2051	1953.02	0,8178	2065	1992.12	0,8881	2083	1967.12	0,7472	2092	1976.12	0,9629	2100	1955.09	0,7427			
1223	1976.12	0,9561	2015	1982.03	0,8189	2030	1966.02	0,8354	2030	1978.06	0,9757	2030	1994.05	0,7915	2040	1965.12	0,9235	2051	1953.05	0,9319	2065	1994.05	0,9215	2083	1969.03	0,9248	2092	1977.02	0,9348	2100	1956.05	0,8553			
1223	1977.06	0,9937	2017	1964.02	0,9934	2030	1966.05	0,9618	2030	1978.09	0,9519	2030	1994.10	0,9464	2040	1966.05	0,9541	2051	1953.07	0,8275	2066	1965.01	0,6727	2083	1969.11	0,9385	2092	1977.03	0,9081	2100	1959.02	0,9194			
1223	1978.11	0,9886	2017	1975.08	0,9503	2030	1966.08	0,9145	2030	1978.10	0,9532	2030	1995.06	0,7783	2040	1967.02	0,7709	2051	1953.10	0,9446	2066	1985.09	0,8513	2083	1972.09	0,9349	2092	1977.07	0,9295	2100	1959.05	0,9039			
1223	1979.03	0,9961	2017	1978.02	0,9079	2030	1966.11	0,8341	2030	1978.11	0,9834	2030	1995.08	0,9086	2040	1967.04	0,7708	2051	1955.08	0,7011	2066	1989.04	0,8340	2083	1974.03	0,9651	2092	1980.02	0,6789	2100	1959.11	0,9696			
1223	1982.02	0,9940	2021	1951.09	0,8229	2030	1967.03	0,8547	2030	1979.04	0,7621	2030	1996.05	0,8891	2040	1967.05	0,7425	2051	1960.07	0,9075	2067	1968.01	0,7732	2083	1976.03	0,9795	2092	1981.10	0,8445	2100	1960.07	0,7983			
1223	1985.07	0,9167	2021	1974.04	0,8450	2030	1967.04	0,9030	2030	1979.05	0,9706	2030	1996.06	0,8524	2040	1967.07	0,9593	2051	1962.07	0,8557	2067	1968.05	0,8272	2083	1976.08	0,9188	2092	1982.04	0,7779	2100	1960.08	0,9624			
1223	1987.07	0,9246	2021	1984.10	0,8730	2030	1967.05	0,9569	2030	1979.07	0,9644	2030	1997.03	0,8657	2040	1968.02	0,9924	2051	1963.06	0,8048	2067	1972.01	0,9286	2083	1983.03	0,9885	2092	1984.06	0,9503	2100	1962.04	0,8757			
1223	1998.03	0,9394	2022	1974.01	0,7473	2030	1967.06	0,7238	2030	1979.08	0,8804	2030	1998.01	0,9280	2040	1969.02	0,9012	2051	1964.07	0,9146	2067	1972.03	0,9335	2083	1989.04	0,6924	2092	1984.10	0,9350	2100	1962.07	0,7132			
1223	1999.10	0,9383	2024	1964.04	0,9709	2030	1967.08	0,8803	2030	1979.10	0,9389	2030	1998.04	0,8992	2040	1969.06	0,9005	2051	1967.06	0,4704	2067	1974.01	0,8321	2084	1950.04	0,8929	2092	1985.02	0,9181	2100	1963.08	0,8300			
1224	1946.03	0,9685	2024	1971.06	0,7513	2030	1967.09	0,9265	2030	1979.12	0,9528	2030	1998.05	0,9436	2040	1969.08	0,9461	2051	1967.12	0,8978	2067	1974.02	0,9026	2084	1956.12	0,9089	2092	1985.09	0,8746	2100	1963.11	0,9002			
1224	1951.05	0,8857	2025	1947.10	0,9399	2030	1967.12	0,9678	2030	1980.01	0,5764	2030	1998.06	0,9440	2040	1969.11	0,9789	2051	1968.06	0,9778	2071	1946.02	0,4971	2084	1972.09	0,9295	2092	1986.12	0,8934	2100	1965.06	0,8783			
1224	1951.07	0,9480	2027	1950.07	0,5773	2030	1968.02	0,9088	2030	1980.06	0,9733	2030	1998.10	0,8029	2040	1970.11	0,9955	2051	1969.04	0,9751	2071	1947.09	0,7396	2084	1976.03	0,8669	2092	1987.12	0,9778	2100	1966.02	0,7464			
1224	1953.08	0,8844	2030	1946.06	0,9948	2030	1968.03	0,6932	2030	1980.07	0,8855	2030	1998.12	0,9113	2040	1971.12	0,9957	2051	1971.04	0,9423	2071	1951.07	0,8324	2084	1976.06	0,6922	2092	1988.08	0,9687	2100	1966.03	0,9857			
1224	1955.01	0,6160	2030	1946.11	0,5016	2030	1968.05	0,9712	2030	1980.10	0,8730	2030	1999.02	0,9232	2040	1972.12	0,9790	2051	1971.10	0,9438	2071	1954.08	0,9818	2084	1984.11	0,8582	2092	1989.01	0,6831	2100	1967.01	0,9029			
1224	1961.11	0,9850	2030	1947.05	0,8765	2030	1968.07	0,9517	2030	1980.11	0,9170	2030	1999.09	0,9846	2040	1973.07	0,9155	2051	1972.01	0,9860	2071	1955.10	0,9343	2084	1985.07	0,9958	2092	1990.11	0,8955	2100	1967.04	0,9198			
1224	1968.01	0,9894	2030	1948.01	0,8589	2030	1968.12	0,8910	2030	1981.02	0,9776	2030	2000.01	0,9355	2040	1973.10	0,8989	2051	1972.06	0,7933	2071	1958.01	0,8533	2085	1951.10	0,7630	2092	1997.11	0,8805	2100	1968.01	0,8605			
1224	1970.09	0,9498	2030	1948.04	0,6543	2030	1969.01	0,8484	2030	1981.05	0,9394	2030	2000.02	0,8863	2040	1974.05	0,7180	2051	1972.07	0,8114	2071	1961.07	0,9708	2085	1954.06	0,9343	2092	2000.04	0,9820	2100	1968.04	0,9442			
1224	1971.03	0,6857	2030	1948.08	0,7611	2030	1969.03	0,8874	2030	1981.06	0,9993	2030	2000.03	0,9654	2040	1974.11	0,9298	2051	1973.07	0,9853	2071	1961.08	0,9971	2085	1979.08	0,9846	2093	1942.01	0,7188	2100	1968.07	0,9181			
1224	1971.04	0,9938	2030	1949.06	0,9343	2030	1969.04	0,9614	2030	1981.08	0,9905	2030	2000.04	0,9947	2040	1975.09	0,9448	2051	1974.07	0,9154	2071	1961.10	0,9996	2085	1987.03	0,8035	2093	1963.08	0,9814	2100	1968.09	0,946			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
2100	1998.05	0,9124	2113	1969.07	0,9810	2119	1955.06	0,9162	2120	1984.05	0,9934	2143	1976.04	0,9685	2151	1987.07	0,9831	2191	1983.05	0,9429	2211	1972.02	0,8298	2225	1952.10	0,8527	2230	1988.08	0,8630	2253	1976.10	0,9075
2100	1998.09	0,9733	2113	1971.04	0,8298	2119	1956.11	0,9286	2120	1984.12	0,9120	2143	1976.08	0,9622	2151	1988.05	0,8923	2191	1987.10	0,9508	2211	1978.05	0,8682	2225	1954.04	0,8598	2230	1988.09	0,8261	2254	1964.03	0,8582
2100	1998.12	0,9482	2113	1972.05	0,7715	2119	1957.12	0,9050	2120	1985.12	0,8975	2143	1976.09	0,9412	2151	1989.10	0,8825	2191	1994.06	0,9785	2211	1980.07	0,8986	2225	1956.09	0,8690	2230	1990.09	0,8306	2254	1970.04	0,9850
2100	1999.05	0,9448	2113	1972.08	0,9025	2119	1958.03	0,9578	2120	1986.11	0,9561	2143	1977.04	0,8244	2161	1953.05	0,7916	2191	2002.12	0,7640	2211	1984.09	0,8553	2225	1956.11	0,8349	2230	1991.03	0,9328	2254	1974.03	0,9338
2100	1999.11	0,9704	2113	1973.06	0,8737	2119	1958.04	0,8677	2120	1988.09	0,9096	2143	1977.07	0,9336	2161	1966.09	0,9904	2191	1945.09	0,7845	2211	1987.12	0,9243	2225	1960.01	0,9632	2230	1991.04	0,9184	2254	1974.07	0,9751
2100	2005.04	0,9649	2113	1977.04	0,9257	2119	1958.07	0,9706	2120	1990.05	0,7011	2143	1978.11	0,9816	2161	1970.06	0,8979	2191	1958.09	0,9753	2211	1991.07	0,8779	2225	1960.11	0,9501	2230	1997.10	0,8266	2254	1984.10	0,8194
2111	1949.07	0,7812	2113	1979.11	0,9423	2119	1961.07	0,9117	2120	1991.09	0,9870	2143	1979.02	0,9786	2161	1976.09	0,9206	2191	1959.05	0,9003	2211	1982.10	0,9491	2225	1961.04	0,8483	2230	1998.09	0,7512	2300	1947.04	0,9281
2111	1952.06	0,8202	2113	1981.06	0,9254	2119	1962.05	0,8656	2120	1993.08	0,8352	2143	1979.12	0,8603	2161	1987.06	0,8986	2191	1965.03	0,8690	2211	1990.09	0,9509	2225	1964.02	0,9735	2230	1999.06	0,8301	2300	1952.07	0,8974
2111	1956.10	0,8364	2113	1983.04	0,9544	2119	1963.08	0,9668	2131	1956.05	0,8418	2143	1980.04	0,8941	2161	1992.05	0,9678	2191	1970.06	0,8315	2211	1997.08	0,7911	2225	1966.01	0,9616	2230	2000.03	0,8397	2300	1954.09	0,8450
2111	1959.12	0,9526	2113	1983.07	0,8903	2119	1965.04	0,8408	2131	1968.10	0,7833	2143	1980.10	0,9880	2162	1953.04	0,9521	2191	1974.09	0,8477	2211	1948.09	0,8948	2225	1967.01	0,8720	2230	2002.12	0,9821	2300	1955.05	0,9842
2111	1968.04	0,9325	2113	1984.05	0,9496	2119	1966.02	0,9713	2132	1953.05	0,9089	2143	1981.09	0,9367	2162	1962.01	0,9864	2191	1975.06	0,6633	2211	1964.01	0,9812	2225	1967.10	0,8346	2230	2004.01	0,9248	2300	1958.05	0,9298
2111	1969.04	0,8283	2113	1998.10	0,9381	2119	1966.05	0,8886	2132	1954.01	0,9616	2143	1982.07	0,9904	2162	1965.01	0,9820	2191	1981.10	0,9766	2211	1967.12	0,6459	2225	1968.03	0,6180	2230	2004.12	0,8924	2300	1961.11	0,9478
2111	1969.09	0,9897	2113	1999.08	0,9821	2119	1970.04	0,8277	2132	1956.12	0,9773	2143	1982.10	0,7988	2162	1966.07	0,9337	2191	1983.10	0,8721	2211	1971.08	0,9520	2225	1969.01	0,9415	2233	1954.04	0,9758	2300	1967.02	0,9178
2111	1970.08	0,9366	2114	1952.03	0,8118	2119	1972.08	0,9951	2132	1958.10	0,9559	2143	1983.07	0,8646	2162	1970.11	0,9633	2191	1988.10	0,8987	2211	1973.08	0,9021	2225	1969.03	0,9665	2233	1957.04	0,9971	2300	1967.06	0,9010
2111	1972.07	0,9765	2114	1955.01	0,9678	2119	1973.09	0,9304	2132	1961.07	0,9368	2143	1984.02	0,8573	2162	1971.10	0,9465	2191	1994.01	0,7373	2211	1974.06	0,9689	2225	1971.01	0,9767	2233	1958.09	0,8366	2300	1970.12	0,9803
2111	1973.08	0,7310	2114	1959.02	0,6827	2119	1973.12	0,8961	2132	1965.07	0,9636	2143	1984.03	0,9904	2162	1975.03	0,9944	2191	1998.12	0,9302	2211	1975.11	0,8131	2225	1971.07	0,9082	2233	1960.02	0,9290	2300	1972.07	0,8394
2111	1974.04	0,9710	2114	1969.11	0,7552	2119	1974.08	0,9767	2132	1967.11	0,9496	2143	1984.04	0,9395	2162	1975.07	0,7244	2191	1964.02	0,9706	2211	1976.05	0,9277	2225	1972.12	0,8850	2233	1971.04	0,9621	2300	1973.04	0,9570
2111	1974.07	0,6289	2114	1973.02	0,9073	2119	1975.06	0,9288	2132	1968.01	0,7438	2143	1986.01	0,9388	2162	1976.06	0,9046	2191	1978.06	0,9446	2211	1978.10	0,8614	2225	1973.01	0,9382	2233	1977.02	0,8566	2300	1976.04	0,9038
2111	1976.08	0,8381	2114	1973.11	0,7718	2119	1976.02	0,9050	2132	1968.10	0,9168	2143	1990.06	0,9957	2162	1977.06	0,9160	2191	1979.07	0,6555	2211	1980.04	0,9402	2225	1974.06	0,8822	2233	1979.03	0,6196	2300	1977.02	0,8506
2111	1977.02	0,8162	2114	1975.07	0,6860	2119	1976.05	0,8899	2132	1969.01	0,9000	2143	1990.11	0,8236	2162	1977.08	0,8326	2191	1988.05	0,9802	2211	1984.01	0,9271	2225	1974.07	0,8538	2233	1980.04	0,9731	2300	1977.12	0,9025
2111	1977.08	0,7138	2114	1977.08	0,8708	2119	1976.06	0,6026	2132	1972.03	0,9639	2143	1992.01	0,8961	2162	1978.02	0,8105	2200	1950.06	0,8456	2211	1988.09	0,9014	2225	1975.04	0,8725	2233	1993.06	0,9517	2300	1980.10	0,9595
2111	1977.10	0,9838	2114	1979.02	0,8484	2119	1976.07	0,9344	2132	1974.07	0,9095	2143	1992.10	0,8285	2162	1979.11	0,9820	2200	1953.02	0,7300	2211	1969.06	0,9104	2225	1976.08	0,8982	2234	1950.09	0,9720	2300	1983.06	0,9264
2111	1985.01	0,8675	2114	1980.12	0,8830	2119	1976.10	0,9816	2132	1974.10	0,9594	2143	1997.03	0,9346	2162	1986.06	0,8143	2200	1956.09	0,9066	2211	1969.10	0,9854	2225	1977.03	0,9002	2234	1952.08	0,9480	2300	1984.12	0,9448
2111	1985.09	0,9303	2114	1986.09	0,8122	2119	1976.12	0,9666	2132	1976.11	0,9251	2143	1997.06	0,9379	2162	1986.09	0,9866	2200	1957.08	0,9791	2211	2000.09	0,9639	2225	1977.07	0,8484	2234	1955.08	0,9585	2300	1990.02	0,9493
2111	1985.12	0,7762	2114	1990.04	0,8443	2119	1977.04	0,9192	2132	1978.06	0,7911	2143	1999.05	0,9029	2162	1988.07	0,8731	2200	1958.02	0,6590	2211	1975.06	0,9927	2225	1978.06	0,9216	2234	1960.11	0,7760	2300	1996.08	0,8636
2111	1986.06	0,8675	2114	1990.07	0,7508	2119	1978.04	0,9870	2132	1981.11	0,9762	2143	2001.02	0,8966	2162	1996.01	0,9746	2200	1958.05	0,7995	2211	1960.09	0,8867	2225	1979.06	0,7670	2234	1963.01	0,8069	2300	1997.02	0,9524
2111	1998.11	0,9308	2115	1970.01	0,9821	2119	1979.02	0,9342	2132	1982.04	0,9330	2144	1948.06	0,5851	2162	1997.06	0,9885	2200	1961.01	0,8327	2211	1972.09	0,9734	2225	1979.09	0,9018	2234	1963.10	0,9127	2300	1998.11	0,9342
2111	2002.08	0,9130	2115	1970.04	0,9622	2119	1980.06	0,9655	2132	1982.11	0,8790	2144	1956.11	0,9758	2162	2000.11	0,9654	2200	1961.09	0,7564	2211	1980.12	0,9352	2225	1982.10	0,8942	2234	1969.08	0,8442	2300	1999.12	0,5795
2112	1951.03	0,9318	2115	1978.04	0,9825	2119	1980.10	0,8821	2132	1984.02	0,8989	2144	1960.04	0,7495	2163	1982.02	0,9374	2200	1962.04	0,8065	2211	1986.07	0,8730	2225	1983.05	0,7258	2234	1973.06	0,9755	2310	1948.07	0,8732
2112	1954.07	0,6902	2115	1985.01	0,8005	2119	1981.08	0,6199	2132	1985.05	0,9769	2144	1967.02	0,9926	2163	1983.11	0,8255	2200	1963.09	0,9622	2211	1993.06	0,9935	2225	1984.06	0,7674	2234	1975.06	0,9544	2310	1949.07	0,8070
2112	1956.08	0,8680	2115	1990.10	0,9558	2119	1982.04	0,9835	2132	1988.02	0,8639	2144	1968.09	0,9786	2164	1947.08	0,6890	2200	1964.09	0,9691	2211	1997.12	0,8838	2225	1984.07	0,9660	2234	1975.09	0,9825	2310	1950.03	0,9188
2112	1961.06	0,8895	2115	1990.12	0,9140	2119	1983.03	0,8462	2132	1990.07	0,9696	2144	1972.03	0,9818	2164	1967.12	0,6932	2200	1966.06	0,7371	2211	1997.12	0,8838	2225	1985.06	0,9092	2234	1976.04	0,9626	2310	1951.01	0,7409
2112	1962.04	0,9820	2115	1998.11	0,8788	2119	1983.08	0,9030	2133	1955.10	0,9743	2144	1972.06	0,9834	2165	1975.10	0,8438	2200	1967.08	0,8826	2211	1997.12	0,8838	2225	1986.11	0,8643	2234	1979.09	0,9996	2310	1951.07	0,9211
2112	1963.09	0,9361	2116	19																												



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
2310	1975.05	0,8811	2314	1985.08	0,8615	2316	1978.01	0,9377	2337	1961.03	0,8804	2347	1976.06	0,9954	2363	1980.06	0,8391	2381	1950.04	0,9974	2400	1989.12	0,9619	2440	1968.12	0,8362	2451	1974.12	0,9131	2463	1969.12	0,6560						
2310	1975.06	0,9188	2314	1987.07	0,9808	2316	1982.07	0,8798	2337	1963.09	0,9177	2347	1976.09	0,9039	2363	1986.01	0,9620	2381	1951.12	0,9399	2400	1990.03	0,8929	2440	1969.04	0,8573	2451	1975.01	0,9188	2463	1981.02	0,8851						
2310	1975.10	0,9951	2314	1990.01	0,9212	2316	1982.11	0,9233	2337	1966.07	0,5966	2347	1976.10	0,9129	2363	1987.04	0,7986	2381	1970.03	0,5899	2400	1991.05	0,9339	2440	1969.05	0,8622	2451	1976.03	0,9473	2463	1981.11	0,9221						
2310	1975.12	0,9137	2314	1992.05	0,7061	2316	1982.12	0,8130	2337	1969.07	0,9972	2347	1980.08	0,9251	2363	1987.08	0,8143	2381	1970.09	0,9422	2400	1992.10	0,9561	2440	1969.08	0,9191	2451	1982.11	0,9392	2463	1982.08	0,9618						
2310	1976.02	0,9702	2314	1992.12	0,9134	2316	1983.11	0,8895	2337	1970.02	0,9874	2347	1981.07	0,9708	2363	1988.07	0,9713	2381	1996.06	0,9703	2400	1993.03	0,9535	2440	1969.09	0,7472	2451	1983.09	0,9568	2464	1961.05	0,9238						
2310	1976.03	0,9187	2314	1993.07	0,9332	2316	1986.10	0,8357	2337	1973.01	0,9718	2347	1983.04	0,6818	2364	1962.04	0,9782	2400	1941.04	0,7002	2400	1995.12	0,9507	2440	1970.04	0,9271	2456	1955.11	0,7952	2464	1961.11	0,9288						
2310	1976.04	0,9969	2314	1994.04	0,8680	2316	1987.03	0,8570	2337	1973.04	0,8981	2347	1983.06	0,8031	2364	1966.10	0,8886	2400	1944.03	0,8412	2400	1996.05	0,9030	2440	1970.07	0,8720	2456	1958.09	0,8002	2464	1965.02	0,8773						
2310	1976.07	0,9526	2314	1996.03	0,9708	2316	1988.03	0,9450	2337	1973.08	0,8596	2347	1985.06	0,9878	2364	1971.10	0,9303	2400	1945.06	0,9942	2400	1999.11	0,9447	2440	1970.09	0,8243	2456	1965.07	0,8724	2464	1966.10	0,9982						
2310	1976.08	0,8648	2314	1999.10	0,9814	2316	1988.11	0,9854	2337	1974.07	0,8391	2347	1986.12	0,8377	2364	1972.11	0,9611	2400	1947.01	0,8649	2400	2000.03	0,8682	2440	1970.12	0,9449	2456	1967.02	0,8870	2464	1970.03	0,9375						
2310	1977.01	0,9979	2314	2000.02	0,9554	2316	1989.07	0,9932	2337	1976.03	0,8727	2347	1989.01	0,9764	2364	1983.04	0,9802	2400	1947.04	0,9808	2400	2000.08	0,9729	2440	1971.04	0,7507	2456	1970.06	0,9851	2464	1970.12	0,7374						
2310	1977.07	0,8483	2314	2000.04	0,9736	2316	1991.09	0,9774	2337	1977.04	0,9357	2347	1991.03	0,5543	2364	1984.11	0,7587	2400	1948.04	0,7792	2421	1956.02	0,8143	2440	1971.10	0,6968	2456	1972.03	0,9710	2464	1991.09	0,9856						
2310	1978.03	0,8015	2314	2000.11	0,7745	2316	1995.07	0,9671	2337	1977.05	0,8572	2347	1993.01	0,9539	2364	1985.09	0,9029	2400	1949.01	0,9698	2421	1959.08	0,6955	2440	1972.03	0,8308	2456	1972.06	0,8668	2464	1999.04	0,9335						
2310	1978.08	0,9277	2315	1948.12	0,9323	2317	1959.06	0,9010	2337	1978.06	0,9380	2351	1949.05	0,8575	2364	1985.10	0,9990	2400	1950.02	0,7317	2421	1967.10	0,8674	2440	1972.04	0,7982	2456	1974.02	0,9463	2464	1999.08	0,9906						
2310	1978.09	0,8813	2315	1950.05	0,8598	2317	1966.06	0,8719	2337	1982.02	0,9400	2351	1953.05	0,7980	2364	1987.07	0,7368	2400	1950.04	0,8284	2421	1968.01	0,9725	2440	1973.04	0,7755	2456	1978.04	0,9997	2465	1950.03	0,9141						
2310	1978.10	0,8459	2315	1952.03	0,9253	2317	1972.12	0,9515	2337	1982.10	0,8673	2351	1956.05	0,9042	2364	1988.02	0,7063	2400	1952.01	0,9345	2421	1974.12	0,9169	2440	1973.05	0,7755	2456	1991.05	0,9091	2465	1967.12	0,9964						
2310	1979.08	0,9594	2315	1953.02	0,9778	2317	1978.04	0,9499	2337	1983.08	0,8689	2351	1964.05	0,9100	2364	1989.03	0,7243	2400	1952.03	0,8957	2421	1976.11	0,9206	2440	1973.09	0,9384	2456	1992.01	0,9831	2465	1968.10	0,9828						
2310	1979.09	0,8388	2315	1955.12	0,9461	2317	1982.02	0,8039	2337	1983.10	0,9302	2351	1964.10	0,8566	2364	2001.07	0,9267	2400	1952.04	0,8594	2421	1980.02	0,8582	2440	1973.12	0,7702	2457	1951.07	0,8556	2465	1968.12	0,9331						
2310	1979.12	0,8851	2315	1957.04	0,9958	2318	1949.08	0,7971	2337	1984.01	0,8612	2351	1966.01	0,9504	2365	1946.02	0,7096	2400	1952.07	0,8788	2421	1982.09	0,9139	2440	1974.04	0,8046	2457	1960.11	0,8867	2465	1973.09	0,8616						
2310	1980.06	0,8669	2315	1958.01	0,9439	2318	1964.12	0,8667	2337	1986.08	0,8357	2351	1966.06	0,9197	2365	1953.12	0,8489	2400	1952.10	0,8803	2421	1992.09	0,9917	2440	1974.08	0,7459	2457	1975.02	0,9846	2465	1973.10	0,9162						
2310	1981.01	0,9334	2315	1961.04	0,9464	2318	1971.04	0,5787	2337	1986.11	0,8953	2351	1966.12	0,5503	2365	1956.05	0,8845	2400	1953.06	0,9953	2422	1953.05	0,7827	2440	1974.10	0,9202	2457	1978.10	0,9416	2465	1974.01	0,9402						
2310	1981.07	0,9434	2315	1961.08	0,9012	2318	1985.09	0,8630	2337	1987.11	0,9935	2351	1967.12	0,9150	2365	1959.10	0,9925	2400	1954.05	0,9848	2422	1963.04	0,9743	2440	1974.11	0,7358	2457	1981.08	0,9560	2465	1975.11	0,9269						
2310	1981.10	0,5860	2315	1963.11	0,8370	2318	1988.05	0,9585	2337	1988.03	0,8796	2351	1970.05	0,8836	2365	1960.07	0,9685	2400	1955.01	0,9931	2422	1971.10	0,9555	2440	1975.02	0,8736	2457	1982.12	0,9806	2465	1983.07	0,7667						
2310	1981.11	0,9547	2315	1964.03	0,9446	2319	1980.07	0,9343	2337	1989.11	0,9376	2351	1971.04	0,9731	2365	1972.11	0,9487	2400	1955.05	0,8869	2422	1981.02	0,7786	2440	1975.04	0,7415	2457	1988.09	0,9305	2465	1984.10	0,9561						
2310	1982.04	0,9534	2315	1967.04	0,8020	2330	1949.07	0,8728	2337	1990.08	0,9336	2351	1971.11	0,9494	2365	1975.04	0,9567	2400	1955.08	0,9668	2422	1983.03	0,9033	2440	1975.05	0,9682	2458	1949.12	0,9541	2465	1988.07	0,8869						
2310	1982.12	0,8569	2315	1967.10	0,9594	2330	1950.08	0,8370	2337	1995.06	0,9566	2351	1972.06	0,9024	2365	1978.03	0,9917	2400	1955.09	0,7164	2422	1983.07	0,7981	2440	1975.09	0,8821	2458	1953.04	0,7725	2465	1995.05	0,9634						
2310	1983.04	0,8679	2315	1968.01	0,8283	2330	1954.01	0,9191	2337	1996.07	0,8249	2351	1973.11	0,9398	2365	1981.11	0,9466	2400	1955.12	0,7132	2422	1989.02	0,7774	2440	1976.03	0,7268	2458	1969.04	0,8887	2465	1997.04	0,9034						
2310	1983.09	0,9212	2315	1969.09	0,9982	2330	1954.03	0,9507	2337	1997.09	0,9687	2351	1973.12	0,8707	2365	1983.04	0,9776	2400	1956.01	0,8758	2423	1962.10	0,9811	2440	1976.05	0,7972	2458	1971.12	0,6346	2465	2000.01	0,6302						
2310	1984.01	0,9332	2315	1970.02	0,8681	2330	1954.09	0,9230	2337	1997.12	0,9324	2351	1974.07	0,9490	2365	1999.06	0,8938	2400	1957.12	0,8723	2423	1967.06	0,9221	2440	1976.06	0,8020	2458	1980.04	0,8907	2471	1948.11	0,9297						
2310	1984.03	0,9093	2315	1972.04	0,9213	2330	1955.08	0,8660	2337	1998.05	0,8469	2351	1974.10	0,9423	2366	1948.03	0,8836	2400	1962.04	0,8263	2423	1970.05	0,9922	2440	1976.08	0,9483	2458	1983.07	0,8975	2471	1951.12	0,7549						
2310	1984.08	0,9901	2315	1974.03	0,8766	2330	1965.02	0,9936	2337	2000.10	0,9342	2351	1976.11	0,9015	2366	1948.09	0,9830	2400	1963.04	0,8809	2423	1974.11	0,9430	2440	1976.10	0,7910	2459	1953.04	0,8573	2471	1965.03	0,9466						
2310	1984.10	0,8460	2315	1974.05	0,9937	2330	1967.08	0,8992	2337	2003.11	0,9985	2351	1977.03	0,8246	2366	1954.05	0,8999	2400	1963.07	0,8791	2423	1976.02	0,9728	2440	1977.01	0,8251	2459	1955.11	0,8878	2471	1967.10	0,9207						
2310	1985.07	0,9200	2315	1975.03	0,9194	2330	1968.06	0,9903	2338	1968.12	0,8056	2351	1978.01	0,9411	2366	1974.11	0,9923	2400	1964.06	0,6912	2423	1988.01	0,9230	2440	1977.04	0,8634	2459	1956.12	0,9712	2471	1971.12	0,8636						
2310	1985.10	0,8729	2315	1975.07	0,9320	2330	1969.05	0,9869	2338	1970.03	0,7857	2351	1979.05	0,8217	2366	1975.08	0,9762	2400	1966.04	0,9614	2423	1988.10	0,9719	2440	1977.07	0,7758	2459	1961.06	0,9956	2471	1972.11							



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
2481	1980.08	0,9402	2600	1953.09	0,9314	2668	1988.09	0,7428	2721	2003.10	0,8144	2755	1960.06	0,9532	2800	1960.11	0,9884	2800	1974.02	0,7597	2800	1986.10	0,9950	2821	1977.09	0,8916	2840	1960.02	0,9975	2889	1950.08	0,9108			
2481	1981.04	0,9658	2600	1961.02	0,9719	2669	1962.08	0,9853	2723	1965.08	0,9863	2755	1971.07	0,8435	2800	1960.12	0,8063	2800	1974.03	0,8801	2800	1987.03	0,7315	2821	1981.07	0,8137	2840	1963.03	0,9706	2889	1953.11	0,5563			
2481	1984.08	0,9646	2600	1962.11	0,9313	2669	1962.11	0,9328	2723	1971.03	0,9472	2760	1945.08	0,9645	2800	1961.04	0,9037	2800	1974.05	0,7445	2800	1987.04	0,7795	2821	1987.02	0,8798	2840	1965.04	0,9850	2890	1942.02	0,7857			
2481	1991.03	0,8690	2600	1970.08	0,7835	2671	1958.03	0,8033	2723	1977.07	0,9913	2760	1946.08	0,9603	2800	1961.05	0,8981	2800	1974.07	0,8206	2800	1987.06	0,7813	2822	1961.12	0,7813	2840	1967.02	0,9179	2890	1944.11	0,3128			
2483	1949.01	0,9539	2600	1971.10	0,8948	2671	1964.03	0,9970	2723	1987.12	0,8115	2760	1961.04	0,9558	2800	1961.06	0,8719	2800	1974.08	0,9039	2800	1987.07	0,9242	2822	1979.07	0,9899	2840	1968.11	0,9767	2890	1945.01	0,6692			
2483	1950.03	0,7363	2600	1976.06	0,9709	2671	1987.02	0,9247	2723	1996.12	0,9699	2760	1972.10	0,9422	2800	1961.08	0,8051	2800	1974.09	0,9567	2800	1987.09	0,7593	2823	1947.01	0,9046	2840	1970.03	0,9390	2890	1945.06	0,7714			
2483	1953.08	0,9909	2600	1992.07	0,7548	2671	1990.08	0,7590	2724	1966.02	0,8525	2760	1979.04	0,8834	2800	1961.09	0,8582	2800	1974.10	0,8480	2800	1987.10	0,8321	2823	1966.09	0,9736	2840	1970.06	0,8987	2890	1945.11	0,6508			
2483	1954.06	0,9451	2612	1953.12	0,6555	2671	1998.08	0,9338	2724	1966.04	0,9274	2760	1980.09	0,9992	2800	1961.10	0,9168	2800	1974.12	0,9054	2800	1988.01	0,8986	2823	1997.07	0,9433	2840	1971.10	0,8457	2890	1947.03	0,6984			
2483	1954.09	0,9899	2612	1965.07	0,9272	2672	1955.03	0,9853	2724	1976.05	0,8843	2760	1983.03	0,9298	2800	1962.02	0,8971	2800	1975.01	0,9405	2800	1988.02	0,9831	2823	1997.10	0,9813	2840	1973.07	0,8769	2890	1948.06	0,6734			
2483	1955.03	0,9897	2612	1970.03	0,9958	2673	1965.02	0,9676	2724	1981.10	0,8354	2760	1983.09	0,9890	2800	1962.03	0,8174	2800	1975.03	0,8367	2800	1988.06	0,9708	2824	1944.07	0,9597	2840	1975.11	0,7274	2890	1948.08	0,5797			
2483	1955.05	0,8745	2612	1970.11	0,9301	2675	1977.05	0,8415	2724	1987.08	0,8608	2760	1987.10	0,8541	2800	1962.05	0,9741	2800	1975.04	0,8868	2800	1988.07	0,8272	2824	1966.12	0,8768	2840	1977.01	0,8104	2890	1948.09	0,7500			
2483	1956.01	0,8998	2612	1975.04	0,7979	2675	1985.06	0,9602	2730	1954.08	0,9707	2760	1998.12	0,8191	2800	1962.09	0,9170	2800	1975.06	0,8350	2800	1988.09	0,8714	2824	1976.05	0,7989	2840	1977.02	0,9305	2890	1949.03	0,7192			
2483	1956.02	0,8856	2612	1975.10	0,8122	2676	1978.11	0,9926	2730	1956.06	0,9441	2760	2000.04	0,9383	2800	1962.11	0,9245	2800	1975.07	0,8947	2800	1988.10	0,9567	2824	1978.02	0,9864	2840	1977.08	0,8636	2890	1949.05	0,7269			
2483	1958.05	0,8565	2612	1979.03	0,9686	2677	1950.06	0,9298	2730	1959.02	0,9173	2764	1956.12	0,9519	2800	1963.01	0,9798	2800	1975.08	0,9020	2800	1988.11	0,9397	2831	1953.10	0,8491	2840	1979.09	0,9544	2890	1951.03	0,6079			
2483	1959.09	0,9385	2612	1988.05	0,9338	2677	1962.09	0,9527	2730	1965.04	0,7944	2764	1976.12	0,7144	2800	1963.02	0,9563	2800	1975.09	0,8023	2800	1989.03	0,8106	2831	1954.11	0,9240	2840	1980.03	0,9856	2890	1952.02	0,7463			
2483	1961.07	0,7323	2613	1950.06	0,9215	2677	1978.03	0,9624	2730	1968.03	0,4750	2764	1980.08	0,9748	2800	1963.03	0,7540	2800	1976.01	0,9468	2800	1989.05	0,6987	2831	1956.06	0,5906	2840	1982.06	0,9723	2890	1952.06	0,7497			
2483	1968.11	0,9366	2613	1967.10	0,8353	2677	1987.03	0,9102	2730	1970.06	0,9387	2764	1989.07	0,8656	2800	1963.05	0,8331	2800	1976.03	0,9570	2800	1989.08	0,8413	2831	1960.12	0,7250	2840	1983.03	0,7368	2890	1952.09	0,7858			
2483	1970.11	0,9588	2613	1972.03	0,8402	2677	1997.09	0,9371	2730	1980.07	0,8973	2764	2000.01	0,9862	2800	1963.07	0,9618	2800	1976.07	0,7910	2800	1989.12	0,8479	2831	1961.12	0,9775	2840	1983.08	0,8505	2890	1952.12	0,8376			
2483	1972.10	0,8826	2613	1979.02	0,8093	2678	1950.10	0,9463	2730	1982.05	0,9938	2765	1951.08	0,9619	2800	1963.08	0,8561	2800	1976.09	0,8536	2800	1990.02	0,9620	2831	1963.09	0,9931	2840	1987.09	0,9982	2890	1953.03	0,9780			
2483	1979.03	0,8795	2613	1981.10	0,8303	2683	1955.06	0,9907	2730	1984.06	0,9860	2765	1980.06	0,9585	2800	1963.11	0,9930	2800	1976.10	0,8605	2800	1990.03	0,7720	2831	1966.01	0,9856	2840	1988.02	0,9455	2890	1953.05	0,9399			
2483	1979.04	0,8971	2613	2000.01	0,7644	2683	1997.12	0,9941	2730	1988.07	0,9301	2767	1998.11	0,9717	2800	1964.02	0,9519	2800	1976.12	0,9053	2800	1990.06	0,8582	2831	1969.08	0,7946	2840	1989.07	0,9775	2890	1953.09	0,7890			
2483	1980.05	0,9341	2613	2003.05	0,9987	2685	1949.08	0,8909	2735	1959.05	0,9731	2768	1945.09	0,9421	2800	1964.03	0,8481	2800	1977.03	0,9603	2800	1990.10	0,7983	2831	1972.10	0,9572	2840	1997.05	0,9921	2890	1954.03	0,9338			
2483	1985.04	0,9885	2614	1956.09	0,7976	2685	2000.07	0,9035	2735	1975.09	0,9145	2769	1956.07	0,9922	2800	1964.06	0,9015	2800	1977.04	0,9012	2800	1991.01	0,9769	2831	1974.07	0,8838	2840	1998.05	0,9373	2890	1954.07	0,7655			
2483	1986.11	0,9818	2614	1962.06	0,8293	2686	1977.09	0,9767	2735	1981.01	0,9289	2769	1996.12	0,9236	2800	1964.07	0,7691	2800	1977.06	0,9552	2800	1991.04	0,8358	2831	1974.08	0,8674	2840	1951.03	0,6079	2890	1954.08	0,9731			
2483	1987.02	0,8633	2614	1986.05	0,9816	2687	1981.07	0,9496	2735	1989.10	0,9620	2769	1996.12	0,9236	2800	1964.08	0,9878	2800	1977.08	0,9636	2800	1991.12	0,9203	2831	1975.09	0,8794	2840	1955.06	0,9837	2890	1954.09	0,9195			
2483	1996.11	0,9768	2615	1961.03	0,9294	2687	1998.04	0,9607	2736	1970.03	0,8739	2769	1996.12	0,9236	2800	1964.11	0,9913	2800	1977.09	0,8809	2800	1992.01	0,8784	2831	1975.12	0,8925	2840	1955.12	0,7288	2890	1954.10	0,8207			
2483	2000.11	0,9708	2618	1961.01	0,9736	2688	1972.01	0,8791	2736	1975.05	0,9444	2769	1996.12	0,9236	2800	1965.02	0,7759	2800	1977.10	0,8846	2800	1992.06	0,8725	2831	1985.06	0,8900	2840	1956.06	0,7048	2890	1955.03	0,7029			
2484	1945.12	0,9323	2623	1958.03	0,9020	2688	1977.07	0,8649	2736	1997.06	0,9327	2769	1996.12	0,9236	2800	1965.03	0,7901	2800	1977.12	0,9843	2800	1992.08	0,7265	2831	1988.02	0,8633	2840	1958.04	0,8552	2890	1955.04	0,7762			
2484	1949.07	0,7813	2623	1962.03	0,8896	2688	1982.09	0,9737	2737	1954.10	0,9587	2769	1996.12	0,9236	2800	1965.06	0,8883	2800	1978.01	0,9393	2800	1992.09	0,8758	2831	1989.01	0,7261	2840	1959.12	0,8828	2890	1955.06	0,7506			
2484	1960.07	0,8188	2623	1974.09	0,9622	2691	1943.10	0,5617	2737	1956.04	0,9541	2769	1996.12	0,9236	2800	1965.07	0,8685	2800	1978.02	0,7992	2800	1992.12	0,9314	2831	1991.11	0,8035	2840	1964.10	0,9767	2890	1956.01	0,8390			
2484	1966.07	0,9006	2623	1981.09	0,8927	2693	1969.08	0,8519	2737	1987.08	0,9890	2769	1996.12	0,9236	2800	1965.08	0,8028	2800	1978.03	0,9116	2800	1993.01	0,8573	2831	1994.12	0,9370	2840	1967.06	0,9620	2890	1956.03	0,7756			
2484	1967.02	0,9386	2623	1987.01	0,8163	2694	1962.12	0,7582	2740	1956.12	0,8349	2769	1996.12	0,9236	2800	1965.09	0,9088	2800	1978.04	0,8674	2800	1993.02	0,9731	2831	1998.01	0,9874	2840	1969.04	0,9731	2890	1956.04	0,6882			
2484	1968.09	0,9711	2624	1979.08	0,8223	2694	1965.06	0,9806	2740	1965.10	0,9729	2769	1996.12	0,9236	2800	1965.11	0,8866	2800	1978.05	0,7375	2800	1993.04	0,9624	2832	1950.10	0,8268	2840	1969.07	0,9066	2890	1956.06	0,7359			
2484	1970																																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
2890	1975.12	0,8486	2898	1977.11	0,8981	3014	1970.11	0,5321	3064	1986.05	0,8794	3104	1981.02	0,9355	3212	1949.06	0,9667	3283	1985.04	0,8547	3300	1975.09	0,8049	3341	1986.07	0,9628	3386	1983.04	0,9798	3400	1988.03	0,9607			
2890	1976.03	0,9180	2898	1978.02	0,9748	3014	1984.04	0,7833	3064	1990.10	0,8970	3104	1983.10	0,9637	3212	1972.09	0,8757	3284	1948.08	0,9248	3300	1976.09	0,9503	3343	1967.04	0,8137	3388	1961.03	0,8252	3400	1988.10	0,9861			
2890	1976.05	0,7851	2898	1980.06	0,8854	3014	1989.05	0,9389	3064	1993.09	0,8481	3104	1988.02	0,9713	3212	1976.06	0,8775	3284	1980.01	0,9235	3300	1976.11	0,9658	3344	1966.10	0,6997	3388	1962.11	0,9424	3400	1989.05	0,9861			
2890	1976.06	0,9155	2898	1981.08	0,8671	3014	1993.04	0,9591	3066	1949.09	0,9426	3104	1993.04	0,8570	3213	1968.09	0,9944	3284	1985.02	0,9882	3300	1977.09	0,9704	3346	1945.01	0,6008	3388	1963.12	0,8219	3400	1990.10	0,9947			
2890	1976.08	0,8331	2898	1989.05	0,9391	3014	1998.10	0,9419	3068	1988.12	0,9471	3104	2000.01	0,9335	3214	1947.09	0,9471	3291	1959.12	0,6656	3300	1977.10	0,9957	3346	1950.10	0,7250	3388	1967.12	0,5871	3400	1992.08	0,9670			
2890	1976.09	0,8195	2898	1991.10	0,9350	3015	1940.10	0,7975	3068	1997.03	0,7812	3121	1953.10	0,6540	3214	1963.10	0,6568	3291	1996.06	0,9873	3300	1978.07	0,8451	3346	1952.12	0,9366	3388	1974.01	0,9886	3400	1994.09	0,9506			
2890	1976.10	0,9817	2899	1950.10	0,7872	3015	1974.09	0,7993	3070	1945.01	0,9651	3121	1956.02	0,9483	3214	1967.03	0,9667	3291	2002.10	0,7588	3300	1978.08	0,9837	3346	1965.02	0,9830	3390	1948.09	0,8550	3411	1954.09	0,9683			
2890	1976.12	0,7671	2900	1947.01	0,8471	3015	1980.08	0,9704	3070	1964.12	0,9379	3121	1968.09	0,8011	3214	1972.01	0,9993	3292	1950.05	0,8837	3300	1978.09	0,9977	3346	1965.12	0,9840	3390	1949.12	0,9979	3411	1961.03	0,7584			
2890	1977.05	0,8115	2900	1953.12	0,9400	3015	1983.10	0,9636	3070	1967.08	0,9186	3121	1979.06	0,9685	3214	1975.08	0,9457	3292	1972.06	0,8265	3300	1978.12	0,9682	3346	1970.04	0,9065	3390	1955.12	0,9366	3411	1975.09	0,8686			
2890	1977.10	0,9800	2900	1954.04	0,9635	3015	1985.11	0,9377	3070	1968.01	0,8009	3127	1960.03	0,8869	3214	1985.10	0,9212	3292	1972.11	0,9563	3300	1979.05	0,9860	3346	1976.06	0,8642	3390	1956.09	0,8575	3411	1983.05	0,9963			
2890	1977.12	0,9175	2900	1955.08	0,9717	3015	1988.10	0,9835	3070	1968.09	0,7980	3127	1967.07	0,9993	3214	1988.06	0,7157	3292	1986.05	0,9657	3300	1979.08	0,9714	3348	1944.08	0,5584	3390	1958.09	0,9749	3412	1947.12	0,8332			
2890	1978.04	0,7005	2900	1959.04	0,7164	3016	1974.04	0,9405	3070	1969.04	0,7536	3127	1977.10	0,9952	3214	1988.09	0,9114	3293	1974.06	0,9580	3300	1980.06	0,9028	3348	1956.01	0,9617	3390	1960.06	0,9451	3412	1953.12	0,9970			
2890	1978.06	0,7884	2900	1966.09	0,8967	3016	1977.05	0,9404	3070	1970.09	0,9710	3128	1954.05	0,7589	3231	1946.01	0,8893	3293	1981.03	0,9541	3300	1980.11	0,9191	3348	1956.07	0,9230	3390	1963.09	0,5940	3413	1975.10	0,9940			
2890	1978.07	0,8858	2900	1972.05	0,9917	3016	1991.05	0,7258	3070	1981.08	0,9807	3128	1975.05	0,8328	3231	1957.05	0,9571	3293	1993.06	0,9689	3300	1981.07	0,6941	3348	1965.01	0,9120	3390	1964.01	0,8523	3413	1979.05	0,9931			
2890	1978.08	0,8518	2900	1975.05	0,9713	3021	1950.01	0,9395	3070	1983.01	0,9439	3129	1971.06	0,9806	3231	1961.11	0,9578	3294	1961.12	0,9555	3300	1981.08	0,9101	3348	1976.10	0,9164	3390	1965.01	0,9204	3413	1985.11	0,9705			
2890	1978.12	0,8960	2900	1977.04	0,8232	3021	1968.04	0,8066	3070	1998.06	0,8980	3129	1974.09	0,7810	3231	1997.01	0,9965	3294	1976.08	0,9700	3300	1982.04	0,9686	3348	1991.01	0,9881	3390	1965.10	0,9795	3418	1951.07	0,9712			
2890	1979.01	0,7339	2900	1978.02	0,9589	3021	1998.11	0,6799	3073	1968.12	0,8838	3133	1953.02	0,9656	3232	1965.03	0,5234	3296	1956.11	0,9059	3300	1982.06	0,9854	3349	1953.04	0,7514	3390	1980.10	0,9013	3421	1962.07	0,9245			
2890	1979.02	0,9380	2900	1978.12	0,9714	3032	1948.11	0,4409	3073	1973.03	0,9447	3134	1975.05	0,6904	3235	1954.10	0,9772	3296	1972.10	0,7973	3300	1982.07	0,8345	3349	1958.10	0,9224	3390	1983.05	0,9574	3421	1983.10	0,9553			
2890	1979.03	0,8040	2900	1979.03	0,9713	3032	1977.03	0,8589	3073	1980.09	0,8554	3136	1954.04	0,6073	3240	1956.03	0,7900	3300	1942.03	0,8719	3300	1982.10	0,8667	3349	1963.02	0,9106	3390	1984.03	0,9276	3422	1968.10	0,8207			
2890	1979.07	0,9668	2900	1986.11	0,9843	3034	1955.04	0,8518	3074	1968.06	0,9425	3137	1974.09	0,8340	3240	1977.11	0,8908	3300	1945.02	0,8205	3300	1982.11	0,9860	3349	1973.03	0,9727	3390	1989.04	0,9978	3431	1983.10	0,5950			
2890	1979.10	0,8645	2900	1988.01	0,8437	3035	1953.09	0,7559	3075	1971.05	0,9807	3137	1981.10	0,9404	3243	1963.02	0,9950	3300	1945.09	0,9817	3300	1982.12	0,8177	3349	1975.12	0,9214	3390	1990.01	0,9076	3432	1953.05	0,8011			
2890	1980.02	0,8628	2900	1996.09	0,8040	3035	1957.12	0,9190	3075	1991.07	0,6819	3141	1957.05	0,6843	3245	1974.04	0,8989	3300	1945.11	0,6262	3300	1983.03	0,9913	3349	1996.09	0,9529	3390	2001.02	0,9543	3432	1955.03	0,6825			
2890	1980.10	0,7534	2900	2000.03	0,9766	3035	1962.06	0,8813	3077	1965.09	0,8212	3141	1992.08	0,9751	3247	1965.11	0,9755	3300	1946.03	0,8350	3300	1983.05	0,9706	3349	1996.10	0,8543	3390	2002.01	0,9652	3432	1955.05	0,6894			
2890	1980.11	0,7793	2903	1947.10	0,9955	3035	1965.07	0,7964	3078	1951.06	0,8874	3144	1947.11	0,9755	3250	1982.01	0,9760	3300	1947.01	0,7875	3300	1983.06	0,7578	3350	1954.05	0,9761	3394	1945.03	0,6151	3432	1956.09	0,8510			
2890	1980.12	0,6900	2911	1963.08	0,9685	3035	1970.04	0,9508	3078	1979.10	0,6764	3144	1985.10	0,9882	3250	1988.07	0,5178	3300	1947.03	0,7883	3300	1983.07	0,8604	3350	1967.12	0,9899	3394	1961.02	0,9835	3433	1939.07	0,7320			
2890	1981.06	0,9136	2911	1975.09	0,9164	3035	1972.06	0,9026	3078	1987.04	0,8740	3145	1990.07	0,8792	3250	2005.03	0,9633	3300	1947.06	0,9781	3300	1985.05	0,9046	3350	1998.11	0,8788	3394	1961.05	0,9309	3433	1947.07	0,9827			
2890	1981.08	0,7993	2911	1980.03	0,9474	3035	1977.11	0,9707	3078	1998.04	0,7001	3146	1992.04	0,9565	3253	1947.03	0,7927	3300	1947.10	0,7712	3300	1985.06	0,9938	3351	1958.09	0,8233	3394	1963.06	0,8674	3433	1947.08	0,8614			
2890	1981.12	0,8346	2911	1981.07	0,9484	3035	1980.09	0,9934	3082	1980.08	0,9285	3151	1973.01	0,9936	3253	1976.04	0,9926	3300	1948.02	0,8899	3300	1985.08	0,9428	3351	1988.09	0,9277	3394	1965.06	0,9671	3433	1948.03	0,8652			
2890	1982.01	0,9626	2911	1988.10	0,9766	3035	1983.07	0,7857	3100	1943.09	0,9478	3151	1985.02	0,7998	3258	1964.03	0,9927	3300	1948.04	0,8298	3300	1986.03	0,9396	3352	1947.10	0,9077	3394	1967.08	0,7452	3433	1954.12	0,9717			
2890	1982.04	0,8121	2911	1990.12	0,9414	3036	1956.06	0,8717	3100	1945.01	0,6433	3151	1999.10	0,9143	3258	1964.12	0,9612	3300	1948.08	0,8828	3300	1986.12	0,8647	3352	1963.04	0,9628	3394	1970.05	0,9387	3433	1956.04	0,9818			
2890	1982.05	0,7714	2911	1999.01	0,9758	3036	1962.02	0,7412	3100	1945.06	0,8174	3152	1974.06	0,8833	3261	1949.10	0,7848	3300	1951.05	0,5227	3300	1987.04	0,8233	3352	1976.09	0,8987	3394	1972.04	0,9894	3433	1956.10	0,8244			
2890	1982.11	0,7688	2921	1956.03	0,9243	3036	1963.11	0,8582	3100	1947.11	0,7737	3153	1963.02	0,5056	3261	1964.07	0,8591	3300	1951.12	0,9211	3300	1987.05	0,9768	3352	1977.07	0,9872	3394	1980.08	0,8980	3433	1963.05	0,8064			
2890	1983.05	0,9272	2921	1960.06	0,8321	3036	1964.03	0,8353	3100	1948.07	0,9016	3153	1988.02	0,8988	3261	1966.08	0,9413	3300	1952.04	0,8563	3300	1987.10	0,9684	3353	1968.03	0,9712	3394	1988.03	0,8173	3433	1966.11	0,777			



Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
3508	1966.12	0,9389	3519	1967.08	0,6448	3524	1973.05	0,7709	3525	1981.09	0,8747	3528	1956.02	0,9659	3529	1970.10	0,7687	3530	1966.10	0,8687	3531	1979.07	0,7764	3533	1968.03	0,8192	3534	1995.06	0,7988	3554	1963.03	0,8350						
3508	1967.02	0,8824	3519	1969.06	0,8746	3524	1973.06	0,8838	3525	1982.07	0,9337	3528	1958.01	0,6865	3529	1971.12	0,8175	3530	1968.01	0,7208	3531	1980.07	0,6815	3533	1969.06	0,9604	3534	1995.08	0,9392	3554	1968.03	0,9210						
3508	1968.06	0,7550	3519	1971.01	0,8435	3524	1974.06	0,6819	3525	1983.05	0,9039	3528	1961.03	0,9008	3529	1972.01	0,8164	3530	1968.02	0,8775	3531	1980.10	0,7718	3533	1970.02	0,8258	3534	1996.05	0,9433	3554	1989.07	0,9377						
3508	1968.10	0,8049	3519	1971.06	0,7824	3524	1975.03	0,7650	3525	1983.06	0,7014	3528	1963.01	0,9021	3529	1972.06	0,9189	3530	1969.10	0,7556	3531	1980.11	0,7821	3533	1971.04	0,9480	3534	1996.11	0,9607	3554	1997.07	0,8635						
3508	1971.04	0,7571	3519	1971.07	0,7925	3524	1975.04	0,7723	3525	1983.07	0,8300	3528	1963.11	0,8634	3529	1972.07	0,8238	3530	1971.09	0,8505	3531	1982.04	0,9541	3533	1973.01	0,7719	3534	1997.01	0,8821	3555	1958.05	0,9686						
3508	1971.12	0,8839	3519	1973.04	0,6938	3524	1975.10	0,9143	3525	1983.08	0,7879	3528	1965.02	0,9257	3529	1973.10	0,9282	3530	1973.03	0,8199	3531	1983.03	0,9943	3533	1973.12	0,7788	3534	1998.04	0,7101	3555	1959.08	0,9668						
3508	1972.12	0,8897	3519	1975.05	0,7060	3524	1976.01	0,9261	3525	1983.10	0,9328	3528	1968.04	0,9283	3529	1973.12	0,7666	3530	1973.04	0,9858	3531	1983.11	0,7649	3533	1974.02	0,8971	3534	1999.01	0,9248	3555	1970.03	0,9519						
3508	1973.01	0,9059	3519	1975.06	0,8424	3524	1976.09	0,8857	3525	1983.11	0,7718	3528	1969.12	0,9687	3529	1974.04	0,7132	3530	1973.12	0,9360	3531	1984.09	0,7417	3533	1974.05	0,6936	3534	2000.04	0,9759	3555	1980.03	0,9876						
3508	1973.08	0,8056	3519	1975.12	0,9696	3524	1977.11	0,9441	3525	1984.02	0,9998	3528	1970.05	0,9820	3529	1974.05	0,8330	3530	1974.01	0,9358	3531	1984.11	0,6502	3533	1974.06	0,9573	3534	2000.05	0,7341	3555	1983.01	0,8548						
3508	1974.09	0,8467	3519	1976.05	0,7070	3524	1978.10	0,7861	3525	1984.06	0,9837	3528	1971.03	0,8845	3529	1974.09	0,7475	3530	1974.06	0,8094	3531	1985.02	0,6485	3533	1974.09	0,8601	3534	2001.02	0,6844	3555	1985.06	0,9256						
3508	1974.11	0,7632	3519	1977.03	0,9190	3524	1978.12	0,7286	3525	1985.08	0,9971	3528	1971.04	0,7099	3529	1974.11	0,8878	3530	1975.01	0,7918	3531	1985.07	0,5948	3533	1975.03	0,9124	3534	2004.08	0,8534	3555	1993.07	0,9562						
3508	1975.11	0,7712	3519	1978.07	0,8368	3524	1979.03	0,9599	3525	1987.10	0,9399	3528	1972.05	0,8645	3529	1974.12	0,8773	3530	1975.03	0,7417	3531	1985.09	0,7770	3533	1975.05	0,8098	3535	1951.04	0,9766	3555	1999.05	0,9033						
3508	1976.08	0,9868	3519	1978.12	0,8259	3524	1980.06	0,8707	3525	1988.04	0,9767	3528	1973.01	0,4885	3529	1975.01	0,9018	3530	1975.04	0,9177	3531	1985.12	0,6713	3533	1976.02	0,8320	3535	1951.07	0,7817	3556	1951.12	0,8489						
3508	1980.05	0,8232	3519	1979.08	0,9931	3524	1982.05	0,7806	3525	1988.10	0,9163	3528	1974.09	0,7854	3529	1975.02	0,7420	3530	1976.04	0,9080	3531	1986.11	0,8142	3533	1978.10	0,9427	3535	1953.06	0,7633	3556	1960.12	0,8641						
3508	1983.03	0,9718	3519	1979.12	0,6833	3524	1983.08	0,8543	3525	1989.08	0,8869	3528	1975.01	0,8315	3529	1975.09	0,5726	3530	1977.10	0,9388	3531	1987.08	0,7889	3533	1979.07	0,9562	3535	1954.05	0,7512	3556	1961.05	0,7320						
3508	1984.06	0,7859	3519	1982.07	0,7398	3524	1983.10	0,8549	3525	1989.09	0,9017	3528	1975.11	0,9063	3529	1975.12	0,7659	3530	1978.11	0,8927	3531	1988.02	0,8947	3533	1979.10	0,7548	3535	1956.01	0,7866	3556	1972.05	0,8568						
3508	1985.04	0,9256	3519	1983.11	0,6597	3524	1985.04	0,9174	3525	1989.11	0,9641	3528	1976.01	0,9915	3529	1976.08	0,5855	3530	1979.03	0,6990	3531	1990.12	0,8413	3533	1982.12	0,9241	3535	1956.04	0,9012	3556	1976.07	0,8028						
3508	1985.10	0,8264	3519	1985.01	0,7270	3524	1985.05	0,9517	3525	1991.01	0,9032	3528	1976.09	0,9369	3529	1976.09	0,6976	3530	1979.09	0,8326	3531	1992.03	0,8131	3533	1983.11	0,7310	3535	1963.07	0,8755	3556	1977.12	0,8964						
3508	1986.12	0,9510	3519	1991.06	0,6937	3524	1985.08	0,7255	3525	1992.01	0,9255	3528	1976.12	0,8351	3529	1977.02	0,8263	3530	1980.04	0,8710	3531	1994.12	0,7129	3533	1986.02	0,8171	3535	1963.08	0,9554	3556	1980.05	0,8650						
3508	1991.01	0,9292	3519	1995.10	0,7556	3524	1985.12	0,8375	3525	1993.07	0,9330	3528	1978.04	0,8680	3529	1977.07	0,7435	3530	1980.05	0,7924	3531	1995.07	0,7224	3533	1988.06	0,8029	3535	1964.01	0,8994	3556	1983.09	0,7887						
3508	1991.09	0,9712	3519	1996.06	0,9702	3524	1986.07	0,6241	3525	1993.12	0,8835	3528	1979.05	0,8878	3529	1977.08	0,9598	3530	1980.06	0,9569	3531	1995.12	0,8131	3533	1989.02	0,9384	3535	1965.01	0,9376	3556	1985.06	0,8779						
3508	1992.03	0,8120	3519	1999.05	0,9524	3524	1988.05	0,9888	3525	1994.09	0,8789	3528	1980.06	0,8186	3529	1978.05	0,7000	3530	1980.12	0,8836	3531	1997.06	0,7376	3533	1993.11	0,9101	3535	1967.06	0,8386	3556	1987.09	0,8017						
3508	1993.01	0,9709	3521	1949.12	0,8341	3524	1988.09	0,8886	3525	1995.07	0,7136	3528	1981.02	0,9128	3529	1978.07	0,6581	3530	1981.02	0,9182	3531	1998.06	0,8911	3533	1995.11	0,8964	3535	1968.08	0,8096	3556	1997.02	0,9839						
3508	1993.11	0,8971	3521	1950.09	0,9566	3524	1990.05	0,7817	3525	1996.07	0,8984	3528	1982.01	0,7225	3529	1978.09	0,7577	3530	1981.06	0,9200	3531	1998.07	0,7171	3533	1999.01	0,8299	3535	1968.09	0,7800	3557	1953.08	0,8096						
3508	1996.03	0,9561	3521	1953.04	0,8822	3524	1991.03	0,9137	3525	1999.12	0,8941	3528	1982.03	0,8671	3529	1979.05	0,7918	3530	1981.07	0,8411	3531	1999.11	0,6918	3533	2002.07	0,9175	3535	1969.04	0,8494	3557	1956.08	0,9383						
3508	1997.05	0,6495	3521	1954.06	0,6763	3524	1992.04	0,7084	3526	1946.07	0,9721	3528	1982.06	0,9621	3529	1979.10	0,9123	3530	1982.03	0,9542	3531	2000.04	0,6870	3534	1941.05	0,5993	3535	1969.05	0,9379	3557	1957.01	0,8108						
3508	1997.06	0,9559	3521	1956.05	0,7730	3524	1992.08	0,7528	3526	1953.10	0,6850	3528	1984.05	0,7257	3529	1979.11	0,8050	3530	1982.04	0,8330	3531	2000.07	0,7676	3534	1948.07	0,9562	3535	1969.07	0,9647	3557	1970.12	0,8443						
3508	2002.05	0,9234	3521	1971.06	0,7216	3524	1994.07	0,9443	3526	1954.08	0,9378	3528	1984.11	0,8846	3529	1980.06	0,7096	3530	1983.03	0,8922	3531	2001.01	0,8770	3534	1954.08	0,9567	3535	1969.09	0,9723	3557	1973.08	0,8591						
3516	1950.03	0,9640	3521	1971.08	0,9761	3524	1994.09	0,9006	3526	1955.02	0,9512	3528	1985.03	0,9455	3529	1980.08	0,8199	3530	1983.09	0,8163	3531	2001.09	0,9047	3534	1955.09	0,8052	3535	1970.10	0,8436	3557	1976.04	0,8056						
3516	1953.08	0,8270	3521	1972.11	0,9011	3524	1995.01	0,8340	3526	1957.05	0,9412	3528	1986.06	0,9975	3529	1980.09	0,7853	3530	1984.04	0,9784	3531	2003.11	0,7671	3534	1955.12	0,9295	3535	1971.03	0,8134	3557	1978.05	0,6416						
3516	1954.04	0,7323	3521	1973.10	0,9684	3524	1995.12	0,7380	3526	1961.09	0,8628	3528	1987.07	0,8498	3529	1981.02	0,8509	3530	1984.05	0,7815	3531	2004.08	0,8732	3534	1959.05	0,9737	3535	1971.08	0,9618	3557	1987.03	0,8486						
3516	1956.06	0,8567	3521	1974.07	0,9737	3524	1996.01	0,7946	3526	1962.02	0,8630	3528	1988.09	0,8674	3529	1981.03	0,8674	3530	1985.09	0,9201	3531	2004.08	0,8732	3534	1961.08	0,9459	3535	1972.02	0,9131	3557	1987.11	0,9638						
3516	1956.11	0,9138	3521	1974.12	0,8344	3524	1998.07	0,5295	3526	1963.01	0,8804	3528	1989.01	0,8290	3529	1981.08	0,7963	3530	1985.12	0,7739	3531	2004.08	0,8732	3534	1961.10	0,7072	3535	1972.04	0,9238	3557								



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
3565	1976.06	0,9552	3600	1946.06	0,9073	3711	1960.03	0,9390	3754	1992.08	0,9409	3783	1982.04	0,8288	3847	1962.08	0,9704	3927	1977.11	0,8168	3958	1975.01	0,9256	3980	1994.09	0,8350	4002	1982.03	0,9088	4024	1994.05	0,6873						
3565	1983.12	0,8930	3600	1947.11	0,6384	3711	1962.01	0,9503	3755	1984.12	0,9017	3786	1966.03	0,9812	3848	1979.05	0,9989	3928	1968.11	0,8872	3958	1984.04	0,9333	3980	1996.03	0,7974	4002	1982.07	0,9753	4024	1995.02	0,6615						
3565	1991.04	0,9937	3600	1949.10	0,8777	3711	1970.05	0,9898	3756	1955.10	0,9691	3786	1969.10	0,9963	3848	1979.10	0,8417	3929	1965.05	0,9574	3958	1984.05	0,9601	3980	1999.06	0,8680	4002	1982.12	0,8656	4024	1997.03	0,6790						
3565	1996.02	0,9713	3600	1949.12	0,6508	3711	1974.04	0,9707	3759	1974.05	0,9219	3786	1975.10	0,9555	3848	1987.12	0,9029	3929	1974.07	0,9238	3958	1997.02	0,9826	3980	2000.03	0,7706	4002	1983.04	0,7055	4024	1997.11	0,6568						
3565	1996.12	0,9061	3600	1952.05	0,8952	3711	1975.10	0,9577	3759	1992.09	0,9837	3786	1981.03	0,9783	3848	1990.07	0,9147	3929	1988.12	0,9719	3959	1964.09	0,9998	3985	1962.11	0,7182	4002	1983.07	0,9688	4024	1998.07	0,5563						
3571	1951.08	0,7833	3600	1952.10	0,5241	3711	1976.05	0,7046	3761	1994.01	0,9889	3787	1962.05	0,9431	3849	1959.02	0,9262	3929	1995.06	0,9554	3959	1985.04	0,9036	3985	1982.08	0,7308	4002	1983.12	0,7467	4024	2000.06	0,8371						
3571	1956.05	0,8963	3600	1954.10	0,9420	3711	1979.02	0,9529	3762	1953.11	0,7827	3791	1954.12	0,8509	3849	1983.02	0,9777	3931	1956.06	0,8683	3959	1987.09	0,9541	3985	1991.12	0,8830	4002	1984.12	0,7016	4024	2003.07	0,8581						
3571	1968.07	0,9030	3600	1959.09	0,8200	3711	1980.01	0,9027	3762	1989.08	0,9467	3791	1958.07	0,9548	3849	1983.12	0,9035	3931	1973.06	0,9251	3961	1953.12	0,7415	3987	1967.07	0,5848	4002	1985.05	0,9195	4025	1944.03	0,8658						
3571	1969.12	0,7604	3600	1961.08	0,9831	3711	1980.11	0,9755	3763	1949.06	0,8737	3792	1960.03	0,9849	3851	1969.09	0,8131	3931	1986.08	0,9188	3961	1962.12	0,8386	3987	1984.11	0,9431	4002	1985.07	0,6827	4025	1948.03	0,9412						
3571	1971.10	0,8542	3600	1966.12	0,8478	3711	1981.07	0,8717	3763	1956.09	0,6664	3792	1963.07	0,9947	3851	1979.05	0,9918	3932	1948.04	0,9139	3961	1979.06	0,8648	3987	1988.03	0,8545	4002	1986.11	0,7305	4025	1948.04	0,7560						
3571	1976.01	0,9939	3600	1968.02	0,9780	3711	1983.09	0,8682	3763	1967.03	0,9885	3792	1975.10	0,8758	3853	1979.06	0,9120	3932	1962.07	0,9889	3961	2000.01	0,8266	3987	1998.04	0,8733	4002	1987.06	0,9487	4025	1951.02	0,8373						
3571	1977.12	0,9244	3600	1972.09	0,9561	3711	1985.05	0,8677	3765	1961.04	0,9248	3792	1982.03	0,9936	3853	1991.03	0,9627	3932	1963.07	0,9453	3961	2000.03	0,8620	3988	1991.11	0,8030	4002	1987.11	0,7675	4025	1959.07	0,9023						
3571	1980.07	0,8360	3600	1973.12	0,9954	3712	1967.01	0,8398	3765	1986.12	0,8805	3792	1983.03	0,7811	3855	1965.04	0,9941	3932	1999.07	0,8675	3962	1976.04	0,8992	3988	1997.05	0,7357	4002	1987.12	0,9380	4025	1962.11	0,6254						
3571	1981.11	0,9415	3600	1977.07	0,9571	3712	1970.11	0,9829	3768	1988.09	0,8979	3792	1984.05	0,8754	3855	1971.10	0,8490	3933	1961.05	0,9718	3962	1989.02	0,8853	3988	2000.09	0,6981	4002	1988.10	0,8923	4025	1962.12	0,7077						
3571	1994.07	0,8540	3600	1979.08	0,8988	3712	1972.03	0,8990	3770	1957.02	0,7109	3792	1987.04	0,8973	3855	1986.04	0,8383	3933	1961.09	0,6354	3963	1957.09	0,9012	3989	1956.12	0,9261	4002	1988.12	0,7114	4025	1963.09	0,6619						
3571	1995.05	0,9245	3600	1983.09	0,9739	3712	1975.02	0,7551	3770	1959.08	0,7197	3792	1997.10	0,9975	3860	1945.02	0,7444	3934	1976.07	0,8222	3963	1986.01	0,8851	3989	1962.07	0,8496	4002	1989.02	0,8165	4025	1964.09	0,8540						
3572	1950.11	0,7508	3600	1984.03	0,7121	3712	1985.04	0,8031	3770	1963.09	0,9215	3793	1967.05	0,9350	3860	1963.09	0,9736	3934	1997.12	0,8297	3964	1978.01	0,6749	3989	1967.02	0,9752	4002	1989.06	0,8692	4025	1965.01	0,8694						
3572	1959.11	0,7559	3600	1988.05	0,9854	3712	1986.08	0,8786	3770	1965.01	0,9551	3793	1969.12	0,9996	3860	1973.04	0,8918	3935	1954.12	0,9261	3964	1988.04	0,9958	3989	1967.07	0,9671	4002	1989.11	0,8256	4025	1966.09	0,6129						
3572	1965.09	0,8777	3600	1992.12	0,9025	3712	1987.05	0,9573	3770	1968.12	0,9039	3793	1972.06	0,9771	3860	1975.10	0,9752	3935	1962.12	0,9399	3964	1992.05	0,9848	3989	1987.01	0,8496	4002	1991.02	0,9390	4025	1967.01	0,7437						
3572	1967.06	0,8680	3608	1983.03	0,7259	3712	1988.08	0,8831	3770	1969.08	0,9523	3793	1989.02	0,9756	3860	1981.03	0,8738	3935	1968.08	0,9343	3965	1965.03	0,9964	3989	1992.10	0,9791	4002	1991.04	0,8195	4025	1967.06	0,6421						
3572	1981.08	0,8683	3621	1969.04	0,8937	3712	1999.10	0,6777	3770	1972.01	0,9748	3793	2000.08	0,8683	3860	1999.12	0,7350	3935	1987.03	0,9186	3965	1979.06	0,8736	3989	2002.01	0,9566	4002	1991.06	0,9458	4025	1969.05	0,6792						
3572	1981.11	0,8304	3622	1945.08	0,9748	3713	1954.04	0,7256	3770	1972.05	0,8723	3794	1948.06	0,4236	3863	1976.12	0,7669	3936	1956.11	0,9385	3971	1958.03	0,9989	3994	1955.01	0,7796	4002	1992.02	0,8100	4025	1970.05	0,9511						
3572	1983.05	0,9779	3622	1954.07	0,9991	3713	1956.06	0,7796	3770	1974.01	0,9174	3794	1964.11	0,8768	3864	1998.04	0,9947	3936	1996.07	0,9514	3971	1963.02	0,9933	3994	1965.06	0,9766	4002	1993.01	0,7649	4025	1970.07	0,8170						
3573	1943.12	0,8197	3622	1958.04	0,9685	3713	1957.11	0,9561	3770	1978.05	0,9226	3794	1970.01	0,9663	3871	1980.06	0,9552	3937	1978.06	0,9631	3971	1970.02	0,8532	3995	1973.03	0,9979	4002	1993.08	0,6168	4025	1971.04	0,6541						
3573	1957.11	0,8998	3622	1971.03	0,9600	3713	1969.04	0,8804	3770	1978.12	0,9014	3794	1971.06	0,5244	3871	1981.01	0,9820	3937	1998.06	0,9171	3971	1973.06	0,8883	3997	1961.11	0,8346	4002	1994.02	0,8634	4025	1971.08	0,7034						
3573	1965.06	0,8709	3623	1971.05	0,9513	3713	1980.11	0,9195	3770	1981.09	0,8896	3794	1980.01	0,9290	3871	1989.05	0,9970	3941	1968.05	0,9866	3971	1974.07	0,9949	4002	1945.05	0,6875	4002	1994.08	0,7915	4025	1972.07	0,7126						
3573	1980.11	0,7850	3626	1967.06	0,8959	3713	1982.11	0,8411	3770	1983.02	0,8630	3794	1982.06	0,8943	3873	1960.02	0,9536	3941	1985.08	0,9328	3971	1984.09	0,9499	4002	1945.10	0,7108	4002	1996.04	0,8274	4025	1972.09	0,8491						
3573	1984.09	0,9328	3626	1984.12	0,8948	3713	1989.04	0,8316	3770	1984.10	0,8095	3794	1989.02	0,9513	3874	1981.11	1,0000	3941	1986.11	0,8508	3971	1986.04	0,8971	4002	1951.05	0,7395	4002	1998.01	0,8281	4025	1973.08	0,6936						
3574	1959.02	0,9789	3641	1964.01	0,9931	3713	1989.11	0,9995	3770	1986.01	0,9548	3794	1991.10	0,8171	3874	1987.12	0,8050	3942	1959.08	0,8695	3971	1987.05	0,9689	4002	1951.08	0,9224	4002	1998.12	0,9600	4025	1974.01	0,6559						
3574	1967.06	0,9569	3641	1971.04	0,8225	3714	1963.03	0,8723	3770	1987.09	0,9119	3794	1993.08	0,9354	3876	1962.04	0,7413	3943	1952.10	0,8539	3973	1944.05	0,5693	4002	1953.06	0,7107	4002	1999.02	0,8277	4025	1974.03	0,8607						
3574	1972.11	0,7537	3641	1976.04	0,9917	3714	1986.08	0,9148	3770	1989.02	0,8632	3794	1997.02	0,9438	3881	1951.09	0,9457	3943	1958.07	0,8492	3973	1947.10	0,3772	4002	1955.01	0,8105	4002	1999.04	0,6202	4025	1975.02	0,8875						
3574	1975.11	0,8214	3642	1993.05	0,9979	3715	1975.09	0,8826	3770	1989.12	0,8679	3794	2002.12	0,9756	3881	1956.01	0,9253	3943	1962.01	0,7714	3973	1961.11	0,9616	4002	1955.04	0,7646	4002	1999.12	0,9194	4025	1975.03	0,6706						
3574	1979.12	0,9049	3643	1978.08	0,9148	3715	1976.07	0,8997	3770	1992.10	0,9540	3795	1947.07	0,8071	3881	1961.08	0,7637	3943	1982.07	0,9633	3973	1964.06	0,9750	4002	1956.02	0,6877	4002	2000.06	0,8496	4025								



Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
4026	1972.01	0,8895	4027	1981.11	0,9097	4028	1979.02	0,6248	4029	1976.10	0,8642	4030	1969.12	0,7950	4031	1999.05	0,8296	4032	1968.03	0,6718	4033	1982.01	0,9434	4034	1996.09	0,8609	4035	1976.10	0,8595	4036	1964.06	0,7222						
4026	1972.03	0,9531	4027	1982.08	0,9036	4028	1979.06	0,7387	4029	1977.08	0,7644	4030	1970.05	0,9692	4031	2000.03	0,7711	4032	1968.04	0,7078	4033	1982.02	0,7668	4034	1996.12	0,9032	4035	1977.01	0,9283	4036	1964.12	0,8808						
4026	1972.04	0,6383	4027	1986.02	0,9960	4028	1980.03	0,6549	4029	1978.03	0,7348	4030	1970.12	0,8414	4031	2003.01	0,9712	4032	1968.05	0,9573	4033	1982.03	0,8609	4034	1997.01	0,7599	4035	1977.08	0,9923	4036	1965.04	0,7137						
4026	1972.08	0,7030	4027	1986.05	0,8098	4028	1981.03	0,7763	4029	1979.02	0,6181	4030	1971.01	0,6658	4031	2003.10	0,9486	4032	1968.07	0,9341	4033	1982.04	0,6724	4034	1997.06	0,7627	4035	1977.12	0,9594	4036	1966.04	0,8011						
4026	1972.10	0,8848	4027	1988.11	0,6862	4028	1981.05	0,6781	4029	1979.03	0,5677	4030	1971.09	0,7676	4031	1940.11	0,6069	4032	1968.10	0,8991	4033	1982.05	0,8514	4034	1997.08	0,9008	4035	1978.07	0,9279	4036	1968.03	0,9559						
4026	1973.02	0,7305	4027	1989.05	0,9111	4028	1981.12	0,5999	4029	1979.04	0,8564	4030	1972.01	0,6951	4031	1942.02	0,9356	4032	1968.11	0,9486	4033	1982.07	0,9102	4034	1998.01	0,6460	4035	1978.08	0,8768	4036	1968.05	0,8081						
4026	1973.10	0,7263	4027	1990.01	0,7144	4028	1982.03	0,5109	4029	1979.09	0,8178	4030	1972.06	0,9309	4031	1944.06	0,9349	4032	1968.12	0,9050	4033	1982.08	0,8393	4034	1998.04	0,7571	4035	1978.09	0,7611	4036	1968.08	0,7716						
4026	1973.11	0,7447	4027	1991.02	0,9108	4028	1982.07	0,7053	4029	1980.04	0,7372	4030	1972.11	0,9527	4031	1945.03	0,8091	4032	1969.01	0,8872	4033	1982.09	0,7390	4034	1998.11	0,6464	4035	1979.01	0,9094	4036	1968.10	0,7598						
4026	1974.03	0,6431	4027	1993.02	0,9833	4028	1983.03	0,6639	4029	1980.06	0,8771	4030	1973.04	0,6074	4031	1945.08	0,9175	4032	1969.04	0,7458	4033	1982.11	0,7216	4034	1999.05	0,7518	4035	1979.02	0,9471	4036	1969.02	0,5191						
4026	1974.07	0,9946	4027	1995.02	0,8628	4028	1983.08	0,8812	4029	1980.07	0,8843	4030	1973.06	0,7063	4031	1946.01	0,8229	4032	1969.05	0,6835	4033	1982.12	0,6325	4034	1999.08	0,7440	4035	1979.03	0,8865	4036	1969.05	0,8374						
4026	1974.12	0,6428	4027	1995.04	0,8697	4028	1984.07	0,8643	4029	1980.12	0,7360	4030	1973.12	0,9863	4031	1946.03	0,7435	4032	1969.08	0,7532	4033	1983.05	0,7722	4034	1999.10	0,7896	4035	1979.04	0,8198	4036	1969.10	0,8090						
4026	1975.02	0,6578	4027	1996.10	0,9615	4028	1984.08	0,8395	4029	1981.03	0,8844	4030	1974.03	0,7675	4031	1947.02	0,8510	4032	1969.10	0,9391	4033	1983.06	0,7838	4034	2000.01	0,8363	4035	1979.06	0,9236	4036	1969.11	0,6837						
4026	1975.03	0,6231	4027	1996.10	0,9615	4028	1985.04	0,6391	4029	1981.07	0,8542	4030	1974.05	0,6232	4031	1947.09	0,7911	4032	1969.11	0,7823	4033	1983.07	0,7638	4034	2000.03	0,9010	4035	1979.07	0,9419	4036	1970.01	0,8438						
4026	1975.04	0,6311	4027	1998.05	0,7998	4028	1985.07	0,8911	4029	1983.01	0,6931	4030	1974.06	0,8506	4031	1948.07	0,6902	4032	1969.12	0,9325	4033	1983.09	0,9732	4034	2000.08	0,6714	4035	1979.10	0,8902	4036	1970.07	0,7507						
4026	1976.10	0,8679	4027	1998.05	0,7998	4028	1985.11	0,7457	4029	1983.12	0,8436	4030	1974.07	0,6773	4031	1949.01	0,4638	4032	1970.03	0,6491	4033	1983.10	0,8749	4034	2000.11	0,7139	4035	1979.11	0,6288	4036	1971.01	0,8681						
4026	1976.11	0,4454	4027	1998.05	0,7998	4028	1986.02	0,7380	4029	1984.01	0,8016	4030	1974.09	0,8263	4031	1949.07	0,7532	4032	1970.05	0,7700	4033	1983.11	0,7860	4034	2001.10	0,8873	4035	1980.03	0,8738	4036	1971.03	0,9729						
4026	1977.04	0,8481	4027	1998.05	0,7998	4028	1986.08	0,5437	4029	1985.10	0,7165	4030	1974.10	0,7342	4031	1950.12	0,8486	4032	1970.06	0,7821	4033	1984.01	0,9120	4034	2001.11	0,7642	4035	1980.04	0,9201	4036	1971.05	0,9471						
4026	1977.08	0,9020	4027	1998.05	0,7998	4028	1986.12	0,6223	4029	1985.12	0,6828	4030	1975.01	0,8203	4031	1951.10	0,9255	4032	1970.09	0,7592	4033	1984.04	0,8430	4034	2003.01	0,8208	4035	1980.05	0,6336	4036	1971.10	0,7259						
4026	1978.04	0,6504	4027	1998.05	0,7998	4028	1987.05	0,7698	4029	1986.03	0,8655	4030	1975.09	0,9614	4031	1951.11	0,8053	4032	1970.12	0,7608	4033	1984.06	0,8362	4034	2003.04	0,7214	4035	1980.09	0,7710	4036	1972.01	0,9596						
4026	1978.09	0,7136	4027	1998.05	0,7998	4028	1987.06	0,6871	4029	1987.02	0,6188	4030	1975.11	0,6872	4031	1952.02	0,7701	4032	1971.03	0,9119	4033	1984.08	0,7565	4034	2004.04	0,7316	4035	1980.12	0,9948	4036	1972.10	0,8744						
4026	1980.03	0,8003	4027	1998.05	0,7998	4028	1988.04	0,6896	4029	1987.09	0,7406	4030	1976.01	0,7304	4031	1952.05	0,6094	4032	1971.04	0,9009	4033	1984.09	0,5720	4034	2004.11	0,7766	4035	1981.03	0,9987	4036	1972.11	0,9160						
4026	1981.09	0,6411	4027	1998.05	0,7998	4028	1988.08	0,6566	4029	1988.07	0,7700	4030	1976.05	0,6732	4031	1953.03	0,7551	4032	1971.05	0,8433	4033	1984.11	0,8232	4034	1942.01	0,7786	4035	1981.08	0,9297	4036	1972.12	0,8148						
4026	1982.01	0,5941	4027	1998.05	0,7998	4028	1988.12	0,7277	4029	1988.12	0,6928	4030	1976.06	0,5866	4031	1953.05	0,8226	4032	1971.08	0,7890	4033	1985.03	0,7517	4034	1944.11	0,8732	4035	1982.06	0,8768	4036	1973.06	0,8224						
4026	1983.03	0,7639	4027	1998.05	0,7998	4028	1989.07	0,8342	4029	1989.01	0,7122	4030	1976.07	0,7525	4031	1953.07	0,6619	4032	1971.10	0,6904	4033	1985.04	0,8062	4034	1945.01	0,8399	4035	1983.02	0,9270	4036	1973.07	0,5680						
4026	1983.09	0,8649	4027	1998.05	0,7998	4028	1990.11	0,7263	4029	1989.03	0,6065	4030	1976.09	0,8715	4031	1953.08	0,8016	4032	1972.01	0,7777	4033	1985.07	0,8384	4034	1945.08	0,8842	4035	1983.04	0,7329	4036	1973.10	0,7310						
4026	1985.09	0,9538	4027	1998.05	0,7998	4028	1990.12	0,7735	4029	1990.01	0,9498	4030	1977.01	0,7902	4031	1953.10	0,8202	4032	1972.02	0,8173	4033	1985.08	0,8009	4034	1946.02	0,6857	4035	1983.07	0,8531	4036	1974.05	0,7687						
4026	1986.04	0,6725	4027	1998.05	0,7998	4028	1991.05	0,9448	4029	1990.03	0,9264	4030	1977.05	0,7982	4031	1953.11	0,7271	4032	1972.04	0,6717	4033	1985.09	0,8165	4034	1947.04	0,9245	4035	1983.08	0,8405	4036	1974.06	0,7348						
4026	1986.06	0,7368	4027	1998.05	0,7998	4028	1991.10	0,8166	4029	1990.04	0,9954	4030	1977.12	0,7738	4031	1954.05	0,8254	4032	1972.08	0,8749	4033	1985.10	0,9556	4034	1948.01	0,8284	4035	1984.06	0,8487	4036	1974.09	0,9545						
4026	1986.08	0,6345	4027	1998.05	0,7998	4028	1993.07	0,7349	4029	1991.01	0,6855	4030	1978.09	0,6561	4031	1954.10	0,8503	4032	1972.09	0,7130	4033	1985.11	0,7371	4034	1948.10	0,9879	4035	1984.09	0,9916	4036	1974.10	0,7376						
4026	1986.09	0,9345	4027	1998.05	0,7998	4028	1993.09	0,8268	4029	1991.04	0,6548	4030	1979.02	0,8688	4031	1955.09	0,7531	4032	1972.10	0,7626	4033	1985.12	0,7561	4034	1948.12	0,4855	4035	1986.07	0,7583	4036	1974.11	0,8989						
4026	1987.03	0,6196	4027	1998.05	0,7998	4028	1994.04	0,9008	4029	1991.06	0,8303	4030	1979.11	0,8020	4031	1955.10	0,8328	4032	1973.01	0,9282	4033	1986.01	0,6987	4034	1949.11	0,9048	4035	1986.11	0,8803	4036	1974.12	0,9016						
4026	1988.02	0,7595	4027	1998.05	0,7998	4028	1994.11	0,9174	4029	1991.08	0,6863	4030	1979.12	0,6835	4031	1955.12	0,8691	4032	1973.02	0,7400	4033	1986.03	0,5465	4034	1950.01	0,8639	4035	1987.08	0,9123	4036	1975.07	0,9990						
4026	1988.07	0,5838	4027	1998.05	0,7998	4028	1995.01	0,8763	4029	1994.03	0,7368	4030	1980.01	0,7601	4031	1956.05	0,7296	4032	1973.05	0,8001	4033	1986.04	0,8239	4034	1950.04	0,6950	4035	1987.12	0,7251	4036								



Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
4033	1990.06	0,9270	4034	1994.11	0,6086	4066	1993.03	0,9825	4080	1983.02	0,9019	4090	1982.08	0,9751	4125	1989.06	0,7753	4161	2000.02	0,9622	4200	1964.04	0,7049	4211	1969.08	0,8388	4220	1988.11	0,9790	4225	1979.04	0,9880			
4033	1990.09	0,8796	4034	1994.12	0,8321	4066	1994.01	0,9860	4080	1983.05	0,9188	4090	1987.04	0,8448	4125	1991.06	0,7463	4163	1960.12	0,8024	4200	1964.10	0,9923	4211	1969.09	0,9889	4220	1989.02	0,9677	4225	1979.06	0,8645			
4033	1991.06	0,7714	4034	1996.04	0,7949	4066	2003.06	0,9984	4080	1983.11	0,7758	4090	1996.04	0,9935	4125	1992.01	0,8838	4164	1979.11	0,9994	4200	1965.04	0,7845	4211	1970.11	0,7639	4220	1989.04	0,8355	4225	1979.07	0,8642			
4033	1991.09	0,8608	4034	1998.06	0,8066	4069	1948.10	0,7321	4080	1983.12	0,9298	4096	1975.01	0,8237	4125	1992.05	0,9744	4164	1980.03	0,9996	4200	1966.06	0,7407	4211	1971.06	0,6820	4220	1989.08	0,9668	4225	1979.10	0,8927			
4033	1991.11	0,7894	4034	1998.08	0,7456	4069	1958.05	0,9866	4080	1985.12	0,9234	4096	1984.12	0,9890	4125	1993.01	0,9337	4171	1976.10	0,9340	4200	1967.05	0,8779	4211	1971.08	0,9016	4220	1989.12	0,7851	4225	1979.11	0,7616			
4033	1992.03	0,8361	4034	1999.07	0,8174	4071	1964.06	0,9553	4080	1986.03	0,8961	4096	1986.01	0,9514	4126	1956.07	0,9614	4171	1997.04	0,9193	4200	1967.07	0,8383	4211	1974.04	0,8128	4220	1991.09	0,9036	4225	1980.03	0,7685			
4033	1993.03	0,8703	4034	1999.09	0,8069	4071	1977.07	0,9606	4080	1986.10	0,7544	4096	1988.02	0,8777	4126	1967.06	0,7697	4173	1962.05	0,9375	4200	1968.12	0,9759	4211	1974.06	0,7230	4220	1993.03	0,7380	4225	1980.04	0,9200			
4033	1993.06	0,7830	4034	2000.05	0,8314	4071	1993.02	0,8623	4080	1987.11	0,8834	4096	1988.08	0,9698	4126	1978.01	0,9164	4173	1991.11	0,9754	4200	1969.02	0,6050	4211	1975.02	0,9187	4220	1994.01	0,8449	4225	1980.05	0,9524			
4033	1993.07	0,8253	4034	2000.11	0,9666	4075	1952.06	0,9689	4080	1988.03	0,9569	4096	1990.08	0,9516	4126	1990.01	0,8766	4173	1997.12	0,8623	4200	1969.10	0,8154	4211	1975.12	0,8289	4220	1994.02	0,9320	4225	1980.08	0,7163			
4033	1994.02	0,7624	4034	2003.01	0,9622	4075	1964.11	0,9038	4080	1989.02	0,8282	4097	1973.04	0,7837	4126	1995.11	0,9296	4176	1976.05	0,9031	4200	1970.04	0,8399	4211	1979.02	0,6413	4220	1995.02	0,9524	4225	1980.11	0,7310			
4033	1996.06	0,7930	4039	1981.05	0,9135	4075	1991.09	0,8809	4080	1989.06	0,9274	4097	1980.10	0,9448	4127	1970.01	0,8301	4177	1955.03	0,6477	4200	1970.07	0,9199	4211	1979.03	0,7487	4220	1995.08	0,6938	4225	1981.07	0,8305			
4033	1996.10	0,9369	4060	1943.01	0,6394	4077	1967.12	0,6154	4080	1989.10	0,8860	4097	1986.06	0,7501	4127	1975.06	0,7786	4177	1974.05	0,8883	4200	1970.08	0,8444	4211	1980.03	0,7848	4220	1996.12	0,8671	4225	1981.08	0,9389			
4033	1997.03	0,7609	4060	1946.06	0,5667	4077	1982.07	0,6575	4080	1989.11	0,9639	4097	1987.08	0,9231	4130	1953.09	0,7489	4177	1980.10	0,8910	4200	1971.08	0,9000	4211	1980.09	0,6924	4220	1998.02	0,8164	4225	1981.09	0,9029			
4033	1997.05	0,8639	4060	1946.10	0,9257	4078	1945.10	0,8916	4080	1990.08	0,9116	4097	1988.07	0,7876	4130	1961.02	0,9237	4177	1982.11	0,9934	4200	1971.12	0,9350	4211	1983.01	0,9215	4220	1998.10	0,9272	4225	1981.11	0,9283			
4033	1998.06	0,9377	4060	1948.12	0,6988	4078	1953.02	0,6546	4080	1990.09	0,9072	4097	1991.08	0,9695	4130	1961.08	0,8275	4177	1986.10	0,9766	4200	1973.02	0,8266	4211	1987.02	0,8607	4220	1999.01	0,8684	4225	1982.06	0,7815			
4033	1998.10	0,8633	4060	1950.07	0,9421	4078	1963.02	0,9723	4080	1990.10	0,6600	4097	1995.10	0,9970	4130	1969.04	0,9281	4181	1947.10	0,9110	4200	1973.03	0,8723	4211	1988.01	0,9823	4220	1999.06	0,8967	4225	1982.07	0,8538			
4033	1999.01	0,8291	4060	1950.12	0,8484	4078	1968.11	0,7254	4080	1993.04	0,9433	4100	1953.09	0,8325	4130	1973.01	0,6974	4181	1948.07	0,9862	4200	1974.03	0,8683	4211	1989.07	0,9946	4220	1999.10	0,8480	4225	1983.01	0,7505			
4033	1999.08	0,7637	4060	1951.04	0,8970	4078	1969.12	0,9940	4080	1994.02	0,9338	4100	1954.09	0,9983	4130	1973.06	0,8958	4181	1950.09	0,9416	4200	1974.04	0,8722	4211	1989.10	0,8650	4220	2000.01	0,8391	4225	1983.02	0,9628			
4033	2000.01	0,8996	4060	1956.02	0,8734	4078	1986.04	0,7708	4080	1994.09	0,9070	4100	1954.10	0,9135	4130	1974.07	0,8005	4181	1955.01	0,8118	4200	1974.08	0,9245	4211	1992.08	0,7476	4220	2001.03	0,9901	4225	1983.07	0,7454			
4033	2002.10	0,9335	4060	1965.02	0,6844	4078	1994.07	0,8168	4080	1996.03	0,9155	4100	1955.07	0,9483	4130	1974.08	0,9462	4181	1955.09	0,8815	4200	1975.05	0,6761	4211	1993.03	0,7217	4220	2003.03	0,9651	4225	1983.12	0,6943			
4033	2003.10	0,8895	4060	1965.03	0,9827	4079	1944.06	0,9453	4080	1996.04	0,8634	4100	1955.12	0,8685	4130	1975.10	0,8405	4181	1956.06	0,9235	4200	1975.11	0,8863	4211	1995.02	0,9185	4220	2005.06	0,9651	4225	1984.02	0,7131			
4034	1947.01	0,7972	4060	1966.07	0,9467	4079	1951.07	0,7699	4080	1996.10	0,8519	4100	1956.10	0,9975	4130	1979.05	0,7943	4181	1957.02	0,5355	4200	1976.03	0,9787	4211	1996.04	0,9302	4224	1974.09	0,8850	4225	1984.09	0,6796			
4034	1947.04	0,9948	4060	1966.11	0,9135	4079	1955.07	0,6982	4080	1998.03	0,8611	4100	1968.11	0,9599	4130	1982.09	0,8637	4181	1961.01	0,8024	4200	1976.08	0,7915	4211	1996.05	0,8607	4224	1978.04	0,7994	4225	1985.06	0,6850			
4034	1950.06	0,9770	4060	1968.03	0,8059	4079	1962.04	0,9465	4080	1998.06	0,8078	4100	1971.06	0,9610	4130	1982.10	0,9810	4181	1965.12	0,9950	4200	1977.03	0,9360	4211	1997.12	0,9484	4224	1980.02	0,6589	4225	1985.11	0,7417			
4034	1951.01	0,7905	4060	1969.01	0,9754	4079	1965.03	0,9557	4080	1999.07	0,9870	4100	1971.08	0,9889	4130	1983.11	0,7411	4181	1967.03	0,9491	4200	1977.08	0,9227	4211	1999.03	0,9721	4224	1981.09	0,7335	4225	1986.01	0,9460			
4034	1951.06	0,8146	4060	1970.12	0,9205	4079	1969.05	0,9516	4080	2000.02	0,7978	4100	1973.12	0,9567	4130	1985.01	0,8938	4181	1971.07	0,8973	4200	1978.05	0,9615	4211	1970.06	0,9760	4224	1986.12	0,8703	4225	1986.02	0,7432			
4034	1955.07	0,6824	4060	1972.05	0,9772	4079	1972.05	0,7106	4080	2000.09	0,9629	4100	1976.07	0,8123	4130	1988.06	0,9687	4181	1975.01	0,9735	4200	1979.06	0,8907	4211	1981.04	0,9009	4224	1995.08	0,7421	4225	1987.05	0,9702			
4034	1956.04	0,6914	4060	1973.07	0,9363	4079	1976.06	0,6792	4080	2002.12	0,9430	4100	1976.08	0,9029	4130	1989.04	0,8730	4181	1975.09	0,9838	4200	1979.07	0,9311	4211	1985.03	0,9199	4224	2004.07	0,8426	4225	1987.07	0,9620			
4034	1960.05	0,8547	4060	1973.08	0,9890	4079	1979.08	0,7409	4080	2003.06	0,8256	4100	1977.10	0,7843	4130	1995.05	0,9445	4181	1976.01	0,9644	4200	1979.09	0,9940	4211	2005.06	0,9439	4225	1942.07	0,7399	4225	1988.07	0,8424			
4034	1960.09	0,9033	4060	1974.07	0,9967	4079	1981.07	0,8079	4080	2004.06	0,6927	4100	1979.01	0,8189	4130	1998.09	0,9442	4181	1976.03	0,5221	4200	1979.10	0,6168	4211	1948.09	0,7011	4225	1948.10	0,9770	4225	1988.09	0,9407			
4034	1961.03	0,7758	4060	1975.01	0,7496	4079	1984.05	0,6269	4085	1974.10	0,9145	4100	1980.04	0,9955	4130	2000.05	0,9816	4181	1976.10	0,7956	4200	1980.05	0,9600	4211	1950.03	0,8501	4225	1950.08	0,9531	4225	1988.11	0,6833			
4034	1961.05	0,7262	4060	1976.02	0,9103	4079	1986.06	0,8762	4085	1989.05	0,8645	4100	1980.12	0,9490	4133	1954.10	0,8193	4181	1978.01	0,8824	4200	1980.06	0,8633	4211	1951.07	0,7841	4225	1952.05	0,7632	4225	1989.01	0,9900			
4034	1961.11	0,8795	4060	1976.05	0,8978	4079	1987.01	0,8312	4085	1998.09	0,9337	4100	1984.02	0,9278	4133	1968.12	0,9540	4181	1978.04	0,8907	4200	1980.09	0,8283	4211	1952.08	0,9733	4225	1954.02	0,7489	4225	1989.04	0,790			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó
4233	1954.10	0,5452	4242	1983.06	0,9051	4244	1987.10	0,9125	4251	1982.09	0,8478	4264	1962.07	0,9271	4274	1968.01	0,9676	4288	1956.03	0,9025	4320	1977.03	0,7117	4336	1954.07	0,9195	4361	1989.01	0,8954	4400	1954.03	0,8882			
4233	1961.09	0,5734	4242	1985.08	0,6944	4244	1988.04	0,7471	4251	1982.10	0,7905	4264	1966.11	0,9389	4274	1968.05	0,6185	4288	1962.07	0,9679	4320	1978.01	0,7897	4336	1956.10	0,9827	4361	1994.05	0,9398	4400	1954.04	0,7540			
4233	1970.02	0,9608	4242	1988.09	0,8105	4244	1988.08	0,9569	4251	1983.01	0,7711	4264	1970.06	0,8268	4274	1972.01	0,9304	4288	1987.01	0,9740	4320	1978.09	0,8894	4336	1968.06	0,9544	4362	1952.10	0,7439	4400	1954.05	0,7500			
4233	1971.11	0,9266	4242	1990.07	0,9346	4244	1988.12	0,6829	4251	1983.08	0,7259	4264	1975.02	0,9153	4274	1974.08	0,7895	4288	1996.06	0,8345	4320	1980.02	0,8836	4336	1975.11	0,8681	4362	1980.05	0,9326	4400	1954.06	0,8458			
4233	1972.02	0,9935	4242	1991.10	0,8898	4244	1990.04	0,7391	4251	1983.09	0,9738	4264	1977.08	0,9242	4274	1974.11	0,9545	4288	2003.02	0,9069	4320	1981.08	0,9584	4336	1980.04	0,9294	4363	1956.04	0,5547	4400	1954.08	0,7038			
4233	1975.01	0,8399	4242	1993.04	0,9910	4244	1990.07	0,9274	4251	1983.12	0,7718	4264	1985.10	0,8474	4274	1976.09	0,7839	4300	1946.03	0,7939	4320	1983.03	0,8704	4337	1946.01	0,8511	4371	1962.08	0,9696	4400	1954.09	0,7556			
4233	1976.01	0,7753	4242	1993.10	0,9182	4244	1990.09	0,9887	4251	1984.05	0,7538	4264	1989.08	0,8835	4274	1979.07	0,6882	4300	1950.11	0,9889	4320	1984.11	0,7026	4337	1949.07	0,9316	4371	1974.02	0,9677	4400	1954.11	0,8314			
4233	1976.09	0,6439	4242	1996.02	0,9360	4244	1990.10	0,9939	4251	1984.06	0,9443	4264	1995.04	0,9186	4274	1980.08	0,8300	4300	1954.05	0,7076	4320	1985.12	0,7138	4337	1968.03	0,9008	4371	1981.08	0,9857	4400	1954.12	0,6384			
4233	1976.11	0,7520	4242	1996.06	0,9574	4244	1991.06	0,7987	4251	1984.12	0,7870	4266	1964.06	0,9580	4274	1981.05	0,7382	4300	1956.11	0,8640	4320	1987.05	0,8686	4337	1972.07	0,7618	4371	1986.05	0,6796	4400	1955.01	0,7651			
4233	1983.05	0,9949	4242	1996.09	0,7543	4244	1991.09	0,9246	4251	1985.12	0,9179	4266	1975.03	0,8839	4274	1985.09	0,7635	4300	1959.03	0,9600	4320	1988.01	0,8983	4337	1979.03	0,8338	4372	1954.04	0,7254	4400	1955.02	0,8741			
4233	1985.04	0,8307	4242	1997.05	0,8177	4244	1992.06	0,6850	4251	1986.02	0,7780	4266	1985.06	0,8030	4274	1986.06	0,7375	4300	1960.05	0,5826	4320	1988.08	0,9192	4337	1980.08	0,8387	4372	1966.08	0,8951	4400	1955.04	0,6806			
4233	1987.02	0,8083	4242	1998.02	0,6628	4244	1992.07	0,9501	4251	1986.10	0,9394	4266	1986.05	0,8349	4274	1987.07	0,6788	4300	1964.05	0,8244	4320	1988.12	0,7424	4337	1987.07	0,8808	4372	1966.09	0,6347	4400	1955.06	0,5585			
4233	1987.08	0,9748	4242	1998.07	0,9616	4244	1993.03	0,9336	4251	1987.02	0,7440	4266	1988.05	0,7674	4274	1987.08	0,8505	4300	1964.08	0,9305	4320	1989.01	0,9179	4337	1988.03	0,8282	4372	1968.09	0,8662	4400	1955.07	0,8618			
4233	1987.11	0,9272	4242	2000.07	0,7613	4244	1994.01	0,9951	4251	1987.06	0,8312	4266	1998.02	0,9045	4274	1988.10	0,6407	4300	1965.05	0,8103	4320	1990.03	0,7941	4337	1993.10	0,7945	4372	1969.08	0,7351	4400	1955.08	0,8313			
4233	1988.05	0,9662	4242	2002.02	0,9122	4244	1994.07	0,8115	4251	1987.08	0,8237	4266	1998.04	0,9342	4274	1990.06	0,7753	4300	1969.09	0,8969	4320	1990.04	0,7547	4337	1997.10	0,9826	4372	1970.10	0,7859	4400	1955.10	0,5700			
4233	1989.04	0,8940	4242	2002.10	0,6936	4244	1995.11	0,9283	4251	1987.11	0,6939	4267	1973.09	0,8715	4274	1991.08	0,9550	4300	1971.01	0,7714	4320	1991.03	0,8585	4337	1999.12	0,8350	4372	1983.06	0,9242	4400	1955.11	0,8353			
4233	1993.07	0,7544	4243	1951.04	0,9822	4244	1996.11	0,9809	4251	1987.12	0,7473	4267	1983.10	0,7518	4274	1997.07	0,7455	4300	1971.02	0,9324	4320	1993.07	0,7386	4338	1964.01	0,9668	4372	1983.09	0,7830	4400	1956.02	0,6343			
4233	1994.07	0,8288	4243	1954.04	0,7950	4244	1997.01	0,6425	4251	1988.04	0,7838	4271	1948.03	0,9709	4275	1956.02	0,9598	4300	1971.03	0,9584	4320	1994.01	0,8111	4338	1971.07	0,7955	4372	1985.07	0,7102	4400	1956.03	0,7003			
4233	1995.01	0,8488	4243	1956.07	0,7955	4244	1997.03	0,7544	4251	1988.07	0,6482	4271	1948.09	0,9208	4275	1956.04	0,6824	4300	1971.07	0,7568	4320	1996.01	0,8296	4338	1973.06	0,9526	4372	1986.06	0,9959	4400	1956.04	0,5412			
4233	1996.03	0,7843	4243	1962.01	0,7539	4244	1997.07	0,9394	4251	1988.09	0,7500	4271	1954.05	0,8347	4275	1965.05	0,8540	4300	1974.04	0,8621	4320	1998.06	0,7684	4338	1976.06	0,6796	4372	1987.02	0,9940	4400	1956.06	0,6528			
4233	1998.06	0,9331	4243	1968.07	0,9748	4244	1998.10	0,7364	4251	1988.10	0,7947	4271	1955.07	0,9664	4275	1965.09	0,7520	4300	1975.01	0,8735	4320	1999.11	0,9991	4338	1992.07	0,6713	4372	1990.06	0,7680	4400	1956.07	0,7822			
4233	1999.01	0,9430	4243	1972.12	0,9047	4244	2000.02	0,7768	4251	1989.03	0,8686	4271	1960.05	0,6035	4275	1967.02	0,8204	4300	1975.04	0,9445	4320	1999.12	0,8027	4338	1996.04	0,8580	4372	1990.12	0,8946	4400	1956.08	0,8696			
4234	1969.06	0,7268	4243	1973.06	0,9558	4244	2000.10	0,8683	4251	1990.02	0,8701	4271	1961.11	0,9837	4275	1970.02	0,5793	4300	1976.05	0,7906	4320	2001.02	0,9869	4341	1993.04	0,9799	4372	1997.10	0,7024	4400	1956.11	0,5954			
4234	1984.09	0,8304	4243	1975.08	0,7926	4244	2002.01	0,8876	4251	1990.07	0,7532	4271	1968.12	0,8161	4275	1970.11	0,9095	4300	1976.07	0,6982	4320	2002.10	0,8296	4341	1993.04	0,9799	4372	1999.09	0,7094	4400	1957.02	0,9330			
4234	1987.01	0,9196	4243	1976.03	0,7899	4245	1967.12	0,7314	4251	1992.04	0,9256	4271	1970.06	0,8435	4275	1974.11	0,8510	4300	1976.09	0,8682	4320	1953.05	0,8145	4342	1966.11	0,9448	4372	2001.01	0,9803	4400	1957.04	0,8862			
4234	1987.02	0,8017	4243	1977.02	0,8667	4245	1974.05	0,6889	4251	1994.09	0,8216	4271	1972.03	0,8027	4275	1975.11	0,9252	4300	1977.02	0,8735	4320	1964.07	0,8344	4342	1971.03	0,9575	4374	1969.06	0,8491	4400	1957.05	0,8474			
4234	1988.10	0,8751	4243	1977.07	0,8884	4245	1988.06	0,6982	4251	1994.12	0,8905	4271	1973.12	0,8722	4275	1983.06	0,9638	4300	1977.07	0,9104	4320	1975.03	0,7936	4342	1975.07	0,9180	4374	1971.08	0,8177	4400	1957.08	0,7164			
4235	1950.11	0,7330	4243	1978.05	0,9705	4245	1994.09	0,7520	4251	1995.06	0,7976	4271	1974.05	0,8666	4275	1984.02	0,7488	4300	1978.08	0,8787	4320	1976.02	0,9767	4343	1962.12	0,9518	4374	1984.11	0,8342	4400	1957.09	0,7359			
4235	1969.11	0,8684	4243	1980.06	0,8467	4246	1962.08	0,7373	4251	1995.12	0,8615	4271	1976.05	0,8180	4275	1985.04	0,7924	4300	1978.12	0,9546	4320	1977.12	0,7891	4343	1985.08	0,8946	4374	1986.04	0,8634	4400	1957.10	0,8723			
4235	1979.04	0,8883	4243	1980.07	0,9681	4246	1971.03	0,4885	4251	1997.03	0,7178	4271	1976.12	0,8885	4275	1985.10	0,9304	4300	1979.03	0,8857	4320	1984.08	0,9868	4343	1988.06	0,8130	4374	1986.07	0,8000	4400	1957.12	0,9956			
4235	1982.05	0,9946	4243	1981.02	0,8663	4246	1972.11	0,7856	4251	1999.04	0,7962	4271	1977.03	0,9047	4275	1990.09	0,9643	4300	1979.07	0,9310	4320	1985.12	0,9439	4351	1953.05	0,9945	4374	1994.01	0,9442	4400	1958.01	0,9946			
4241	1947.04	0,7543	4243	1983.12	0,9174	4246	1973.06	0,8474	4251	1999.06	0,7609	4271	1977.04	0,8012	4275	1991.06	0,9142	4300	1981.07	0,6341	4320	1986.04	0,7213	4351	1983.10	0,5250	4375	1963.05	0,7804	4400	1958.02	0,8983			
4241	1952.11	0,9563	4243	1987.08	0,9947	4246	1975.01	0,9198	4251	1999.07	0,7768	4271	1977.06	0,9687	4275	1991.09	0,8721	4300	1981.08	0,9515	4320	1988.10	0,7881	4351	1986.08	0,9904	4375	1969.11	0,7382	4400	1958.03	0,843			

Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
4400	1964.11	0,6272	4400	1973.03	0,7678	4400	1981.05	0,6157	4400	1990.01	0,8809	4400	2000.09	0,7421	4405	1982.07	0,9231	4432	1971.04	0,7382	4440	1977.01	0,8026	4450	1977.05	0,9079	4464	1963.12	0,7969	4481	1985.04	0,9315			
4400	1964.12	0,8871	4400	1973.04	0,5909	4400	1981.06	0,7308	4400	1990.02	0,8231	4400	2000.12	0,7133	4405	1982.09	0,8575	4432	1971.09	0,9608	4440	1977.02	0,8163	4450	1978.02	0,8953	4464	1967.03	0,9902	4481	1985.11	0,9564			
4400	1965.03	0,8564	4400	1973.05	0,6882	4400	1981.07	0,4451	4400	1990.03	0,8370	4400	2001.01	0,7198	4405	1983.08	0,6871	4432	1971.10	0,7233	4440	1977.03	0,9969	4450	1978.04	0,8830	4464	1972.03	0,9879	4481	1987.01	0,7333			
4400	1965.04	0,6635	4400	1973.06	0,6661	4400	1981.08	0,7517	4400	1990.04	0,6748	4400	2001.07	0,8658	4405	1983.09	0,7459	4432	1972.08	0,9637	4440	1977.09	0,9565	4450	1980.01	0,9029	4464	1973.03	0,7241	4481	1988.08	0,7966			
4400	1965.05	0,7769	4400	1973.08	0,7565	4400	1981.09	0,7990	4400	1990.05	0,7239	4400	2001.08	0,9893	4405	1984.02	0,8254	4432	1972.09	0,5596	4440	1977.11	0,7905	4450	1980.10	0,8386	4464	1976.11	0,8199	4481	1989.08	0,7994			
4400	1965.06	0,8631	4400	1973.09	0,7488	4400	1981.10	0,6942	4400	1990.08	0,6422	4400	2002.02	0,6485	4405	1984.05	0,8751	4432	1973.06	0,7542	4440	1978.04	0,7671	4450	1982.12	0,7806	4464	1977.04	0,9495	4481	1990.11	0,8479			
4400	1965.07	0,6509	4400	1973.10	0,5836	4400	1981.11	0,6720	4400	1990.09	0,6907	4400	2002.07	0,7580	4405	1985.02	0,6440	4432	1973.10	0,9104	4440	1979.04	0,8895	4450	1984.04	0,7903	4464	1979.01	0,7753	4481	1992.10	0,8346			
4400	1965.09	0,8440	4400	1973.11	0,6052	4400	1981.12	0,7869	4400	1990.10	0,7112	4400	2003.04	0,7296	4405	1985.04	0,6677	4432	1974.04	0,6573	4440	1979.07	0,8342	4450	1984.07	0,9520	4464	1988.01	0,7595	4481	1992.12	0,7097			
4400	1965.10	0,6566	4400	1974.03	0,8670	4400	1982.01	0,7047	4400	1990.11	0,6041	4400	2004.07	0,5455	4405	1986.04	0,9223	4432	1975.02	0,8000	4440	1979.10	0,9203	4450	1987.03	0,7671	4464	1990.06	0,9476	4481	1996.10	0,8301			
4400	1965.11	0,6950	4400	1974.04	0,7424	4400	1982.02	0,6945	4400	1990.12	0,7939	4400	2005.05	0,6995	4405	1986.06	0,8844	4432	1975.11	0,8744	4440	1981.03	0,7988	4450	1987.04	0,8569	4464	1995.12	0,8790	4481	1998.09	0,8395			
4400	1966.01	0,8441	4400	1974.05	0,6443	4400	1982.03	0,7998	4400	1991.01	0,8529	4401	1959.05	0,6760	4405	1986.11	0,9431	4432	1977.03	0,6336	4440	1981.04	0,4812	4450	1989.09	0,6924	4464	1998.01	0,8491	4481	1999.10	0,8537			
4400	1966.02	0,7817	4400	1974.06	0,6914	4400	1982.04	0,7689	4400	1991.02	0,6723	4401	1962.04	0,5649	4405	1987.02	0,8239	4432	1979.03	0,7954	4440	1981.07	0,8559	4450	1989.12	0,9909	4465	1951.03	0,9926	4481	2000.03	0,7349			
4400	1966.03	0,6491	4400	1974.07	0,6799	4400	1982.05	0,6221	4400	1991.03	0,6093	4401	1986.05	0,5885	4405	1987.08	0,8236	4432	1979.08	0,7416	4440	1982.09	0,8736	4450	1991.05	0,8417	4465	1958.04	0,8418	4481	2005.03	0,7893			
4400	1966.04	0,8258	4400	1974.08	0,7920	4400	1982.06	0,7237	4400	1991.05	0,8615	4401	2000.05	0,7645	4405	1988.11	0,7717	4432	1980.05	0,9640	4440	1984.03	0,9873	4450	1993.03	0,9042	4465	1971.12	0,9025	4482	1955.05	0,9579			
4400	1966.05	0,7523	4400	1974.09	0,6157	4400	1982.08	0,7520	4400	1991.07	0,7295	4405	1949.07	0,7785	4405	1989.03	0,7298	4432	1982.07	0,7107	4440	1985.03	0,9486	4450	1993.12	0,9244	4465	1975.05	0,7468	4482	1963.05	0,7015			
4400	1966.06	0,7034	4400	1974.10	0,6464	4400	1982.09	0,8754	4400	1991.08	0,7678	4405	1951.05	0,8799	4405	1989.04	0,7449	4432	1983.05	0,8281	4440	1985.10	0,6823	4450	1994.10	0,9200	4465	1976.09	0,8463	4482	1965.03	0,7222			
4400	1966.07	0,6189	4400	1974.11	0,6424	4400	1982.10	0,6643	4400	1991.09	0,8621	4405	1951.08	0,9045	4405	1990.02	0,8678	4432	1983.11	0,6790	4440	1986.09	0,9643	4450	1996.12	0,9018	4465	1989.08	1,0000	4482	1966.03	0,9471			
4400	1966.08	0,8945	4400	1975.01	0,7398	4400	1982.11	0,8170	4400	1991.10	0,8206	4405	1952.06	0,8716	4405	1990.05	0,6951	4432	1984.07	0,9789	4440	1987.05	0,9351	4450	1998.04	0,8003	4465	1993.05	0,6950	4482	1966.09	0,7825			
4400	1966.10	0,8374	4400	1975.02	0,6080	4400	1982.12	0,6411	4400	1991.11	0,6904	4405	1953.06	0,7418	4405	1990.12	0,8216	4432	1984.11	0,8178	4440	1988.01	0,9030	4450	2000.12	0,9733	4466	1961.09	0,8427	4482	1968.12	0,9907			
4400	1966.11	0,8581	4400	1975.03	0,8540	4400	1983.01	0,8021	4400	1992.02	0,6539	4405	1953.08	0,7357	4405	1991.07	0,7660	4432	1987.02	0,6313	4440	1988.03	0,9822	4455	1969.09	0,9351	4466	1983.05	0,9996	4482	1971.10	0,8586			
4400	1966.12	0,7614	4400	1975.04	0,5674	4400	1983.02	0,7402	4400	1992.04	0,7092	4405	1953.09	0,6992	4405	1992.01	0,8748	4432	1987.03	0,5872	4440	1988.07	0,7720	4455	1984.11	0,9173	4467	1972.07	0,8482	4482	1972.06	0,7680			
4400	1967.01	0,6329	4400	1975.05	0,7428	4400	1983.04	0,7061	4400	1992.05	0,6949	4405	1954.06	0,7348	4405	1992.07	0,9663	4432	1987.11	0,6418	4440	1989.03	0,8349	4455	1986.02	0,9000	4468	1956.05	0,8308	4482	1972.08	0,6908			
4400	1967.02	0,6437	4400	1975.06	0,8517	4400	1983.05	0,7185	4400	1992.06	0,6411	4405	1955.09	0,9645	4405	1992.11	0,7675	4432	1988.10	0,6280	4440	1989.10	0,7749	4455	1988.04	0,9873	4468	1957.02	0,8526	4482	1977.06	0,8922			
4400	1967.03	0,6943	4400	1975.07	0,6682	4400	1983.07	0,6906	4400	1992.07	0,8601	4405	1955.10	0,8974	4405	1993.04	0,9052	4432	1990.11	0,9589	4440	1989.11	0,7319	4455	1997.02	0,9552	4468	1972.06	0,6578	4482	1984.03	0,8309			
4400	1967.05	0,7987	4400	1975.09	0,8904	4400	1983.08	0,6667	4400	1992.08	0,6010	4405	1959.08	0,9277	4405	1993.05	0,6917	4432	1991.07	0,8491	4440	1990.04	0,6853	4455	2000.04	0,9990	4468	1972.11	0,9705	4482	1988.10	0,9570			
4400	1967.06	0,8146	4400	1975.10	0,6451	4400	1983.09	0,6285	4400	1992.09	0,7487	4405	1959.10	0,9644	4405	1993.07	0,7604	4432	1992.03	0,9571	4440	1990.07	0,9969	4456	1956.03	0,9960	4468	1977.11	0,8435	4482	1989.08	0,7781			
4400	1967.07	0,8697	4400	1975.11	0,7313	4400	1983.10	0,7580	4400	1992.10	0,8487	4405	1960.03	0,9618	4405	1994.06	0,6686	4432	1992.11	0,9021	4440	1991.06	0,7709	4456	1958.07	0,9834	4468	1982.04	0,9366	4482	1990.05	0,8800			
4400	1967.08	0,6991	4400	1975.12	0,6753	4400	1983.11	0,6952	4400	1992.11	0,9737	4405	1961.01	0,9173	4405	1995.02	0,9002	4432	1992.12	0,8301	4440	1992.02	0,9676	4456	1966.04	0,7874	4471	1966.11	0,8634	4482	1990.08	0,8643			
4400	1967.09	0,8688	4400	1976.01	0,7332	4400	1983.12	0,7743	4400	1992.12	0,6760	4405	1961.06	0,8904	4405	1996.02	0,7574	4432	1993.05	0,7222	4440	1993.01	0,9465	4456	1977.03	0,7968	4471	1967.09	0,6637	4482	1995.08	0,9800			
4400	1967.10	0,6842	4400	1976.02	0,7492	4400	1984.01	0,7753	4400	1993.01	0,8543	4405	1962.05	0,7356	4405	1996.09	0,7754	4432	1994.04	0,9031	4440	1993.05	0,9230	4456	1978.12	0,9518	4471	1978.05	0,7378	4482	1997.05	0,9870			
4400	1967.11	0,5616	4400	1976.03	0,7192	4400	1984.02	0,6259	4400	1993.03	0,6186	4405	1963.03	0,7415	4405	1997.04	0,6709	4432	1996.06	0,7407	4440	1994.01	0,9195	4456	1993.09	0,9612	4471	1982.08	0,9276	4482	2000.02	0,8149			
4400	1967.12	0,8215	4400	1976.04	0,7166	4400	1984.04	0,8017	4400	1993.04	0,7203	4405	1963.05	0,8727	4405	1998.11	0,8612	4432	1997.10	0,6037	4440	1995.12	0,9704	4456	1998.12	0,7674	4471	1997.08	0,8138	4483	1956.12	0,8886			
4400	1968.01	0,6404	4400	1976.05	0,8559	4400	1984.05	0,7594	4400	1993.05	0,6848	4405	1964.08	0,8388	4405	2000.04	0,5387	4432	2000.08	0,9998	4440	1996.03	0,8459	4461	1952.02	0,9229	4471	1999.05	0,8893	4483	1961.08	0,			



Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó
4485	1986.08	0,9163	4515	1974.04	0,6615	4533	1965.07	0,9271	4551	1977.06	0,7363	4555	1970.09	0,9362	4600	1998.12	0,8500	4700	1977.09	0,6950	4731	1981.01	0,9373	4752	1993.01	0,7969	4800	1987.05	0,7685	4900	1968.10	0,8615						
4485	1988.01	0,8380	4515	1982.04	0,7421	4533	1975.05	0,9508	4551	1977.07	0,8663	4555	1976.11	0,8313	4600	1999.09	0,9124	4700	1978.01	0,7411	4731	1982.02	0,7407	4754	1956.11	0,7403	4800	1992.08	0,9714	4900	1971.01	0,9068						
4485	1988.06	0,8018	4515	1985.09	0,9442	4533	1976.04	0,6563	4551	1977.09	0,7265	4555	1979.05	0,8951	4621	1986.01	0,9339	4700	1978.11	0,6985	4731	1985.11	0,7138	4754	1969.08	0,9448	4800	1996.01	0,9378	4900	1971.11	0,9422						
4485	1994.09	0,9826	4515	1994.02	0,9914	4533	1977.02	0,9296	4551	1977.12	0,7018	4555	1979.09	0,8030	4621	1994.04	0,9259	4700	1978.12	0,7593	4731	1986.10	0,8844	4754	1970.08	0,8503	4800	1997.10	0,9939	4900	1971.12	0,7782						
4485	2002.04	0,9284	4515	1996.11	0,9848	4533	1984.08	0,9919	4551	1978.03	0,8303	4555	1981.09	0,9052	4622	1979.06	0,7087	4700	1979.01	0,6867	4731	1987.06	0,8979	4754	1975.05	0,8156	4803	1948.08	0,9645	4900	1972.12	0,9324						
4485	2002.06	0,7671	4515	1998.01	0,5416	4533	1985.04	0,7940	4551	1978.04	0,7342	4555	1985.09	0,7611	4622	1988.11	0,7619	4700	1979.04	0,7030	4731	1990.01	0,7711	4755	1969.01	0,8939	4803	1969.11	0,9027	4900	1973.02	0,7921						
4486	1987.01	0,8617	4516	1953.11	0,9203	4534	1976.11	0,8582	4551	1978.06	0,8151	4555	1987.06	0,9389	4622	1990.09	0,9338	4700	1979.05	0,7511	4731	1994.03	0,7311	4755	1981.01	0,8375	4803	1980.07	0,9772	4900	1973.10	0,8535						
4486	1996.11	0,8070	4516	1959.12	0,8843	4534	1978.10	0,7302	4551	1978.08	0,8719	4555	1988.09	0,9013	4623	1952.03	0,5578	4700	1979.09	0,8889	4732	1943.04	0,9796	4755	1990.02	0,9879	4804	1967.09	0,9317	4900	1975.11	0,8342						
4487	1986.08	0,8863	4516	1962.10	0,8127	4534	1988.03	0,9969	4551	1979.02	0,6780	4555	1989.09	0,7674	4623	1952.11	0,9194	4700	1979.12	0,7711	4732	1954.06	0,7901	4755	1991.01	0,9878	4804	1968.01	0,7421	4900	1976.03	0,7956						
4487	1987.01	0,7699	4516	1974.08	0,8224	4534	1994.05	0,8491	4551	1979.04	0,4260	4555	1990.10	0,7761	4623	1971.08	0,9524	4700	1980.01	0,7207	4732	1962.01	0,8614	4755	1997.03	0,7305	4804	1973.05	0,9236	4900	1976.08	0,9909						
4487	1987.06	0,8235	4516	1982.06	0,8499	4534	2003.12	0,9148	4551	1979.07	0,8619	4555	1998.03	0,8051	4625	1954.04	0,8610	4700	1980.02	0,9966	4732	1970.01	0,7097	4761	1975.06	0,9535	4804	1979.02	0,9364	4900	1977.01	0,8371						
4487	2000.08	0,7666	4516	1986.12	0,8528	4535	1967.09	0,8312	4551	1979.12	0,7676	4555	1998.07	0,7813	4627	1950.08	0,7506	4700	1980.11	0,6903	4732	1973.05	0,9387	4761	1989.04	0,9386	4804	1997.08	0,8600	4900	1977.09	0,6083						
4488	1958.09	0,9126	4516	1987.07	0,8845	4535	1969.04	0,7790	4551	1980.07	0,7364	4555	2000.04	0,7905	4634	1952.01	0,8472	4700	1981.01	0,6332	4732	1978.02	0,8019	4761	1991.12	0,9935	4811	1995.04	0,8096	4900	1978.02	0,8735						
4488	2003.11	0,9652	4516	1988.12	0,8718	4535	1970.05	0,8060	4551	1981.02	0,7938	4557	1979.09	0,8721	4634	1970.09	0,9723	4700	1981.04	0,7931	4732	1982.12	0,8917	4761	2000.12	0,9937	4812	1955.01	0,6677	4900	1978.04	0,8007						
4491	1972.05	0,7945	4516	1996.06	0,9030	4535	1979.08	0,7239	4551	1981.04	0,6863	4557	1988.11	0,8842	4642	1975.05	0,9031	4700	1981.06	0,6777	4732	1984.12	0,7254	4762	1954.10	0,7608	4812	1972.06	0,9710	4900	1978.06	0,7739						
4491	1973.05	0,9407	4516	1996.07	0,9248	4535	1981.03	0,7753	4551	1981.05	0,9943	4558	1963.01	0,8826	4644	1952.08	0,8866	4700	1981.09	0,7759	4732	1988.05	0,8268	4762	1955.03	0,9908	4813	1987.03	0,9510	4900	1978.11	0,8253						
4491	1974.01	0,7713	4516	1999.09	0,9418	4535	1988.05	0,8030	4551	1981.09	0,8482	4558	1968.05	0,8852	4645	1973.08	0,9102	4700	1982.02	0,7130	4732	1988.10	0,8200	4762	1974.09	0,8975	4821	1955.07	0,8205	4900	1979.11	0,8939						
4491	1991.10	0,7307	4517	1955.11	0,8753	4535	1990.03	0,8603	4551	1982.05	0,6315	4558	1988.03	0,9043	4645	1979.08	0,8858	4700	1982.03	0,6834	4732	1996.06	0,8980	4762	1981.07	0,9167	4821	1956.08	0,9952	4900	1979.12	0,9216						
4491	1993.06	0,7387	4517	1970.06	0,6757	4536	1989.09	0,7431	4551	1982.07	0,9766	4561	1958.03	0,8123	4646	1975.11	0,9492	4700	1982.08	0,6583	4732	1999.06	0,9738	4762	1982.08	0,9932	4821	1959.09	0,7847	4900	1980.02	0,7525						
4491	1996.06	0,7728	4517	1973.03	0,9811	4537	1969.05	0,8823	4551	1982.09	0,7116	4561	1959.09	0,8457	4700	1946.08	0,7360	4700	1982.09	0,7261	4733	1958.03	0,9696	4762	1989.11	0,8958	4821	1973.05	0,8351	4900	1980.05	0,9748						
4492	1958.07	0,9739	4517	1983.08	0,8439	4537	1972.07	0,9776	4551	1982.10	0,7394	4561	1972.12	0,8140	4700	1947.08	0,8102	4700	1982.12	0,8313	4733	1960.12	0,9911	4762	1990.11	0,9023	4821	1974.10	0,7655	4900	1980.06	0,9460						
4492	1967.05	0,9619	4521	1970.03	0,9417	4537	1984.06	0,8983	4551	1983.02	0,7577	4561	1979.11	0,7812	4700	1948.12	0,6634	4700	1983.06	0,6534	4735	1960.05	0,8998	4762	1995.09	0,7286	4821	1974.12	0,5725	4900	1980.07	0,9569						
4492	1970.02	0,9449	4521	1979.05	0,5855	4537	1993.10	0,9669	4551	1984.02	0,7301	4561	1981.06	0,8097	4700	1949.07	0,8547	4700	1983.08	0,8619	4741	1958.04	0,9342	4762	1998.05	0,9460	4821	1977.05	0,7467	4900	1980.08	0,9301						
4492	1973.06	0,9684	4521	1990.12	0,7906	4541	1984.01	0,8347	4551	1984.04	0,7019	4561	1990.03	0,8162	4700	1953.04	0,8043	4700	1983.10	0,7170	4741	1964.08	0,9345	4762	1999.10	0,8959	4821	1979.12	0,7713	4900	1980.12	0,8264						
4492	1982.01	0,9190	4522	1955.05	0,9684	4541	1996.09	0,6353	4551	1984.10	0,7994	4561	1995.07	0,9496	4700	1953.07	0,6254	4700	1983.11	0,7174	4741	1969.02	0,8779	4763	1947.08	0,8565	4821	1986.12	0,6670	4900	1983.02	0,8248						
4492	1983.11	0,8486	4522	1966.04	0,8486	4542	1990.12	0,8981	4551	1985.03	0,3621	4561	1998.12	0,8817	4700	1954.03	0,5753	4700	1983.12	0,6309	4741	1969.08	0,9694	4763	1977.04	0,8885	4822	1959.06	0,9244	4900	1984.04	0,8651						
4492	1984.05	0,9868	4522	1968.05	0,9529	4542	1991.10	0,9812	4551	1985.09	0,9877	4562	1954.11	0,9184	4700	1954.06	0,7263	4700	1984.11	0,7846	4741	1970.02	0,8046	4763	1996.08	0,9923	4822	1960.08	0,6159	4900	1984.05	0,8349						
4492	1986.02	0,9631	4522	1976.02	0,9317	4542	1996.05	0,9178	4551	1986.01	0,7241	4562	1963.10	0,5107	4700	1954.07	0,8554	4700	1985.06	0,6159	4741	1975.05	0,7969	4764	1960.03	0,8659	4822	1962.07	0,7493	4900	1985.08	0,7762						
4492	1987.09	0,9346	4522	1980.07	0,7226	4543	1954.05	0,8892	4551	1986.09	0,7077	4562	1965.03	0,9031	4700	1954.10	0,9508	4700	1985.10	0,6778	4741	1977.07	0,8135	4764	1977.11	0,9651	4822	1975.12	0,7911	4900	1987.02	0,9316						
4492	1988.04	0,8356	4522	1989.02	0,9179	4543	1970.03	0,9907	4551	1988.12	0,6506	4562	1965.10	0,9032	4700	1954.11	0,8889	4700	1986.09	0,9091	4741	1982.09	0,9207	4765	1946.10	0,8968	4823	1952.10	0,9162	4900	1989.05	0,4999						
4493	1962.09	0,6340	4522	1993.07	0,9610	4543	1971.01	0,6438	4551	1989.03	0,8501	4562	1974.01	0,8615	4700	1955.01	0,6959	4700	1987.03	0,8635	4741	1988.08	0,8483	4765	1951.03	0,8419	4823	1959.10	0,9629	4900	1989.07	0,9788						
4493	1970.05	0,8541	4523	1965.06	0,9923	4543	1991.09	0,8653	4551	1990.01	0,7686	4562	1980.06	0,7993	4700	1955.02	0,8695	4700	1987.07	0,7257	4741	1991.06	0,7368	4765	1961.01	0,7626	4823	1960.10	0,8559	4900	1989.10	0,9696						
4493	1977.07	0,7693	4523	1977.09	0,9881	4543	1998.09	0,7847	4551	1990.06	0,8064	4562	1983.10	0,7934	4700	1955.03	0,6359	4700	1987.09	0,7188	4741	1993.04	0,8715	4765	1965.06	0,8333	4823	1972.04	0,8959	4900								



Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
4945	1998.07	0,7982	5000	1949.07	0,6620	5000	1973.02	0,9529	5008	1974.01	0,8785	5083	1972.11	0,9527	5122	1986.12	0,9793	5200	1974.09	0,8872	5310	1983.11	0,7532	5400	1999.09	0,9248	5462	1980.10	0,9035	5530	1951.02	0,8874			
4946	1948.04	0,9155	5000	1949.12	0,9256	5000	1973.06	0,9396	5008	1974.09	0,7928	5083	1987.02	0,7983	5122	1987.09	0,9692	5200	1974.11	0,9923	5310	1985.04	0,9367	5411	1973.04	0,9418	5462	1986.07	0,9192	5530	1951.06	0,8244			
4946	1948.10	0,9622	5000	1950.01	0,7761	5000	1973.09	0,9657	5008	1976.10	0,9970	5084	1982.04	0,8367	5122	1990.07	0,9900	5200	1975.02	0,8454	5310	1986.07	0,9505	5411	1991.04	0,9233	5462	1988.03	0,9403	5530	1953.04	0,8317			
4946	1950.12	0,7663	5000	1950.03	0,8622	5000	1974.05	0,9701	5008	1978.09	0,9902	5085	1956.02	0,9537	5122	1996.01	0,9861	5200	1975.06	0,7853	5310	1994.06	0,9345	5420	1953.12	0,8136	5462	1993.02	0,9178	5530	1955.09	0,6921			
4946	1968.02	0,6319	5000	1950.05	0,8673	5000	1974.08	0,9712	5008	1978.10	0,8998	5085	1960.06	0,9096	5123	1964.11	0,9323	5200	1976.06	0,9905	5310	1996.07	0,8814	5420	1956.04	0,9791	5462	2000.01	0,8838	5530	1956.01	0,9260			
4946	1975.07	0,9936	5000	1951.08	0,9083	5000	1974.09	0,9534	5008	1978.11	0,7808	5085	1966.01	0,8752	5123	1973.10	0,8175	5200	1977.02	0,8513	5310	1997.06	0,8630	5420	1970.09	0,9389	5464	1953.10	0,9675	5530	1964.03	0,7358			
4946	1989.05	0,7816	5000	1951.09	0,9320	5000	1975.01	0,9867	5008	1980.03	0,8907	5085	1967.10	0,9531	5123	1986.02	0,9331	5200	1978.04	0,8476	5310	1997.08	0,9875	5420	1970.10	0,9971	5465	1986.11	0,9412	5530	1969.01	0,8530			
4946	1997.08	0,8670	5000	1952.03	0,5724	5000	1975.04	0,8129	5008	1980.06	0,7728	5085	1974.11	0,7454	5123	1989.09	0,9890	5200	1978.09	0,9435	5310	1998.06	0,6871	5420	1974.04	0,8639	5471	1976.06	0,9604	5530	1971.08	0,9999			
4951	1967.01	0,9199	5000	1952.07	0,9985	5000	1975.08	0,9484	5008	1983.07	0,9562	5085	1978.10	0,9125	5124	1967.10	0,8505	5200	1979.01	0,8429	5321	1974.05	0,9567	5420	1978.03	0,9740	5471	1995.03	0,7872	5530	1972.06	0,8077			
4952	1972.02	0,9473	5000	1952.08	0,9510	5000	1975.09	0,9587	5008	1983.12	0,8562	5085	1982.06	0,9715	5125	1990.10	0,8306	5200	1980.01	0,9981	5321	1974.12	0,6812	5420	1979.07	0,9288	5475	1976.02	0,9631	5530	1975.08	0,9346			
4954	1956.02	0,9663	5000	1952.12	0,8032	5000	1976.02	0,9251	5008	1984.08	0,9711	5085	1984.12	0,8979	5126	1948.06	0,9944	5200	1980.06	0,8962	5321	1976.10	0,8070	5420	1979.12	0,7226	5475	1982.06	0,8657	5530	1977.07	0,9243			
4954	1974.07	0,9004	5000	1953.02	0,8372	5000	1976.03	0,9239	5008	1984.10	0,8301	5085	1985.08	0,9863	5126	1957.09	0,8852	5200	1981.07	0,8644	5321	1979.04	0,8598	5420	1996.10	0,9744	5476	1952.06	0,9452	5530	1978.06	0,9570			
4954	1976.01	0,9577	5000	1953.04	0,6170	5000	1976.05	0,7386	5008	1985.07	0,9549	5085	1986.12	0,9017	5126	1973.06	0,8883	5200	1981.09	0,9356	5321	1983.10	0,9577	5430	1946.10	0,9766	5476	1968.02	0,9488	5530	1983.11	0,9991			
4954	1979.11	0,9200	5000	1953.05	0,7839	5000	1976.08	0,9563	5008	1988.07	0,9145	5085	1987.07	0,8312	5126	1975.03	0,8728	5200	1983.02	0,9169	5321	1998.03	0,9884	5430	1952.11	0,9186	5500	1946.08	0,9513	5530	1987.04	0,9109			
4954	1999.01	0,8670	5000	1953.06	0,6967	5000	1977.02	0,9898	5008	1998.03	0,8448	5085	1989.01	0,9769	5126	1975.11	0,9290	5200	1985.03	0,9524	5321	1999.07	0,9516	5430	1959.01	0,9243	5500	1951.01	0,9306	5530	1991.06	0,8675			
4955	1981.01	0,9779	5000	1953.08	0,8909	5000	1977.05	0,9076	5008	1998.06	0,8394	5085	1994.02	0,9393	5126	1976.09	0,9098	5200	1985.04	0,8486	5321	2003.02	0,9424	5430	1961.09	0,8836	5500	1951.06	0,8499	5530	1993.03	0,9395			
4955	1983.08	0,9158	5000	1953.11	0,8996	5000	1977.06	0,9417	5008	2000.11	0,9685	5091	1946.08	0,7478	5126	1990.08	0,8330	5200	1985.07	0,8802	5321	1961.11	0,9766	5430	1968.08	0,8655	5500	1952.06	0,8838	5530	1993.07	0,8919			
4956	1966.08	0,7257	5000	1954.01	0,9148	5000	1978.06	0,9431	5052	1984.06	0,9384	5091	1951.02	0,9862	5130	1951.10	0,8681	5200	1985.10	0,8341	5321	1991.02	0,8444	5430	1969.01	0,7496	5500	1952.08	0,9660	5530	1995.02	0,6351			
4956	1996.07	0,9012	5000	1954.03	0,7640	5000	1978.12	0,8297	5052	1989.07	0,9244	5091	1956.05	0,8074	5130	1952.03	0,7626	5200	1986.01	0,8559	5331	1944.11	0,9878	5430	1969.12	0,8447	5500	1953.08	0,8500	5530	2000.09	0,9710			
4961	1971.07	0,7580	5000	1954.04	0,7926	5000	1979.03	0,8331	5052	1996.07	0,8529	5091	1961.03	0,9836	5130	1952.09	0,9951	5200	1986.04	0,9258	5331	1953.09	0,7052	5430	1975.03	0,8933	5500	1955.12	0,7663	5534	1947.12	0,6189			
4962	1944.08	0,9807	5000	1955.04	0,9711	5000	1979.05	0,8739	5053	1955.07	0,9244	5091	1963.07	0,8167	5130	1955.03	0,9131	5200	1987.02	0,6411	5331	1955.05	0,9522	5430	1975.08	0,8335	5500	1956.07	0,9990	5534	1967.03	0,7516			
4962	1969.05	0,7516	5000	1955.07	0,9909	5000	1979.08	0,9466	5053	1961.12	0,9727	5091	1972.10	0,6812	5130	1968.03	0,9014	5200	1987.04	0,9389	5331	1966.01	0,6691	5430	1976.10	0,8642	5500	1958.03	0,9999	5534	1977.12	0,9387			
4962	1979.06	0,8062	5000	1955.08	0,9229	5000	1980.01	0,8500	5053	1990.03	0,8785	5091	1978.02	0,9206	5130	1970.10	0,9763	5200	1987.08	0,9156	5331	1971.04	0,8774	5430	1979.11	0,9684	5500	1965.09	0,9388	5534	1982.01	0,9024			
4962	1989.02	0,6651	5000	1956.01	0,7862	5000	1980.04	0,9458	5054	1959.05	0,9141	5091	1981.05	0,9918	5130	1974.07	0,8618	5200	1988.05	0,8541	5331	1982.07	0,9424	5430	1980.05	0,7670	5500	1967.01	0,7304	5534	1984.08	0,9235			
4962	1990.02	0,9745	5000	1956.02	0,6328	5000	1980.06	0,9347	5054	1968.07	0,9079	5091	1986.07	0,8403	5130	1981.01	0,9105	5200	1988.09	0,9561	5331	1988.12	0,9820	5430	1980.12	0,9491	5500	1970.03	0,9029	5534	1994.04	0,8005			
4962	1994.06	0,8423	5000	1956.04	0,9898	5000	1980.11	0,9376	5054	1969.01	0,8459	5091	1998.12	0,8029	5130	1981.04	0,9553	5200	1988.11	0,7072	5331	2001.03	0,8906	5430	1981.06	0,8972	5500	1970.07	0,9198	5536	1953.06	0,5695			
4962	1994.07	0,8688	5000	1956.06	0,9963	5000	1981.06	0,8728	5054	1974.02	0,7869	5092	1949.09	0,8481	5130	1983.07	0,8801	5200	1989.08	0,8597	5340	1945.03	0,6937	5430	1981.08	0,8991	5500	1973.01	0,8449	5536	1970.11	0,9992			
4963	1959.01	0,9446	5000	1956.07	0,7328	5000	1981.07	0,9409	5054	1975.12	0,9448	5092	1957.10	0,6781	5130	1990.06	0,9996	5200	1993.03	0,8883	5340	1948.10	0,8271	5430	1981.12	0,8573	5500	1973.10	0,9725	5537	1989.11	0,9462			
4963	1959.12	0,8158	5000	1956.08	0,7998	5000	1981.10	0,9576	5054	1981.08	0,9045	5092	1981.05	0,9102	5130	1992.08	0,9852	5200	1995.07	0,8817	5340	1952.02	0,8687	5430	1982.07	0,7009	5500	1975.05	0,9557	5537	2004.01	0,7178			
4963	1973.03	0,8385	5000	1957.06	0,9995	5000	1983.01	0,9180	5054	1987.10	0,8925	5093	1972.09	0,9031	5136	1965.04	0,9145	5200	1997.08	0,8796	5340	1952.03	0,8856	5430	1982.08	0,7315	5500	1981.04	0,9429	5537	2004.04	0,9599			
4963	1975.09	0,7168	5000	1958.03	0,9884	5000	1983.04	0,9632	5055	1974.02	0,9604	5094	1977.12	0,9410	5136	1968.04	0,9547	5200	1998.11	0,9210	5340	1953.07	0,9149	5430	1982.12	0,9383	5500	1985.05	0,9039	5538	1971.04	0,9301			
4965	1948.01	0,9936	5000	1958.04	0,9086	5000	1983.06	0,8848	5061	1957.06	0,8757	5094	1981.01	0,9799	5136	1984.03	0,7750	5200	1998.12	0,9936	5340	1956.04	0,9498	5430	1985.08	0,8640	5500	1985.08	0,9713	5538	1972.05	0,9036			
4965	1957.03	0,8173	5000	1959.05	0,9323	5000	1985.03	0,9725	5061	1986.10	0,9559	5100	1939.02	0,5719	5137	1950.11	0,7959	5200	2002.04	0,9174	5340	1965.09	0,9821	5430	1987.08	0,7675	5500	1987.11	0,9465	5539	1943.01	0,971			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó
5552	1985.07	0,8577	5600	1960.02	0,9751	5600	1971.07	0,9307	5600	1980.07	0,7701	5600	1992.07	0,9564	5624	1971.12	0,8065	5650	1980.09	0,9178	5674	1990.01	0,8888	5700	1974.03	0,8857	5711	1975.02	0,9736	5726	1985.05	0,8840			
5552	1996.03	0,9954	5600	1960.03	0,9662	5600	1971.08	0,9548	5600	1980.08	0,9342	5600	1992.09	0,8242	5624	1975.08	0,7432	5650	1982.04	0,9706	5674	1991.01	0,8268	5700	1974.05	0,8059	5711	1978.02	0,9258	5726	1987.10	0,9392			
5552	2000.12	0,9319	5600	1960.07	0,9246	5600	1971.09	0,8388	5600	1980.09	0,9072	5600	1992.11	0,9436	5624	1976.01	0,8001	5650	1983.09	0,6781	5675	1949.09	0,8369	5700	1974.07	0,9271	5711	1978.04	0,9429	5726	1996.08	0,9579			
5553	1950.10	0,6100	5600	1960.09	0,9434	5600	1971.12	0,9559	5600	1981.01	0,7145	5600	1992.12	0,8690	5624	1976.10	0,7576	5650	1984.04	0,9323	5675	1954.01	0,8966	5700	1974.08	0,7067	5711	1980.02	0,8828	5726	1997.02	0,9251			
5553	1953.09	0,8950	5600	1960.10	0,6983	5600	1972.02	0,8849	5600	1981.02	0,8545	5600	1993.02	0,9332	5624	1976.12	0,7550	5650	1988.08	0,8163	5675	1959.08	0,8928	5700	1974.09	0,9582	5711	1981.04	0,7697	5726	2000.05	0,8659			
5553	1958.03	0,9525	5600	1960.12	0,9440	5600	1972.04	0,9328	5600	1981.03	0,8065	5600	1993.05	0,8575	5624	1977.07	0,9161	5650	1992.01	0,9869	5675	1984.08	0,9059	5700	1974.10	0,9841	5711	1983.04	0,9545	5726	2002.04	0,8947			
5553	1970.09	0,9795	5600	1961.03	0,6820	5600	1972.05	0,9763	5600	1981.04	0,9561	5600	1993.11	0,9553	5624	1983.02	0,8807	5650	1995.02	0,9764	5675	1997.02	0,8086	5700	1974.11	0,7415	5711	1984.01	0,7557	5732	1963.06	0,8872			
5553	1972.06	0,9728	5600	1961.04	0,9120	5600	1972.06	0,8576	5600	1981.06	0,9696	5600	1994.01	0,9106	5624	1984.12	0,9006	5650	1999.04	0,9386	5675	1997.06	0,9823	5700	1975.06	0,9800	5711	1984.11	0,7868	5732	1973.08	0,9065			
5553	1975.04	0,9448	5600	1961.05	0,7324	5600	1972.07	0,8385	5600	1981.07	0,9234	5600	1994.06	0,9423	5624	1985.12	0,7125	5661	1943.03	0,6666	5675	1937.03	0,9120	5700	1975.08	0,9666	5711	1985.12	0,8129	5732	1976.02	0,8654			
5553	1977.08	0,9769	5600	1961.06	0,8952	5600	1972.08	0,6884	5600	1981.09	0,8885	5600	1994.11	0,7965	5624	1986.06	0,6140	5661	1943.04	0,4872	5675	1942.10	0,7676	5700	1975.09	0,9402	5711	1987.01	0,8878	5732	1998.09	0,9840			
5553	1978.12	0,9620	5600	1961.09	0,7914	5600	1972.09	0,8994	5600	1981.11	0,7936	5600	1994.12	0,9830	5624	1990.09	0,8571	5661	1945.09	0,7702	5675	1943.11	0,4654	5700	1975.12	0,9297	5711	1987.07	0,8651	5732	1999.05	0,8135			
5553	1996.08	0,7850	5600	1961.10	0,9880	5600	1972.10	0,8590	5600	1982.03	0,8736	5600	1995.02	0,8336	5624	1997.02	0,7682	5661	1948.03	0,6910	5675	1943.12	0,7073	5700	1976.01	0,6000	5711	1988.01	0,7700	5734	1997.01	0,9562			
5553	1997.06	0,9615	5600	1961.12	0,7898	5600	1972.11	0,9777	5600	1982.04	0,8049	5600	1995.03	0,7571	5624	1997.06	0,7668	5661	1950.12	0,9962	5675	1945.08	0,8457	5700	1976.06	0,9473	5711	1990.08	0,7607	5741	1948.05	0,9880			
5556	1947.07	0,9402	5600	1962.01	0,5917	5600	1972.12	0,9044	5600	1982.07	0,8820	5600	1995.08	0,8843	5624	1998.11	0,6813	5661	1952.08	0,8161	5675	1946.10	0,7651	5700	1976.07	0,9766	5711	1992.06	0,9772	5741	1958.05	0,9703			
5561	1947.12	0,7108	5600	1962.02	0,7940	5600	1973.01	0,9377	5600	1982.08	0,9475	5600	1995.09	0,8786	5624	1999.07	0,8941	5661	1954.06	0,9429	5675	1947.09	0,8886	5700	1976.09	0,9208	5711	1993.11	0,7531	5741	1963.04	0,8804			
5561	1974.08	0,9256	5600	1962.04	0,8156	5600	1973.02	0,9555	5600	1982.09	0,8412	5600	1995.10	0,7789	5624	2004.04	0,7591	5661	1956.09	0,9918	5675	1948.01	0,8609	5700	1977.05	0,9946	5711	1994.09	0,8996	5741	1967.08	0,9708			
5561	1977.01	0,9577	5600	1962.06	0,8007	5600	1973.04	0,7717	5600	1982.12	0,7995	5600	1995.11	0,8585	5630	1950.05	0,8144	5661	1957.09	0,9850	5675	1948.07	0,9901	5700	1977.07	0,6727	5711	1994.12	0,9552	5741	1972.07	0,6499			
5561	1984.09	0,9216	5600	1962.08	0,9587	5600	1973.05	0,9824	5600	1983.01	0,8370	5600	1996.01	0,7608	5630	1952.02	0,7824	5661	1962.06	0,8759	5675	1948.09	0,9577	5700	1977.09	0,9258	5711	1997.12	0,7773	5741	1977.10	0,9760			
5561	1987.09	0,9021	5600	1962.09	0,8168	5600	1973.06	0,7885	5600	1983.03	0,6427	5600	1996.04	0,9524	5630	1952.08	0,9136	5661	1964.09	0,8756	5675	1949.03	0,8863	5700	1978.05	0,9112	5711	2000.08	0,8348	5741	1990.02	0,8488			
5561	1993.03	0,8994	5600	1962.11	0,9911	5600	1973.08	0,9045	5600	1983.04	0,8064	5600	1996.05	0,9444	5630	1954.11	0,8030	5661	1976.04	0,8822	5675	1949.12	0,6053	5700	1978.07	0,8678	5711	2003.05	0,8638	5741	1993.07	0,9757			
5600	1943.01	0,8898	5600	1963.01	0,7635	5600	1973.10	0,8049	5600	1983.05	0,9089	5600	1996.07	0,8697	5630	1955.05	0,8616	5661	1976.11	0,7059	5675	1950.05	0,8126	5700	1979.05	0,9645	5712	1948.08	0,7841	5741	1998.01	0,9551			
5600	1944.05	0,8429	5600	1963.04	0,8924	5600	1973.11	0,8675	5600	1983.08	0,9446	5600	1996.08	0,8648	5630	1956.02	0,7087	5661	1977.03	0,8721	5675	1950.06	0,7789	5700	1979.09	0,9317	5712	1952.02	0,9321	5742	1948.04	0,8826			
5600	1945.04	0,6356	5600	1963.06	0,9048	5600	1973.12	0,7467	5600	1983.09	0,7747	5600	1996.11	0,7989	5630	1956.08	0,9210	5661	1978.08	0,9640	5675	1950.07	0,9584	5700	1979.11	0,9625	5712	1955.11	0,8589	5742	1956.08	0,9811			
5600	1945.11	0,6269	5600	1963.07	0,8951	5600	1974.01	0,7165	5600	1983.10	0,9717	5600	1996.12	0,8559	5630	1959.11	0,8958	5661	1981.09	0,8304	5675	1951.02	0,7920	5700	1980.01	0,9114	5712	1956.01	0,8137	5742	1961.07	0,9142			
5600	1946.04	0,9043	5600	1963.08	0,9528	5600	1974.02	0,8224	5600	1983.11	0,7592	5600	1997.01	0,9285	5630	1960.05	0,9558	5661	1983.08	0,8548	5675	1951.07	0,9344	5700	1980.03	0,8368	5712	1968.06	0,8232	5742	1965.05	0,9173			
5600	1946.06	0,7540	5600	1963.09	0,8547	5600	1974.03	0,8984	5600	1984.01	0,7999	5600	1997.02	0,8072	5630	1962.05	0,8400	5661	1984.03	0,7880	5675	1952.06	0,8238	5700	1980.05	0,9383	5712	1971.07	0,7507	5742	1966.03	0,9749			
5600	1946.09	0,8313	5600	1963.10	0,9856	5600	1974.05	0,8427	5600	1984.03	0,9054	5600	1997.05	0,9220	5630	1965.10	0,6881	5661	1984.05	0,9015	5675	1953.09	0,8650	5700	1981.05	0,9751	5712	1973.04	0,7908	5742	1987.11	0,9927			
5600	1947.05	0,4091	5600	1963.11	0,9095	5600	1974.07	0,8939	5600	1984.06	0,7640	5600	1997.06	0,8415	5630	1969.03	0,8313	5661	1985.02	0,8964	5675	1953.12	0,8252	5700	1981.07	0,9687	5712	1973.06	0,8460	5743	1972.09	0,8355			
5600	1947.10	0,8526	5600	1964.01	0,8065	5600	1974.08	0,9864	5600	1984.08	0,9411	5600	1997.10	0,8414	5630	1969.08	0,8381	5661	1985.09	0,8457	5675	1954.07	0,8705	5700	1981.08	0,8136	5712	1974.06	0,9122	5743	1977.02	0,9599			
5600	1948.02	0,9978	5600	1964.02	0,7609	5600	1974.09	0,8550	5600	1984.09	0,8113	5600	1998.02	0,7709	5630	1970.04	0,8487	5661	1985.10	0,8303	5675	1954.08	0,8855	5700	1982.02	0,9298	5712	1975.01	0,9645	5743	1980.04	0,8762			
5600	1948.07	0,7981	5600	1964.04	0,8535	5600	1974.10	0,7452	5600	1984.10	0,8791	5600	1998.03	0,7087	5630	1971.01	0,7197	5661	1986.09	0,9233	5675	1954.09	0,9286	5700	1982.05	0,9689	5712	1976.03	0,9796	5744	1971.10	0,7761			
5600	1948.11	0,9192	5600	1964.05	0,7581	5600	1974.12	0,8550	5600	1984.12	0,8160	5600	1998.05	0,8198	5630	1971.08	0,9956	5661	1987.03	0,9225	5675	1955.11	0,9234	5700	1982.07	0,9708	5712	1976.05	0,9260	5745	1946.11	0,9968			
5600	1949.01	0,8235	5600	1964.07	0,7388	5600	1975.03	0,7400	5600	1985.03	0,9773	5600	1998.06	0,8466	5630	1973.05	0,9796	5661	1988.06	0,8137	5675	1956.01	0,9091	5700	1982.08	0,8956	5712	1976.12	0,8673	5746	1965.01	0,987			



Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
6723	1980.12	0,8995	6724	1958.06	0,6785	6724	1988.07	0,8058	6726	1949.10	0,9666	6726	1990.04	0,7482	6728	1988.04	0,7485	6753	1996.06	0,9932	6771	1976.04	0,7234	6791	1967.08	0,9807	6800	1968.04	0,8273	6921	1963.11	0,9035						
6723	1981.07	0,7456	6724	1959.04	0,7620	6724	1989.02	0,7066	6726	1951.12	0,7675	6726	1990.05	0,8289	6728	1988.10	0,7694	6753	1999.07	0,7818	6771	1976.07	0,7778	6791	1969.09	0,7551	6800	1971.03	0,9749	6921	1966.02	0,8116						
6723	1981.08	0,9018	6724	1959.07	0,9998	6724	1989.06	0,8018	6726	1952.08	0,6159	6726	1991.12	0,9550	6728	1988.11	0,7139	6754	1946.09	0,9113	6771	1978.05	0,9154	6791	1971.06	0,8301	6800	1971.06	0,9990	6921	1970.07	0,9984						
6723	1981.11	0,9005	6724	1960.12	0,7794	6724	1989.09	0,8920	6726	1953.03	0,6086	6726	1993.02	0,8537	6728	1990.02	0,8722	6754	1951.08	0,7745	6771	1978.07	0,8574	6791	1972.08	0,7718	6800	1972.01	0,8808	6921	1971.01	0,8664						
6723	1981.12	0,7041	6724	1962.02	0,8306	6724	1990.01	0,8886	6726	1953.05	0,6581	6726	1993.05	0,8013	6728	1990.04	0,8798	6754	1956.05	0,9232	6771	1979.07	0,9800	6791	1973.06	0,9980	6800	1972.04	0,9651	6921	1972.10	0,9265						
6723	1982.01	0,7479	6724	1962.06	0,7057	6724	1990.03	0,7168	6726	1954.03	0,9645	6726	1993.07	0,9732	6728	1990.12	0,7691	6754	1963.07	0,8084	6771	1979.12	0,8782	6791	1973.12	0,9412	6800	1972.06	0,9552	6921	1987.06	0,9159						
6723	1982.03	0,7213	6724	1964.10	0,7025	6724	1990.09	0,9450	6726	1954.04	0,9114	6726	1993.10	0,6831	6728	1991.09	0,7820	6754	1976.05	0,8839	6771	1982.02	0,7180	6791	1974.12	0,8663	6800	1972.08	0,8277	6921	1989.06	0,8276						
6723	1982.06	0,5938	6724	1964.12	0,9907	6724	1991.05	0,7852	6726	1954.05	0,7456	6726	1993.12	0,7534	6728	1992.05	0,7003	6754	1989.06	0,8355	6771	1982.06	0,8707	6791	1975.04	0,7259	6800	1972.09	0,9510	6921	1991.02	0,9185						
6723	1983.01	0,8520	6724	1965.02	0,9113	6724	1992.06	0,6299	6726	1955.03	0,9927	6726	1994.02	0,7915	6728	1994.05	0,5312	6754	1996.11	0,8237	6771	1983.09	0,6672	6791	1976.02	0,9920	6800	1973.06	0,8947	6921	1996.12	0,9393						
6723	1983.04	0,9200	6724	1965.06	0,7454	6724	1993.07	0,8994	6726	1955.04	0,9993	6726	1994.05	0,9927	6728	1999.04	0,8251	6754	1998.02	0,8295	6771	1984.01	0,8620	6791	1976.06	0,8351	6800	1973.08	0,9070	6922	1967.05	0,9338						
6723	1983.10	0,7981	6724	1966.01	0,9227	6724	1993.11	0,9976	6726	1955.06	0,7616	6726	1994.08	0,7542	6729	1954.10	0,7344	6754	2000.05	0,9938	6771	1984.06	0,7224	6791	1977.02	0,7602	6800	1973.12	0,8301	6922	2001.12	0,9280						
6723	1984.02	0,7862	6724	1966.06	0,7282	6724	1994.11	0,7991	6726	1955.09	0,7421	6726	1995.07	0,8210	6729	1954.12	0,8247	6754	2001.05	0,8440	6771	1984.08	0,9900	6791	1978.03	0,8667	6800	1975.01	0,9945	6931	1949.06	0,9816						
6723	1984.06	0,7305	6724	1966.11	0,9281	6724	1995.08	0,8391	6726	1956.05	0,6376	6726	1996.04	0,9575	6729	1955.03	0,8907	6755	1961.12	0,9837	6771	1985.09	0,8280	6791	1979.02	0,7074	6800	1975.07	0,9335	6931	1961.03	0,9384						
6723	1984.10	0,9269	6724	1966.12	0,9199	6724	1996.03	0,9289	6726	1959.05	0,8210	6726	1996.09	0,7212	6729	1955.08	0,6766	6755	1971.08	0,8615	6771	1990.07	0,7380	6791	1979.05	0,8018	6800	1976.02	0,8868	6931	1972.05	0,9618						
6723	1985.01	0,9321	6724	1967.04	0,7345	6724	1997.05	0,6635	6726	1961.06	0,6738	6726	1998.01	0,7709	6729	1964.02	0,9263	6755	1981.07	0,9866	6771	1995.09	0,9027	6791	1980.03	0,8923	6800	1976.04	0,9192	6931	1988.10	0,9841						
6723	1985.04	0,9601	6724	1967.10	0,7330	6724	1997.10	0,7412	6726	1961.07	0,8847	6726	1998.02	0,7775	6729	1966.11	0,8712	6756	1964.04	0,9795	6771	1997.02	0,4617	6791	1980.04	0,9510	6800	1976.06	0,9494	7000	1948.10	0,8840						
6723	1986.01	0,6649	6724	1968.08	0,9745	6724	1998.07	0,8595	6726	1961.08	0,7784	6726	1999.08	0,7230	6729	1968.10	0,7965	6756	1969.03	0,8331	6771	1997.04	0,8228	6791	1981.03	0,8735	6800	1976.09	0,9269	7000	1951.05	0,8881						
6723	1986.02	0,8544	6724	1968.09	0,6889	6724	1999.05	0,7507	6726	1961.11	0,9731	6726	2001.12	0,9815	6729	1970.01	0,9189	6756	1971.01	0,8603	6771	2000.04	0,7073	6791	1983.10	0,7738	6800	1977.05	0,6516	7000	1960.11	0,9910						
6723	1986.03	0,7997	6724	1968.10	0,8642	6724	1999.07	0,7804	6726	1963.10	0,6795	6726	2002.03	0,9623	6729	1970.03	0,7302	6756	1972.04	0,8119	6771	2000.05	0,7527	6791	1984.04	0,9637	6800	1977.08	0,8620	7000	1961.08	0,9628						
6723	1986.04	0,8261	6724	1968.11	0,8883	6724	2000.08	0,7758	6726	1964.02	0,7258	6726	2003.05	0,8636	6729	1971.03	0,8303	6756	1977.12	0,4395	6771	1958.05	0,8310	6791	1984.10	0,9489	6800	1977.09	0,9902	7000	1962.07	0,8108						
6723	1986.06	0,7994	6724	1969.08	0,8513	6724	2001.09	0,9387	6726	1964.06	0,6736	6726	2004.04	0,7017	6729	1971.06	0,8917	6756	1981.05	0,6457	6771	1959.05	0,7455	6791	1984.11	0,8417	6800	1978.05	0,8575	7000	1968.03	0,9769						
6723	1986.07	0,7865	6724	1969.12	0,9145	6724	2004.08	0,9335	6726	1964.09	0,9767	6726	1954.08	0,7501	6729	1973.08	0,9547	6756	1986.05	0,7630	6771	1960.09	0,7800	6791	1987.07	0,8767	6800	1979.05	0,7197	7000	1975.03	0,9504						
6723	1986.10	0,8309	6724	1970.04	0,8166	6725	1943.07	0,9454	6726	1965.02	0,9417	6726	1954.12	0,9201	6729	1974.05	0,8292	6756	1991.09	0,8080	6771	1966.07	0,7636	6791	1988.02	0,7435	6800	1979.06	0,8662	7000	1977.03	0,9766						
6723	1987.03	0,7870	6724	1970.06	0,7988	6725	1945.02	0,9978	6726	1965.06	0,7313	6726	1958.03	0,7665	6729	1974.07	0,9132	6757	1968.07	0,7596	6771	1966.12	0,7868	6791	1988.09	0,7950	6800	1979.07	0,6980	7000	1981.10	0,8502						
6723	1987.05	0,7606	6724	1970.09	0,8894	6725	1947.01	0,9219	6726	1965.08	0,8059	6726	1960.08	0,9322	6729	1979.07	0,9302	6757	1970.06	0,8419	6771	1971.01	0,9568	6791	1988.10	0,5582	6800	1980.07	0,9031	7000	2000.08	0,9553						
6723	1987.09	0,8545	6724	1971.05	0,6711	6725	1948.09	0,8055	6726	1966.03	0,6879	6726	1960.09	0,8409	6729	1983.09	0,7612	6757	1976.03	0,8621	6771	1976.01	0,7773	6791	1990.08	0,8018	6800	1980.09	0,9085	7003	1990.02	0,9891						
6723	1987.10	0,8038	6724	1971.08	0,9781	6725	1949.08	0,6899	6726	1966.04	0,9680	6726	1960.12	0,7969	6729	1983.10	0,7408	6757	1978.05	0,7230	6771	1976.02	0,7296	6791	1992.10	0,8920	6800	1981.09	0,9453	7011	1969.11	0,8640						
6723	1987.11	0,7080	6724	1971.10	0,9372	6725	1949.10	0,8113	6726	1967.08	0,6533	6726	1966.04	0,9941	6729	1989.01	0,5735	6757	1985.07	0,7705	6771	1978.01	0,9120	6791	1994.02	0,6659	6800	1981.11	0,9645	7011	1979.12	0,8118						
6723	1988.06	0,9830	6724	1972.07	0,8588	6725	1951.12	0,8732	6726	1967.10	0,8443	6726	1966.06	0,9837	6729	1997.06	0,9790	6757	1987.04	0,8989	6771	1978.10	0,9014	6791	1996.01	0,8023	6800	1982.03	0,9826	7013	1958.11	0,7994						
6723	1988.09	0,6101	6724	1972.09	0,8440	6725	1952.04	0,9570	6726	1967.11	0,7591	6726	1967.10	0,9951	6729	1998.09	0,8639	6757	1990.10	0,6202	6771	1983.04	0,8024	6791	1996.04	0,8671	6800	1983.01	0,9449	7013	1967.09	0,9511						
6723	1988.10	0,9848	6724	1972.10	0,9540	6725	1955.12	0,8073	6726	1967.12	0,8440	6726	1968.06	0,7033	6729	1998.09	0,8639	6757	1995.01	0,7686	6771	1986.08	0,8013	6791	1996.06	0,9019	6800	1983.11	0,8698	7013	1967.11	0,7317						
6723	1988.11	0,8218	6724	1973.01	0,7664	6725	1956.10	0,7963	6726	1968.01	0,9092	6726	1969.07	0,7543	6729	1951.05	0,6144	6757	1997.01	0,9090	6771	1992.10	0,7761	6791	1997.12	0,9232	6800	1983.12	0,8674	7013	1971.01	0,8672						
6723	1989.03	0,8775	6724	1973.05	0,9477	6725	1957.05	0,8947	6726	1968.02	0,7693	6726	1969.11	0,5833	6729	1961.11	0,7255	6757	1997.01	0,7256	6771	1993.08	0,8091	6791	1998.03	0,8778	6800	1984.06	0,9481	7013								



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó
7030	1954.03	0,9377	7054	1953.12	0,9719	7100	1954.06	0,6146	7100	1984.01	0,8395	7134	1989.12	0,9249	7150	1974.04	0,8955	7193	1991.02	0,9837	7212	2003.04	0,8636	7300	1951.02	0,9489	7300	1982.10	0,9940	7362	1983.10	0,6922						
7030	1954.11	0,9712	7054	1986.07	0,9543	7100	1954.12	0,6447	7100	1984.05	0,9626	7135	1959.05	0,9800	7150	1974.08	0,8426	7193	1992.09	0,9827	7213	1951.05	0,7677	7300	1951.07	0,6999	7300	1983.12	0,9411	7362	2000.02	0,9341						
7030	1955.08	0,7304	7054	1988.01	0,9387	7100	1955.01	0,9061	7100	1984.06	0,9263	7135	1963.05	0,8452	7150	1975.04	0,8321	7200	1943.11	0,9281	7213	1953.03	0,7606	7300	1951.09	0,8655	7300	1984.07	0,8696	7370	1955.10	0,6713						
7030	1956.01	0,8635	7056	1955.10	0,9565	7100	1955.07	0,9620	7100	1984.08	0,9780	7135	1979.03	0,8772	7150	1975.05	0,6987	7200	1944.04	0,9972	7213	1969.07	0,9189	7300	1952.04	0,8726	7300	1984.12	0,7447	7370	1958.08	0,9918						
7030	1956.03	0,9226	7056	1971.09	0,9984	7100	1957.06	0,5381	7100	1985.05	0,9398	7135	1981.04	0,4037	7150	1977.06	0,4833	7200	1946.12	0,9977	7213	1978.10	0,9949	7300	1953.01	0,8758	7300	1985.06	0,9981	7370	1974.02	0,8556						
7030	1957.02	0,9927	7056	1972.03	0,9629	7100	1957.08	0,9597	7100	1986.03	0,8918	7135	1983.12	0,9988	7150	1978.02	0,7701	7200	1948.05	0,8188	7213	1980.10	0,6498	7300	1953.04	0,7738	7300	1985.12	0,6972	7370	1975.07	0,9314						
7030	1957.10	0,9643	7056	1974.04	0,8730	7100	1957.12	0,9289	7100	1987.04	0,9134	7135	1986.03	0,9327	7150	1978.03	0,9323	7200	1950.12	0,9668	7214	1950.06	0,8551	7300	1953.06	0,7249	7300	1986.12	0,9397	7370	1975.11	0,8017						
7030	1958.05	0,9552	7056	1977.03	0,7924	7100	1958.01	0,9586	7100	1987.08	0,8824	7135	1995.03	0,9879	7150	1978.06	0,8498	7200	1951.10	0,7714	7215	1982.06	0,8687	7300	1955.08	0,6171	7300	1987.05	0,9703	7370	1976.12	0,8606						
7030	1958.10	0,7563	7056	1985.09	0,9503	7100	1958.03	0,9602	7100	1987.10	0,9414	7136	1949.01	0,8830	7150	1978.10	0,7896	7200	1952.03	0,9706	7215	1983.12	0,8211	7300	1955.12	0,9057	7300	1987.07	0,8671	7370	1977.11	0,8708						
7030	1958.12	0,8730	7056	1989.03	0,9999	7100	1958.04	0,9966	7100	1987.11	0,8897	7136	1960.01	0,9635	7150	1978.11	0,8558	7200	1953.07	0,9447	7215	1994.02	0,8605	7300	1956.01	0,9131	7300	1987.08	0,7845	7370	1978.05	0,7506						
7030	1959.08	0,8987	7063	2000.04	0,7692	7100	1958.05	0,7929	7100	1988.04	0,9459	7136	1970.08	0,8687	7150	1978.12	0,8949	7200	1953.09	0,8228	7224	1985.01	0,9552	7300	1956.03	0,9533	7300	1988.01	0,7581	7370	1982.06	0,9400						
7030	1960.02	0,9979	7064	1946.12	0,9676	7100	1958.10	0,8663	7100	1989.12	0,9868	7140	1954.07	0,9821	7150	1979.03	0,9364	7200	1954.11	0,8995	7225	1975.07	0,9341	7300	1956.04	0,9691	7300	1988.10	0,9177	7370	1983.02	0,9799						
7030	1961.06	0,9014	7064	1960.01	0,9585	7100	1959.05	0,8380	7100	1990.02	0,8490	7140	1955.11	0,9534	7150	1979.12	0,8437	7200	1955.12	0,9670	7225	2002.10	0,8897	7300	1956.12	0,9228	7300	1989.06	0,8818	7370	1988.01	0,8391						
7030	1962.10	0,7595	7064	1965.03	0,9988	7100	1959.07	0,8923	7100	1990.03	0,9997	7140	1977.02	0,9545	7150	1981.05	0,8489	7200	1956.03	0,9486	7226	1968.05	0,8026	7300	1957.02	0,9711	7300	1992.01	0,9956	7370	1989.06	0,8563						
7030	1964.03	0,7697	7064	1974.10	0,9204	7100	1959.08	0,9416	7100	1990.04	0,9934	7140	1977.09	0,9586	7150	1983.04	0,9599	7200	1956.10	0,9260	7226	1969.07	0,8527	7300	1957.03	0,9593	7300	1992.09	0,8978	7370	2000.06	0,9165						
7030	1964.11	0,9119	7064	1994.03	0,8025	7100	1959.12	0,7515	7100	1990.06	0,8954	7140	1980.08	0,9690	7150	1983.10	0,9294	7200	1959.06	0,9011	7226	1985.03	0,8761	7300	1957.05	0,9789	7300	1993.02	0,8957	7370	2000.07	0,7758						
7030	1965.11	0,8683	7066	1957.03	0,8084	7100	1960.03	0,8639	7100	1993.02	0,9565	7140	1981.04	0,9526	7150	1986.04	0,9718	7200	1959.12	0,9724	7226	1991.10	0,9949	7300	1958.02	0,8985	7300	1994.09	0,9446	7381	1969.07	0,9392						
7030	1966.07	0,9569	7072	1998.03	0,9174	7100	1961.05	0,9067	7100	1994.04	0,9527	7140	1983.09	0,9630	7150	1986.07	0,7903	7200	1960.06	0,8747	7226	1996.12	0,5274	7300	1959.02	0,8561	7300	1994.11	0,9463	7381	1972.09	0,9792						
7030	1967.06	0,8943	7072	1999.02	0,8833	7100	1961.06	0,6822	7100	1995.01	0,9195	7140	1987.03	0,9114	7150	1987.07	0,9840	7200	1961.03	0,8675	7227	1975.06	0,9819	7300	1959.03	0,9946	7300	1995.01	0,7094	7381	2001.09	0,9182						
7030	1967.11	0,9610	7081	1955.03	0,8674	7100	1961.12	0,9671	7100	1996.02	0,9166	7140	1990.02	0,9762	7150	1989.03	0,9822	7200	1961.05	0,7861	7227	1976.02	0,9450	7300	1959.04	0,8838	7300	1995.07	0,9389	7383	1968.02	0,7595						
7030	1968.04	0,8200	7085	1961.09	0,7155	7100	1962.03	0,9806	7100	1996.12	0,9739	7140	1995.02	0,9826	7150	1990.06	0,9879	7200	1963.08	0,9944	7228	1951.04	0,8303	7300	1959.05	0,8643	7300	1996.07	0,9216	7383	1976.04	0,9481						
7030	1968.06	0,8307	7086	1965.04	0,9291	7100	1962.06	0,9814	7100	1997.05	0,9607	7140	1998.06	0,9431	7150	1990.10	0,9644	7200	1965.03	0,9339	7228	1960.02	0,9462	7300	1960.03	0,9751	7300	1997.01	0,8498	7384	1974.05	0,8158						
7030	1968.09	0,8771	7090	1948.08	0,9528	7100	1962.07	0,8658	7100	1997.09	0,9457	7142	1974.04	0,7704	7150	1991.05	0,9374	7200	1965.12	0,9064	7228	1971.06	0,8574	7300	1960.05	0,9923	7300	2000.09	0,8067	7384	1980.04	0,9321						
7030	1969.03	0,8620	7090	1949.07	0,7704	7100	1962.10	0,8345	7100	1998.03	0,8698	7143	1944.07	0,9949	7150	1992.09	0,9684	7200	1966.02	0,9566	7228	1981.08	0,9976	7300	1961.01	0,8735	7300	2000.10	0,9494	7384	1988.01	0,9871						
7030	1969.11	0,9765	7090	1953.01	0,9401	7100	1963.02	0,9990	7100	1998.05	0,8986	7143	1947.08	0,7183	7150	1993.02	0,9929	7200	1966.05	0,9938	7228	1998.08	0,8097	7300	1961.07	0,5843	7300	2000.11	0,6518	7386	1960.03	0,8284						
7030	1970.04	0,9426	7090	1953.09	0,8925	7100	1963.07	0,9943	7100	7121	1949.02	0,8211	7143	1954.09	0,8641	7150	1994.01	0,8976	7200	1967.05	0,9250	7228	2003.05	0,9335	7300	1961.10	0,9496	7300	2000.12	0,8776	7386	1975.05	0,8885					
7030	1971.10	0,6112	7090	1954.07	0,7919	7100	1963.09	0,7346	7100	7121	1973.04	0,9495	7143	1961.04	0,8949	7150	1994.12	0,8484	7200	1967.07	0,8051	7251	1958.03	0,9125	7300	1962.03	0,9684	7304	1956.01	0,9328	7386	1978.06	0,9390					
7030	1972.04	0,9999	7090	1960.01	0,9608	7100	1963.10	0,8881	7100	7121	1974.03	0,8793	7143	1968.05	0,9099	7150	1995.05	0,9018	7200	1968.10	0,9751	7251	1962.02	0,8260	7300	1963.02	0,9055	7304	1960.08	0,8464	7391	1945.04	0,8626					
7030	1973.01	0,9314	7090	1961.09	0,9351	7100	1963.12	0,9669	7100	7121	1975.09	0,8802	7143	1970.02	0,9690	7150	1996.10	0,8751	7200	1969.10	0,8387	7251	2000.05	0,8729	7300	1963.10	0,9419	7304	1966.01	0,8285	7391	1969.06	0,8520					
7030	1973.06	0,8950	7090	1964.08	0,6737	7100	1964.01	0,9454	7100	7121	1975.12	0,9890	7143	1974.05	0,9183	7150	2000.06	0,8149	7200	1970.02	0,8759	7252	1963.10	0,7321	7300	1963.11	0,8833	7304	1968.06	0,7524	7391	1973.06	0,9967					
7030	1974.05	0,9465	7090	1967.05	0,9777	7100	1964.09	0,7661	7100	7121	1998.05	0,9182	7143	1976.05	0,9500	7159	1968.04	0,9513	7200	1971.03	0,8993	7252	1966.03	0,7799	7300	1964.01	0,9903	7304	1976.07	0,8267	7391	1973.10	0,9854					
7030	1974.06	0,9466	7090	1967.09	0,9375	7100	1964.11	0,9483	7100	7122	1949.12	0,8248	7143	1976.09	0,7994	7159	1987.05	0,8873	7200	1972.06	0,7966	7252	1972.11	0,9778	7300	1965.07	0,9997	7304	1984.02	0,7846	7391	1977.04	0,8009					
7030	1974.08	0,9363	7090	1970.05	0,6129	7100	1965.03	0,8977	7100	7122	1957.07	0,8540	7143	1986.08	0,9608	7161	1956.05	0,8771	7200	1972.07	0,9796	7252	1975.07															



Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
7400	1957.07	0,9059	7400	1976.03	0,7801	7400	1991.04	0,8346	7444	2004.02	0,8730	7477	1989.08	0,9313	7516	1968.10	0,8245	7551	1970.12	0,8119	7570	1993.11	0,8386	7624	1947.09	0,7608	7625	1982.11	0,9613	7628	1964.07	0,9224						
7400	1957.12	0,8936	7400	1976.04	0,8636	7400	1991.05	0,8544	7451	1952.02	0,8269	7477	1997.02	0,6684	7516	1973.09	0,8072	7551	1973.03	0,5914	7570	1994.01	0,9459	7624	1948.04	0,9457	7625	1984.03	0,8276	7628	1967.03	0,9677						
7400	1958.02	0,7755	7400	1976.05	0,9230	7400	1991.06	0,8281	7451	1956.12	0,5423	7478	1952.10	0,7293	7516	1976.08	0,9042	7551	1978.05	0,8549	7570	1996.02	0,8723	7624	1948.10	0,8125	7625	1984.06	0,7950	7628	1967.06	0,9660						
7400	1958.09	0,9570	7400	1976.06	0,7605	7400	1991.08	0,8850	7451	1959.04	0,6094	7478	1975.02	0,9637	7516	1980.10	0,8365	7551	1986.09	0,6975	7570	1996.12	0,8296	7624	1949.10	0,8139	7625	1986.05	0,7765	7628	1967.07	0,8023						
7400	1958.10	0,8057	7400	1976.08	0,9175	7400	1991.09	0,7844	7451	1959.05	0,9935	7478	1978.02	0,8705	7516	1986.10	0,7787	7551	1998.01	0,7391	7570	1999.11	0,8681	7624	1951.01	0,6879	7625	1988.07	0,8711	7628	1967.12	0,8347						
7400	1959.05	0,8512	7400	1976.09	0,7879	7400	1991.11	0,8254	7451	1960.02	0,6096	7478	1986.08	0,7999	7516	1989.04	0,8147	7553	1969.08	0,7429	7570	2003.07	0,9231	7624	1952.07	0,8663	7625	1988.09	0,7873	7628	1968.07	0,8152						
7400	1959.07	0,8974	7400	1976.10	0,7448	7400	1992.03	0,8152	7451	1964.10	0,9028	7478	1992.02	0,9885	7516	1996.02	0,8784	7553	1969.12	0,7598	7570	2003.07	0,9231	7624	1952.09	0,9264	7625	1990.12	0,7784	7628	1969.01	0,7344						
7400	1960.02	0,9752	7400	1976.12	0,9734	7400	1992.05	0,8683	7451	1965.02	0,8860	7478	1993.09	0,7340	7517	1976.11	0,9804	7553	1973.11	0,8524	7570	2003.07	0,9231	7624	1953.02	0,7255	7625	1992.09	0,8961	7628	1969.03	0,9387						
7400	1960.04	0,7152	7400	1977.01	0,9422	7400	1992.07	0,9256	7451	1968.04	0,7914	7478	2005.05	0,8537	7517	1979.02	0,9170	7553	1974.03	0,9197	7570	2003.07	0,9231	7624	1953.08	0,9615	7626	1950.06	0,6927	7628	1970.05	0,7897						
7400	1960.06	0,8657	7400	1977.02	0,8093	7400	1992.08	0,9131	7451	1969.05	0,5869	7479	1959.02	0,7998	7521	1955.10	0,6034	7553	1984.12	0,6818	7570	2003.07	0,9231	7624	1953.11	0,8468	7626	1951.03	0,8421	7628	1971.02	0,8314						
7400	1961.01	0,9953	7400	1977.03	0,9393	7400	1992.10	0,8620	7451	1969.07	0,8714	7479	1966.09	0,7742	7521	1961.11	0,9782	7555	1952.02	0,9101	7570	2003.07	0,9231	7624	1955.10	0,7297	7626	1953.07	0,8471	7628	1972.02	0,7608						
7400	1961.02	0,9410	7400	1977.04	0,7804	7400	1992.11	0,7483	7451	1972.01	0,8009	7479	1967.08	0,8148	7521	1965.06	0,8155	7555	1965.08	0,6276	7570	2003.07	0,9231	7624	1955.11	0,8351	7626	1960.03	0,8811	7628	1973.08	0,8216						
7400	1961.04	0,8649	7400	1977.06	0,8351	7400	1992.12	0,7687	7451	1972.08	0,6756	7479	1971.08	0,6599	7521	1970.02	0,8180	7555	1966.05	0,7503	7570	2003.07	0,9231	7624	1957.06	0,8706	7626	1960.10	0,9098	7628	1975.02	0,9653						
7400	1961.05	0,9651	7400	1977.09	0,7298	7400	1993.02	0,8436	7451	1973.05	0,6808	7479	1975.05	0,8041	7521	1970.04	0,8768	7555	1967.02	0,8059	7570	2003.07	0,9231	7624	1958.01	0,8970	7626	1961.04	0,9581	7628	1975.04	0,8244						
7400	1961.12	0,9124	7400	1977.12	0,6970	7400	1993.03	0,7421	7451	1975.02	0,6873	7479	1977.11	0,8276	7521	1971.09	0,7773	7555	1980.07	0,9858	7570	2003.07	0,9231	7624	1958.06	0,8291	7626	1964.09	0,7982	7628	1975.11	0,7219						
7400	1962.02	0,7601	7400	1978.02	0,9630	7400	1993.04	0,9520	7451	1977.04	0,7276	7479	1984.10	0,6378	7521	1972.08	0,4988	7555	1988.08	0,9020	7570	2003.07	0,9231	7624	1959.02	0,9785	7626	1964.10	0,8787	7628	1976.02	0,6913						
7400	1962.04	0,9186	7400	1978.05	0,8078	7400	1993.05	0,8402	7451	1989.03	0,7499	7479	1986.07	0,8989	7521	1973.10	0,9186	7555	1989.07	0,8148	7570	2003.07	0,9231	7624	1960.03	0,9817	7626	1966.02	0,8236	7628	1976.07	0,7691						
7400	1962.07	0,9334	7400	1978.06	0,7454	7400	1993.09	0,7718	7451	1989.12	0,7148	7479	1991.04	0,7543	7521	1974.04	0,7249	7556	1990.03	0,9849	7570	2003.07	0,9231	7624	1966.03	0,7734	7626	1974.01	0,6935	7628	1979.10	0,9500						
7400	1963.03	0,7425	7400	1978.07	0,7676	7400	1993.10	0,7471	7451	1991.08	0,9329	7479	2001.03	0,9739	7521	1979.10	0,7314	7557	1985.03	0,8200	7570	2003.07	0,9231	7624	1966.12	0,6825	7626	1976.01	0,9637	7628	1979.12	0,7765						
7400	1963.08	0,7074	7400	1978.08	0,8972	7400	1994.07	0,7877	7452	1949.01	0,9675	7500	1949.06	0,8268	7521	1980.02	0,7710	7561	1956.10	0,6629	7570	2003.07	0,9231	7624	1968.04	0,7509	7626	1981.11	0,8930	7628	1980.03	0,8860						
7400	1963.11	0,8512	7400	1978.09	0,9916	7400	1994.09	0,6807	7452	1966.08	0,7399	7500	1953.01	0,8109	7521	1987.07	0,8824	7561	1975.08	0,9867	7570	2003.07	0,9231	7624	1968.11	0,8167	7626	1983.04	0,9618	7628	1982.04	0,9639						
7400	1964.02	0,9833	7400	1978.10	0,8238	7400	1994.12	0,8154	7453	1955.03	0,8381	7500	1953.03	0,8883	7521	1988.12	0,9222	7561	1977.10	0,8722	7570	2003.07	0,9231	7624	1970.05	0,8150	7626	1987.05	0,8261	7628	1982.05	0,7764						
7400	1964.03	0,8348	7400	1978.11	0,9409	7400	1995.01	0,9320	7453	1957.07	0,8627	7500	1953.06	0,9000	7521	1994.06	0,8066	7561	1991.06	0,8095	7570	2003.07	0,9231	7624	1971.01	0,9534	7626	1988.02	0,8525	7628	1984.12	0,9324						
7400	1964.07	0,7863	7400	1978.12	0,7709	7400	1995.07	0,9175	7453	1979.10	0,8792	7500	1956.02	0,7412	7522	1955.02	0,8899	7561	1994.01	0,8648	7570	2003.07	0,9231	7624	1971.02	0,9738	7626	1988.08	0,6021	7628	1987.08	0,7979						
7400	1964.10	0,8132	7400	1979.02	0,7660	7400	1995.10	0,8897	7453	1991.10	0,8276	7500	1956.11	0,9313	7522	1962.10	0,9231	7562	1953.07	0,9831	7570	2003.07	0,9231	7624	1973.01	0,8841	7626	1994.02	0,7741	7628	1989.04	0,9137						
7400	1965.06	0,7589	7400	1979.03	0,7901	7400	1995.11	0,7854	7454	1952.05	0,7870	7500	1960.08	0,8946	7522	1964.09	0,8081	7562	1964.01	0,7651	7570	2003.07	0,9231	7624	1973.10	0,7400	7626	1998.01	0,9994	7628	1991.02	0,7722						
7400	1965.12	0,9485	7400	1979.04	0,8103	7400	1996.03	0,7932	7454	1973.04	0,9411	7500	1960.10	0,9406	7522	1974.03	0,8395	7562	1964.06	0,8302	7570	2003.07	0,9231	7624	1974.03	0,7971	7626	1998.11	0,7966	7628	1991.06	0,7713						
7400	1966.05	0,9250	7400	1979.06	0,8207	7400	1996.04	0,8330	7456	1956.04	0,9378	7500	1963.10	0,7953	7522	1985.12	0,7340	7562	1970.03	0,7938	7570	2003.07	0,9231	7624	1975.04	0,7073	7627	1947.06	0,5111	7628	1994.01	0,7743						
7400	1966.12	0,8013	7400	1979.07	0,9587	7400	1996.10	0,8253	7456	1998.07	0,9787	7500	1966.10	0,9068	7522	1988.05	0,9541	7562	1951.12	0,9685	7570	2003.07	0,9231	7624	1978.05	0,8220	7627	1951.07	0,7463	7628	1996.03	0,8200						
7400	1967.01	0,9313	7400	1979.08	0,7788	7400	1997.02	0,7982	7457	1972.08	0,9952	7500	1967.09	0,9016	7522	1990.06	0,7850	7562	1952.08	0,9359	7570	2003.07	0,9231	7624	1979.08	0,7493	7627	1952.03	0,9459	7628	1999.03	0,8734						
7400	1967.03	0,9089	7400	1979.10	0,7542	7400	1997.03	0,7423	7457	1995.03	0,8961	7500	1968.02	0,8433	7522	1991.03	0,8295	7562	1955.08	0,6963	7570	2003.07	0,9231	7624	1980.07	0,7878	7627	1954.03	0,9636	7628	2002.02	0,8938						
7400	1967.10	0,8132	7400	1980.08	0,8475	7400	1997.10	0,7672	7461	1950.02	0,9668	7500	1968.07	0,8803	7522	1996.07	0,7694	7562	1968.08	0,7766	7570	2003.07	0,9231	7624	1980.11	0,7314	7627	1957.11	0,9984	7629	1953.08	0,8581						
7400	1967.11	0,7943	7400	1980.10	0,9078	7400	1998.02	0,8713	7461	1952.04	0,9717	7500	1969.07	0,9792	7523	1942.05	0,6479	7562	1969.02	0,5273	7570	2003.07	0,9231	7624	1980.12	0,9579	7627	1958.02	0,6917	7629								



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó
7630	1974.08	0,8602	7632	1972.01	0,8182	7633	1968.05	0,6784	7634	1993.02	0,8511	7636	1961.08	0,9487	7672	1971.11	0,5978	7694	1997.01	0,7784	7711	1948.08	0,8177	7741	1987.03	0,7854	7761	1961.08	0,7338	7763	1980.10	0,9146			
7630	1974.12	0,8879	7632	1972.07	0,9435	7633	1970.11	0,9303	7634	1993.05	0,9143	7636	1962.05	0,9884	7672	1988.07	0,7271	7694	1999.10	0,9962	7711	1956.03	0,9278	7741	1993.04	0,7196	7761	1961.12	0,7324	7763	1982.11	0,7717			
7630	1977.04	0,9964	7632	1972.11	0,8983	7633	1972.05	0,9467	7634	1993.06	0,8528	7636	1963.02	0,8712	7673	1961.12	0,8392	7694	2005.06	0,8925	7711	1958.01	0,9337	7741	1993.07	0,9794	7761	1963.09	0,7258	7763	1985.11	0,7847			
7630	1980.05	0,8099	7632	1972.12	0,9332	7633	1978.08	0,8843	7634	1994.04	0,9312	7636	1964.01	0,8547	7673	1967.08	0,8147	7695	1950.03	0,9460	7711	1958.03	0,9291	7741	1996.06	0,8615	7761	1964.01	0,7443	7763	1987.06	0,8330			
7630	1984.04	0,7962	7632	1973.04	0,8632	7633	1979.02	0,8814	7634	1994.09	0,8630	7636	1965.03	0,9874	7673	1970.12	0,7215	7695	1957.07	0,9316	7711	1972.08	0,9694	7741	1998.10	0,8326	7761	1964.05	0,8918	7763	1988.10	0,6391			
7630	1984.07	0,9529	7632	1973.05	0,9801	7633	1983.02	0,8646	7634	1996.01	0,5914	7636	1966.05	0,9224	7673	1971.10	0,7922	7695	1970.07	0,7846	7711	1988.07	0,9458	7741	2002.01	0,9010	7761	1965.02	0,6868	7763	1990.01	0,7331			
7630	1984.10	0,7448	7632	1973.06	0,9027	7633	1987.12	0,9822	7634	1998.07	0,8708	7636	1966.08	0,8530	7673	1972.01	0,8698	7695	1977.02	0,8493	7712	1963.06	0,9171	7741	2003.08	0,6060	7761	1965.03	0,8301	7763	1993.11	0,8667			
7630	1985.05	0,7468	7632	1973.07	0,9437	7633	1990.12	0,9768	7634	1999.09	0,9096	7636	1966.09	0,9510	7673	1973.01	0,7699	7695	1978.07	0,8492	7712	1969.05	0,9941	7742	1956.11	0,8672	7761	1966.11	0,9366	7763	1999.07	0,8607			
7630	1985.07	0,8103	7632	1973.08	0,9487	7633	1991.12	0,9916	7634	2000.04	0,9452	7636	1969.09	0,9499	7673	1973.12	0,7709	7696	1943.08	0,7960	7712	1970.02	0,9729	7742	1959.11	0,9031	7761	1967.09	0,9357	7766	1968.12	0,9266			
7630	1987.01	0,8570	7632	1973.09	0,6563	7633	1993.10	0,9906	7634	2000.06	0,9790	7636	1972.09	0,9006	7673	1974.07	0,8754	7696	1966.10	0,9627	7714	1944.08	0,8779	7742	1960.12	0,9416	7761	1969.01	0,7091	7766	1973.04	0,9417			
7630	1987.10	0,9456	7632	1973.12	0,9176	7633	1994.09	0,9963	7634	2000.10	0,8389	7636	1973.01	0,9412	7673	1974.08	0,7386	7696	1968.11	0,9370	7714	1968.02	0,8382	7742	1962.06	0,9133	7761	1969.07	0,9303	7766	1983.01	0,9144			
7630	1988.04	0,7706	7632	1974.04	0,8724	7633	1996.07	0,9621	7635	1944.08	0,5235	7636	1975.05	0,8822	7673	1975.09	0,9471	7696	1969.04	0,9264	7714	1970.05	0,9934	7742	1979.04	0,8513	7761	1969.08	0,9961	7766	1984.07	0,9756			
7630	1988.12	0,7800	7632	1974.10	0,8193	7634	1944.06	0,7209	7635	1946.08	0,8623	7636	1976.03	0,9130	7673	1983.06	0,7754	7696	1999.11	0,8265	7714	1979.05	0,9664	7742	1985.03	0,9417	7761	1969.11	0,8357	7768	1956.02	0,8931			
7630	1989.04	0,8682	7632	1975.08	0,8231	7634	1945.09	0,8670	7635	1947.12	0,8684	7636	1979.01	0,8346	7673	1986.03	0,7103	7700	1945.06	0,9297	7717	1983.11	0,9792	7742	1989.01	0,8865	7761	1971.01	0,8501	7768	1961.10	0,9884			
7630	1990.07	0,7394	7632	1975.10	0,8393	7634	1948.05	0,9094	7635	1950.12	0,8172	7636	1980.03	0,9400	7673	1987.01	0,9871	7700	1945.11	0,8814	7717	1991.04	0,9849	7742	1997.02	0,9779	7761	1971.02	0,8232	7768	1966.12	0,9533			
7630	1992.11	0,8128	7632	1975.11	0,9669	7634	1949.10	0,9023	7635	1951.10	0,9345	7636	1980.07	0,9880	7673	1988.02	0,6574	7700	1948.04	0,8815	7720	1951.02	0,9214	7742	1998.04	0,9769	7761	1971.03	0,9147	7768	1977.12	0,8922			
7630	1993.03	0,8486	7632	1976.01	0,7865	7634	1950.03	0,9110	7635	1952.11	0,8314	7636	1981.05	0,8907	7673	1995.04	0,6825	7700	1949.01	0,7968	7720	1951.11	0,8932	7743	1961.11	0,8991	7761	1971.05	0,7549	7768	1980.07	0,8967			
7630	1998.10	0,7409	7632	1976.02	0,8196	7634	1952.11	0,8144	7635	1953.02	0,8969	7636	1982.01	0,9364	7675	1952.07	0,9456	7700	1949.11	0,8110	7720	1954.01	0,9091	7743	1972.12	0,9204	7761	1971.06	0,8336	7768	1990.12	0,8298			
7630	1999.05	0,9633	7632	1976.03	0,8220	7634	1956.03	0,7630	7635	1953.03	0,5556	7636	1982.12	0,9888	7675	1972.01	0,8348	7700	1950.11	0,9127	7720	1957.08	0,9529	7743	1974.08	0,5809	7761	1972.03	0,6621	7771	1969.05	0,7685			
7630	2000.07	0,7908	7632	1976.09	0,7672	7634	1961.04	0,7081	7635	1955.07	0,9030	7636	1983.10	0,8648	7675	1976.12	0,9226	7700	1951.03	0,9312	7720	1965.03	0,9076	7744	1963.09	0,7671	7761	1972.07	0,7536	7773	1948.09	0,8938			
7631	1958.06	0,9468	7632	1976.11	0,9844	7634	1963.02	0,9159	7635	1956.02	0,8385	7636	1984.03	0,9548	7675	1979.03	0,9773	7700	1951.08	0,8407	7720	1966.06	0,7546	7744	1972.09	0,7059	7761	1972.09	0,7479	7773	1961.04	0,8512			
7631	1961.09	0,9451	7632	1977.01	0,8838	7634	1963.07	0,8600	7635	1956.10	0,9565	7636	1984.07	0,9388	7677	1949.03	0,6200	7700	1953.06	0,8809	7720	1970.06	0,8944	7744	1975.07	0,8458	7761	1973.05	0,8445	7773	1974.07	0,9088			
7631	1961.12	0,9555	7632	1977.02	0,9809	7634	1963.10	0,9068	7635	1962.02	0,8824	7636	1986.06	0,9059	7677	1954.06	0,7736	7700	1953.08	0,9675	7720	1971.11	0,9199	7745	1970.12	0,9967	7761	1973.09	0,6009	7773	1975.08	0,9508			
7631	1963.07	0,9440	7632	1977.07	0,9733	7634	1964.06	0,9699	7635	1963.07	0,8770	7636	1992.10	0,9963	7677	1954.07	0,7290	7700	1955.01	0,8774	7720	1971.12	0,8647	7745	1973.04	0,9237	7761	1973.11	0,9664	7773	1975.12	0,9067			
7631	1967.11	0,7254	7632	1978.07	0,6659	7634	1964.10	0,9945	7635	1965.01	0,7631	7636	1995.05	0,8390	7677	1962.05	0,7659	7700	1956.04	0,8682	7720	1974.10	0,8951	7745	1979.07	0,8499	7761	1974.02	0,8212	7773	1980.07	0,9642			
7631	1970.09	0,7957	7632	1978.11	0,9095	7634	1964.11	0,9765	7635	1965.01	0,7631	7636	1995.07	0,9765	7677	1963.03	0,9307	7700	1957.05	0,8765	7720	1976.02	0,8417	7747	1965.05	0,9543	7761	1974.03	0,7665	7773	1981.10	0,9346			
7631	1973.04	0,9949	7632	1978.12	0,9737	7634	1965.05	0,9411	7635	1965.06	0,9463	7636	1996.07	0,9485	7677	1963.05	0,7761	7700	1959.12	0,8356	7720	1977.09	0,9266	7747	1977.04	0,8528	7761	1974.12	0,7794	7773	1982.09	0,8237			
7631	1975.12	0,7791	7632	1979.01	0,8681	7634	1965.08	0,9986	7635	1966.09	0,7982	7636	1997.12	0,9874	7677	1966.01	0,7703	7700	1960.11	0,9970	7720	1978.02	0,8972	7747	1980.05	0,9938	7761	1975.04	0,8956	7773	1983.09	0,8876			
7631	1983.09	0,9973	7632	1979.03	0,9649	7634	1965.09	0,9236	7635	1966.10	0,8603	7636	1998.02	0,9959	7677	1969.05	0,8991	7700	1961.02	0,9097	7720	1979.06	0,8676	7751	1953.10	0,7180	7761	1976.01	0,9568	7773	1993.04	0,9563			
7632	1941.04	0,9526	7632	1979.07	0,8048	7634	1966.09	0,7718	7635	1967.07	0,6862	7636	1995.05	0,7739	7677	1975.04	0,7659	7700	1962.02	0,8555	7720	1980.05	0,9223	7751	1960.09	0,9599	7761	1976.10	0,7423	7775	1950.10	0,7205			
7632	1944.10	0,5345	7632	1979.10	0,7392	7634	1966.11	0,7722	7635	1967.08	0,8904	7636	1993.10	0,7819	7677	1975.07	0,6721	7700	1962.03	0,7398	7720	1980.05	0,9223	7751	1960.09	0,9599	7761	1976.10	0,7423	7775	1950.10	0,7205			
7632	1946.11	0,8778	7632	1980.01	0,7367	7634	1967.04	0,9734	7635	1968.02	0,8629	7636	1992.10	0,9963	7677	1975.11	0,5755	7700	1964.03	0,7934	7720	1985.05	0,9514	7751	1967.02	0,9819	7761	1977.05	0,9993	7775	1969.12	0,9705			
7632	1950.01	0,8451	7632	1980.02	0,9472	7634	1967.05	0,9475	7635	1968.06	0,8943	7636	1987.05	0,7463	7677	1980.06	0,7049	7700	1964.12	0,9992	7720	1986.01	0,9293	7751	1985.02	0,9193	7761	1977.12	0,6988	7775	1971.10	0,897			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
7815	1974.08	0,8846	7841	1975.01	0,8847	7922	1973.02	0,6146	7967	1960.10	0,8592	8000	1953.10	0,9982	8000	1984.09	0,9808	8071	1958.11	0,9206	8100	1968.01	0,8817	8132	1993.10	0,9622	8191	1984.10	0,9636	8200	1958.09	0,9658			
7815	1975.11	0,9627	7841	1983.03	0,8155	7922	1990.07	0,7577	7967	1990.01	0,8218	8000	1954.01	0,8770	8000	1984.11	0,9113	8071	1979.11	0,9675	8100	1968.02	0,9767	8132	1999.11	0,8624	8191	1987.10	0,9338	8200	1959.02	0,9525			
7815	1976.04	0,9669	7841	1993.01	0,8409	7923	1972.08	0,9304	7967	2000.09	0,8671	8000	1954.06	0,8428	8000	1985.06	0,8448	8071	1985.06	0,9948	8100	1968.12	0,9649	8134	1952.01	0,6805	8191	1988.09	0,9621	8200	1959.04	0,7727			
7815	1980.08	0,9136	7841	1996.03	0,9280	7925	1950.01	0,9103	7968	1953.10	0,6965	8000	1954.09	0,9937	8000	1985.08	0,9729	8072	1951.07	0,9996	8100	1970.05	0,9843	8136	1968.12	0,8360	8191	1993.12	0,9712	8200	1959.06	0,8586			
7815	1982.01	0,9719	7843	1951.04	0,5281	7925	1957.05	0,7977	7968	1968.03	0,7216	8000	1955.01	0,9263	8000	1985.10	0,9673	8073	1961.09	0,9740	8100	1971.01	0,8603	8141	1975.06	0,8107	8191	1996.11	0,8955	8200	1960.02	0,7505			
7815	1982.05	0,9679	7843	1953.01	0,6964	7925	1970.05	0,9691	7968	1968.04	0,9340	8000	1955.03	0,8518	8000	1985.11	0,9690	8073	1983.01	0,6465	8100	1971.05	0,9794	8142	1985.11	0,9485	8192	1957.07	0,6940	8200	1960.09	0,8694			
7815	1983.08	0,9886	7843	1965.03	0,8395	7925	1982.06	0,9024	7968	1969.09	0,9078	8000	1955.05	0,8666	8000	1986.05	0,4978	8073	1993.02	0,7948	8100	1974.01	0,9717	8143	1945.02	0,6766	8192	1960.09	0,9406	8200	1961.01	0,8108			
7815	1985.10	0,9318	7843	1969.07	0,8636	7926	1977.06	0,8411	7968	1982.01	0,8298	8000	1955.08	0,9373	8000	1986.09	0,9262	8074	1963.02	0,8860	8100	1974.02	0,9410	8143	1957.01	0,7179	8192	1965.04	0,8528	8200	1961.03	0,9195			
7815	1986.06	0,8336	7843	1975.09	0,9833	7931	1973.04	0,8938	7968	1994.08	0,6333	8000	1955.10	0,9949	8000	1986.11	0,9723	8074	1981.01	0,7959	8100	1974.05	0,9449	8143	1985.03	0,9624	8192	1967.10	0,9757	8200	1961.04	0,9722			
7815	2000.11	0,9476	7843	1976.11	0,8016	7932	1950.04	0,7305	7971	1954.08	0,8611	8000	1955.12	0,8620	8000	1987.04	0,9122	8081	1950.01	0,7314	8100	1974.12	0,9079	8143	1988.02	0,9368	8192	1972.08	0,8498	8200	1961.06	0,8657			
7817	1964.03	0,8163	7843	1987.10	0,9919	7932	1951.04	0,7946	7971	1956.02	0,8392	8000	1956.03	0,9586	8000	1987.05	0,9774	8081	1952.05	0,8768	8100	1975.09	0,9332	8145	1958.12	0,9347	8192	1976.04	0,8077	8200	1961.09	0,5541			
7817	1973.09	0,8486	7843	1993.07	0,7487	7932	1951.12	0,6464	7971	1956.03	0,8686	8000	1956.04	0,8655	8000	1988.02	0,9607	8081	1977.08	0,9711	8100	1975.10	0,9540	8146	1958.02	0,9443	8192	1978.01	0,9828	8200	1961.11	0,9784			
7817	1977.06	0,8138	7847	1954.05	0,8283	7932	1959.09	0,8419	7971	1967.02	0,6885	8000	1956.05	0,9606	8000	1988.05	0,8504	8082	1975.03	0,8102	8100	1976.06	0,8113	8152	1953.12	0,9986	8192	1984.01	0,9217	8200	1961.12	0,9851			
7817	1983.04	0,8716	7847	1963.05	0,9093	7932	1963.02	0,9724	7971	1974.08	0,8818	8000	1956.06	0,8794	8000	1988.06	0,9889	8083	1946.10	0,6407	8100	1976.08	0,9525	8152	1979.06	0,9756	8192	1986.07	0,7269	8200	1962.06	0,9767			
7817	1985.03	0,7133	7847	1969.03	0,8498	7932	1967.07	0,6525	7971	1975.03	0,7849	8000	1956.12	0,9843	8000	1988.07	0,9408	8083	1948.06	0,6069	8100	1977.06	0,9829	8154	1966.01	0,9863	8192	1987.02	0,7801	8200	1962.08	0,8878			
7817	1987.12	0,8905	7847	1980.06	0,9414	7932	1971.09	0,9805	7971	1977.05	0,9034	8000	1957.07	0,9760	8000	1988.12	0,9409	8083	1949.01	0,8641	8100	1978.01	0,9525	8154	1971.11	0,8150	8192	1993.07	0,7830	8200	1962.09	0,8384			
7817	1991.05	0,9772	7847	1982.11	0,9595	7932	1974.06	0,7982	7971	1986.03	0,9661	8000	1958.07	0,9385	8000	1989.10	0,9900	8083	1950.05	0,7953	8100	1978.07	0,9851	8154	1972.02	0,8690	8192	1994.11	0,9030	8200	1962.10	0,9694			
7822	1974.12	0,9950	7850	1979.10	0,7676	7932	1975.12	0,7107	7971	1987.12	0,9839	8000	1960.01	0,9562	8000	1990.12	0,9648	8083	1951.11	0,8225	8100	1978.08	0,9648	8156	2003.03	0,8703	8192	1996.07	0,8393	8200	1963.03	0,9731			
7822	1976.07	0,8892	7851	1966.06	0,7890	7932	1982.05	0,8304	7972	1968.03	0,8304	8000	1960.02	0,9947	8000	1991.01	0,8266	8083	1953.12	0,8839	8100	1979.12	0,9148	8157	1970.03	0,9346	8192	1999.07	0,8535	8200	1963.04	0,7624			
7822	1977.12	0,9270	7851	1981.06	0,7519	7932	1990.01	0,9826	7975	1948.08	0,8470	8000	1960.05	0,9939	8000	1992.11	0,9965	8083	1971.09	0,9336	8100	1980.04	0,9392	8157	1975.12	0,9707	8193	1975.06	0,8832	8200	1963.12	0,8627			
7822	1978.08	0,9288	7851	1985.09	0,9472	7934	1958.04	0,9344	7975	1969.09	0,8546	8000	1960.07	0,8763	8000	1993.12	0,9267	8083	1973.01	0,9350	8100	1980.05	0,8833	8157	1977.02	0,9515	8194	1947.10	0,7281	8200	1964.01	0,9957			
7822	1983.04	0,9203	7851	1987.11	0,9421	7934	1971.04	0,9560	7975	1972.08	0,7369	8000	1960.08	0,8981	8000	1997.01	0,9379	8083	1973.11	0,8300	8100	1980.07	0,8512	8157	1983.10	0,9442	8194	1967.11	0,9925	8200	1964.02	0,9651			
7822	1991.09	0,8577	7853	1987.12	0,8480	7935	1957.10	0,8795	7975	1979.08	0,9091	8000	1961.07	0,9505	8000	1999.09	0,9937	8083	1974.07	0,8920	8100	1981.11	0,9671	8157	1985.01	0,9306	8194	1974.07	0,9127	8200	1964.03	0,9790			
7823	1968.10	0,9212	7853	2000.05	0,9738	7936	1959.04	0,9082	7975	1993.07	0,8022	8000	1961.09	0,9259	8000	2000.07	0,8966	8083	1978.02	0,8639	8100	1982.02	0,9184	8157	1993.08	0,8715	8194	1975.02	0,9631	8200	1964.05	0,8170			
7824	1976.11	0,8325	7854	1969.05	0,9028	7936	1971.09	0,8817	7975	1994.08	0,8723	8000	1962.08	0,9733	8000	1962.08	0,9733	8083	1978.09	0,9812	8100	1986.01	0,9826	8161	1954.01	0,7903	8194	1976.04	0,9530	8200	1964.07	0,8025			
7824	2000.10	0,9080	7854	1975.04	0,8219	7936	1975.03	0,8138	7977	1955.08	0,8673	8000	1962.12	0,9067	8000	1962.12	0,9067	8083	1979.02	0,8385	8100	1986.10	0,9827	8161	1979.04	0,8758	8195	1969.12	0,9003	8200	1964.10	0,8610			
7826	1965.05	0,9174	7854	1992.02	0,8885	7936	1980.08	0,9241	7977	1964.08	0,6954	8000	1963.04	0,9705	8000	1963.04	0,9705	8083	1980.04	0,9139	8100	1986.12	0,6021	8161	1986.06	0,8726	8195	1974.07	0,9682	8200	1964.12	0,8014			
7826	1969.07	0,8280	7900	1945.06	0,8520	7937	1953.03	0,7835	7977	1971.11	0,8625	8000	1963.05	0,9766	8000	1963.05	0,9766	8083	1980.12	0,9610	8100	1987.01	0,9125	8162	2000.02	0,8969	8195	1975.04	0,9777	8200	1965.01	0,6990			
7826	1976.03	0,7901	7900	1946.05	0,8282	7937	1955.03	0,5428	7977	1986.09	0,9554	8000	1963.06	0,9817	8000	1963.06	0,9817	8083	1982.04	0,9724	8100	1987.12	0,9927	8163	1961.01	0,9862	8195	1975.07	0,9679	8200	1965.02	0,6144			
7827	1958.11	0,8915	7900	1947.11	0,8005	7937	1988.07	0,8841	7979	1970.03	0,9203	8000	1963.11	0,9495	8000	1963.11	0,9495	8083	1983.11	0,9699	8100	1990.01	0,9719	8163	1985.10	0,9099	8196	1967.04	0,8392	8200	1965.04	0,8019			
7827	1961.07	0,6276	7900	1948.05	0,7430	7940	1952.08	0,8398	7979	1975.07	0,8253	8000	1964.06	0,9786	8000	1964.06	0,9786	8083	1986.11	0,9550	8100	1991.04	0,9435	8164	1949.03	0,9487	8196	1967.05	0,9350	8200	1965.05	0,7357			
7827	1975.12	0,6935	7900	1951.12	0,7945	7940	1953.07	0,7469	7980	1971.08	0,9430	8000	1964.10	0,8880	8000	1964.10	0,8880	8083	1990.08	0,8291	8100	1992.08	0,9347	8164	1961.08	0,8157	8196	1973.07	0,8999	8200	1965.07	0,7631			
7827	1988.05	0,9636	7900	1952.02	0,7700	7940	1963.11	0,6024	7981	1953.04	0,9551	8000	1965.05	0,9969	8000	1965.05	0,9969	8083	1992.10	0,9460	8100	1993.06	0,9394	8164	1981.12	0,9340	8196	1975.12	0,8515	8200	1965.08	0,741			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
8409	1987.05	0,8923	8441	1977.03	0,8766	8452	1987.02	0,9767	8481	1980.04	0,9413	8500	1979.10	0,9999	8532	1967.06	0,7733	8597	2002.12	0,9654	8618	1972.05	0,9693	8635	1969.08	0,8205	8640	1981.07	0,8381	8691	1955.04	0,9277						
8409	1989.05	0,9728	8441	1978.04	0,9936	8452	2000.01	0,8343	8481	1983.09	0,8348	8500	1980.01	0,9945	8532	1969.03	0,9338	8598	1974.02	0,8076	8621	1944.03	0,8990	8635	1974.10	0,8598	8646	1953.04	0,5089	8691	1975.02	0,7766						
8409	1999.05	0,8826	8441	1979.02	0,9749	8454	1963.11	0,9033	8481	1984.06	0,8857	8500	1980.11	0,8636	8532	1981.06	0,8567	8598	1977.06	0,9356	8621	1948.06	0,8071	8635	1980.02	0,9599	8646	1953.10	0,8319	8691	1980.01	0,8023						
8411	1954.11	0,7282	8441	1979.05	0,9062	8454	1975.04	0,8654	8481	1992.12	0,7515	8500	1981.03	0,9197	8532	1983.05	0,8982	8600	1933.03	0,9394	8621	1948.09	0,4598	8635	1981.08	0,8302	8646	1955.02	0,6818	8692	1976.05	0,8857						
8411	1956.05	0,8654	8441	1980.10	0,9060	8454	1980.02	0,8400	8481	1994.11	0,8028	8500	1981.04	0,9432	8532	1993.03	0,9203	8600	1947.02	0,8925	8621	1949.05	0,9393	8635	1983.02	0,8776	8646	1961.06	0,7521	8692	1983.01	0,8244						
8411	1958.05	0,7094	8441	1992.09	0,8522	8454	2003.05	0,9961	8481	2003.01	0,9482	8500	1981.05	0,9192	8533	1976.01	0,8765	8600	1947.06	0,6773	8621	1949.09	0,8412	8635	1988.04	0,9929	8646	1963.02	0,8140	8692	1986.05	0,9864						
8411	1963.05	0,8413	8441	1994.02	0,8215	8455	1972.01	0,9318	8482	1966.11	0,9782	8500	1981.07	0,8545	8533	1976.03	0,8945	8600	1949.05	0,9908	8621	1956.01	0,8791	8636	1952.07	0,8500	8646	1967.01	0,8562	8692	1995.05	0,9862						
8411	1966.10	0,8273	8441	1999.05	0,9440	8455	1977.04	0,9524	8482	1969.06	0,9473	8500	1981.11	0,9247	8541	1956.05	0,9098	8600	1949.06	0,9040	8621	1956.07	0,8114	8636	1952.10	0,6884	8646	1969.02	0,9256	8693	1954.02	0,9783						
8411	1976.02	0,9099	8441	2000.03	0,8980	8456	1960.01	0,8646	8482	1988.01	0,7753	8500	1982.06	0,9981	8541	1968.10	0,9192	8600	1950.12	0,9777	8621	1959.06	0,8488	8636	1956.07	0,7227	8646	1971.08	0,8405	8693	1966.06	0,9258						
8411	1979.04	0,9565	8441	2000.07	0,9705	8456	1968.01	0,7961	8483	1956.02	0,8097	8500	1983.11	0,9806	8541	1971.08	0,9667	8600	1952.02	0,6735	8621	1964.01	0,7916	8636	1959.05	0,9541	8646	1973.05	0,7825	8693	1973.08	0,8741						
8411	1984.04	0,9592	8442	1950.01	0,5019	8456	1980.12	0,7751	8483	1971.09	0,9963	8500	1987.06	0,9442	8541	1972.01	0,9739	8600	1953.01	0,9992	8621	1965.06	0,9239	8636	1965.09	0,8118	8646	1974.07	0,9000	8693	1976.07	0,8013						
8411	1990.06	0,9310	8442	1950.11	0,9612	8456	1985.06	0,9939	8483	1972.10	0,9409	8500	1988.01	0,9245	8541	1997.02	0,8640	8600	1953.10	0,8050	8621	1967.07	0,7829	8636	1966.02	0,8958	8646	1976.01	0,8886	8693	1978.03	0,9906						
8412	1954.03	0,8794	8442	1976.06	0,9600	8457	1956.05	0,9642	8483	1981.05	0,9580	8500	1988.05	0,9392	8542	1959.07	0,7031	8600	1954.04	0,9582	8621	1967.09	0,9341	8636	1970.01	0,7814	8646	1977.08	0,4733	8693	1984.05	0,9708						
8412	1954.11	0,9251	8442	1977.03	0,8977	8458	1963.10	0,9290	8483	1983.10	0,8767	8500	1991.05	0,6617	8542	1975.07	0,7852	8600	1954.10	0,8453	8621	1970.09	0,7292	8636	1971.03	0,9379	8646	1979.02	0,9238	8693	1992.09	0,8680						
8412	1962.09	0,9433	8442	1977.12	0,9461	8458	1992.09	0,8435	8483	1988.01	0,9057	8500	1991.06	0,5112	8542	1976.07	0,8229	8600	1955.10	0,8740	8621	1972.08	0,9394	8636	1974.01	0,9597	8646	1979.06	0,9098	8693	1993.12	0,9589						
8412	1966.12	0,8419	8442	1979.12	0,8120	8460	1951.12	0,8715	8483	1992.07	0,9946	8500	1992.06	0,8848	8542	1985.05	0,9388	8600	1956.02	0,9271	8621	1974.10	0,8777	8636	1979.04	0,9460	8646	1980.02	0,8058	8693	1997.05	0,8595						
8412	1967.10	0,8337	8442	1981.07	0,9655	8460	1953.03	0,8780	8483	2002.07	0,9167	8500	1994.12	0,9819	8542	1985.11	0,9980	8600	1956.07	0,9039	8621	1975.11	0,8906	8636	1980.07	0,9794	8646	1995.10	0,8033	8695	1947.07	0,6076						
8412	1973.12	0,8160	8442	1984.06	0,9824	8460	1955.04	0,9150	8484	1963.08	0,7381	8500	1995.04	0,9878	8542	1986.06	0,7997	8600	1957.09	0,7461	8621	1976.02	0,8177	8636	1985.05	0,8702	8646	2000.10	0,8391	8695	1955.01	0,7505						
8412	1979.09	0,8027	8442	1985.09	0,8671	8460	1955.09	0,9354	8485	1971.06	0,9012	8500	1998.06	0,9404	8542	1995.03	0,7741	8600	1958.04	0,9394	8621	1981.12	0,9704	8636	1989.11	0,7667	8647	1946.03	0,9558	8695	1975.04	0,8295						
8412	1984.05	0,8735	8442	1986.05	0,8727	8460	1956.09	0,7613	8485	1989.07	0,8997	8500	1998.10	0,9392	8543	1983.04	0,9779	8600	1959.07	0,8327	8621	1982.04	0,6811	8636	1993.12	0,9650	8647	1948.08	0,7265	8695	1979.01	0,8301						
8412	1989.08	0,8326	8442	1987.09	0,8768	8460	1965.01	0,9995	8492	1947.10	0,7969	8500	2002.04	0,9876	8551	1954.02	0,9068	8600	1961.07	0,8290	8621	1986.08	0,9995	8636	1995.07	0,8140	8647	1952.11	0,9153	8695	1979.12	0,7986						
8412	1991.05	0,5761	8442	1988.05	0,7717	8460	1967.03	0,8343	8492	1969.11	0,9379	8511	1973.09	0,9915	8551	1980.04	0,7976	8600	1964.02	0,9127	8621	1986.09	0,8985	8637	1964.11	0,9767	8647	1956.03	0,8365	8695	1987.02	0,6946						
8412	1992.07	0,9660	8442	1992.06	0,9340	8460	1967.05	0,8031	8492	1975.09	0,6695	8511	1996.09	0,8343	8551	1980.10	0,9170	8600	1965.03	0,8159	8621	1989.09	0,8300	8637	1983.02	0,9936	8647	2001.03	0,9899	8695	1988.07	0,8349						
8413	1971.06	0,9064	8443	1951.08	0,8059	8460	1967.09	0,9812	8492	1978.02	0,7876	8512	1947.05	0,5982	8551	1983.08	0,9324	8600	1965.09	0,7652	8621	1993.01	0,9746	8638	1947.07	0,7950	8648	1946.11	0,9052	8695	1989.06	0,7453						
8414	1964.02	0,7965	8443	1958.05	0,9190	8460	1969.08	0,6748	8492	1990.09	0,8230	8512	1960.01	0,9619	8552	1976.05	0,8071	8600	1966.01	0,8636	8621	1999.03	0,8336	8638	1950.05	0,8812	8648	1949.06	0,7133	8695	1998.01	0,8539						
8414	1965.12	0,9748	8443	1960.12	0,8916	8460	1974.06	0,9981	8492	1999.11	0,8703	8512	1971.07	0,7971	8552	1996.03	0,8792	8600	1968.04	0,9753	8621	1969.03	0,8994	8638	1950.12	0,8279	8648	1954.12	0,7532	8695	1999.03	0,8544						
8414	1973.08	0,9546	8443	1963.04	0,9660	8460	1976.08	0,8458	8493	1963.01	0,8076	8512	1973.04	0,9122	8553	1969.02	0,9158	8600	1969.04	0,8759	8621	1970.01	0,7432	8638	1951.04	0,6632	8648	1960.10	0,7259	8697	1966.08	0,9117						
8414	1973.12	0,9880	8443	1978.10	0,6239	8460	1976.11	0,8787	8493	1966.07	0,8840	8512	1976.02	0,8681	8553	1982.01	0,9817	8600	1970.10	0,8610	8621	1982.11	0,9848	8638	1951.10	0,8558	8648	1961.08	0,7808	8697	1972.01	0,8170						
8414	1974.07	0,9567	8443	1979.07	0,9978	8460	1981.03	0,6508	8493	2004.07	0,7604	8512	1998.01	0,8473	8553	1984.08	0,9345	8600	1971.03	0,9983	8621	1985.02	0,9705	8638	1952.04	0,9147	8648	1966.03	0,7737	8697	2003.11	0,9648						
8414	1975.06	0,9779	8443	1981.06	0,6844	8460	1983.06	0,9725	8495	1963.11	0,9562	8513	1949.01	0,7450	8553	1986.03	0,9042	8600	1972.08	0,8671	8621	1986.08	0,9995	8638	1953.06	0,8978	8648	1971.04	0,8726	8698	1952.09	0,8665						
8414	1981.09	0,9195	8444	1955.11	0,7823	8460	1984.10	0,9396	8495	1967.03	0,7711	8513	1955.01	0,8977	8554	1994.08	0,9884	8600	1973.02	0,8786	8621	1986.09	0,8985	8638	1953.08	0,8156	8648	1981.09	0,8343	8698	1971.07	0,9038						
8415	1954.05	0,8699	8444	1961.02	0,8484	8460	1986.01	0,8959	8495	1968.07	0,7929	8513	1956.07	0,9791	8556	1970.01	0,9006	8600	1973.09	0,8803	8621	1986.09	0,8985	8638	1960.12	0,8504	8648	1983.11	0,9231	8698	2000.06	0,8498						
8416	1983.01	0,9841	8444	1965.02	0,9986	8460	1987.12	0,6920	8495	1970.05	0,8984	8513	1957.01	0,9279	8556	1979.04	0,9683	8600	1973.12	0,7583	8621	1986.09	0,8985	8638	1962.02	0,7997	8649	1944.04	0,7401	8699								



Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállástási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év/hó	Szorzó
8700	1993.01	0,9991	8725	1994.01	0,9718	8761	1973.07	0,8622	8790	1986.07	0,8543	8800	1979.10	0,9852	8840	1945.08	0,5819	8863	1969.03	0,9038	8900	1948.07	0,8865	8900	1968.02	0,9438	8900	1979.09	0,8738	8900	1994.12	0,9394			
8700	1994.06	0,9412	8725	1996.10	0,9960	8761	1973.09	0,8329	8790	1987.07	0,8607	8800	1980.02	0,9526	8840	1945.12	0,9428	8863	1971.09	0,8056	8900	1948.08	0,7593	8900	1968.03	0,9189	8900	1979.10	0,8260	8900	1995.05	0,7823			
8700	1994.09	0,9957	8725	1997.04	0,8595	8761	1985.06	0,7397	8790	1988.01	0,8724	8800	1980.07	0,8525	8840	1949.11	0,7778	8863	1972.04	0,9613	8900	1949.03	0,7397	8900	1968.04	0,8652	8900	1980.01	0,7134	8900	1995.07	0,7433			
8700	1998.04	0,9568	8725	2002.06	0,8636	8761	1989.06	0,8729	8790	1990.04	0,7371	8800	1980.08	0,9867	8840	1950.06	0,8405	8863	1976.11	0,9979	8900	1949.08	0,7242	8900	1968.05	0,8624	8900	1980.02	0,9394	8900	1995.08	0,7510			
8700	1999.09	0,8015	8726	1961.01	0,9252	8761	1991.12	0,9244	8790	1993.03	0,9768	8800	1980.11	0,8788	8840	1951.05	0,5233	8863	1987.10	0,9024	8900	1949.09	0,9407	8900	1968.07	0,8491	8900	1980.04	0,9549	8900	1995.11	0,8561			
8700	2000.01	0,9645	8726	1981.09	0,7336	8761	1992.05	0,9999	8790	2003.07	0,9495	8800	1981.02	0,9691	8840	1953.07	0,7612	8863	1999.05	0,9845	8900	1949.10	0,9329	8900	1968.08	0,8948	8900	1980.07	0,9995	8900	1996.01	0,5016			
8700	2000.03	0,8601	8726	1992.06	0,9402	8761	1992.07	0,8172	8792	1971.08	0,9689	8800	1981.04	0,9537	8840	1953.08	0,7713	8864	1969.02	0,7138	8900	1949.11	0,8678	8900	1968.09	0,7602	8900	1980.11	0,7493	8900	1996.03	0,7225			
8705	1955.09	0,9568	8726	2000.07	0,8086	8761	2003.06	0,9333	8792	1978.01	0,9325	8800	1981.05	0,9123	8840	1954.12	0,8201	8864	1977.09	0,7042	8900	1949.12	0,6815	8900	1968.12	0,7454	8900	1980.12	0,7384	8900	1996.05	0,7587			
8705	1964.05	0,7770	8728	1954.07	0,9704	8762	1952.02	0,8834	8793	1961.02	0,9092	8800	1981.07	0,9668	8840	1957.01	0,9898	8864	1990.07	0,9675	8900	1950.03	0,6862	8900	1969.02	0,8603	8900	1981.01	0,7497	8900	1996.06	0,7652			
8705	1967.10	0,7716	8728	1972.09	0,9770	8762	1967.08	0,8965	8793	1978.01	0,9903	8800	1983.04	0,9037	8840	1960.08	0,7359	8865	1970.11	0,8655	8900	1950.07	0,8336	8900	1969.03	0,9997	8900	1981.02	0,9705	8900	1996.07	0,7230			
8705	1974.03	0,9720	8728	1989.01	0,9427	8762	1973.03	0,5527	8793	1980.08	0,8379	8800	1984.05	0,9740	8840	1962.01	0,9794	8865	1976.03	0,9512	8900	1950.08	0,7343	8900	1969.06	0,7954	8900	1981.04	0,8401	8900	1996.08	0,8146			
8705	1990.01	0,7262	8728	1991.06	0,8667	8762	1979.09	0,9993	8795	1964.07	0,9389	8800	1984.07	0,9340	8840	1972.08	0,9857	8865	1977.01	0,9690	8900	1951.04	0,9003	8900	1969.08	0,6863	8900	1981.05	0,9427	8900	1996.09	0,8503			
8706	1965.12	0,9327	8728	2000.08	0,8022	8762	1991.03	0,8380	8795	1996.07	0,9925	8800	1985.01	0,9080	8840	1972.09	0,9689	8866	1954.07	0,9015	8900	1951.06	0,9266	8900	1969.10	0,6982	8900	1981.12	0,8470	8900	1996.10	0,9983			
8706	1970.02	0,7916	8732	1955.02	0,9895	8764	1971.11	0,9539	8796	1961.05	0,8057	8800	1985.02	0,9415	8840	1973.10	0,7437	8866	1961.09	0,5657	8900	1951.08	0,8427	8900	1969.11	0,7711	8900	1982.03	0,7352	8900	1996.11	0,9534			
8706	1972.09	0,8152	8732	1972.12	0,9344	8764	1975.03	0,7689	8796	1975.03	0,8940	8800	1985.03	0,9161	8840	1974.09	0,7559	8866	1963.12	0,7841	8900	1952.01	0,8061	8900	1969.12	0,7982	8900	1982.05	0,9776	8900	1997.01	0,7402			
8707	1963.04	0,7467	8732	1996.12	0,8425	8765	1972.08	0,9904	8796	1975.11	0,7584	8800	1985.04	0,8430	8840	1975.01	0,9798	8866	1977.12	0,9898	8900	1952.02	0,8114	8900	1970.01	0,7901	8900	1982.07	0,8425	8900	1997.04	0,9668			
8707	1977.07	0,9550	8732	1999.05	0,9194	8767	1955.10	0,9898	8796	1981.03	0,9372	8800	1985.06	0,8401	8840	1977.08	0,8635	8866	1988.05	0,9424	8900	1952.03	0,7421	8900	1970.02	0,6803	8900	1982.08	0,6994	8900	1997.06	0,7398			
8707	1998.12	0,8178	8732	2005.06	0,9202	8767	1965.10	0,7404	8796	1989.04	0,8985	8800	1986.04	0,8991	8840	1978.08	0,8435	8866	1991.04	0,8941	8900	1952.05	0,8808	8900	1970.04	0,8828	8900	1982.09	0,9840	8900	1997.07	0,8039			
8709	1969.06	0,7203	8734	1965.10	0,7999	8767	1966.05	0,9954	8796	1990.06	0,9638	8800	1986.06	0,5273	8840	1982.03	0,9734	8866	1999.03	0,9041	8900	1952.07	0,9624	8900	1970.10	0,7932	8900	1982.10	0,7857	8900	1997.08	0,7793			
8710	1939.07	0,9962	8734	1970.01	0,9168	8767	1966.10	0,9869	8798	1971.07	0,8627	8800	1987.05	0,8394	8840	1985.04	0,8734	8866	2000.10	0,8196	8900	1953.01	0,8305	8900	1970.11	0,6870	8900	1982.12	0,9094	8900	1997.10	0,8764			
8710	1950.09	0,6073	8734	1994.02	0,8089	8767	1973.03	0,7497	8799	1969.07	0,9246	8800	1987.07	0,9557	8840	1988.12	0,9257	8868	1954.06	0,6335	8900	1953.04	0,7707	8900	1971.01	0,7985	8900	1983.03	0,6468	8900	1998.01	0,7251			
8710	1966.11	0,8487	8734	1998.03	0,7903	8767	1978.04	0,7761	8799	1980.09	0,9325	8800	1988.01	0,9883	8840	1989.01	0,8854	8868	1961.12	0,8817	8900	1953.06	0,9259	8900	1971.02	0,6904	8900	1983.05	0,8883	8900	1998.04	0,6063			
8710	1971.10	0,9328	8735	1976.01	0,9145	8767	1978.05	0,9313	8800	1933.10	0,7314	8800	1988.10	0,8347	8840	1991.08	0,7510	8868	1976.10	0,9465	8900	1953.07	0,6721	8900	1971.03	0,9137	8900	1983.07	0,7851	8900	1998.08	0,8605			
8710	1975.10	0,8395	8738	1955.02	0,8437	8767	1978.07	0,9439	8800	1945.09	0,3992	8800	1990.02	0,9900	8840	1994.03	0,9296	8868	1980.10	0,8752	8900	1953.10	0,6257	8900	1971.05	0,7095	8900	1983.10	0,7087	8900	1998.10	0,7421			
8710	1977.12	0,7869	8738	1967.03	0,8508	8767	1986.01	0,7352	8800	1947.03	0,9815	8800	1990.06	0,9832	8840	1998.07	0,8146	8868	1981.06	0,9776	8900	1953.11	0,6697	8900	1971.07	0,8395	8900	1983.12	0,6560	8900	1999.01	0,7740			
8710	1986.08	0,9210	8738	1995.03	0,9422	8767	1989.05	0,9059	8800	1947.06	0,9481	8800	1990.07	0,9809	8840	1998.09	0,7895	8868	1982.04	0,9631	8900	1953.12	0,5946	8900	1971.08	0,9227	8900	1984.01	0,7095	8900	1999.02	0,6782			
8710	1992.04	0,9622	8741	1959.02	0,7265	8771	1954.05	0,8338	8800	1947.10	0,8298	8800	1991.11	0,9320	8840	2000.08	0,8213	8868	1983.03	0,9294	8900	1954.02	0,5946	8900	1971.09	0,9781	8900	1984.03	0,7604	8900	1999.03	0,7971			
8710	1993.05	0,9404	8741	1967.05	0,7923	8771	1956.07	0,8461	8800	1948.04	0,7841	8800	1992.04	0,9904	8849	1988.09	0,8982	8868	2003.10	0,9626	8900	1954.03	0,8043	8900	1972.01	0,8348	8900	1984.04	0,5877	8900	1999.04	0,8001			
8710	2000.05	0,8595	8741	1970.10	0,9006	8771	1986.10	0,7720	8800	1949.11	0,8727	8800	1994.01	0,9745	8851	1948.03	0,4454	8873	1973.09	0,9564	8900	1954.04	0,7987	8900	1972.03	0,7436	8900	1984.05	0,7270	8900	1999.05	0,8340			
8710	2003.06	0,9653	8741	1975.03	0,9738	8771	1998.05	0,7681	8800	1950.04	0,9769	8800	1997.01	0,9524	8851	1951.04	0,6891	8876	1961.06	0,8355	8900	1954.08	0,7987	8900	1972.04	0,7984	8900	1984.06	0,8466	8900	2000.05	0,9026			
8711	1946.08	0,7796	8741	1986.02	0,8286	8772	1962.05	0,9951	8800	1950.05	0,8408	8800	1998.06	0,9720	8851	1973.02	0,7987	8877	1966.04	0,8581	8900	1955.01	0,9930	8900	1972.06	0,7698	8900	1984.08	0,7716	8900	2000.09	0,7362			
8711	1956.07	0,8785	8741	1999.05	0,8992	8772	1962.07	0,7721	8800	1950.06	0,9044	8800	1998.12	0,9250	8851	1974.09	0,9461	8881	1953.09	0,9131	8900	1955.06	0,8075	8900	1972.08	0,7291	8900	1984.10	0,7659	8900	2000.11	0,7462			
8711	1988.09	0,8680	8742	1950.05	0,9951	8772	1966.05	0,9407	8800	1950.07	0,8973	8800	2000.01	0,9604	8851	1977.05	0,8346	8881	1965.05	0,8012	8900	1955.08	0,7853	8900	1972.09	0,9438	8900	1984.11	0,8638	8900	2001.11	0,93			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó
8923	1996.05	0,9482	8971	1988.04	0,9710	9011	1977.07	0,8670	9022	1972.06	0,8512	9023	1979.06	0,9830	9024	1967.08	0,8635	9024	1994.05	0,9689	9025	1999.04	0,8826	9028	1955.05	0,9003	9064	1986.09	0,7102	9083	1997.07	0,9301			
8923	2003.05	0,7259	8973	2003.12	0,8735	9011	1979.11	0,8169	9022	1973.02	0,4336	9023	1979.08	0,8264	9024	1967.12	0,7383	9024	1995.04	0,8461	9025	1999.05	0,7394	9028	1955.12	0,9298	9064	1990.04	0,8677	9084	1946.10	0,9266			
8924	1948.07	0,8497	8975	1946.09	0,6906	9011	1980.09	0,9953	9022	1973.05	0,6762	9023	1979.12	0,7563	9024	1968.05	0,7656	9024	1995.06	0,8324	9025	2004.06	0,8250	9028	1957.08	0,9783	9064	1997.07	0,6895	9084	1959.06	0,7658			
8925	1957.01	0,9058	8981	1942.12	0,6187	9011	1982.08	0,9486	9022	1973.09	0,8977	9023	1980.03	0,9674	9024	1968.07	0,7294	9024	1995.07	0,8451	9026	1949.01	0,8029	9028	1957.12	0,9907	9071	1955.03	0,7666	9084	1966.04	0,9072			
8925	1958.05	0,8521	8981	1946.11	0,7537	9011	1988.05	0,9030	9022	1973.11	0,7276	9023	1980.04	0,8008	9024	1968.11	0,7393	9024	1996.06	0,8882	9026	1950.05	0,9195	9028	1958.10	0,9720	9071	1966.09	0,9199	9084	1977.06	0,8802			
8925	1958.07	0,8341	8981	1958.11	0,7499	9011	1998.03	0,9016	9022	1974.01	0,9516	9023	1980.05	0,8617	9024	1969.06	0,9758	9024	1996.09	0,8046	9026	1953.08	0,6570	9028	1961.03	0,9332	9071	1977.04	0,8944	9084	1980.06	0,9453			
8925	1960.06	0,9802	8981	1965.09	0,9448	9011	1999.04	0,9951	9022	1974.09	0,7718	9023	1980.08	0,8646	9024	1969.11	0,7571	9024	1997.01	0,8398	9026	1954.05	0,6029	9028	1963.01	0,8864	9071	1980.09	0,9105	9084	1993.01	0,9974			
8925	1961.10	0,7521	8981	1975.09	0,8813	9012	1946.07	0,9558	9022	1976.01	0,7630	9023	1980.12	0,8376	9024	1969.12	0,7487	9024	1997.02	0,6874	9026	1957.04	0,8917	9028	1967.05	0,9170	9071	1993.02	0,9088	9084	1996.09	0,9271			
8925	1962.05	0,8304	8981	1988.03	0,8176	9012	1948.01	0,9372	9022	1976.12	0,9988	9023	1981.01	0,8327	9024	1970.03	0,8289	9024	1997.08	0,7962	9026	1957.08	0,8324	9028	1969.03	0,9597	9071	1993.07	0,9391	9084	1998.08	0,9617			
8925	1968.10	0,9336	8981	1996.07	0,9848	9012	1949.07	0,9799	9022	1977.06	0,7718	9023	1981.11	0,8955	9024	1970.06	0,9238	9024	1998.01	0,7046	9026	1958.05	0,9533	9028	1969.09	0,8413	9071	1999.03	0,8999	9085	1978.10	0,9564			
8925	1981.10	0,7791	8981	1996.09	0,8350	9012	1950.07	0,7765	9022	1978.11	0,8372	9023	1985.01	0,8898	9024	1971.07	0,7582	9024	1998.05	0,6861	9026	1959.07	0,7760	9028	1970.04	0,9351	9071	2000.02	0,8949	9085	1983.05	0,9892			
8925	1986.04	0,7133	8981	1997.04	0,8635	9012	1951.09	0,4943	9022	1978.12	0,8994	9023	1985.05	0,9118	9024	1971.10	0,9680	9024	1998.06	0,7029	9026	1961.10	0,7257	9028	1970.12	0,8815	9072	1981.02	0,9038	9085	1998.01	0,9337			
8925	1993.07	0,8119	8981	1997.05	0,8444	9012	1953.12	0,8904	9022	1979.09	0,8397	9023	1986.01	0,8769	9024	1971.12	0,7756	9024	1998.08	0,8215	9026	1962.08	0,8919	9028	1973.05	0,9451	9072	1984.03	0,7822	9086	1956.01	0,9547			
8925	1999.11	0,7758	8981	1999.03	0,6569	9012	1954.06	0,9165	9022	1979.10	0,8521	9023	1987.06	0,9629	9024	1972.06	0,9736	9024	1998.10	0,9163	9026	1963.05	0,9187	9028	1974.06	0,9428	9072	1989.05	0,9767	9086	1966.08	0,9388			
8925	2000.01	0,8276	8983	1953.12	0,8307	9012	1954.08	0,9541	9022	1979.11	0,7843	9023	1987.11	0,8744	9024	1972.07	0,6886	9024	1998.11	0,7718	9026	1965.02	0,9904	9028	1974.08	0,9937	9073	1966.10	0,6741	9086	1973.05	0,8298			
8926	1969.03	0,5477	8983	1968.07	0,7613	9012	1956.10	0,8559	9022	1980.03	0,8606	9023	1987.12	0,8124	9024	1972.08	0,8352	9024	1999.08	0,8566	9026	1966.10	0,8239	9028	1974.11	0,8644	9073	1998.07	0,9703	9086	1975.05	0,8350			
8926	1983.12	0,6212	8983	1978.03	0,7873	9012	1956.11	0,9313	9022	1981.07	0,6551	9023	1988.01	0,7996	9024	1973.05	0,9045	9024	1999.12	0,8269	9026	1968.02	0,7810	9028	1975.09	0,9086	9074	1978.10	0,9927	9086	1984.07	0,9193			
8928	1974.12	0,7937	8983	1978.09	0,8076	9012	1961.08	0,9917	9022	1982.03	0,8532	9023	1988.06	0,7409	9024	1973.07	0,6488	9024	2000.11	0,9385	9026	1968.05	0,7869	9028	1976.03	0,8457	9081	1944.05	0,9380	9086	1994.08	0,8762			
8929	1956.05	0,8107	8983	1980.05	0,7988	9012	1962.07	0,9475	9022	1987.03	0,7892	9023	1988.11	0,8016	9024	1973.09	0,7640	9024	2000.12	0,7929	9026	1969.04	0,7088	9028	1976.11	0,9196	9081	1954.07	0,9644	9086	1998.12	0,9378			
8929	1961.02	0,7165	8983	1995.04	0,8973	9012	1964.06	0,9072	9022	1987.11	0,6713	9023	1990.04	0,9420	9024	1974.01	0,7031	9024	2003.01	0,8182	9026	1969.05	0,8161	9028	1977.08	0,8835	9081	1955.08	0,7752	9086	2002.12	0,9479			
8929	1966.04	0,7136	8983	1998.01	0,8648	9012	1965.03	0,9132	9022	1988.05	0,6713	9023	1991.07	0,8521	9024	1974.02	0,8426	9025	1947.06	0,6055	9026	1969.12	0,9527	9028	1977.12	0,9052	9081	1957.01	0,9719	9090	1953.03	0,7408			
8929	1985.11	0,7719	8983	1999.01	0,7718	9012	1965.08	0,9629	9022	1990.06	0,9088	9023	1991.08	0,9759	9024	1974.03	0,7656	9025	1950.01	0,5759	9026	1970.02	0,6446	9028	1979.08	0,8315	9081	1957.03	0,7962	9090	1970.08	0,9459			
8929	2003.04	0,9600	8984	1958.01	0,8195	9012	1966.04	0,7722	9022	1991.10	0,6547	9023	1992.11	0,8952	9024	1974.05	0,8756	9025	1951.10	0,8524	9026	1970.07	0,6844	9028	1979.12	0,8214	9081	1959.08	0,8921	9090	1972.09	0,9949			
8931	1986.01	0,7756	8984	1980.11	0,7370	9012	1967.11	0,8183	9022	2000.02	0,7056	9023	1992.12	0,9136	9024	1974.07	0,7072	9025	1955.02	0,9257	9026	1971.01	0,7976	9028	1980.11	0,7706	9081	1959.11	0,9600	9090	1978.06	0,8446			
8932	1950.07	0,9155	8985	1984.04	0,9492	9012	1970.08	0,9441	9022	2000.10	0,6784	9023	1993.10	0,8391	9024	1974.12	0,7350	9025	1960.01	0,8689	9026	1972.09	0,6675	9028	1981.02	0,9637	9081	1960.04	0,5139	9090	1992.10	0,9115			
8932	1951.02	0,8847	8985	1998.05	0,9556	9012	1971.05	0,9904	9022	2002.07	0,9767	9023	1994.01	0,8836	9024	1975.04	0,7500	9025	1960.05	0,9805	9026	1974.11	0,8732	9028	1981.10	0,9782	9081	1960.09	0,8667	9093	1978.09	0,9869			
8932	1951.10	0,9848	8991	1949.02	0,5513	9012	1972.07	0,9986	9023	1943.11	0,8884	9023	1994.06	0,8686	9024	1975.08	0,8158	9025	1961.02	0,6582	9026	1974.12	0,9511	9028	1982.01	0,8865	9081	1961.06	0,8553	9098	1977.07	0,8838			
8932	1956.02	0,8228	8991	1951.05	0,9459	9012	1973.06	0,9614	9023	1944.01	0,7786	9023	1995.01	0,9651	9024	1975.12	0,7063	9025	1961.09	0,9248	9026	1975.01	0,7841	9028	1982.09	0,9734	9081	1961.10	0,9591	9099	1950.07	0,9827			
8932	1956.08	0,8903	8991	1954.10	0,8241	9012	1973.12	0,6053	9023	1947.11	0,9639	9023	1995.04	0,9818	9024	1976.06	0,7381	9025	1961.11	0,9860	9026	1975.09	0,9640	9028	1986.05	0,8300	9081	1961.11	0,8301	9099	1965.05	0,9317			
8932	1960.05	0,9176	8991	1963.06	0,9886	9012	1975.01	0,5482	9023	1948.11	0,7969	9023	1995.06	0,9147	9024	1976.09	0,7913	9025	1962.01	0,8564	9026	1976.08	0,7419	9028	1988.02	0,9435	9081	1962.07	0,9669	9099	1974.02	0,9720			
8932	1965.11	0,8502	8991	1966.03	0,6954	9012	1975.03	0,8525	9023	1950.03	0,8997	9023	1996.06	0,8579	9024	1976.10	0,7945	9025	1963.01	0,8592	9026	1977.03	0,9620	9028	1989.02	0,8599	9081	1962.09	0,8936	9099	1981.06	0,9729			
8932	1974.02	0,7900	8991	1967.12	0,7287	9012	1975.07	0,8584	9023	1951.03	0,8597	9023	1997.05	0,8118	9024	1976.11	0,9257	9025	1965.08	0,8425	9026	1977.04	0,8048	9028	1989.07	0,9313	9081	1962.10	0,9934	9099	1997.02	0,9726			
8933	1991.11	0,5819	8991	1969.03	0,9569	9012	1975.08	0,9668	9023	1951.04	0,8299	9023	1998.01	0,7684	9024	1976.12	0,9661	9025	1965.11	0,9001	9026	1977.12	0,8466	9028	1990.01	0,5570	9081	1963.11	0,7560	9099	1997.11	0,901			



Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
9127	1980.07	0,8191	9154	1972.03	0,8285	9174	1985.12	0,8541	9200	1969.07	0,9901	9200	1990.11	0,9129	9226	1987.11	0,8756	9300	1961.11	0,9665	9330	1967.07	0,9126	9400	1945.01	0,6402	9400	1968.04	0,8152	9400	1979.10	0,8174						
9131	1994.07	0,8599	9154	1977.10	0,8830	9174	1991.03	0,8512	9200	1969.11	0,9264	9200	1991.04	0,9107	9226	1988.03	0,7717	9300	1962.01	0,9378	9330	1967.09	0,9730	9400	1945.03	0,8227	9400	1968.05	0,7015	9400	1979.11	0,8576						
9134	1956.07	0,8076	9154	1979.01	0,6828	9174	1995.10	0,9710	9200	1970.05	0,6167	9200	1991.05	0,8285	9228	1962.08	0,8227	9300	1962.07	0,8543	9330	1968.12	0,9109	9400	1945.08	0,7597	9400	1968.06	0,8935	9400	1979.12	0,9008						
9134	1961.09	0,9611	9154	1983.01	0,9781	9175	1990.07	0,9408	9200	1970.07	0,8911	9200	1991.09	0,9396	9228	1967.12	0,9349	9300	1963.05	0,7425	9330	1969.10	0,8798	9400	1946.03	0,7539	9400	1968.07	0,9277	9400	1980.01	0,8550						
9135	1972.03	0,8836	9154	1985.06	0,7181	9175	1994.04	0,9385	9200	1970.08	0,9398	9200	1992.02	0,8190	9228	1971.02	0,7495	9300	1963.10	0,8502	9330	1970.09	0,7982	9400	1947.03	0,9327	9400	1968.08	0,6873	9400	1980.03	0,8232						
9136	1985.03	0,8035	9154	1987.07	0,8818	9176	1980.07	0,8815	9200	1970.10	0,7884	9200	1992.03	0,9988	9228	1971.09	0,8226	9300	1965.08	0,8007	9330	1970.10	0,7664	9400	1947.09	0,7256	9400	1968.09	0,8293	9400	1980.04	0,9238						
9141	1979.07	0,9076	9154	1999.09	0,8340	9177	1952.10	0,9684	9200	1970.12	0,6977	9200	1992.05	0,9340	9228	1974.07	0,6899	9300	1969.02	0,9741	9330	1971.09	0,9400	9400	1948.03	0,6899	9400	1969.04	0,8273	9400	1980.05	0,7326						
9141	1983.05	0,7722	9155	1965.01	0,9997	9177	1961.11	0,6461	9200	1971.07	0,8313	9200	1992.06	0,9509	9228	1985.08	0,7370	9300	1970.01	0,8706	9330	1972.05	0,8848	9400	1948.03	0,6888	9400	1969.05	0,7679	9400	1980.06	0,6711						
9141	1983.06	0,9132	9155	1971.06	0,9613	9177	1990.06	0,9884	9200	1971.10	0,9810	9200	1992.12	0,8798	9228	1987.06	0,8026	9300	1970.08	0,9263	9330	1972.06	0,5937	9400	1948.07	0,4593	9400	1969.06	0,7223	9400	1980.07	0,8288						
9141	1984.07	0,7984	9155	1974.09	0,9972	9177	1993.05	0,9145	9200	1972.05	0,7743	9200	1993.02	0,8439	9228	1988.06	0,8043	9300	1971.02	0,9756	9330	1973.02	0,8456	9400	1948.10	0,6541	9400	1969.10	0,6750	9400	1980.08	0,7041						
9141	1985.01	0,8403	9155	1977.03	0,7542	9177	2002.08	0,9605	9200	1972.06	0,6956	9200	1994.04	0,8029	9228	1997.03	0,7668	9300	1971.03	0,9977	9330	1974.01	0,7965	9400	1948.11	0,5945	9400	1969.12	0,8589	9400	1980.10	0,7428						
9142	1981.06	0,9402	9155	1978.01	0,9511	9177	2002.11	0,6812	9200	1972.07	0,8322	9200	1994.11	0,9448	9228	1998.03	0,8540	9300	1972.06	0,8127	9330	1976.10	0,9666	9400	1949.04	0,6189	9400	1970.01	0,8312	9400	1980.11	0,6985						
9142	1982.11	0,7898	9155	1982.06	0,9163	9178	1955.06	0,9162	9200	1973.04	0,7702	9200	1995.03	0,8531	9231	1944.08	0,8750	9300	1977.03	0,8830	9330	1980.04	0,9271	9400	1949.07	0,6876	9400	1970.03	0,8267	9400	1981.01	0,6629						
9142	1986.06	0,8735	9155	1987.06	0,7109	9178	1974.04	0,9505	9200	1973.05	0,7699	9200	1995.04	0,9758	9231	1953.10	0,7379	9300	1977.12	0,8023	9330	1981.10	0,8189	9400	1950.10	0,6852	9400	1970.04	0,7188	9400	1981.02	0,8547						
9142	1986.07	0,8198	9155	1997.07	0,9589	9178	1990.07	0,9764	9200	1973.06	0,5464	9200	1995.08	0,8503	9231	1961.05	0,7369	9300	1978.02	0,8974	9330	1982.08	0,9588	9400	1951.06	0,9620	9400	1970.05	0,7730	9400	1981.04	0,8735						
9142	1988.02	0,7049	9161	1969.01	0,6561	9178	1995.01	0,9272	9200	1973.07	0,8909	9200	1995.10	0,8089	9231	1966.06	0,7594	9300	1979.06	0,7772	9330	1983.12	0,8175	9400	1951.08	0,8300	9400	1970.06	0,6982	9400	1981.05	0,8443						
9142	1989.12	0,8819	9161	1976.07	0,9756	9178	1995.03	0,9346	9200	1973.09	0,9655	9200	1995.12	0,8027	9231	1968.03	0,7994	9300	1980.05	0,9249	9330	1984.03	0,9596	9400	1952.01	0,8842	9400	1970.08	0,9361	9400	1981.06	0,7210						
9142	1991.09	0,9610	9161	1992.05	0,9992	9181	1958.05	0,8584	9200	1974.02	0,8104	9200	1996.06	0,7892	9231	1973.02	0,7985	9300	1981.02	0,8777	9330	1987.07	0,9838	9400	1952.03	0,6988	9400	1970.11	0,5838	9400	1981.07	0,8506						
9142	1998.05	0,8879	9161	2000.09	0,8405	9181	1958.09	0,8875	9200	1974.03	0,8899	9200	1996.09	0,5570	9231	1973.12	0,9405	9300	1982.03	0,9113	9330	1988.08	0,9999	9400	1952.05	0,7751	9400	1971.01	0,8915	9400	1981.08	0,6825						
9142	2000.11	0,8679	9162	1977.06	0,9270	9181	1974.10	0,8684	9200	1974.05	0,9089	9200	1996.11	0,8456	9231	1979.09	0,8907	9300	1983.06	0,9865	9330	1988.12	0,9537	9400	1952.07	0,7925	9400	1971.03	0,6577	9400	1981.09	0,8603						
9143	1962.10	0,8407	9162	1980.09	0,9553	9181	1984.07	0,9053	9200	1974.07	0,9254	9200	1996.12	0,8963	9231	1983.11	0,7124	9300	1983.07	0,7281	9330	1990.10	0,8442	9400	1952.10	0,7045	9400	1971.04	0,6801	9400	1981.10	0,8740						
9143	1979.08	0,8029	9165	1957.06	0,9674	9181	1984.09	0,9329	9200	1974.09	0,7820	9200	1997.02	0,7227	9231	1994.05	0,8301	9300	1984.10	0,7976	9330	1990.12	0,9288	9400	1953.01	0,4318	9400	1971.06	0,9364	9400	1981.12	0,7705						
9143	1980.03	0,9161	9165	1998.01	0,8452	9181	1992.04	0,9158	9200	1974.11	0,9382	9200	1997.03	0,9274	9231	1999.04	0,8784	9300	1987.06	0,9066	9330	1993.04	0,9434	9400	1953.03	0,7675	9400	1971.10	0,8573	9400	1982.02	0,7787						
9143	1980.05	0,8793	9167	1949.09	0,9655	9181	1993.03	0,9263	9200	1975.05	0,8341	9200	1998.03	0,7885	9231	1999.10	0,7963	9300	1987.12	0,8946	9330	2000.08	0,9026	9400	1953.05	0,5737	9400	1971.12	0,9281	9400	1982.04	0,9956						
9143	1987.06	0,8867	9167	1953.04	0,9624	9181	2003.02	0,9027	9200	1975.07	0,7981	9200	1998.07	0,6455	9232	1955.06	0,8508	9300	1989.07	0,8551	9330	2004.06	0,9294	9400	1953.08	0,8140	9400	1972.01	0,7576	9400	1982.08	0,7610						
9143	1989.03	0,9217	9167	1957.12	0,8431	9182	1957.05	0,8693	9200	1975.12	0,9685	9200	1998.08	0,7923	9232	1961.01	0,9679	9300	1989.11	0,9339	9330	1987.05	0,9522	9400	1953.09	0,7525	9400	1972.04	0,7500	9400	1982.10	0,6683						
9143	1990.10	0,8599	9167	1958.01	0,9587	9182	1962.11	0,4747	9200	1976.01	0,9797	9200	1998.10	0,7922	9232	1980.02	0,9416	9300	1990.05	0,8598	9330	1999.05	0,9670	9400	1953.11	0,7805	9400	1972.05	0,9068	9400	1983.01	0,7485						
9144	1959.02	0,7987	9167	1969.04	0,9163	9182	1981.10	0,9376	9200	1976.03	0,7587	9200	1999.01	0,7967	9233	1982.07	0,9513	9300	1990.08	0,9466	9330	1983.04	0,9930	9400	1954.07	0,7308	9400	1972.06	0,9108	9400	1983.03	0,8823						
9144	1976.01	0,9601	9167	1978.12	0,9434	9183	1987.10	0,7446	9200	1976.04	0,8755	9200	1999.05	0,9210	9234	1973.01	0,8302	9300	1996.01	0,8988	9330	1983.04	0,9825	9400	1954.08	0,8332	9400	1972.07	0,8704	9400	1983.04	0,7312						
9144	1976.11	0,9003	9167	1981.08	0,9142	9184	1961.06	0,8588	9200	1976.08	0,7831	9200	1999.07	0,7539	9234	1994.05	0,8912	9300	1997.11	0,7710	9330	1984.08	0,9946	9400	1955.05	0,9000	9400	1972.11	0,7660	9400	1983.05	0,8932						
9144	1979.05	0,8703	9167	1983.09	0,8895	9184	1969.11	0,8382	9200	1976.09	0,9284	9200	2000.11	0,9810	9234	1995.06	0,8816	9300	1998.03	0,9726	9330	1984.08	0,9946	9400	1955.10	0,7924	9400	1973.01	0,6549	9400	1983.06	0,9126						
9144	1980.01	0,8737	9167	1991.03	0,9557	9184	1972.09	0,9316	9200	1976.11	0,8224	9200	2001.01	0,7958	9234	1997.05	0,9448	9300	1999.08	0,9390	9330	1984.08	0,9946	9400	1956.02	0,7574	9400	1973.02	0,8527	9400	1983.07	0,6989						
9144	1980.08	0,8273	9167	1994.04	0,9190	9184	1980.04	0,9692	9200	1977.01	0,8041	9200	2002.01	0,8768	9235	1967.09	0,8771	9300	2004.06	0,9423	9330	1983.10	0,8699	9400	1956.04	0,9868	9400	1973.03	0,7300	9400								



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó
9400	1992.04	0,9159	9421	1981.08	0,4957	9435	1973.07	0,7858	9472	1951.04	0,7566	9495	1962.04	0,9242	9522	1970.11	0,9884	9600	1976.03	0,9360	9671	1986.11	0,9417	9700	1954.09	0,7529	9700	1968.04	0,8341	9700	1977.08	0,8690			
9400	1992.05	0,8798	9421	1982.02	0,7174	9435	2000.08	0,8620	9472	1952.12	0,8174	9495	1969.09	0,8580	9522	1979.10	0,9555	9600	1976.05	0,9197	9671	1987.11	0,9949	9700	1954.10	0,8790	9700	1968.05	0,8943	9700	1977.09	0,9962			
9400	1992.06	0,7753	9421	1982.04	0,8922	9436	1956.12	0,9709	9472	1959.06	0,7383	9495	1970.05	0,9569	9523	1960.06	0,9000	9600	1976.09	0,9636	9671	1990.04	0,9691	9700	1955.01	0,8083	9700	1968.06	0,9294	9700	1977.10	0,9199			
9400	1992.07	0,9663	9421	1983.05	0,7882	9436	1963.12	0,9926	9472	1961.07	0,6735	9495	1970.09	0,8192	9531	1959.12	0,7813	9600	1976.10	0,7826	9671	1994.07	0,9435	9700	1955.04	0,6008	9700	1968.07	0,9668	9700	1977.11	0,8304			
9400	1992.10	0,8843	9421	1984.04	0,9245	9436	1967.12	0,8948	9472	1961.12	0,9469	9495	1971.07	0,8283	9531	1971.10	0,8822	9600	1977.09	0,8027	9672	1974.07	0,8938	9700	1955.05	0,7276	9700	1968.08	0,9310	9700	1977.12	0,9263			
9400	1992.12	0,8456	9421	1987.06	0,6809	9436	1970.04	0,7947	9472	1966.03	0,7593	9495	1973.08	0,8977	9531	1978.05	0,9114	9600	1978.04	0,9199	9672	1978.06	0,8822	9700	1955.06	0,9953	9700	1968.11	0,7836	9700	1978.01	0,8912			
9400	1993.01	0,7207	9421	1987.11	0,6207	9436	1975.05	0,8216	9472	1967.06	0,9325	9495	1975.08	0,9904	9531	1981.03	0,9194	9600	1978.07	0,8310	9672	1988.07	0,7822	9700	1955.07	0,7890	9700	1968.12	0,9336	9700	1978.02	0,8479			
9400	1993.02	0,9660	9421	1988.11	0,9749	9436	1980.04	0,6176	9472	1968.09	0,5630	9495	1976.06	0,9086	9531	1982.11	0,6314	9600	1978.08	0,6486	9673	1946.04	0,6614	9700	1955.09	0,9262	9700	1969.02	0,9414	9700	1978.03	0,8336			
9400	1993.03	0,4337	9421	1990.07	0,8488	9436	1989.03	0,9996	9472	1982.04	0,7718	9495	1982.04	0,8287	9531	1990.08	0,7847	9600	1979.04	0,9190	9673	1963.03	0,8938	9700	1956.01	0,5971	9700	1969.03	0,9984	9700	1978.04	0,9038			
9400	1993.08	0,8493	9421	1991.06	0,5137	9436	1990.05	0,9877	9472	1989.01	0,8387	9495	1984.11	0,6394	9532	1970.09	0,9206	9600	1979.07	0,8864	9673	1978.09	0,8838	9700	1956.03	0,8069	9700	1969.05	0,7530	9700	1978.05	0,9001			
9400	1993.09	0,8967	9421	1994.04	0,7827	9436	1991.08	0,8352	9473	1983.09	0,6348	9495	1986.04	0,9768	9532	1988.07	0,7866	9600	1980.03	0,8945	9673	1988.11	0,7699	9700	1956.04	0,9098	9700	1969.06	0,7484	9700	1978.07	0,8803			
9400	1993.12	0,7391	9421	1996.06	0,9541	9436	1992.03	0,8614	9473	1995.02	0,9535	9495	1989.12	0,7007	9532	1990.02	0,7572	9600	1980.12	0,9344	9673	1990.03	0,8857	9700	1956.05	0,6593	9700	1969.07	0,8738	9700	1978.08	0,9068			
9400	1994.02	0,8208	9421	2001.09	0,8620	9436	1999.02	0,8309	9473	2003.08	0,8148	9500	1953.05	0,9192	9533	1953.01	0,9556	9600	1981.06	0,9168	9673	1991.08	0,8283	9700	1956.06	0,9504	9700	1969.08	0,8665	9700	1978.09	0,8009			
9400	1994.03	0,8285	9422	1958.05	0,8253	9436	2000.06	0,9781	9474	1952.11	0,9791	9500	1954.07	0,7709	9533	1962.01	0,7615	9600	1983.06	0,7060	9674	1970.06	0,8830	9700	1956.07	0,7877	9700	1969.10	0,8585	9700	1978.11	0,9718			
9400	1994.05	0,8216	9422	1964.09	0,9745	9437	1954.12	0,7305	9475	1986.12	0,9739	9500	1954.12	0,9933	9533	1970.03	0,9594	9600	1984.08	0,8559	9674	1974.05	0,9865	9700	1956.11	0,8849	9700	1969.11	0,8222	9700	1978.12	0,9247			
9400	1994.08	0,8517	9422	1965.01	0,7856	9437	1960.09	0,7780	9476	1970.12	0,8148	9500	1955.05	0,9837	9533	1979.05	0,9261	9600	1987.04	0,9276	9674	1984.03	0,8324	9700	1956.12	0,6568	9700	1970.01	0,8346	9700	1979.02	0,8841			
9400	1994.11	0,8340	9422	1965.06	0,9980	9437	1970.10	0,8007	9476	1971.12	0,7862	9500	1955.08	0,8171	9533	1979.06	0,8804	9600	1989.02	0,9099	9674	1974.05	0,9865	9700	1957.01	0,9912	9700	1970.03	0,8334	9700	1979.03	0,8409			
9400	1995.01	0,7991	9422	1966.11	0,8005	9437	1972.09	0,7766	9476	1975.12	0,9774	9500	1960.02	0,8974	9533	1994.02	0,8593	9600	1989.08	0,8307	9674	1974.05	0,9865	9700	1957.06	0,9836	9700	1970.04	0,9607	9700	1979.04	0,8199			
9400	1995.02	0,7891	9422	1967.01	0,9136	9437	1975.08	0,9851	9476	1987.08	0,9866	9500	1960.12	0,9195	9533	1998.11	0,7477	9600	1990.08	0,8179	9676	1951.11	0,8984	9700	1957.07	0,9904	9700	1970.05	0,7216	9700	1979.05	0,9598			
9400	1995.09	0,8809	9422	1968.12	0,9391	9437	1976.02	0,9375	9476	1987.09	0,7262	9500	1961.02	0,4950	9534	1982.11	0,8926	9600	1990.11	0,7755	9676	1954.07	0,6335	9700	1957.09	0,7973	9700	1970.06	0,8451	9700	1979.07	0,8472			
9400	1995.10	0,9643	9422	1969.04	0,9430	9437	1979.02	0,9441	9476	1989.03	0,8829	9500	1961.08	0,9896	9534	1995.09	0,9816	9600	1992.05	0,8167	9676	1967.06	0,6192	9700	1957.10	0,5471	9700	1970.07	0,7332	9700	1979.08	0,7972			
9400	1995.11	0,8822	9422	1969.08	0,8256	9437	1990.04	0,9623	9476	1990.03	0,9408	9500	1963.05	0,7775	9541	1981.02	0,7979	9600	1992.11	0,9352	9676	1968.04	0,7511	9700	1958.02	0,8920	9700	1970.08	0,9071	9700	1979.09	0,9292			
9400	1996.03	0,8615	9422	1974.06	0,8523	9437	1991.09	0,8718	9476	1995.06	0,9010	9500	1966.01	0,7815	9542	1983.04	0,8505	9600	1993.03	0,9625	9676	1984.03	0,8033	9700	1958.05	0,8124	9700	1971.02	0,8040	9700	1979.10	0,8099			
9400	1996.06	0,7903	9422	1974.07	0,9082	9437	1994.04	0,8665	9481	1996.09	0,9846	9500	1969.05	0,7666	9544	1975.11	0,8614	9600	1993.04	0,8060	9681	1967.08	0,9883	9700	1958.08	0,9657	9700	1971.06	0,8040	9700	1979.11	0,8332			
9400	1996.07	0,8645	9422	1974.08	0,9603	9437	1994.10	0,8496	9482	1978.03	0,7440	9500	1970.03	0,9794	9544	1993.02	0,9079	9600	1994.09	0,9133	9681	1971.08	0,7522	9700	1958.11	0,7448	9700	1971.06	0,9810	9700	1979.12	0,7451			
9400	1996.09	0,8419	9422	1975.06	0,7359	9438	1991.05	0,8964	9482	1986.09	0,9965	9500	1970.11	0,9987	9545	1953.12	0,8718	9600	1996.01	0,8893	9681	1974.07	0,9747	9700	1958.12	0,7829	9700	1971.07	0,7647	9700	1980.01	0,8522			
9400	1996.10	0,9026	9422	1975.12	0,7631	9441	1969.07	0,6749	9482	1991.06	0,8017	9500	1971.01	0,7641	9545	1956.05	0,7846	9600	1996.08	0,9681	9681	1978.08	0,8745	9700	1959.05	0,8299	9700	1971.08	0,9767	9700	1980.02	0,8298			
9400	1997.01	0,9997	9422	1976.07	0,8360	9441	1975.10	0,9221	9482	1993.02	0,9737	9500	1972.01	0,8868	9545	1959.10	0,8946	9600	2000.04	0,9563	9681	1984.03	0,7969	9700	1959.06	0,8038	9700	1971.09	0,9561	9700	1980.03	0,7457			
9400	1997.03	0,6896	9422	1977.08	0,9149	9441	1998.12	0,9621	9483	1968.02	0,9819	9500	1972.10	0,9771	9545	1970.12	0,9434	9600	2000.08	0,9613	9681	1992.05	0,8978	9700	1959.07	0,8303	9700	1971.11	0,7629	9700	1980.06	0,9783			
9400	1997.06	0,9054	9422	1979.01	0,9711	9442	1998.10	0,9351	9483	1973.01	0,7897	9500	1974.11	0,7978	9545	1973.02	0,9688	9611	1970.02	0,9222	9681	1994.08	0,8479	9700	1959.10	0,9451	9700	1972.01	0,8347	9700	1980.07	0,8059			
9400	1997.09	0,7066	9422	1979.03	0,9573	9443	1956.11	0,9537	9483	1976.06	0,7766	9500	1974.12	0,8322	9545	1975.07	0,6736	9611	1980.09	0,9293	9681	1998.01	0,7992	9700	1960.02	0,9919	9700	1972.04	0,9981	9700	1980.08	0,8531			
9400	1997.10	0,7016	9422	1979.07	0,7056	9443	1966.06	0,8526	9483	1978.05	0,9642	9500	1975.12	0,7912	9545	1985.05	0,9903	9611	1982.04	0,9552	9681	2002.09	0,9278	9700	1960.03	0,8566	9700	1972.05	0,9474	9700	1980.09	0,9519			
9400	1998.01	0,6856	9422	1981.02	0,9696	9443	1970.09	0,9814	9483	1978.11	0,8647	9500	1976.08	0,7915	9551	1974.04	0,8503	9612	1942.07	0,8709	9682	1968.03	0,8957	9700	1960.06	0,9809	9700	1972.06	0,9920	9700	1980.11	0,942			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
9700	1986.07	0,9796	9700	1994.12	0,8065	9721	1983.04	0,9964	9726	2000.07	0,8937	9730	1980.07	0,6730	9737	1963.05	0,8539	9751	1957.06	0,9774	9762	1975.06	0,9738	9791	1959.12	0,9375	9797	1999.04	0,8948	9900	1947.01	0,9485			
9700	1986.09	0,9629	9700	1995.01	0,8815	9721	1983.08	0,6884	9727	1952.11	0,8471	9730	1981.02	0,6949	9737	1964.04	0,7941	9751	1958.10	0,8506	9762	1990.02	0,8760	9791	1970.05	0,9639	9797	2002.04	0,8252	9900	1954.09	0,9435			
9700	1986.10	0,9340	9700	1995.03	0,7820	9721	1984.11	0,6521	9727	1970.07	0,9146	9730	1981.03	0,7428	9737	1967.12	0,9788	9751	1960.05	0,9637	9762	1992.01	0,9179	9791	1970.07	0,6741	9798	1954.06	0,7197	9900	1955.04	0,7250			
9700	1986.11	0,7541	9700	1995.05	0,8017	9721	1986.07	0,9871	9727	1972.06	0,9329	9730	1981.06	0,7377	9737	1968.09	0,9344	9751	1962.05	0,8156	9763	1975.05	0,8614	9791	1972.04	0,9407	9798	1956.04	0,9717	9900	1956.03	0,9377			
9700	1986.12	0,8842	9700	1995.06	0,7710	9721	1988.12	0,9215	9727	1980.02	0,8229	9730	1981.10	0,7471	9737	1974.02	0,7121	9751	1967.10	0,8215	9763	1980.02	0,8658	9791	1972.11	0,8197	9798	1965.04	0,9037	9900	1965.11	0,9947			
9700	1987.01	0,9195	9700	1995.07	0,7958	9721	1990.04	0,8156	9730	1942.09	0,9744	9730	1982.03	0,9188	9737	1975.11	0,7693	9751	1970.02	0,7180	9764	1962.07	0,8117	9791	1975.03	0,8363	9798	1965.11	0,8222	9900	1971.02	0,9315			
9700	1987.02	0,6967	9700	1995.08	0,9191	9721	1992.03	0,9402	9730	1946.06	0,6460	9730	1982.06	0,8660	9737	1977.05	0,7254	9751	1971.01	0,9718	9764	1994.08	0,9625	9791	1975.05	0,7313	9798	1971.10	0,9313	9900	1974.05	0,9965			
9700	1987.03	0,8483	9700	1995.09	0,8636	9721	1993.02	0,7712	9730	1947.06	0,9044	9730	1983.02	0,6965	9737	1981.12	0,8002	9751	1973.06	0,9473	9764	1998.07	0,8257	9791	1976.12	0,8558	9798	1973.05	0,8124	9900	1979.10	0,9723			
9700	1987.04	0,8409	9700	1995.12	0,8349	9721	1993.10	0,9022	9730	1948.03	0,7692	9730	1983.11	0,7475	9737	1983.05	0,8493	9751	1974.08	0,7707	9766	1940.05	0,9993	9791	1977.03	0,9028	9798	1977.03	0,9907	9900	1983.03	0,9307			
9700	1987.05	0,8578	9700	1996.03	0,8623	9721	1993.12	0,8742	9730	1949.05	0,8951	9730	1984.04	0,6571	9737	1986.01	0,9994	9751	1976.01	0,7381	9766	1963.05	0,7438	9791	1978.12	0,8105	9798	1977.11	0,7263	9900	1984.05	0,8886			
9700	1987.06	0,7085	9700	1996.04	0,7405	9721	1997.02	0,7553	9730	1950.01	0,7381	9730	1984.06	0,7862	9737	1988.02	0,9425	9751	1978.01	0,7517	9766	1971.02	0,9748	9791	1981.02	0,8622	9798	1981.01	0,8603	9900	1990.10	0,9399			
9700	1987.07	0,8036	9700	1996.07	0,8912	9721	1997.09	0,9242	9730	1950.04	0,7932	9730	1984.12	0,7901	9737	1988.04	0,7248	9751	1979.02	0,7753	9766	1976.06	0,8325	9791	1981.03	0,5465	9798	1981.02	0,7680	9909	1955.01	0,9894			
9700	1987.08	0,8812	9700	1996.10	0,8318	9721	1999.06	0,9982	9730	1950.12	0,8655	9730	1985.10	0,9027	9737	1992.10	0,8904	9751	1979.06	0,8535	9766	1978.11	0,9183	9791	1982.05	0,7606	9798	1981.05	0,9796	9912	1975.06	0,8839			
9700	1987.09	0,9971	9700	1996.11	0,8264	9721	1999.07	0,7718	9730	1951.10	0,6248	9730	1986.02	0,7155	9737	1995.08	0,9815	9751	1979.07	0,6513	9766	1984.02	0,9032	9791	1983.01	0,7531	9798	1981.12	0,8490	9912	1976.05	0,9943			
9700	1987.11	0,7637	9700	1997.01	0,8996	9722	1964.02	0,8326	9730	1952.04	0,9632	9730	1987.06	0,7081	9737	2000.06	0,8137	9751	1982.01	0,9554	9766	1991.07	0,8639	9791	1983.03	0,9879	9798	1987.08	0,6984	9912	1978.06	0,9683			
9700	1987.12	0,6014	9700	1997.02	0,8124	9722	1970.04	0,7542	9730	1953.01	0,5178	9730	1988.05	0,8746	9738	1964.04	0,9015	9751	1982.03	0,8613	9766	1991.07	0,8639	9791	1988.06	0,7771	9798	1994.08	0,9481	9912	1987.10	0,9460			
9700	1988.01	0,9831	9700	1997.03	0,8193	9722	1982.06	0,7877	9730	1954.06	0,5311	9730	1989.04	0,9275	9738	1984.07	0,9557	9751	1985.02	0,9272	9766	1991.07	0,8639	9791	1988.06	0,7771	9798	1996.07	0,9980	9913	1960.01	0,9567			
9700	1988.02	0,7943	9700	1997.05	0,8349	9722	1984.04	0,9909	9730	1954.12	0,6814	9730	1990.07	0,9731	9739	1972.12	0,7723	9751	1996.07	0,8354	9766	1991.07	0,8639	9791	1989.07	0,9331	9800	1950.05	0,8812	9914	2000.04	0,8976			
9700	1988.03	0,8389	9700	1997.07	0,6526	9722	1988.12	0,9300	9730	1955.03	0,7756	9730	1991.04	0,9382	9739	1995.06	0,8316	9751	1996.08	0,9335	9766	1991.07	0,8639	9791	1990.07	0,9903	9800	1961.10	0,9973	9915	1953.05	0,8671			
9700	1988.06	0,9795	9700	1997.08	0,8629	9723	1952.12	0,7300	9730	1956.04	0,6901	9730	1991.05	0,9630	9739	1998.06	0,8714	9751	1998.08	0,9576	9766	1991.07	0,8639	9791	1991.08	0,8919	9800	1965.11	0,7808	9915	1975.11	0,9458			
9700	1988.07	0,7722	9700	1997.11	0,9239	9723	1957.06	0,9964	9730	1956.11	0,7440	9730	1993.06	0,7863	9739	1999.12	0,9366	9751	1999.06	0,8978	9766	1991.07	0,8639	9791	1992.08	0,8216	9800	1970.07	0,9383	9915	1976.03	0,7207			
9700	1988.08	0,8612	9700	1997.12	0,7358	9723	1970.01	0,8638	9730	1957.02	0,8656	9730	1994.01	0,9601	9739	2003.09	0,9458	9751	2002.09	0,8036	9766	1991.07	0,8639	9791	1992.10	0,7275	9800	1972.04	0,8558	9918	1948.05	0,9021			
9700	1988.09	0,8302	9700	1998.02	0,8864	9723	1972.07	0,9421	9730	1957.06	0,6262	9730	1994.02	0,7731	9740	1977.10	0,9766	9751	1963.04	0,8972	9766	1991.07	0,8639	9791	1994.02	0,8469	9800	1972.11	0,9921	9922	1961.05	0,8353			
9700	1988.11	0,9986	9700	1998.03	0,8827	9723	1973.07	0,8194	9730	1957.11	0,9332	9730	1995.08	0,9928	9741	1968.07	0,7488	9751	1963.10	0,8317	9766	1991.07	0,8639	9791	1995.04	0,8399	9800	1974.01	0,9571	9944	1958.10	0,9899			
9700	1988.12	0,8008	9700	1998.05	0,6897	9723	1974.08	0,7974	9730	1958.07	0,9893	9730	1995.10	0,8446	9741	1976.10	0,9988	9751	1973.06	0,9449	9766	1991.07	0,8639	9791	1995.05	0,8060	9800	1980.10	0,7951	9951	1978.03	0,9696			
9700	1989.01	0,7998	9700	1998.07	0,9902	9723	1975.10	0,8067	9730	1961.08	0,9681	9730	1996.12	0,9189	9741	1978.12	0,6915	9751	1979.03	0,7613	9766	1991.07	0,8639	9791	1995.10	0,7590	9800	1981.04	0,9691	9951	1988.06	0,8207			
9700	1989.02	0,9244	9700	1998.09	0,9662	9723	1980.08	0,8095	9730	1961.09	0,7239	9730	1997.06	0,9495	9741	1988.05	0,8059	9751	1948.08	0,9444	9766	1991.07	0,8639	9791	1997.02	0,8708	9800	1985.04	0,8733	9954	1965.08	0,9093			
9700	1989.03	0,9030	9700	1998.11	0,8998	9723	1980.12	0,8574	9730	1961.12	0,7992	9730	1997.09	0,6986	9741	1998.08	0,9043	9751	1948.10	0,9672	9766	1991.07	0,8639	9791	1997.04	0,6543	9800	1986.05	0,7795	9955	1977.05	0,9446			
9700	1989.05	0,9306	9700	1999.02	0,8982	9723	1981.06	0,9044	9730	1962.02	0,5987	9730	1998.01	0,9925	9742	1975.11	0,8312	9751	1952.05	0,8634	9766	1991.07	0,8639	9791	1997.06	0,9787	9800	1987.09	0,8651	9962	1967.06	0,8426			
9700	1989.06	0,9333	9700	1999.03	0,9551	9723	1981.09	0,9472	9730	1962.06	0,8501	9730	1998.01	0,9925	9742	1993.01	0,7181	9751	1962.04	0,7737	9766	1991.07	0,8639	9791	1997.08	0,8483	9800	1989.10	0,9720	9963	1975.01	0,5490			
9700	1989.07	0,9070	9700	1999.04	0,9964	9723	1983.03	0,6983	9730	1963.12	0,9931	9730	1999.03	0,8199	9742	2002.03	0,7342	9751	1962.05	0,8149	9766	1991.07	0,8639	9791	1999.08	0,8315	9800	1990.06	0,9718	9963	1977.04	0,6320			
9700	1989.08	0,9919	9700	1999.05	0,8388	9723	1983.05	0,7389	9730	1964.03	0,9982	9730	1999.09	0,7457	9743	1968.05	0,9611	9751	1966.05	0,7853	9766	1991.07	0,8639	9791	1999.08	0,8315	9800	1992.12	0,9965	9963	1977.10	0,6162			
9700	1989.09	0,8270	9700	1999.07	0,9014	9723	1986.06	0,7774	9730	1964.10	0,8774	9730	2000.03	0,9673	9743	1970.02	0,9787	9751	1966.06	0,9992	9766	1991.07	0,8639	9791	1999.08	0,8315	9800	1992.12	0,9965	9970	1947.02	0,7824			
9700	1989																																		



Lojalítás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1011	2790	0,9457	1042	4647	0,7200	1097	4675	0,8084	1124	6910	0,7442	1163	7112	0,9379	2030	4771	0,9712	2142	4642	0,9047	2371	4519	0,9343	2890	4299	0,8315	3529	7739	0,8739	4028	4511	0,7169						
1011	4673	0,7012	1042	4775	0,9834	1097	4754	0,8639	1124	7022	0,9636	1164	6820	0,7330	2030	4778	0,9024	2142	6202	0,9964	2371	9602	0,9039	2890	4311	0,8390	3529	8020	0,8834	4028	4617	0,7330						
1012	9499	0,8697	1042	6920	0,9442	1098	7112	0,9871	1124	7311	0,6284	1165	8621	0,9513	2030	6920	0,9107	2142	6820	0,8989	2373	4941	0,8569	2890	4511	0,8886	3529	8621	0,8864	4028	4690	0,9183						
1013	7022	0,9661	1043	4651	0,8509	1101	4939	0,8641	1124	8299	0,9515	1171	4639	0,9062	2030	7112	0,7671	2145	4677	0,9696	2376	4941	0,9876	2890	4773	0,7719	3529	8690	0,8368	4028	4752	0,6561						
1013	7311	0,8144	1043	6202	0,8666	1103	1310	0,8043	1125	7311	0,8304	1171	4690	0,8694	2030	7711	0,8925	2151	7112	0,9107	2377	6820	0,9580	2890	4939	0,9264	3530	4110	0,7150	4028	6201	0,9889						
1014	5610	0,9911	1043	6203	0,9922	1103	4120	0,8617	1126	4399	0,9909	1171	6209	0,9402	2030	8121	0,6202	2151	9002	0,9001	2378	1011	0,9545	2890	4941	0,7735	3530	4321	0,9781	4028	7830	0,9761						
1014	8559	0,8898	1044	4690	0,6473	1103	6920	0,9716	1126	4669	0,9703	1171	7022	0,9242	2030	9522	0,8303	2161	4120	0,9481	2381	2511	0,9746	2890	5630	0,7988	3530	4773	0,9070	4028	8532	0,9154						
1016	7912	0,9011	1046	4791	0,7265	1103	9329	0,9640	1126	5520	0,9373	1171	8425	0,9866	2038	2453	0,9199	2161	4322	0,9626	2400	2712	0,8779	2890	6810	0,8229	3530	5510	0,7800	4028	8622	0,8848						
1022	7490	0,9006	1047	2420	0,9816	1104	4674	0,9408	1126	6820	0,9227	1172	4120	0,9070	2038	4669	0,9327	2161	4333	0,9262	2400	3811	0,8237	2890	6820	0,9600	3530	6619	0,6863	4029	4321	0,7421						
1022	9002	0,9629	1047	3320	0,9311	1105	7112	0,8844	1126	6910	0,9297	1172	7112	0,9381	2039	4391	0,7774	2161	4399	0,9327	2440	2511	0,7424	2890	7022	0,8442	3530	6810	0,7132	4029	4322	0,9530						
1023	4638	0,9352	1047	4120	0,9723	1106	4120	0,9334	1126	7112	0,7755	1173	4120	0,8028	2040	2370	0,5519	2161	4743	0,9409	2440	4334	0,9637	2890	7112	0,6729	3530	6910	0,8945	4029	8121	0,9739						
1023	4741	0,9494	1047	4719	0,8893	1106	5229	0,9029	1126	7711	0,9664	1173	4669	0,9399	2040	3250	0,8557	2161	4932	0,9056	2440	4511	0,9491	2890	8130	0,8221	3530	6920	0,6399	4029	8621	0,6817						
1023	7022	0,8438	1047	6190	0,7950	1106	5510	0,4762	1131	3250	0,9024	1173	4690	0,9629	2040	4631	0,9801	2161	6201	0,6634	2440	4719	0,7831	2890	8411	0,8128	3530	7111	0,6730	4029	9312	0,7300						
1024	6910	0,9268	1047	7112	0,9586	1106	6810	0,9766	1131	4614	0,9900	1173	5210	0,9763	2040	4669	0,8414	2161	6810	0,7062	2440	4726	0,8614	2890	8531	0,8185	3530	8621	0,9254	4029	9491	0,8355						
1024	7912	0,8677	1048	2562	0,8703	1106	7120	0,7914	1132	4621	0,9976	1173	6209	0,9382	2040	4674	0,8867	2161	6920	0,8301	2440	4772	0,7992	2890	9499	0,7740	3530	9491	0,9739	4030	4399	0,7035						
1025	3250	0,9530	1048	4618	0,9958	1107	4222	0,5952	1132	7219	0,8132	1173	6209	0,9382	2040	4674	0,8867	2161	7111	0,8083	2440	4774	0,8917	2896	4399	0,9641	3531	4311	0,9394	4030	4511	0,8858						
1025	6420	0,8001	1048	5829	0,9626	1107	4649	0,8342	1133	7219	0,8132	1173	8121	0,9817	2040	4741	0,9056	2161	7311	0,7923	2440	6202	0,8087	2899	0111	0,9477	3531	4751	0,7199	4030	4631	0,7174						
1025	7711	0,5627	1052	4711	0,9981	1107	4651	0,9547	1133	3511	0,7769	1174	4511	0,7717	2040	6820	0,7354	2161	7830	0,9236	2440	7112	0,8625	2900	4511	0,9770	3532	4636	0,8712	4030	4690	0,7924						
1025	8230	0,8752	1053	6820	0,9015	1107	6810	0,9666	1133	6201	0,9946	1174	7022	0,9625	2040	8690	0,9705	2162	9001	0,9851	2440	8121	0,7420	2900	6202	0,9066	3533	4677	0,9547	4030	4752	0,6056						
1026	6612	0,8958	1053	6910	0,8533	1108	7022	0,9807	1133	6910	0,9504	1182	1413	0,8439	2045	4322	0,8454	2164	4690	0,8379	2454	2830	0,6859	2900	6820	0,7565	3533	4711	0,9470	4030	4791	0,8171						
1026	6820	0,8060	1053	9499	0,6786	1111	N/A	0,8956	1134	4612	0,8414	1182	4511	0,9883	2045	4662	0,9152	2167	7112	0,7734	2459	4672	0,9025	2911	0812	0,8250	3534	4752	0,9938	4030	5590	0,7604						
1026	8621	0,8849	1054	9001	0,8700	1111	6622	0,7912	1134	5829	0,8681	1183	4722	0,8670	2045	7022	0,8443	2173	4333	0,9337	2459	8621	0,8739	2921	4321	0,9922	3564	4647	0,8372	4030	6820	0,5972						
1027	4110	0,9117	1055	4299	0,9814	1111	7010	0,9315	1134	7820	0,9949	1184	4662	0,9644	2051	1071	0,9722	2183	9499	0,9832	2461	3312	0,8981	2942	4941	0,9417	3572	7490	0,6045	4031	2511	0,8082						
1027	4511	0,9982	1055	6910	0,9360	1111	7112	0,7178	1135	4690	0,6208	1184	7490	0,9095	2051	4120	0,9172	2184	7112	0,9579	2461	4511	0,8494	3000	8622	0,9561	3573	8411	0,8110	4031	2529	0,8403						
1027	4791	0,9518	1056	6820	0,8578	1111	8122	0,6188	1136	2562	0,9613	1185	3312	0,9168	2051	6920	0,9766	2191	4120	0,8762	2461	4791	0,8554	3043	6201	0,9100	3577	4120	0,8150	4031	2562	0,7787						
1027	7022	0,9503	1056	6910	0,8895	1111	8891	0,6982	1136	4339	0,9874	1185	4120	0,8861	2051	7022	0,7293	2191	4754	0,9323	2464	4511	0,8838	3043	7112	0,9168	3641	2511	0,7740	4031	2573	0,7764						
1027	7711	1,0000	1056	8299	0,9823	1112	4674	0,8962	1136	4623	0,9646	1185	6920	0,9542	2065	0210	0,9786	2191	9499	0,8458	2475	0111	0,9964	3045	8411	0,7900	3645	2511	0,9825	4031	4120	0,8438						
1027	8121	0,9906	1061	4110	0,8456	1112	7732	0,8444	1136	4759	0,8102	1185	7820	0,9485	2065	9499	0,7722	2193	4611	0,8569	2476	4120	0,9764	3070	2562	0,9422	3658	8411	0,8914	4031	4321	0,6876						
1027	8541	0,5091	1061	9900	0,9646	1112	8299	0,9893	1136	6910	0,9236	1185	9311	0,6708	2071	4649	0,7552	2194	4391	0,9088	2483	4690	0,9518	3070	9491	0,9916	3700	3600	0,9741	4031	4322	0,8062						
1028	0111	0,8691	1062	5610	0,8266	1112	8520	0,9918	1136	7010	0,7387	1186	4645	0,9325	2071	7022	0,9529	2200	4322	0,7604	2483	7112	0,8537	3100	5610	0,8442	3704	9499	0,8344	4031	4520	0,9321						
1028	7022	0,9781	1062	8299	0,9536	1113	4646	0,9025	1137	6622	0,6765	1186	7739	0,9698	2072	6209	0,7881	2200	4614	0,8024	2483	9412	0,6946	3100	8690	0,8120	3713	8690	0,9652	4031	4673	0,8415						
1029	4663	0,7511	1062	8622	0,6927	1113	6910	0,8456	1137	6910	0,7740	1188	4322	0,7104	2074	4773	0,6464	2200	4771	0,8241	2541	4773	0,6849	3131	8411	0,8528	3715	6201	0,9578	4031	4773	0,8303						
1029	7010	0,8441	1063	7022	0,9070	1113	7112	0,9859	1137	9319	0,8955	1188	7010	0,9495	2080	2932	0,9062	2200	7711	0,7810	2659	7022	0,7446	3155	8621	0,6431	3728	0145	0,7881	4031	6201	0,6881						
1029	7022	0,9396	1063	7112	0,8964	1115	4641	0,8079	1138	4110	0,8993	1188	7022	0,8434	2080	4636	0,9623	2220	1039	0,8622	2660	4773	0,8382	3200	4120	0,9930	3751	9491	0,8986	4031	6920	0,9876						
1029	8690	0,9030	1064	4120	0,9154	1115	6820	0,8159	1138	4643	0,8765	1188	7990	0,9416	2081	7711	0,8026	2220	2899	0,9317	2660	4773	0,8382	3200	4120	0,9930	3751	9491	0,8986	4031	6920	0,9876						
1031	4120	0,9074	1064	4642	0,9595	1116	4329	0,8378	1138	4646	0,9946	1191	7420	0,5527	2083	4520	0,8701	2220	3109	0,9986	2660	5610	0,7730	3200	4511	0,9678	3761	8411	0,8410	4031	7112	0,8398						
1031	8121	0,9795	1064	4726	0,7562	1116	6																															



Lojalítás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
4231	8411	0,8553	4405	4690	0,7477	5231	4322	0,9612	6000	7732	0,9180	6726	4120	0,9886	7400	4690	0,9052	7677	7022	0,9135	8174	4752	0,7854	8445	1610	0,9874	8913	4632	0,8986	9233	1071	0,9694						
4232	8411	0,8221	4405	6920	0,7300	5300	1071	0,5977	6000	7912	0,9447	6726	4221	0,7480	7400	4719	0,9924	7677	7490	0,8278	8174	9491	0,9435	8445	3312	0,8566	8944	8411	0,9069	9241	4222	0,9313						
4233	2223	0,9260	4431	4730	0,7227	5300	4773	0,8839	6000	8010	0,9675	6726	4321	0,7717	7400	6622	0,8337	7681	7112	0,8630	8175	2899	0,9880	8445	4399	0,8832	8945	9491	0,8060	9326	8411	0,8294						
4234	4321	0,9268	4431	8621	0,8615	5310	6810	0,9970	6000	8121	0,8708	6726	4631	0,8616	7400	7022	0,9627	7682	0145	0,7225	8196	4120	0,9020	8445	4637	0,5054	8983	1091	0,6542	9326	9499	0,9852						
4241	9499	0,8975	4431	8623	0,9939	5331	7112	0,9791	6000	8542	0,8938	6726	4669	0,6379	7400	7112	0,9344	7691	4773	0,7812	8200	2811	0,9133	8445	9491	0,8974	8991	0142	0,9659	9330	4773	0,9634						
4243	4511	0,7351	4431	8730	0,8505	5400	2511	0,9613	6000	8610	0,7837	6726	7022	0,8327	7400	7220	0,8634	7695	9499	0,9288	8200	2899	0,9259	8447	4939	0,9719	8991	7711	0,7908	9353	5610	0,9620						
4251	0147	0,7419	4432	4719	0,7462	5400	4941	0,8445	6000	8621	0,7514	6726	7211	0,8996	7400	7490	0,9000	7700	1412	0,9502	8200	3832	0,6467	8448	2562	0,8118	9011	4291	0,8707	9372	8411	0,9524						
4251	3311	0,8613	4432	7022	0,8349	5435	7711	0,9286	6000	8622	0,9619	6726	7711	0,8183	7400	8730	0,8584	7700	4211	0,8474	8200	4120	0,8756	8454	9491	0,8049	9012	4674	0,8503	9400	4120	0,9098						
4251	4674	0,6062	4461	1086	0,8564	5500	1396	0,8940	6000	9604	0,9871	6727	4511	0,8238	7400	9319	0,9113	7700	4673	0,5520	8200	4511	0,8750	8475	7022	0,9687	9019	1039	0,9473	9400	4311	0,7686						
4251	4941	0,6884	4467	4941	0,9926	5500	4221	0,9346	6044	4321	0,9690	6727	5610	0,7033	7451	2790	0,6712	7700	7112	0,8447	8200	4519	0,9024	8477	4511	0,8983	9021	0146	0,7041	9400	4642	0,5332						
4251	7711	0,9992	4468	9499	0,8300	5500	4726	0,8671	6050	6622	0,6753	6727	6831	0,8715	7451	7490	0,8184	7700	9491	0,9954	8200	4520	0,7059	8478	8411	0,9327	9021	2899	0,7223	9400	4752	0,8094						
4254	0220	0,9970	4493	9491	0,9530	5516	8621	0,9215	6050	7500	0,7257	6728	2361	0,9813	7500	8411	0,7354	7720	2511	0,7811	8200	4675	0,7324	8492	9319	0,8521	9021	6920	0,9880	9400	4762	0,7609						
4254	3299	0,9312	4495	8621	0,9226	5520	7112	0,9877	6055	4632	0,9384	6728	2511	0,7718	7512	3821	0,9558	7720	6201	0,7275	8200	4690	0,7326	8500	4617	0,9807	9021	7022	0,8940	9400	4773	0,5815						
4254	9491	0,9231	4516	7022	0,9854	5540	0161	0,7822	6060	4799	0,8776	6728	3811	0,8550	7515	4322	0,8656	7724	4322	0,7762	8200	4719	0,9622	8500	4773	0,9698	9021	7219	0,9266	9400	6920	0,7195						
4273	1011	0,9867	4522	4120	0,9853	5540	4632	0,8397	6062	4711	0,8662	6728	4322	0,7768	7516	8621	0,8611	7726	4773	0,8643	8200	4742	0,8370	8500	4778	0,8964	9022	4669	0,9487	9400	7112	0,9089						
4274	9491	0,9476	4531	4120	0,7981	5540	4643	0,9372	6070	2042	0,9251	6728	4391	0,8164	7516	8623	0,8430	7728	0129	0,9290	8200	6820	0,5076	8500	7711	0,6238	9022	4690	0,9082	9400	8622	0,7344						
4281	4511	0,9195	4531	4511	0,8052	5540	4762	0,9512	6087	7711	0,9126	6728	4511	0,7762	7521	4120	0,7925	7743	4939	0,8316	8200	7022	0,8481	8500	9319	0,8684	9023	4120	0,9081	9400	8623	0,8937						
4300	0124	0,8500	4531	8622	0,9315	5540	6621	0,8885	6090	4399	0,9635	6728	6810	0,4931	7521	4511	0,9156	7743	7112	0,8768	8200	7112	0,8747	8513	4941	0,9947	9023	4391	0,9002	9400	9312	0,9765						
4300	4511	0,9824	4531	9003	0,9262	5551	8411	0,8979	6113	4631	0,9646	6750	9312	0,8365	7530	4675	0,8522	7747	0111	0,9110	8200	7120	0,9157	8600	4771	0,8601	9023	4673	0,9064	9400	9499	0,7171						
4300	6622	0,8667	4534	8411	0,8027	5552	9499	0,8978	6200	1624	0,9096	6753	4321	0,9989	7530	7711	0,8679	7753	4391	0,9846	8200	7311	0,8862	8600	6810	0,8122	9023	4752	0,9355	9407	4673	0,9729						
4320	4329	0,9205	4534	9491	0,6682	5553	4321	0,8764	6230	2830	0,9531	6753	7311	0,7923	7532	0220	0,8242	7754	6120	0,7607	8200	7711	0,8062	8600	6820	0,7622	9023	4773	0,7044	9422	4322	0,8120						
4320	4631	0,7627	4536	8411	0,8886	5561	1011	0,9336	6230	4671	0,8734	6754	8411	0,7337	7535	0170	0,7654	7754	6201	0,8888	8200	8610	0,9299	8600	6832	0,8742	9023	9329	0,8816	9423	4321	0,7074						
4324	4120	0,9754	4542	9491	0,9737	5600	4120	0,6674	6300	2562	0,9949	6756	4932	0,8521	7542	8411	0,9817	7756	8411	0,8520	8200	8622	0,6766	8600	7112	0,9770	9024	3511	0,5792	9431	7112	0,8712						
4324	4941	0,9029	4544	8211	0,9816	5600	4221	0,7476	6332	8411	0,8911	6758	4511	0,9752	7543	9499	0,9032	7758	8411	0,7416	8200	8810	0,8260	8614	7022	0,9777	9024	4322	0,7787	9444	4791	0,8905						
4326	1039	0,7602	4545	4711	0,9761	5600	4321	0,9904	6333	8425	0,9753	6762	0113	0,9491	7561	4773	0,9411	7759	4511	0,9022	8200	9491	0,8224	8619	4634	0,7002	9024	4511	0,8587	9482	0161	0,9257						
4333	4778	0,9079	4551	4651	0,5190	5600	4511	0,8227	6342	8411	0,9178	6762	4391	0,9603	7562	6810	0,5355	7761	0161	0,7215	8200	9499	0,8571	8624	5610	0,9572	9024	4646	0,9616	9485	4675	0,9904						
4335	4399	0,5631	4551	6920	0,7363	5600	4613	0,6205	6343	8411	0,6462	6763	8622	0,9411	7563	9499	0,8955	7761	3511	0,8728	8200	9511	0,7878	8627	6202	0,9862	9024	7112	0,8500	9495	2822	0,9762						
4337	4511	0,8814	4551	7112	0,6577	5600	4673	0,9197	6345	3102	0,6445	6771	4690	0,7436	7570	4520	0,8309	7761	4519	0,6829	8220	4332	0,8715	8630	7711	0,9641	9024	7711	0,4117	9495	8425	0,9266						
4372	4634	0,9928	4551	8622	0,8685	5600	4771	0,7802	6346	8411	0,8585	6771	6810	0,7034	7570	4675	0,7679	7761	5610	0,7181	8220	4676	0,7141	8630	8623	0,7675	9025	4391	0,6521	9500	4771	0,8666						
4400	0119	0,8951	4551	8623	0,8036	5600	4778	0,6568	6400	2223	0,9141	6781	4120	0,9877	7570	4752	0,7923	7761	7711	0,8653	8220	4730	0,9120	8630	9311	0,9084	9025	5229	0,7863	9500	4941	0,7508						
4400	0161	0,7200	4553	9491	0,9919	5600	4939	0,7036	6400	4120	0,9026	6787	6920	0,9694	7570	9319	0,9600	7766	8411	0,9373	8220	5610	0,8961	8638	1102	0,9508	9025	6820	0,8294	9500	6820	0,9717						
4400	1623	0,7141	4555	9491	0,6441	5600	4941	0,8640	6400	4399	0,9555	6791	4690	0,9235	7621	4778	0,7712	7766	8411	0,9373	8220	7410	0,9610	8638	3312	0,9721	9026	4511	0,8972	9534	8411	0,8983						
4400	2012	0,8185	4564	5610	0,9513	5600	5210	0,8931	6400	4669	0,7611	6791	7111	0,5275	7621	6810	0,7173	7775	8730	0,9492	8220	9491	0,8655	8638	7112	0,8049	9026	4619	0,7199	9551	5520	0,9719						
4400	2222	0,6378	4600	5320	0,9432	5600	5229	0,7674	6400	4791	0,9222	6795	2222	0,7977	7621	7022	0,7300	7800	6910	0,9426	8226	9491	0,7002	8638	8230	0,9395	9026	7112	0,7241	9561	4391	0,9346						
4400	2562	0,8111	4621	6920	0,9811	5600	5610	0,8800	6400	6820	0,6645	6800	4120	0,9690	7622	1812	0,8764	7815	5510	0,9421	8227	7490	0,8627	8651	4726	0,9811	9026	8621	0,9671	9600	9604	0,9900						
4400	3102	0,6009	4700	3511	0,8755	5600	6209	0,7885	6400	7711	0,9508	6800	4675	0,9891	7622	4221	0,6162	7815	7112	0,8588	8229	4941	0,9393	8669	8411	0,8630	9026	8622	0,9239	9641	2222	0,8952						
4400	3320	0,8336	4700	4669	0,8285	56																																



Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó
1011	1972	0,8847	1132	1973	0,6415	1221	1954	0,6964	2030	1976	0,7908	2116	1988	0,8749	2310	1993	0,9397	2465	1993	0,6430	2800	1944	0,8256	3064	1991	0,8076	3400	1991	0,6570	3726	1984	0,7348			
1012	1970	0,8644	1132	1989	0,6382	1221	1961	0,5689	2030	1977	0,8607	2117	1958	0,8660	2314	1967	1,0000	2471	1981	0,8109	2800	1950	0,8003	3068	1952	0,8641	3400	1992	0,7172	3726	1991	0,7848			
1012	1971	0,9722	1136	1954	0,7168	1221	1966	0,5517	2030	1978	0,8633	2117	1963	0,9348	2316	1948	0,7984	2473	1973	0,8207	2800	1954	0,9231	3077	1970	0,9456	3400	1993	0,7811	3729	1963	0,9681			
1012	1990	0,9553	1136	1977	0,7225	1221	1974	0,4476	2030	1981	0,9556	2117	1967	0,9906	2316	1962	0,9365	2473	1987	0,7063	2800	1959	0,7851	3104	1978	0,9302	3411	1980	0,7486	3731	1975	0,9724			
1014	1953	0,9184	1137	1962	0,7604	1221	1978	0,5830	2030	1982	0,8701	2117	1968	0,9582	2316	1974	0,8570	2473	1989	0,6536	2800	1960	0,8834	3121	1984	0,8857	3412	1962	0,7830	3731	1987	0,6241			
1014	1988	0,8080	1138	1980	0,9573	1221	1982	0,7000	2030	1983	0,9375	2117	1973	0,9764	2316	1975	0,9698	2473	1994	0,7561	2800	1961	0,9822	3142	1971	0,8256	3412	1983	0,8194	3744	1973	0,8656			
1016	1990	0,8210	1139	1970	0,9366	1221	1985	0,5977	2030	1984	0,8798	2117	1974	0,8492	2321	1972	0,8502	2475	1955	0,8411	2800	1967	0,7904	3143	1974	0,9382	3413	1946	0,8745	3752	1991	0,9275			
1025	1975	0,7683	1139	1971	0,8991	1222	1952	0,8037	2030	1985	0,7990	2117	1975	0,8244	2321	1978	0,7720	2475	1992	0,9340	2800	1970	0,9591	3144	1989	0,8415	3421	1994	0,9420	3762	1970	0,5867			
1026	1967	0,8958	1143	1978	0,7781	1222	1962	0,8476	2030	1990	0,7825	2117	1976	0,9663	2322	1979	0,8263	2476	1958	0,8587	2800	1972	0,8655	3153	1989	0,9911	3422	1979	0,7398	3777	1997	0,9850			
1027	1987	0,6097	1144	1961	0,8523	1222	1969	0,7386	2030	1991	0,8964	2117	1991	0,8707	2330	1969	0,8290	2481	1983	0,9971	2800	1973	0,9289	3165	1971	0,8330	3422	1989	0,8034	3778	1968	0,6565			
1027	1988	0,6893	1144	1964	0,8786	1222	1970	0,6707	2030	1993	0,9582	2117	1999	0,8611	2335	1966	0,7480	2483	1976	0,7725	2800	1975	0,8972	3181	1985	0,7596	3425	1972	0,9060	3780	1951	0,7886			
1028	1970	0,9141	1144	1977	0,9848	1222	1974	0,6923	2038	1957	0,7432	2119	1960	0,9334	2335	1967	0,8463	2483	1992	0,9885	2800	1976	0,8819	3181	1986	0,8754	3425	2002	0,8360	3780	1975	0,7846			
1028	1974	0,6905	1144	1979	0,8548	1222	1981	0,7010	2038	1970	0,8540	2119	1964	0,7406	2335	1971	0,8020	2484	1976	0,8669	2800	1980	0,8087	3182	1974	0,8873	3432	1965	0,8348	3780	1978	0,7709			
1028	1977	0,8049	1151	1953	0,7810	1222	1983	0,6312	2038	1972	0,7793	2119	1965	0,9163	2335	1974	0,8588	2490	1945	0,8532	2800	1981	0,9531	3212	1982	0,9190	3432	1968	0,7841	3780	1983	0,5335			
1031	1954	0,7328	1151	1987	0,9261	1223	1954	0,8380	2038	1975	0,8723	2119	1973	0,9161	2335	1986	0,7043	2500	1956	0,8199	2800	1986	0,8310	3214	1989	0,8226	3432	1973	0,7011	3780	1985	0,7207			
1031	1974	0,9112	1154	1971	0,9126	1223	1959	0,9132	2038	1977	0,7250	2119	1975	0,9756	2335	1989	0,9604	2500	1982	0,6842	2800	1987	0,8358	3245	1982	0,7901	3432	1980	0,8899	3780	1990	0,6767			
1032	1974	0,6875	1154	1976	0,8244	1223	1963	0,8239	2038	1992	0,6710	2119	1978	0,8475	2338	1970	0,8036	2500	1998	0,8695	2800	1991	0,9536	3246	1959	0,9597	3432	1981	0,6834	3783	1978	0,8662			
1032	1977	0,7684	1155	1971	0,9947	1223	1968	0,9962	2045	1955	0,9043	2120	1970	0,9912	2339	1977	0,7766	2535	1982	0,7620	2800	1994	0,8213	3252	1966	0,8094	3432	1991	0,9479	3791	1979	0,6921			
1032	1982	0,6119	1155	1980	0,9289	1223	2002	0,8522	2045	1959	0,9107	2133	1963	0,9391	2340	1965	0,6794	2536	1976	0,9476	2800	1995	0,7515	3254	1976	0,8739	3432	1997	0,8170	3791	1992	0,6351			
1032	1983	0,6927	1157	1999	0,6879	1224	1955	0,9817	2045	1969	0,8867	2133	1981	0,9143	2340	1967	0,8346	2541	1997	0,9259	2800	1996	0,8501	3262	1960	0,6037	3433	1972	0,9740	3794	1985	0,8399			
1033	1973	0,6017	1158	1956	0,8074	1224	1958	0,9877	2045	1987	0,8809	2134	2003	0,6530	2345	1948	0,8255	2543	1976	0,9177	2822	1987	0,6948	3262	1969	0,8670	3433	1982	0,9985	3794	1988	0,9584			
1033	1979	0,8052	1158	1973	0,9751	1224	1969	0,8586	2045	1988	0,7881	2141	1962	0,9221	2345	1957	0,6782	2544	1989	0,6911	2823	1976	0,8656	3262	1978	0,9435	3434	1981	0,9639	3794	1990	0,9146			
1034	1969	0,8712	1158	2003	0,9492	1224	1971	0,9701	2045	1990	0,8763	2142	1962	0,9223	2347	1970	0,7244	2545	1995	0,9694	2824	1983	0,7602	3262	1986	0,8210	3441	1958	0,9723	3816	1980	0,8358			
1034	1994	0,7223	1162	1955	0,7835	1224	1972	0,9881	2045	1994	0,9737	2142	1973	0,8586	2347	1981	0,7845	2600	1995	0,8930	2831	1965	0,8186	3263	1967	0,9097	3450	1988	0,8611	3825	1967	0,9805			
1034	1997	0,7497	1162	1961	0,7844	1224	1979	0,8347	2049	1980	0,7434	2142	1975	0,9644	2347	1984	0,6432	2621	1971	0,8904	2831	1970	0,8275	3264	1959	0,9849	3508	1971	0,8248	3836	1959	0,7989			
1035	1975	0,6592	1162	1966	0,9899	1224	1992	0,8476	2049	1995	0,9217	2143	1988	0,9181	2351	1950	0,9811	2623	1980	0,6975	2831	1999	0,7193	3264	1993	0,9714	3508	1976	0,8881	3846	1969	0,9632			
1035	1984	0,8488	1162	1977	0,9289	1224	1996	0,9795	2051	1967	0,8380	2144	1970	0,8393	2351	1983	0,7514	2624	1973	0,9191	2831	2000	0,7152	3275	1976	0,9095	3516	1962	0,9523	3860	1989	0,9670			
1037	1945	0,7214	1163	1952	0,8549	1225	1956	0,7856	2051	1969	0,8574	2146	1970	0,8933	2351	1988	0,9942	2625	1961	0,7516	2833	1963	0,6825	3284	1983	0,7037	3516	1984	0,8593	3863	1976	0,7426			
1037	1950	0,7115	1163	1987	0,8175	1225	1976	0,8598	2051	1971	0,8606	2151	1972	0,9121	2370	1951	0,7996	2626	1951	0,7957	2834	1975	0,8556	3293	1986	0,8813	3517	1985	0,8270	3865	1967	0,8327			
1037	1991	0,6526	1164	1965	0,9279	1238	1960	0,8878	2051	1985	0,8195	2163	1978	0,8925	2370	1975	0,9504	2626	1952	0,7735	2836	1948	0,7370	3300	1946	0,8787	3519	1971	0,9143	3871	1972	0,8517			
1039	1956	0,7765	1164	1989	0,9400	1238	1972	0,9316	2051	1989	0,7839	2163	1993	0,9146	2370	1981	0,6363	2626	1968	0,6615	2836	1988	0,8964	3300	1948	0,9881	3521	1974	0,9070	3881	1981	0,9202			
1039	1975	0,8842	1171	1964	0,9972	1238	1982	0,8026	2051	1991	0,8303	2177	1975	0,8155	2370	1992	0,7458	2626	1972	0,8469	2837	1955	0,7864	3300	1961	0,7893	3521	1980	0,9617	3881	1988	0,9330			
1039	1981	0,7236	1171	1969	0,8659	1238	1984	0,7902	2060	1961	0,8022	2183	1991	0,7399	2371	1965	0,9314	2626	1973	0,9578	2837	1963	0,9501	3300	1963	0,8772	3525	1976	0,7668	3882	1972	0,9180			
1039	1989	0,6036	1171	1989	0,9306	1239	1948	0,9571	2060	1971	0,7577	2193	1947	0,7757	2371	1973	0,8682	2627	1977	0,7931	2837	1977	0,8925	3300	1966	0,9137	3525	1977	0,9065	3882	1990	0,9921			
1039	1993	0,7822	1173	1969	0,9300	1239	1964	0,8570	2060	1987	0,9636	2193	1967	0,9773	2378	1982	0,9796	2627	1984	0,6820	2851	1962	0,7684	3300	1967	0,9150	3526	1970	0,9611	3895	1980	0,9439			
1042	1991	0,9049	1173	1975	0,9842	1239	1968	0,8975	2060	1990	0,6443	2194	1939	0,9304	2400	1953	0,9580	2631	1981	0,8453	2851	1971	0,7458	3300	1969	0,8098	3526	1990	0,8412	3909	1977	0,9429			
1044	1966	0,9971	1173	1990	0,9242	1239	1969	0,6573	2060	1991	0,6790	2200	1989	0,9201	24																				



Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó
4244	1953	0,9935	5123	1987	0,9912	6088	1992	0,8194	6793	1955	0,6402	7271	1995	0,7574	7666	1975	0,7550	8000	1952	0,8410	8172	1985	0,8611	8446	1974	0,9266	8800	1987	0,9386	9095	1957	0,9786			
4244	1983	0,9881	5123	1994	0,5978	6088	1994	0,7771	6793	1970	0,8502	7275	1976	0,9386	7668	1963	0,8020	8000	1960	0,9987	8174	1951	0,6705	8452	1982	0,9599	8800	1988	0,7867	9097	1996	0,8729			
4245	1982	0,9200	5124	2000	0,5810	6090	1978	0,9247	6793	1980	0,9270	7276	1986	0,8745	7668	1975	0,9219	8000	1962	0,8990	8174	1974	0,6063	8454	2003	0,6932	8831	1950	0,7739	9111	1968	0,8666			
4251	1985	0,9258	5125	1970	0,9468	6095	1981	0,6994	6794	1985	0,9657	7300	1954	0,8889	7673	1965	0,8004	8000	1963	0,7817	8174	1980	0,8209	8460	1981	0,9033	8831	1968	0,8077	9132	1985	0,8252			
4251	2000	0,4696	5130	1990	0,7398	6097	1954	0,7139	6794	1993	0,9857	7300	1964	0,8577	7673	1967	0,7211	8000	1969	0,7859	8174	1989	0,9079	8460	1987	0,7648	8831	1979	0,8122	9134	1956	0,9039			
4254	1984	0,9538	5130	1992	0,7741	6097	1989	0,7242	6795	1995	0,9759	7300	1972	0,9126	7673	1974	0,7901	8000	1971	0,8590	8175	1983	0,9201	8460	1989	0,9618	8831	1990	0,7941	9144	1983	0,9191			
4262	1960	0,7181	5142	1986	0,9387	6097	1994	0,8533	6800	1952	0,9981	7300	1974	0,9898	7673	1975	0,7051	8000	1973	0,9438	8183	1984	0,7097	8460	1993	0,8675	8857	1987	0,8759	9145	1974	0,9549			
4262	1984	0,9491	5144	1959	0,9391	6098	1960	0,8553	6800	1955	0,6862	7300	1988	0,9917	7673	1990	0,8655	8000	1974	0,7521	8191	1968	0,8709	8468	1991	0,8826	8866	1963	0,8683	9163	1975	0,9715			
4262	1987	0,7332	5200	1975	0,9109	6098	1972	0,7598	6800	1962	0,6206	7300	1990	0,8401	7675	1973	0,7467	8000	1978	0,8045	8191	1988	0,7069	8471	1959	0,7702	8877	1992	0,8850	9171	1993	0,8284			
4262	1998	0,9314	5234	1969	0,9699	6098	1976	0,7944	6800	1980	0,9067	7300	1996	0,9853	7677	1981	0,9607	8000	1984	0,7856	8200	1948	0,8641	8473	1961	0,7571	8881	1973	0,8591	9172	1977	0,9544			
4263	1984	0,9194	5241	1975	0,8161	6098	1987	0,9670	6800	1989	0,9850	7304	1956	0,8948	7691	1955	0,8555	8000	1992	0,8979	8200	1963	0,8430	8473	1977	0,9512	8881	1988	0,7408	9172	1991	0,9829			
4264	1968	0,9188	5241	1976	0,9502	6098	1991	0,7925	6900	1957	0,7452	7332	1989	0,9409	7691	1974	0,8915	8041	1988	0,7318	8200	1976	0,9368	8477	1970	0,8474	8881	1994	0,7253	9174	1997	0,8264			
4273	1995	0,9349	5340	1991	0,8015	6098	1992	0,7663	6921	1978	0,7540	7333	1986	0,8116	7695	1963	0,9709	8044	1970	0,7509	8200	1978	0,8413	8481	1971	0,8723	8882	1975	0,6611	9228	1991	0,9171			
4274	1968	0,9783	5350	1964	0,9305	6100	1952	0,8542	6921	1987	0,9381	7342	1990	0,9767	7695	1981	0,8358	8045	2000	0,8134	8200	1983	0,8310	8484	1985	0,7860	8883	1960	0,6820	9228	1999	0,9613			
4275	1964	0,7414	5350	1975	0,7551	6100	1968	0,9828	7000	1973	0,9811	7345	1946	0,9212	7700	1985	0,8063	8052	1961	0,9285	8200	1984	0,8803	8496	1961	0,6329	8885	1981	0,9140	9232	1950	0,8892			
4275	1991	0,6279	5350	1995	0,8865	6100	1969	0,9041	7000	1985	0,9220	7348	1983	0,7539	7700	1987	0,9815	8052	1962	0,9209	8200	1995	0,9593	8496	1976	0,5982	8900	1950	0,8506	9241	1961	0,7993			
4275	1992	0,7539	5350	1996	0,9421	6100	1979	0,9977	7011	1964	0,6078	7351	1971	0,8523	7700	1988	0,8788	8052	1973	0,7600	8200	1997	0,9679	8500	1976	0,7330	8900	1951	0,8868	9246	1968	0,3749			
4281	1983	0,7370	5400	1948	0,7766	6100	1988	0,9466	7013	1958	0,8084	7353	1958	0,7987	7700	1998	0,7070	8052	1978	0,8323	8200	1999	0,8801	8500	1988	0,9717	8900	1957	0,8246	9300	1959	0,9900			
4300	1988	0,8486	5451	1963	0,8232	6100	1992	0,8739	7013	1960	0,8935	7354	1972	0,8055	7712	1979	0,8801	8056	1972	0,7429	8220	1977	0,8587	8514	1970	0,8471	8900	1965	0,8105	9300	1987	0,9283			
4372	1962	0,8448	5500	1967	0,9735	6114	1983	0,9914	7013	1977	0,9408	7354	1991	0,9427	7720	1952	0,7959	8056	1974	0,7722	8225	1954	0,7833	8514	1974	0,8758	8900	1973	0,7658	9300	1996	0,9986			
4400	1946	0,9025	5516	1951	0,9504	6200	1958	0,9736	7014	1958	0,8218	7381	1971	0,8811	7720	1970	0,9101	8060	1961	0,9636	8230	1965	0,9849	8515	1997	0,9556	8900	1975	0,9959	9312	1992	0,8946			
4400	1977	0,9399	5520	1958	0,8228	6200	1967	0,7188	7015	1968	0,9279	7381	1999	0,8759	7720	1976	0,9504	8060	1976	0,9151	8247	1964	0,5529	8517	1986	0,5887	8900	1986	0,8154	9321	1998	0,8473			
4400	1978	0,8563	5520	1981	0,9786	6200	1969	0,9547	7017	1954	0,6405	7386	1987	0,9035	7720	1977	0,9285	8060	1990	0,8879	8248	1965	0,9338	8521	1980	0,7047	8911	1963	0,8337	9326	1971	0,8378			
4400	1979	0,8899	5527	1967	0,9054	6200	1980	0,9933	7017	1985	0,9181	7396	1961	0,7303	7720	1978	0,8095	8066	1961	0,9053	8264	1953	0,8958	8522	1982	0,9942	8912	1975	0,9490	9330	1954	0,7704			
4400	1981	0,9063	5530	1998	0,9442	6200	1982	0,8477	7017	1986	0,7994	7400	1949	0,9089	7720	1989	0,9307	8071	1987	0,7052	8265	1987	0,8817	8533	1969	0,7583	8913	1967	0,9485	9330	1957	0,8907			
4400	1983	0,9171	5540	1980	0,9460	6200	1984	0,8409	7019	1991	0,8879	7400	1954	0,7980	7727	1985	0,7882	8071	1993	0,8845	8282	1955	0,6514	8533	1981	0,6930	8914	1992	0,7324	9330	1961	0,9803			
4445	1964	0,8786	5540	1990	0,7153	6223	1981	0,8788	7020	1979	0,6738	7400	1968	0,8849	7728	1969	0,6691	8071	2000	0,9327	8283	1984	0,9675	8541	1955	0,8405	8915	1991	0,8152	9330	1981	0,9649			
4455	1949	0,8952	5551	1994	0,7254	6235	1951	0,9912	7020	1980	0,7716	7400	1971	0,8985	7728	1981	0,6150	8083	1970	0,9995	8292	1988	0,8575	8543	1968	0,7277	8921	1957	0,8108	9330	1983	0,8512			
4455	1964	0,8421	5561	1971	0,8203	6235	1978	0,9077	7020	1982	0,6464	7400	1972	0,8091	7733	1984	0,9480	8083	1973	0,8103	8300	1958	0,8077	8543	1989	0,7557	8921	1990	0,8854	9330	1991	0,9018			
4455	1969	0,7682	5600	1951	0,9995	6237	1956	0,8681	7020	1990	0,7270	7400	1973	0,8335	7735	1950	0,7811	8085	1997	0,8368	8300	1961	0,8401	8551	1985	0,7281	8924	1974	0,9491	9343	1980	0,9080			
4461	1980	0,8008	5609	1959	0,8638	6237	1973	0,9308	7026	1972	0,9308	7400	1976	0,9183	7737	1975	0,8140	8086	1964	0,8374	8300	1980	0,8962	8552	1996	0,9787	8924	1980	0,6490	9343	1987	0,9717			
4471	1974	0,7254	5622	1976	0,8358	6320	1952	0,7188	7039	1960	0,8330	7400	1979	0,9621	7741	1959	0,6316	8086	1969	0,8549	8300	1983	0,9578	8556	1986	0,8238	8925	1955	0,8379	9345	1993	0,8120			
4471	1980	0,7022	5622	1995	0,8916	6320	1970	0,7729	7045	1966	0,7908	7400	1989	0,8563	7741	1978	0,7853	8086	1982	0,8975	8300	1991	0,7061	8581	1995	0,8757	8925	1961	0,8524	9351	1987	0,9392			
4481	1976	0,8052	5624	1962	0,8274	6320	1987	0,7506	7052	1945	0,8170	7400	1990	0,7890	7741	1987	0,7137	8086	1999	0,9522	8308	1969	0,7791	8593	1982	0,6914	8925	1987	0,7992	9371	1972	0,9002			
4481	1981	0,8224	5624	1969	0,8612	6320	1993	0,7772	7056	1947	0,9527	7400	1995	0,9716	7742	1988	0,8355	8088	1965	0,7250	8308	1987	0,5771	8593	2003	0,6231	8926	1994	0,6330	9371	1975	0,9909			
4481	1990	0,9321	5624	1985	0,8015	6320	2000	0,9558	7056	1989	0,9290	7400	2000	0,8133	7743	1985	0,8525	8088	1974	0,7329	8315	1974	0,9675	8596	1992	0,9395	8932	1977	0,8655	9371	1996	0,9969			
4481	1996	0,9909	5650	1977	0,9744	6325	1965	0,5999	7082	1984	0,8379	7453	1947	0,8916																					



Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó									
9721	1986	0,7521	9727	1986	0,7842	9735	1991	0,8979	9746	1953	0,8912	9751	1982	0,9686	9774	1976	0,6853	9792	1972	0,8770	9799	1994	0,8643	9821	1984	0,7915	9915	1982	0,7758
9722	1987	0,9168	9730	1971	0,8113	9737	1974	0,8039	9749	1952	0,6765	9752	1991	0,7437	9781	1972	0,8362	9795	1983	0,7702	9800	1994	0,9266	9826	1967	0,8242	9915	1985	0,8791
9723	1991	0,7712	9730	1986	0,8018	9738	1967	0,6843	9749	1975	0,7645	9756	1976	0,7268	9781	1982	0,7573	9797	1992	0,8827	9800	1995	0,8995	9914	1990	0,8311	9945	1977	0,9876
9725	1977	0,8139	9733	1987	0,5673	9741	1986	0,8554	9749	1994	0,9081	9764	1988	0,7232	9784	1970	0,6960	9798	1988	0,5867	9821	1972	0,9480	9915	1981	0,9025	9946	1963	0,7976

Lojalítás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
1011	4120	0,8301	1042	1011	0,7989	1089	4778	0,8072	1119	7112	0,9807	1148	8129	0,7675	1184	3109	0,9518	1221	4669	0,6349	2030	4329	0,9310	2081	4752	0,8019	2131	2812	0,9662	2241	4213	0,8088						
1012	4649	0,7956	1042	4339	0,9927	1089	6201	0,8108	1122	4764	0,8748	1149	4711	0,8696	1184	4120	0,7570	1221	4941	0,4828	2030	4332	0,9497	2081	6820	0,9280	2132	4752	0,8649	2241	5320	0,7979						
1015	7312	0,5937	1042	4742	0,8383	1089	6810	0,8064	1122	8623	0,5509	1149	7311	0,6091	1184	4643	0,9904	1221	7320	0,3814	2030	4333	0,7362	2081	8130	0,6809	2132	4776	0,8643	2243	4764	0,9637						
1015	9603	0,9147	1043	4322	0,9979	1091	4329	0,8958	1123	0220	0,6717	1151	3312	0,9118	1184	4721	0,7893	1222	4520	0,6707	2030	4334	0,8652	2083	2932	0,8611	2135	4941	0,8991	2244	4321	0,7588						
1016	4120	0,8299	1044	1105	0,9861	1092	2361	0,8004	1123	4791	0,9259	1151	4120	0,9961	1184	7112	0,9588	1222	4752	0,7718	2030	4399	0,9880	2083	4120	0,7350	2141	4213	0,9713	2251	4752	0,9634						
1016	6820	0,8962	1044	4211	0,7539	1093	4329	0,9633	1123	6209	0,7201	1151	4333	0,9818	1185	2829	0,7349	1222	6209	0,7668	2030	4511	0,9859	2083	4322	0,9284	2141	4752	0,9495	2251	5229	0,6686						
1018	4321	0,9256	1045	4711	0,9662	1094	4321	0,8442	1124	4399	0,5979	1151	4941	0,8554	1185	4120	0,9959	1222	7732	0,6616	2030	4520	0,7523	2083	4673	0,8535	2142	2829	0,7495	2253	2222	0,9547						
1021	4669	0,6368	1046	4690	0,9663	1094	4643	0,8887	1124	4669	0,7181	1152	4334	0,8113	1185	4333	0,9975	1223	4120	0,9513	2030	4638	0,7541	2083	6832	0,8423	2142	3320	0,8845	2255	4321	0,8402						
1021	8130	0,8749	1046	8121	0,9586	1094	4941	0,9205	1124	6810	0,8132	1153	4690	0,9444	1185	4511	0,9807	1223	4511	0,9985	2030	4673	0,8572	2083	9319	0,6835	2142	4322	0,9163	2300	3811	0,8840						
1021	8520	0,9931	1047	2829	0,7692	1095	2822	0,9074	1124	7112	0,7354	1153	4791	0,9969	1185	6820	0,9697	1223	4675	0,8895	2030	4674	0,7529	2084	9319	0,8891	2142	4674	0,8914	2300	4120	0,9393						
1022	4799	0,8115	1047	4753	0,9076	1095	3821	0,7843	1125	6202	0,8010	1154	2822	0,7888	1186	4726	0,9031	1223	4771	0,9181	2030	4690	0,8580	2085	2312	0,9117	2142	4690	0,7850	2300	4690	0,7206						
1023	8121	0,7267	1052	1072	0,9881	1095	4615	0,9456	1125	8130	0,7893	1154	4511	0,8154	1188	2651	0,8960	1224	4311	0,8743	2030	4711	0,8343	2085	3530	0,6731	2142	4778	0,8254	2300	7311	0,7791						
1024	4120	0,8540	1052	2849	0,8814	1096	4649	0,9697	1126	4799	0,6429	1154	5221	0,8787	1188	4399	0,9235	1224	4399	0,9420	2030	4778	0,7827	2085	3811	0,7028	2143	4329	0,8328	2300	8411	0,9506						
1025	1102	0,7239	1052	4511	0,7864	1097	2511	0,9150	1126	5520	0,9200	1154	9609	0,8785	1188	4532	0,9395	1224	4752	0,9137	2030	4791	0,8695	2085	4752	0,9511	2146	2561	0,8857	2310	1812	0,9875						
1025	4110	0,9153	1052	4726	0,9553	1097	4634	0,9861	1126	6110	0,8321	1155	8121	0,8434	1188	4638	0,9597	1224	4941	0,6380	2030	4941	0,6306	2089	4311	0,9018	2151	2822	0,9749	2310	2511	0,9273						
1025	4791	0,7748	1052	4775	0,9380	1097	5229	0,7997	1126	7420	0,7525	1157	4222	0,7862	1188	4645	0,7487	1224	9329	0,8846	2030	6201	0,9541	2089	4399	0,9657	2151	2829	0,9329	2310	3312	0,8532						
1025	9319	0,7602	1052	9311	0,7650	1103	2361	0,9627	1126	8542	0,9211	1157	7739	0,6199	1188	4669	0,8216	1225	0141	0,7511	2030	6810	0,9116	2089	6820	0,8616	2151	4120	0,8949	2310	4110	0,8597						
1026	4619	0,7693	1053	4321	0,8188	1103	4110	0,9190	1131	3314	0,9682	1157	8020	0,6189	1188	4722	0,8389	1225	2813	0,7874	2030	7112	0,9875	2091	7112	0,9622	2161	2822	0,7716	2310	4120	0,8582						
1026	4639	0,9641	1054	4519	0,8661	1103	4322	0,9943	1131	4519	0,9616	1158	4329	0,9765	1188	6619	0,6224	1225	4690	0,9534	2030	8121	0,6667	2092	2370	0,6942	2161	4120	0,8681	2310	4221	0,9421						
1027	4110	0,6729	1055	5229	0,9008	1104	9319	0,9636	1131	4646	0,9200	1158	4532	0,9025	1188	8122	0,8062	1238	3312	0,9458	2030	8122	0,9943	2092	4120	0,7428	2161	4322	0,8288	2310	4322	0,8135						
1027	4120	0,6079	1055	8411	0,9160	1106	1419	0,8701	1132	4211	0,6898	1158	4690	0,9093	1188	8130	0,9456	1238	4322	0,9068	2030	9522	0,9991	2092	4511	0,9365	2161	4791	0,8627	2310	4511	0,9725						
1027	4321	0,6835	1061	4791	0,5487	1106	2319	0,8139	1132	4331	0,7764	1158	4742	0,9037	1191	4638	0,7187	1238	4725	0,8745	2038	4520	0,8375	2092	4675	0,7411	2161	4941	0,6817	2310	4520	0,9174						
1027	4332	0,8246	1061	5510	0,7646	1106	2550	0,8838	1132	4645	0,7214	1158	4776	0,8265	1191	5229	0,8000	1239	2223	0,9337	2038	8129	0,7404	2092	8130	0,9189	2161	6810	0,7898	2310	4532	0,9436						
1027	4719	0,5761	1062	7311	0,5237	1106	4391	0,9280	1132	4690	0,7616	1158	7311	0,5630	1191	8020	0,7610	1239	4120	0,9605	2038	8899	0,7347	2093	4778	0,7351	2161	7112	0,8456	2310	4622	0,8700						
1027	5210	0,5381	1063	4110	0,9901	1106	4673	0,9572	1132	7022	0,7374	1158	8010	0,9170	1192	7311	0,7402	1239	4322	0,9765	2040	3312	0,6867	2093	7711	0,6236	2161	7311	0,5187	2310	4632	0,8548						
1027	5629	0,8396	1063	4120	0,9241	1106	4771	0,9573	1134	1812	0,8516	1161	2562	0,9356	1193	2562	0,6711	1239	4332	0,8657	2040	4120	0,8964	2094	0125	0,8934	2161	8010	0,6852	2310	4671	0,9600						
1027	7312	0,4670	1064	2363	0,8147	1107	2020	0,8654	1134	2651	0,8693	1161	4321	0,9259	1193	4511	0,7425	1239	4520	0,9148	2040	4631	0,9751	2094	2512	0,9414	2162	6190	0,9255	2310	4690	0,8216						
1028	4719	0,5838	1064	4120	0,5349	1107	4673	0,9825	1134	4322	0,7972	1161	4511	0,9810	1193	4799	0,6816	1239	4631	0,9500	2040	4634	0,9580	2094	4110	0,9508	2163	4120	0,7088	2310	4721	0,9091						
1028	7022	0,9362	1064	4638	0,9234	1107	4939	0,7258	1134	4690	0,9591	1161	4669	0,9879	1194	2341	0,4164	1239	4633	0,9131	2040	4673	0,9359	2096	4752	0,7466	2176	4690	0,6734	2310	4791	0,7923						
1029	4637	0,7691	1066	4120	0,9649	1107	4941	0,7511	1134	4711	0,8389	1161	5221	0,9824	1194	4322	0,8118	1239	4673	0,9081	2040	4674	0,9361	2098	4782	0,8024	2177	8411	0,7935	2310	5229	0,9518						
1031	4322	0,6901	1067	4661	0,8570	1107	6202	0,9467	1134	8130	0,8333	1162	2229	0,9247	1194	9329	0,9039	1239	4729	0,7492	2045	0161	0,9589	2100	0111	0,9276	2181	7112	0,9829	2314	2511	0,9992						
1031	4622	0,7271	1067	6820	0,9709	1107	6820	0,8646	1136	2561	0,6654	1162	4120	0,9909	1195	4669	0,9064	1239																				



Lojalítás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
2364	6622	0,6959	2510	4753	0,8095	2740	4754	0,6939	3073	4638	0,9109	3516	4511	0,9720	3770	4719	0,9571	4262	4339	0,7381	5051	2893	0,8231	6041	4773	0,7215	6272	4711	0,8344	7300	4532	0,7290									
2364	8130	0,8745	2518	3821	0,7876	2740	4799	0,7236	3100	4752	0,8534	3516	4752	0,9043	3770	6820	0,9876	4274	2562	0,8518	5054	0111	0,9186	6042	8130	0,7826	6278	0111	0,9819	7300	4776	0,8257									
2365	8690	0,5689	2519	4511	0,8240	2747	1071	0,9411	3100	4941	0,4272	3518	2829	0,7467	3770	9603	0,8608	4283	4711	0,6187	5055	4211	0,9073	6044	4791	0,7940	6278	2825	0,8227	7300	4791	0,7325									
2365	9329	0,9613	2524	2573	0,8582	2750	4120	0,9330	3100	8020	0,9012	3518	4778	0,8691	3778	2821	0,7515	4287	4222	0,9000	5071	4120	0,8607	6050	2561	0,8280	6278	3312	0,9314	7332	5610	0,9062									
2366	4120	0,7974	2525	4520	0,7340	2750	4321	0,8499	3100	8622	0,8285	3521	6621	0,8841	3780	4120	0,7945	4288	4711	0,9997	5081	4322	0,7534	6050	4778	0,9098	6278	4643	0,7918	7342	0111	0,9849									
2366	4322	0,9108	2531	4213	0,6786	2750	4941	0,6678	3104	4322	0,7314	3524	7311	0,8170	3780	4211	0,7255	4355	4941	0,9277	5085	4690	0,8904	6060	4634	0,9676	6278	4730	0,7914	7361	8130	0,9153									
2367	2211	0,8086	2533	0170	0,7255	2769	2562	0,9442	3121	4941	0,8232	3525	2511	0,9498	3780	4771	0,7266	4372	2370	0,6672	5091	2562	0,7367	6062	4661	0,9008	6278	4752	0,7351	7362	0111	0,7661									
2367	4519	0,8634	2535	4752	0,6935	2769	4120	0,8959	3127	1413	0,7304	3526	6810	0,9617	3780	8130	0,8103	4400	0240	0,8955	5091	4120	0,8300	6070	2562	0,7856	6279	5229	0,8370	7370	4633	0,7697									
2367	4941	0,5602	2536	4120	0,9045	2800	2511	0,9411	3127	2511	0,9838	3527	2562	0,9605	3780	9101	0,5221	4400	1039	0,8890	5091	4321	0,8163	6070	4120	0,9182	6750	3312	0,8568	7391	0170	0,8804									
2370	4120	0,7861	2536	4211	0,7420	2800	2812	0,7028	3128	6110	0,9617	3527	4120	0,9136	3791	4321	0,6491	4400	1413	0,8193	5091	4511	0,8698	6070	4773	0,8841	6750	4321	0,7861	7394	4941	0,7469									
2370	4322	0,8116	2536	4321	0,8859	2800	2813	0,8143	3135	4211	0,8270	3527	4519	0,8765	3792	2511	0,7682	4400	1520	0,9178	5091	4673	0,8828	6075	3511	0,7798	6750	7120	0,8525	7400	0141	0,7183									
2370	4511	0,8202	2536	4673	0,9183	2800	2825	0,7175	3137	2825	0,7685	3527	4532	0,9261	3812	4399	0,8856	4400	2511	0,9679	5100	0240	0,6389	6078	0220	0,7654	6753	8122	0,8736	7400	0163	0,9076									
2370	4759	0,9279	2536	4711	0,8698	2800	3109	0,4003	3152	6202	0,8762	3527	4639	0,8635	3821	4321	0,9774	4400	2825	0,8417	5100	1071	0,9614	6078	4663	0,9883	6754	4211	0,9126	7400	2562	0,8523									
2370	5229	0,7504	2536	8122	0,8028	2800	3312	0,9006	3170	4211	0,8985	3527	4674	0,7840	3826	4399	0,9450	4400	3312	0,9900	5100	2223	0,8298	6087	7500	0,8363	6754	4322	0,9479	7400	3312	0,8746									
2370	5610	0,8064	2541	2895	0,8029	2800	4120	0,8663	3170	4663	0,8056	3527	6120	0,8395	3837	4120	0,7423	4400	3812	0,9497	5100	2511	0,9265	6087	8010	0,7182	6758	2899	0,9087	7400	4120	0,8129									
2370	6810	0,7541	2541	3821	0,7833	2800	4312	0,9805	3184	9603	0,7284	3528	4120	0,8554	3881	4719	0,8231	4400	4120	0,9306	5100	2712	0,9728	6087	8411	0,9303	6758	4120	0,8413	7400	4321	0,9372									
2371	4120	0,7359	2543	4677	0,6350	2800	4321	0,8464	3235	4391	0,9215	3529	4711	0,9454	3881	8130	0,9138	4400	4322	0,9849	5100	4221	0,9294	6088	4211	0,6484	6758	4730	0,7118	7400	4322	0,9491									
2371	4711	0,9390	2543	4723	0,7747	2800	4322	0,9416	3240	2561	0,9844	3529	4754	0,6608	3900	0124	0,9001	4400	4511	0,9838	5100	4332	0,9902	6088	4799	0,8566	6760	4322	0,9018	7400	4334	0,8849									
2371	4752	0,6865	2543	4941	0,6825	2800	4391	0,8881	3243	0170	0,9535	3529	4773	0,8640	3900	4726	0,8792	4400	4618	0,9798	5100	4711	0,8658	6090	4120	0,9317	6760	4511	0,9562	7400	4643	0,7958									
2373	4120	0,6742	2600	3109	0,8048	2800	4511	0,7912	3243	4671	0,7527	3530	4511	0,7782	3937	8129	0,8105	4400	4649	0,9642	5100	4941	0,8445	6096	4333	0,7427	6760	4941	0,9235	7400	4673	0,7858									
2400	1071	0,7405	2600	3530	0,7819	2800	4638	0,7800	3252	2399	0,6481	3530	4726	0,7322	3950	7311	0,8962	4400	4651	0,7399	5123	4621	0,8005	6098	7500	0,7683	6760	5229	0,8504	7400	4719	0,7118									
2400	2511	0,7795	2600	6619	0,8436	2800	4690	0,8669	3258	0220	0,8176	3530	4741	0,6906	3971	0240	0,9014	4400	4690	0,7601	5123	7112	0,9015	6098	8121	0,8407	6760	9609	0,9347	7400	4776	0,7696									
2400	2829	0,6172	2600	7711	0,8626	2800	4752	0,7732	3284	8411	0,9651	3530	4773	0,7660	3994	7711	0,7232	4400	4719	0,8116	5130	0142	0,9029	6100	2363	0,7714	6762	2599	0,7323	7400	4791	0,7888									
2400	3320	0,7924	2612	4711	0,8781	2800	4941	0,7563	3292	4773	0,8573	3530	7112	0,9740	4002	2511	0,8334	4400	4724	0,9352	5130	4775	0,9140	6100	4645	0,9087	6762	4120	0,8581	7400	4941	0,5624									
2400	4110	0,9733	2613	4322	0,8123	2800	5629	0,9749	3292	7711	0,8573	3530	7500	0,8779	4002	4322	0,9350	4400	4752	0,9164	5130	4778	0,6794	6100	4669	0,9933	6762	4312	0,8100	7400	5610	0,8701									
2400	4511	0,9102	2615	2229	0,9750	2800	7112	0,9609	3300	0121	0,9286	3530	7732	0,7480	4002	6820	0,8417	4400	4759	0,9506	5130	6201	0,8875	6100	5229	0,8441	6762	4511	0,7454	7400	6832	0,8385									
2400	5221	0,6186	2619	4120	0,8771	2800	8425	0,9988	3300	2825	0,7183	3530	8559	0,8874	4027	4762	0,9803	4400	4799	0,9200	5136	0111	0,9775	6100	5610	0,9770	6762	4631	0,9028	7400	7490	0,9530									
2400	5621	0,9050	2621	6832	0,8956	2800	9001	0,9363	3300	4110	0,9293	3531	4322	0,9875	4028	7320	0,6631	4400	5210	0,7478	5231	2561	0,6218	6111	4120	0,9046	6763	4120	0,7835	7400	8130	0,7521									
2400	6203	0,8863	2624	2511	0,7979	2822	4520	0,7452	3300	4312	0,7526	3532	4321	0,8756	4029	2561	0,9109	4400	7112	0,8497	5234	4711	0,7100	6115	4632	0,8610	6763	4776	0,9523	7478	4222	0,6543									
2400	8010	0,7428	2624	8010	0,9594	2824	0240	0,7255	3300	4321	0,9820	3533	4520	0,8903	4029	4322	0,9564	4400	7311	0,6728	5241	6110	0,7515	6120	7739	0,9106	6771	4221	0,4738	7478	6832	0,8298									
2423	7739	0,8420	2625	0220	0,6633	2831	0111	0,8221	3300	4331	0,8153	3533	4778	0,7853	4029	4752	0,8433	4400	8010	0,9626	5300	4741	0,9759	6132	2222	0,9994	6772	4120	0,9269	7500	9319	0,9203									
2424	4778	0,9686	2626	4120	0,6063	2831	4511	0,8041	3300	4511	0,9037	3533	7120	0,9965	4029	7711	0,9027	4400	8122	0,9902	5300	6209	0,9807	6200	0150	0,7573	6782	2219	0,8461	7521	4120	0,8965									
2424	4941	0,6199	2635	3900	0,4997	2831	4941	0,6894	3300	4520	0,9903	3534	4941	0,8124	4031	2361	0,7846	4400	8610	0,8214	5322	4120	0,8459	6200	1101	0,6969	6784	3312	0,9847	7521	4711	0,9150									
2426	2511	0,7058	2636	4120	0,5996	2834	4332	0,9216	3300	4634	0,8818	3551	4941	0,6665	4031	3314	0,9547	4400	3109	0,6584	5350	1105	0,8419	6200	4120	0,8184	6791	2893	0,9784	7542	0240	0,9500									
2426	4941	0,6082	2636	4332	0,8467	2835	2825	0,8821	3300	4643	0,9462	3553	4120	0,9605	4031	3812	0,9017	4400	4120	0,9806	5350	4649	0,7824	6200	4211	0,8104	6791	3831	0,6736	7543	4941	0,8644									
2426	4941	0,6082	2636	4613	0,8092	2836	4312	0,7957	3300	4652	0,7545	3555	2830	0,8154	4031	4222	0,9295	4400	4221	0,9267	5400	4759	0,8081	6230	4719	0,9487	6800	1812	0,8557	7551	0220	0,7895									
2427	4321	0,7793																																							

Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
10	1946	0,7516
10	1947	0,8351
10	1952	0,9411
10	1959	0,9147
10	1989	0,9796
11	1949	0,8489
11	1955	0,8333
11	1958	0,9916
11	1961	0,9607
12	1966	0,9313
12	1973	0,7370
12	1993	0,9436
20	1938	0,6499
20	1955	0,8521
20	1967	0,8181
20	1968	0,9942
20	1969	0,9825
20	1975	0,3920
20	1978	0,9586
20	1987	0,8880
20	1992	0,9678
20	1998	0,9771
21	1959	0,8180
21	1961	0,9373
21	1965	0,7760
21	1968	0,6135
21	1972	0,7363
21	1981	0,4431
21	1983	0,6327
21	1991	0,8849
23	1955	0,7304
23	1964	0,8694
23	1980	0,9714
23	1981	0,6605
23	1991	0,8966
23	1997	0,7509
24	1945	0,7209
24	1947	0,6015
24	1953	0,8459
24	1967	0,7650
24	1968	0,8896
24	1970	0,9855
24	1975	0,9257
24	1978	0,9860
24	1982	0,4211
24	1983	0,8111
24	1989	0,7631
24	1993	0,6749
24	1996	0,7976
24	1980	0,8181
24	1981	0,6391
24	1996	0,8550
26	1953	0,7414
26	1968	0,5053
26	1973	0,9885
26	1978	0,8296
26	1991	0,8146
26	1995	0,8531
27	1959	0,9773
27	1964	0,7018
27	1965	0,9023
27	1980	0,9188
27	1982	0,6632
27	1984	0,8842
27	1986	0,9102
27	1992	0,7105
27	1994	0,9107
27	1995	0,8590
27	2000	0,9770
28	1951	0,6936
28	1952	0,8923
28	1955	0,6989
28	1957	0,8860
28	1962	0,9908
28	1993	0,9305
29	1941	0,9357
29	1945	0,9359
29	1955	0,9745
29	1963	0,3789
29	1959	0,4737
30	1959	0,6063
30	1971	0,9950
30	1975	0,7412
30	1977	0,6459
31	1960	0,8211
31	1975	0,9474
31	1980	0,9702
31	1985	0,6936
31	1987	0,8741
31	1988	0,8628
31	1989	0,9931
31	1945	0,5428
31	1948	0,8028
31	1963	0,9305
31	1964	0,8052
31	1969	0,8842
31	1971	0,9887
31	1975	0,9947
31	1977	0,9769
34	1954	0,7331
34	1966	0,8905
34	1998	0,9107
35	1965	0,9039
35	1980	0,8246
35	1982	0,5113
35	1983	0,9953
35	1998	0,8278
36	1968	0,6429
36	1977	0,9634
36	1989	0,7895
37	1947	0,8421
37	1955	0,7761
37	1960	0,8180
37	1961	0,9474
37	1970	0,8794
37	1975	0,9869
37	1976	0,8896
37	1983	0,8180
37	1989	0,9817
37	1994	0,9733
38	1955	0,6744
38	1994	0,7669
39	1967	0,9339
39	1985	0,7579
39	1998	0,6391
40	1946	0,8180
40	1952	0,6905
40	1956	0,9910
40	1957	0,8938
40	1959	0,9095
40	1961	0,6976
40	1969	0,8145
40	1978	0,6105
40	1994	0,8915
40	1996	0,9586
40	2000	0,9271
41	1942	0,7951
41	1960	0,8632
41	1961	0,9694
41	1967	0,9313
41	1971	0,9540
41	1987	0,9987
42	1944	0,8839
42	1955	0,9992
42	1965	0,8765
42	1970	0,9789
42	1986	0,9992
42	1993	0,8516
43	1954	0,9359
43	1965	0,9789
43	1977	0,9970
43	1981	0,8772
44	1951	0,9584
44	1962	0,8772
44	1965	0,9509
44	1968	0,8824
44	1972	0,7579
44	1984	0,9253
44	1997	0,8411
45	1959	0,9158
45	1976	0,9981
45	1985	0,6917
45	1997	0,8190
45	1999	0,9246
46	1951	0,5305
46	1955	0,7263
46	1982	0,7579
46	1990	0,8842
47	1956	0,8459
47	1957	0,6687
47	1960	0,7370
47	1969	0,9144
47	1976	0,9235
47	1980	0,9158
48	1970	0,6767
48	1982	0,6744
48	1986	0,7934
48	1993	0,8521
49	1941	0,8296
49	1963	0,4737
49	1967	0,7263
49	1968	0,9263
49	1996	0,9517
50	1956	0,8368
50	1970	0,9181
50	1973	0,8645
50	1982	0,8905
50	1983	0,9364
50	1994	0,9246
51	1965	0,6873
51	1990	0,9789
51	1996	0,5568
51	1997	0,6870
52	1953	0,8592
52	1962	0,9474
52	1989	0,9474
53	1961	0,9595
53	1971	0,9945
53	1979	0,8905
54	1952	0,8070
54	1955	0,9160
54	1964	0,9812
54	1967	0,7368
54	1971	0,7782
54	1979	0,9747
54	1982	0,5454
54	1990	0,6105
54	1997	0,7291
54	1999	0,5959
55	1958	0,9980
55	1968	0,6919
55	1973	0,9981
55	1977	0,9454
55	1989	0,9789
55	1996	0,8660
56	1953	0,8671
56	1954	0,8133
56	1958	0,7579
56	1959	0,6711
56	1968	0,8699
56	1997	0,9200
56	1998	0,8246
57	1947	0,8289
57	1955	0,7350
57	1977	0,6877
57	1993	0,8487
58	1963	0,7519
58	1983	0,7263
59	1951	0,8289
59	1978	0,8842
59	1985	0,8741
59	1986	0,9895
60	1948	0,8459
60	1955	0,8835
60	1959	0,6079
60	1960	0,7018
60	1969	0,8799
60	1970	0,9997
60	1972	0,9878
60	1975	0,8741
60	1983	0,9023
60	1985	0,7056
60	1987	0,6423
60	1988	0,7768
60	1991	0,9955
60	1993	0,7241
60	1995	0,9271
60	1998	0,9598
60	2001	0,9881
60	2004	0,9939
61	1945	0,6423
61	1956	0,9023
61	1959	0,6429
61	1964	0,5053
61	1967	0,8966
61	1968	0,7802
61	1974	0,9629
61	1990	0,8997
61	1992	0,8526
61	1994	0,7669
61	1996	0,8351
61	1999	0,7669
62	1956	0,6821
62	1968	0,5113
62	1974	0,9203
62	1979	0,6767
62	1993	0,7018
62	1994	0,8741
62	1995	0,5124
62	1997	0,8608
62	1999	0,6710
63	1939	0,7018
63	1954	0,8741
63	1971	0,3789
63	1972	0,8211
63	1975	0,9981
63	1982	0,7505
63	1994	0,8550
63	2001	0,9886
64	1969	0,6767
64	1995	0,5965
64	1996	0,8169
64	2001	0,7874
65	1966	0,3789
65	1972	0,8211
65	1987	0,9186
65	1988	0,7368
66	1946	0,7263
66	1947	0,6767
66	1972	0,6744
66	1975	0,9087
66	1980	0,9756
66	1990	0,8421
66	1992	0,5684
67	1948	0,8436
67	1956	0,7871
67	1965	0,9039
67	1974	0,9942
67	1982	0,8741
67	1995	0,5124
68	1973	0,9519
69	1976	0,4211
69	1995	0,6710
69	1998	0,8190
70	1938	0,9474
70	1958	0,9627
70	1960	0,9953
70	1961	0,9419
70	1966	0,9831
70	1974	0,9370
70	1979	0,8598
70	1984	0,6873
70	1993	0,9415
70	1997	0,8948
71	1959	0,9454
71	1960	0,6647
71	1962	0,9937
71	1970	0,7519
71	1973	0,7579
71	1978	0,5305
71	1982	0,9474
71	1990	0,9488
71	2000	0,9358
72	1952	0,6754
72	1965	0,6737
72	1994	0,7954
72	1997	0,6870
73	1977	0,8905
73	1979	0,8211
73	1982	0,8181
74	1949	0,9144
74	1954	0,6596
74	1961	0,9129
74	1965	0,5495
74	1983	0,9358
74	1995	0,7218
75	1949	0,7263
75	1954	0,8925
75	1975	0,9801
75	1991	0,7065
75	1994	0,6521
76	1955	0,7018
76	1979	0,9392
76	1981	0,7579
76	1986	0,7056
76	1988	0,8902
76	1989	0,5215
76	1994	0,9748
77	1952	0,9793
77	1958	0,7136
77	1964	0,8931
77	1971	0,9272
77	1973	0,7437
77	1975	0,3789
77	1982	0,9135
77	1988	0,6105
77	1990	0,7593
77	1991	0,8476
78	1948	0,7451
78	1978	0,7274
78	1997	0,6797
78	2000	0,7773
79	1956	0,7018
80	1954	0,9095
80	1961	0,8459
80	1970	0,9570
80	1975	0,8421
80	1981	0,7431
80	1994	0,7168
80	1995	0,8421
80	1998	0,8966
81	1950	0,7579
81	1958	0,8902
81	1962	0,6083
81	1967	0,8693
81	1973	0,7500
81	1976	0,9109
81	1995	0,9998
81	1999	0,9838

Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2316	1969	0,9239
2700	1943	0,9598
3043	1953	0,9598
4066	1978	0,9632
4087	1946	0,9598
4137	1984	0,9884
4200	1962	0,9823
4244	1975	0,9239
4921	1961	0,9812
5502	1942	0,9632
6120	1970	0,9377
6230	1983	0,7998
6300	1950	0,9632
6448	1988	0,9504
6710	1985	0,4606
6762	1960	0,9632
7000	1957	0,9782
7095	1982	0,9422
7144	1952	0,6288
7213	1966	0,9777
7461	1964	0,9777
7539	1966	0,7043
7539	1970	0,8804
7800	1980	0,9908
8093	1959	0,9584
8246	1977	0,9632
8741	1975	0,9782
8776	1964	0,9239
9169	1957	0,9632
9200	1951	0,9101
9321	1969	0,9432
9464	1981	0,9782
9556	1950	0,9592
9739	1958	0,9632
9797	1974	0,9210
9824	1971	0,7043

Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2890	4623	0,9884
3735	0240	0,9632
4220	0111	0,9960
5400	0111	0,9901
5440	0111	0,9632
5556	0161	0,8963
7099	0111	0,9632
7252	0111	0,9926
7400	0142	0,9432
7400	4611	0,9632
7960	0111	0,9598
8495	N/A	0,9581
8866	0111	0,9763
9343	0141	0,9581

Lojalítás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
21	1943	0,9199
21	1974	0,7663
22	1950	0,7787
22	1952	0,8655
22	1955	0,8745
22	1961	0,7392
22	1980	0,7753
23	1957	0,7663
23	1959	0,7212
23	1965	0,7663
23	1978	0,7753
24	1948	0,7701
24	1965	0,7875
24	1974	0,9693
24	1992	0,8279
25	1951	0,7670
25	1963	0,8279
25	1973	0,8297
26	1968	0,8279
26	1978	0,7753
27	1948	0,7392
27	1955	0,8204
27	1968	0,8940
27	1970	0,9827
27	1980	0,8777
28	1968	0,7753
29	1964	0,9144
29	1968	0,7753
29	1978	0,9669
30	1933	0,8279
30	1947	0,7787
30	1976	0,7701
30	1985	0,7701
31	1959	0,8745
31	1976	0,9934
31	1982	0,8279
31	1987	0,8294
31	1994	0,7906
32	1954	0,7753
32	1964	0,9199
32	1973	0,8655
32	1986	0,8279
33	1956	0,7753
34	1946	0,8279
34	1985	0,8971
35	1953	0,7753
35	1954	0,8117
35	1958	0,8279
35	1961	0,7961
37	1957	0,8279
38	1964	0,8294
38	1970	0,8642
39	1946	0,7753
39	1958	0,8427
39	1979	0,7775
40	1965	0,8925
40	1989	0,7753
41	1946	0,9188
41	1951	0,8533
41	1954	0,8279
41	1960	0,9517
41	1975	0,9589
42	1948	0,8294
42	1956	0,9792
42	1996	0,8683
43	1973	0,9417
43	1976	0,9105
43	1979	0,7663
43	1993	0,7663
44	1949	0,7392
44	1952	0,7961
44	1972	0,8219
44	1989	0,7976
45	1947	0,7802
45	1969	0,7483
45	1973	0,9199
45	1980	0,9199
45	1984	0,7573
46	1961	0,8279
46	1969	0,7753
46	1980	0,8024
46	1987	0,9373
47	1960	0,8683
47	1964	0,8279
47	1965	0,9951
47	1974	0,9827
47	1993	0,7392
48	1948	0,7663
48	1969	0,7663
48	1993	0,7392
48	1998	0,7663
49	1964	0,7787
49	1968	0,8912
49	1989	0,8279
51	1957	0,7753
51	1964	0,8728
51	1967	0,8414
51	1969	0,7663
51	1972	0,7701
52	1964	0,8279
53	1947	0,8279
53	1949	0,9286
53	1973	0,9199
53	1980	0,9199
53	1984	0,7573
53	1972	0,9199
53	1979	0,7875
53	1981	0,9199
53	1984	0,8279
54	1954	0,7753
54	1961	0,9711
54	1966	0,8745
55	1967	0,9863
55	1969	0,8745
55	1985	0,9124
56	1955	0,9015
56	1957	0,9394
56	1970	0,9556
56	1972	0,7787
56	1974	0,8294
56	1979	0,8204
56	1982	0,7392
57	1989	0,7753
60	1945	0,7787
60	1947	0,7864
60	1949	0,9943
60	1950	0,8655
60	1952	0,7787
60	1962	0,7770
60	1963	0,8745
60	1965	0,9666
60	1971	0,7701
61	1947	0,8728
61	1949	0,7787
61	1950	0,7787
61	1960	0,7753
61	1980	0,9362
61	1985	0,7753
61	1986	0,7787
61	1988	0,8596
61	1989	0,8596
62	1941	0,8655
62	1944	0,8300
62	1948	0,9556
62	1949	0,8642
62	1951	0,9669
62	1953	0,8745
62	1957	0,7787
62	1959	0,9133
62	1961	0,7753
62	1965	0,8889
62	1968	0,7753
62	1973	0,9667
62	1975	0,9948
62	1962	0,8087
63	1944	0,8279
63	1951	0,8386
63	1970	0,7787
63	1974	0,8544
63	1992	0,8745
64	1940	0,8024
64	1944	0,7787
64	1949	0,7787
64	1958	0,7753
64	1978	0,8728
64	1982	0,8279
64	1984	0,7787
64	1986	0,7753
64	1987	0,7753
64	1990	0,8279
64	1991	0,7753
64	1995	0,7392
64	1946	0,7753
64	1978	0,8745
64	1982	0,8279
64	1984	0,7787
64	1985	0,8204
64	1988	0,8279
64	1994	0,7787
64	1996	0,8204
64	1997	0,8745
64	1999	0,7753
64	1955	0,7787
64	1956	0,8204
64	1957	0,7787
64	1958	0,8279
64	1959	0,9199
64	1962	0,7787
64	1963	0,8533
64	1966	0,8745
64	1967	0,8745
64	1968	0,7753
64	1969	0,8279
64	1970	0,7392
64	1971	0,7753
64	1972	0,7392
64	1973	0,9687
64	1974	0,8745
64	1975	0,8745
64	1976	0,8745
64	1977	0,7787
64	1978	0,8745
64	1979	0,9517
64	1981	0,7961
64	1982	0,7753
64	1983	0,7753
64	1984	0,7961
64	1986	0,7753
64	1987	0,7753
64	1988	0,7753
64	1989	0,8745
64	1990	0,8279
64	1991	0,7753
64	1992	0,8279
64	1993	0,8279
64	1994	0,8279
64	1995	0,8279
64	1996	0,8279
64	1997	0,8279
64	1998	0,8279
64	1999	0,8279
64	1950	0,8279
64	1951	0,8279
64	1952	0,8279
64	1953	0,8279
64	1954	0,8279
64	1955	0,8279
64	1956	0,8279
64	1957	0,8279
64	1958	0,8279
64	1959	0,8279
64	1960	0,8279
64	1961	0,8279
64	1962	0,8279
64	1963	0,8279
64	1964	0,8279
64	1965	0,8279
64	1966	0,8279
64	1967	0,8279
64	1968	0,8279
64	1969	0,8279
64	1970	0,8279
64	1971	0,8279
64	1972	0,8279
64	1973	0,8279
64	1974	0,8279
64	1975	0,8279
64	1976	0,8279
64	1977	0,8279
64	1978	0,8279
64	1979	0,8279
64	1980	0,8279
64	1981	0,8279
64	1982	0,8279
64	1983	0,8279
64	1984	0,8279
64	1985	0,8279
64	1986	0,8279
64	1987	0,8279
64	1988	0,8279
64	1989	0,8279
64	1990	0,8279
64	1991	0,8279
64	1992	0,8279
64	1993	0,8279
64	1994	0,8279
64	1995	0,8279
64	1996	0,8279
64	1997	0,8279
64	1998	0,8279
64	1999	0,8279
64	1950	0,8279
64	1951	0,8279
64	1952	0,8279
64	1953	0,8279
64	1954	0,8279
64	1955	0,8279
64	1956	0,8279
64	1957	0,8279
64	1958	0,8279
64	1959	0,8279
64	1960	0,8279
64	1961	0,8279
64	1962	0,8279
64	1963	0,8279
64	1964	0,8279
64	1965	0,8279
64	1966	0,8279
64	1967	0,8279
64	1968	0,8279
64	1969	0,8279
64	1970	0,8279
64	1971	0,8279
64	1972	0,8279
64	1973	0,8279
64	1974	0,8279
64	1975	0,8279
64	1976	0,8279
64	1977	0,8279
64	1978	0,8279
64	1979	0,8279
64	1980	0,8279
64	1981	0,8279
64	1982	0,8279
64	1983	0,8279
64	1984	0,8279
64	1985	0,8279
64	1986	0,8279
64	1987	0,8279
64	1988	0,8279
64	1989	0,8279
64	1990	0,8279
64	1991	0,8279
64	1992	0,8279
64	1993	0,8279
64	1994	0,8279
64	1995</	

Flotta járművek tarifája

Flottaszerződés gépjárműflottára köthető, ha a díjfizetéssel összefüggésben a szerződő ügyfélszámla-szerződéssel rendelkezik, vagy azt köt.

Gépjárműflotta: ugyanazon - jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég - szerződő üzemmentartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

Keretazonosító: egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportját meghatározó egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen, illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Egy keretazonosítóhoz több flottaszerződés kapcsolódhat. Egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportjának több egyedi keretazonosítója is lehet.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Nemzetközi árufuvarozás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ideértve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérfuvarozás, vagy áruszállítás tevékenységként folytat.

Nemzetközi személyszállítás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ideértve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi személyszállítás tevékenységként folytat.

Flottaazonosító: az Allianz által egy adott flottaszerződésre meghatározott egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen, illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Ugyanazon adószámmal rendelkező szerződőnek több egyedi flotta azonosítója is lehet.

Élő flotta: a flottaszerződés 2024. július 31-ei, vagy azt megelőző kockázatviselési kezdettel társaságunknál folyamatosan érvényben van.

Új flotta: minden olyan flottaszerződés, amelynek kockázatviselési kezdete 2024. augusztus 1. vagy későbbi dátum.

Meglévő járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetében a 2024. július 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon van biztosított jármű; új flotta esetén, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon volt biztosított jármű.

Új járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetén a 2024. július 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon nincs egyetlen biztosított jármű sem; új flotta esetén minden járműkategória, kivéve, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon nem volt egyetlen biztosított jármű sem.

Új jármű szaporulat: a biztosítási időszakban, a flottaszerződés 2024. július 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapjával vagy ezt követő kockázatviselési kezdettel az adott jármű kategóriához tartozó járművekre kötött új szerződések.

A biztosító a flottaszerződések esetében az egyes szerződések bonus-malus fokozatát nyilvántartja és vezeti, de a díjszámítás során kizárólag a Kártörténeti kedvezmény megállapítása során veszi figyelembe.

I. Élő flottába tartozó jármű 2024. augusztus 1. napjától érvényes tarifája

I. Élő flotta meglévő járműkategóriáinak 2024. augusztus 1. napjától érvényes tarifája:

1.1. Az A jelű táblázatban felsorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2024. augusztus 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg. Ha az így meghatározott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Azon új jármű szaporulatok esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléktértekkel megszorozzuk az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értékét és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

1.2. Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2024. augusztus 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját úgy számoljuk, hogy a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 2) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződések azon új jármű szaporulatai esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléktérteket megszorozzuk a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjával, továbbá az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 2) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A közúti vontató és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák új jármű szaporulatai esetén az Élő flotta új járműkategóriáinak 2024. augusztus 1. napjától érvényes tarifájában (I. fejezet 2. pontjában) leírtakat kell alkalmazni, amennyiben az új szaporulat kockázatviselésének kezdőnapján i) a közúti vontató járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2024. július 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon az ezen járműkategóriában biztosított járművek darabszámát vagy ii) a nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2024. július 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon ezen járműkateóriában biztosított járművek darabszámát.

2. Élő flotta új járműkategóriáinak 2024. augusztus 1. napjától érvényes tarifája:

A C2 jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval. Ha a díjtarifa szerint pótdíj alkalmazása szükséges, a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, az összeget 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléktértekkel megszorozzuk az előzőekben meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

II. Új flottába tartozó jármű 2024. augusztus 1. napjától érvényes tarifája

I. Új flotta új járműkategóriájának 2024. augusztus 1. napjától érvényes tarifája:

Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója megtalálható az F jelű táblában, akkor a C+ jelű díjtáblából, amennyiben a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója nem található meg az F jelű táblában és a flottában biztosított járművek darabszáma a flottaszerződés kockázatviselés kezdetén i) nem haladja meg az 50 darabot, akkor a C1 jelű díjtáblából, ha ii) meghaladja az 50 darabot, akkor pedig a C2 jelű díjtáblából meghatározzuk a megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjat. Az így megállapított éves alapdíjat megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval, valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval.

Az előzőekben számított díjat az F vagy I jelű táblázatokban található szorzóval is meg kell szorozni attól függően, hogy a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója vagy neve az F jelű vagy az I jelű táblázatban található-e.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban található, akkor szorzóként az F jelű táblázatban az adott flottaszerződő egyedi azonosítójához tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Ha a flottaszerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a flottaszerződő a közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a flottaszerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható az I jelű táblázatban, akkor szorzóként az I jelű táblázatban az adott Partner névhez tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Az engedmények közül a jogosultság alapján járó százalékos kedvezményeket összeadjuk és az összeget 100%-ból levonjuk, továbbá a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk és az összeget az előzőekben kapott százaléktértekhez hozzáadjuk, majd az így – a kedvezmények és pótdíjak figyelembevételével – kapott százaléktértekkel megszorozzuk a fenti módokon meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot.

Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő.

Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Kedvezmények:

- Online kötés kedvezmény: kizárólag a www.allianz.hu honlapon kötött szerződések esetében jár, mértéke 10 %.
- Díjfizetési gyakoriság alapján járó kedvezmény: éves díjfizetési gyakoriság esetében jár, mértéke 5 %.
- Kártörténeti kedvezmény: A személygépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, tehergépkocsi, közúti vontató, mezőgazdasági vontató járműkategóriák esetén jár abban az esetben, ha i) a jármű szerepel a Kártörténeti nyilvántartásban, akkor az előzmény jármű forgalmi rendszáma, az előző biztosító neve és az előző biztosítás szerződésszáma megadásával, ha ii) a jármű nem szerepel a nyilvántartásban, akkor az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján a szerződő igazolja, hogy a szerződés eléri vagy meghaladja a B2 fokozatot. A besorolást kizárólag a kedvezmény mértékének megállapításához kell elvégezni a bonus-malus rendszerre vonatkozó jogszabályi előírások alapján azzal az eltéréssel, hogy a biztosító a szerződés bonus-malus szabályoknak megfelelő besorolását a biztosítási időszak kezdetét követő 60. napig állapítja meg, és erről, valamint a besorolás alapján megállapított díjról értesítést küld az üzemtartósnak. A kedvezmény mértéke a B2-B7 bonus osztályok esetén: 17%, B8-B10 bonus osztályok esetén pedig 45%.
A kártörténeti kedvezmény nem alkalmazható, ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, vagy ha a flottában biztosított járművek darabszáma a kockázatviselés kezdetén meghaladja az 50 darabot, vagy ha a szerződésen az előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazandó.
- Kárgyakoriság kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 51 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban a flotta kárgyakorisága nem haladta meg az 5%-ot és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárgyakoriság kedvezmény igénybevételének feltétele a kárgyakoriság igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza a járművek darabszámát az igazolás kiállításának időpontjában, továbbá a szerződő járművei által okozott károk darabszámát az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban. A kárgyakoriság az okozott károk darabszámának, valamint az ajánlatban szereplő járművek darabszámának a hányadosa százalékban kifejezve. A kedvezmény mértéke 10%.
Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárgyakoriság kedvezmény nem alkalmazható.
- Kárhányad kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 100 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy adott időszakra a flotta kárhányada 51% alatti, és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárhányad kedvezmény igénybevételének feltétele a kárhányad igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza az adott időszakban bekövetkezett és bejelentett károk kumulált kifizetésének és a legutolsó érvényes tételes kártartalékoknak az összegét. A kárhányad ennek az összegnek, valamint a megszolgált díj 77%-ának a hányadosa százalékban kifejezve. A megszolgált díj a kárhányad kedvezmény nélkül a II. pontban meghatározott tarifális éves díj időarányos része. Az időarányos rész a tarifális éves díj egy tizenkettede, szorozva az adott időszak teljes naptári hónapjainak számával. A kedvezmény mértéke 10%.
Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárhányad kedvezmény nem alkalmazható.
- Car policy kedvezmény akkor alkalmazható, ha a szerződő az írásbeli ajánlatban
 - a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltétel teljesítését vállalja, vagy
 - nyilatkozik, hogy járműhasználatra vonatkozóan rendelkezik saját szabályozással, amely a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltételt tartalmazza.
 A Car policy kedvezmény mértéke a vállalt Car policy feltétel(ek)hez tartozó százalékos kedvezmények összege.

A Kárgyakoriság, a Kárhányad és a Car policy kedvezmények alkalmazásához minden esetben a biztosító kockázatbírálásra jogosult szervezeti egységeinek jóváhagyása szükséges, amelynek a feltétele, hogy a biztosító a kedvezmény igénybevételére való jogosultság fennállását ellenőrizhesse.

A biztosító a kedvezményre jogosító feltétel fennállását már az ajánlat megtétele során ellenőrzi. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem jogosult vagy a kedvezmény fennállását nem megfelelően igazolja, úgy a biztosító a díjat annak megfelelően állapítja meg, és tesz javaslatot az ajánlat módosítására.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a kedvezményre jogosító feltétel(ek) meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja.

Pótdíjak:

- Bérbeadás, taxi és személyszállítási tevékenység pótdíj: A személygépkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyeket más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre bére adnak, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetnek, illetve személytaxiként vagy személyszállításra vonatkozó megállapodás alapján (ideértve a költség megosztáson alapuló személyszállítást is) hasznosítanak, a pótdíj mértéke 95%.
- Veszélyes anyag szállítás pótdíj: A tehergépkocsi és pótkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek veszélyes anyag szállítására alkalmasak, a pótdíj mértéke 60%.
- Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj: Meglévő járműkategóriák új jármű szaporulatai, illetve új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek előzmény szerződése biztosító általi felmondás vagy más biztosító társaságnál közös megegyezés okkal szűnt meg, a pótdíj mértéke 95%.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a pótdíj alkalmazására vonatkozó feltétel(ek)e)t. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a flottában biztosított valamely járműre a kockázatviselés kezdőnapján a pótdíj alkalmazása szükséges, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a pótdíjat alkalmazza.

2. 2024. július 31-ét követően újrakötött új flotta 2024. augusztus 1. napjától érvényes tarifája, amennyiben a szerződőnek van társaságunknál az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája:

Minden olyan esetben, amikor a szerződőnek társaságunknál van az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, és a 2024. július 31-ét követően megkezdett új biztosítási időszakra új flottaszerződést kíván kötni, az új flottaszerződés 2024. augusztus 1. napjától érvényes díjmeghatározására az I. fejezet (Élő flottába tartozó jármű 2024. augusztus 1. napjától érvényes tarifája) 1. és 2. pontjában leírtakat kell alkalmazni.

III. Keretazonosítóhoz kapcsolódó flottaszerződések járműkategóriáinként meghatározott tarifája

A H jelű táblázatban felsorolt keretazonosítóhoz kapcsolódó flották járműkategóriánkénti éves díját a H jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg.

Car policy táblázat	Kedvezmény mértéke	
<p>A szerződő előírja a jármű használója részére, hogy az köteles gondoskodni a jármű és alábbi berendezéseinek, alkatrészeinek, tartozékainak rendeltetésszerű és előírás szerinti működtetéséről valamint állapotuk ellenőrzéséről:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gumiabroncsok, téli gumi használata (legalább: november 1. és március 1. között) • fék, kormánymű, lengéscsillapító, motor, • belső és külső világítási berendezések, irányjelzők, előírt fényjelzők, fényvisszaverők, • szellőző, páramentesítő, légkondicionáló rendszer a párátlanítás miatt, • ablaktörlő, megfelelő ablak- és világításmosó berendezések, • belső kezelő szervek, menetközben állítandó készülékek (pl. elektroakusztika is), gépjárműben lévő műszerek, • alapvető biztonsági berendezések (légzásák, biztonsági övek), • rakodóterek, rakományok rögzítésére szolgáló eszközök, szerkezeti részek. <p>Műszaki állapot ellenőrzése igazolható az alábbi módokon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • szervizkönyvvel a gépjármű időszaki szervizeléséről, • forgalmi engedéllyel, amennyiben a jármű érvényes műszaki vizsgával rendelkezik. 	2%	
CP2	GPS és/vagy tachográf bevezetése és működtetése a szerződő járművein.	2%
CP3	A szerződő kötelezettséget vállal arra, hogy a jármű használója részére előírja a használatlalt összefüggő esetleges közlekedési bírságok megfizetését.	2%
CP4	A szerződő saját belső szabályzataiban (vagy egyéb dokumentumaiban) úgy rendelkezik, hogy ha a járművel kárt okoznak és a biztosító a 2009. évi LXII. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a kifizetett kártérítési összeg megtérítését követelheti, a kár kifizetését részben vagy egészben a jármű használójára hárítja át.	6%

Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat

Ft

Járműkategória	Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban nem található	Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban található
Személygépkocsi 1-37 kW	21 120	5 880
Személygépkocsi 38-50 kW	33 600	6 000
Személygépkocsi 51-70 kW	24 240	7 320
Személygépkocsi 71-100 kW	27 000	7 680
Személygépkocsi 101-180 kW	30 240	8 040
Személygépkocsi 180 kW felett	41 280	9 600
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	14 760	9 120
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	32 880	9 840
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	32 520	9 720
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	34 080	9 480
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	52 080	14 040
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	142 800	54 840
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	302 280	172 920
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	302 280	172 920
Motorkerékpár 1-12 kW	12 960	2 880
Motorkerékpár 13-35 kW	13 200	3 480
Motorkerékpár 36-70 kW	18 000	6 240
Motorkerékpár 70 kW felett	19 440	11 400
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	30 360	12 480

Ft

Járműkategória	Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban nem található	Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban található
Segédmotoros-kerékpár	9 360	2 520
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	18 960	2 520
Egyéb gépjárművek	36 840	36 840
Autóbusz 10-19 férőhely	151 920	36 360
Autóbusz 20-42 férőhely	445 320	60 600
Autóbusz 43-79 férőhely	1 170 480	530 880
Autóbusz 79 férőhely felett	1 170 480	566 280
Autóbusz, ismeretlen férőhely	1 170 480	566 280
Trolibusz	1 170 480	566 280
Közúti vontató	2 462 640	402 240
Mezőgazdasági vontató	16 560	3 600
Lassú jármű	16 200	4 440
Munkagép	16 680	4 800
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	8 160	2 880
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	54 360	4 080
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	21 480	12 000
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	8 400	33 000
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	8 400	33 000

Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorító táblázat

Járműkategória	Minimum díjszorító
Autóbusz 10-19 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	1,660
Autóbusz 20-42 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	1,552
Autóbusz 43-79 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	2,591
Autóbusz 79 férőhely felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	2,403
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	0,672
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	0,858
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	1,419
Közúti vontató (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	0,573
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	8,133
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	0,565

A fentiekben fel nem sorolt járműkategóriák esetén nem alkalmazunk minimum díjszorítót.

A. táblázat

Éves díj Ft

Járműkategória	Flotta azonosító													
	F10111005	F10307058	F12547943	F12637101	F12758065	F12839626	F12851065	F12939310	F13220042	F13522820	F13526478	F13995583	F14543491	F14919181
Személygépkocsi 1-37 kW	295 434	165 014	259 565	66 125	127 010	214 969	57 816	52 560	210 427	259 456	252 256	90 804	57 120	245 874
Személygépkocsi 38-50 kW	388 118	218 734	342 318	87 226	166 550	281 819	76 164	69 240	276 084	290 999	282 770	119 784	75 360	275 983
Személygépkocsi 51-70 kW	504 889	286 619	446 578	36 960	217 987	162 954	99 396	90 360	359 056	451 113	438 599	162 100	94 680	66 780
Személygépkocsi 71-100 kW	517 281	293 913	80 880	43 680	41 177	188 089	101 904	92 640	367 970	462 427	449 399	166 043	100 680	69 804
Személygépkocsi 101-180 kW	529 849	301 066	468 864	52 550	51 163	95 962	104 412	94 920	376 713	473 570	460 370	198 123	103 200	76 104
Személygépkocsi 180 kW felett	750 649	429 404	666 006	60 883	326 399	543 987	152 142	134 734	533 570	606 942	589 970	238 986	146 578	577 565
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	568 423	323 648	503 305	128 352	246 110	412 379	112 068	101 880	404 313	521 913	507 342	181 994	110 760	496 401
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	746 285	426 879	91 560	100 262	71 023	182 329	151 284	133 955	530 484	644 484	626 484	237 731	145 643	613 401
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	792 889	453 949	91 560	114 643	71 023	102 816	160 542	142 370	563 570	684 770	665 570	252 248	154 838	651 856
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	797 601	456 614	707 929	185 121	71 023	102 816	161 570	143 305	566 827	688 713	669 513	253 682	155 773	655 619
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	972 147	558 162	863 773	159 114	71 023	102 816	196 199	174 786	690 942	839 570	816 084	308 165	190 058	799 619
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	1 303 434	750 599	1 159 565	294 212	201 230	286 532	706 027	151 877	926 142	1 252 884	1 217 742	207 264	838 370	810 092
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	101 741	3 828 458	4 258 214	402 430	1 041 127	4 773 921	811 627	290 422	4 687 970	4 258 713	4 258 713	745 464	4 258 214	4 063 347
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	4 396 379	3 525 077	3 921 123	4 396 379	958 362	4 396 379	4 317 170	3 921 123	4 317 170	3 921 684	3 921 684	686 858	3 921 123	3 741 638
Motorkerékpár 1-12 kW	60 614	35 208	54 120	14 650	26 704	43 814	14 388	13 080	43 032	55 704	54 120	18 906	13 080	53 172
Motorkerékpár 13-35 kW	67 469	39 204	60 240	15 322	29 733	48 787	14 652	13 320	47 916	62 040	60 192	21 114	13 320	59 220
Motorkerékpár 36-70 kW	86 688	50 328	77 400	20 429	38 260	62 630	20 064	18 240	61 512	79 728	77 484	27 048	18 240	76 104
Motorkerékpár 70 kW felett	178 663	101 088	155 305	39 648	76 745	125 798	34 584	31 440	123 552	171 342	166 713	54 372	34 200	161 765
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	201 529	114 372	175 721	44 755	86 843	145 499	39 072	35 520	142 199	184 713	179 742	61 548	38 640	174 529
Segédmotoros-kerékpár	59 136	34 344	52 800	13 440	26 030	42 739	11 748	10 680	41 976	54 252	52 800	18 492	11 640	51 786
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	77 146	44 820	68 880	21 235	33 997	55 776	20 856	18 960	54 780	74 184	72 072	24 150	18 960	70 812
Egyéb gépjárművek	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821
Autóbusz 10-19 férőhely	233 470	179 882	204 240	161 558	129 142	233 470	157 970	140 032	228 599	217 970	217 970	195 077	140 032	206 274
Autóbusz 20-42 férőhely	549 572	433 892	486 474	549 572	452 296	549 572	539 056	486 474	539 056	511 456	511 456	565 347	486 474	486 419
Autóbusz 43-79 férőhely	1 508 350	1 204 339	1 342 526	1 508 350	1 252 704	1 508 350	1 480 713	1 342 526	1 480 713	1 260 770	1 260 770	1 404 638	1 342 526	1 201 674
Autóbusz 79 férőhely felett	1 508 350	1 204 339	1 342 526	1 508 350	1 252 704	1 508 350	1 480 713	1 342 526	1 480 713	1 388 313	1 388 313	1 549 806	1 342 526	1 323 419
Autóbusz, ismeretlen férőhely	1 508 350	1 204 339	1 342 526	1 508 350	1 252 704	1 508 350	1 480 713	1 342 526	1 480 713	1 371 170	1 371 170	1 549 806	1 342 526	1 307 056
Trolibusz	2 580 234	1 492 292	2 299 565	1 508 350	1 252 704	1 866 692	1 480 713	1 342 526	1 832 656	2 482 884	2 412 942	1 549 806	1 342 526	2 368 238
Közúti vontató	456 539	1 219 877	648 552	957 485	836 690	782 067	976 370	708 864	1 089 684	4 606 884	4 606 884	3 244 518	287 773	926 110
Mezőgazdasági vontató	159 114	89 640	137 851	23 386	67 993	111 552	30 624	27 840	109 560	119 988	116 556	48 162	30 360	114 534
Lassú jármű	170 110	96 012	147 669	37 632	72 930	119 482	26 664	29 880	117 348	134 313	129 888	51 612	32 520	127 638
Munkagép	149 689	84 564	129 960	33 062	64 178	105 235	28 908	26 280	103 356	113 124	109 956	45 540	28 560	107 982
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	61 152	35 532	54 600	12 634	26 928	44 218	30 756	11 040	43 428	58 872	57 156	19 044	12 000	56 196
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	233 296	129 492	204 084	38 304	100 756	169 936	64 944	59 040	166 199	223 799	217 627	71 346	59 040	211 838
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	68 410	54 972	61 080	24 998	30 182	20 966	24 552	22 320	67 188	64 020	64 020	25 668	22 320	61 110
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	88 704	153 435	86 280	98 246	172 962	56 582	104 940	73 200	100 188	117 744	117 744	57 822	25 440	93 492
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	985 412	784 121	875 617	303 114	429 856	985 412	296 999	266 422	967 113	921 170	921 170	312 287	266 422	877 510

A. táblázat (folytatás 2.)

Járműkategória	Flotta azonosító														
	F15065117	F80032218	F80053452	F80083947	F80126123	F80190581	F80292597	FR00007752	FR00020350	F80062567	F10325765	F80442645	F13884021	F15855096	F15853026
Személygépkocsi 1-37 kW	58 867	172 355	259 565	137 071	58 867	334 292	94 752	322 336	255 840	66 480	57 120	58 548	47 256	25 476	22 711
Személygépkocsi 38-50 kW	10 214	224 905	342 318	180 864	77 549	437 734	124 992	422 467	333 435	87 600	75 360	77 255	54 516	33 528	29 868
Személygépkocsi 51-70 kW	101 203	290 921	446 578	42 000	101 203	568 058	170 858	548 622	431 492	114 360	98 280	100 817	67 848	43 692	38 952
Személygépkocsi 71-100 kW	16 397	96 048	457 643	45 000	103 757	581 890	174 973	562 010	442 027	117 240	100 680	103 244	82 368	44 748	39 916
Személygépkocsi 101-180 kW	106 310	101 232	468 864	57 600	106 310	595 916	92 304	192 033	452 360	120 000	103 200	105 815	93 192	45 936	40 879
Személygépkocsi 180 kW felett	21 638	430 058	666 006	351 825	155 623	842 344	251 087	814 130	637 736	170 578	146 578	155 754	107 712	65 208	74 400
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	114 106	327 014	503 305	265 955	114 106	638 968	191 617	617 262	484 978	128 880	110 760	113 526	81 048	49 236	43 907
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	22 982	427 627	104 040	349 799	160 510	837 474	99 072	809 416	634 090	169 487	145 643	154 641	72 468	64 812	72 480
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	24 461	108 720	104 040	113 880	164 176	889 487	264 926	859 764	673 191	180 240	154 838	166 325	76 032	68 904	72 480
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	24 595	456 614	104 040	373 955	165 223	894 747	99 072	864 856	677 040	181 175	155 773	132 758	73 788	69 300	72 480
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	29 837	108 720	104 040	113 880	200 481	115 200	99 072	205 422	823 721	221 227	190 058	202 303	108 768	84 612	72 480
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	159 114	372 645	160 604	169 955	168 365	183 903	1 399 347	301 970	1 101 684	838 370	838 370	181 347	494 142	113 520	108 120
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	723 943	1 347 357	256 760	857 071	724 990	5 332 604	355 814	688 353	778 136	4 258 214	4 258 214	596 023	2 203 456	420 770	488 968
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	4 396 379	1 241 134	3 921 123	1 027 721	667 914	4 911 240	4 713 217	4 752 822	5 109 264	3 921 123	3 921 123	549 474	2 030 313	387 856	463 131
Motorkerékpár 1-12 kW	2 957	34 272	54 120	28 560	14 650	67 650	19 728	65 485	50 856	13 800	13 080	15 565	49 368	5 280	4 680
Motorkerékpár 13-35 kW	14 918	38 160	60 240	31 800	14 918	75 300	22 032	72 890	56 628	15 480	13 320	15 851	54 912	5 940	5 230
Motorkerékpár 36-70 kW	20 429	49 104	77 400	40 920	20 429	96 750	28 224	93 654	72 696	19 800	18 240	21 706	70 752	7 524	6 744
Motorkerékpár 70 kW felett	35 213	98 496	155 305	82 080	35 213	203 968	56 736	196 182	150 287	39 720	34 200	34 986	153 684	15 180	13 489
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	39 782	111 456	175 721	92 880	39 782	229 487	64 224	220 884	175 206	45 000	38 640	39 698	169 284	17 160	15 278
Segédmotoros-kerékpár	2 822	33 408	52 800	27 840	11 962	66 000	19 296	63 888	49 608	13 560	11 640	11 852	45 804	5 148	4 542
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	21 235	43 632	68 880	36 360	21 235	86 100	25 200	83 345	64 740	18 960	18 960	22 562	62 436	6 732	6 056
Egyéb gépjárművek	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821
Autóbusz 10-19 férőhely	161 558	175 908	204 240	140 032	176 569										

B. táblázat

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	57 174
Személygépkocsi 38-50 kW	59 399
Személygépkocsi 51-70 kW	72 912
Személygépkocsi 71-100 kW	80 104
Személygépkocsi 101-180 kW	84 432
Személygépkocsi 180 kW felett	92 996
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	62 757
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	135 199
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	186 656

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	112 916
Motorkerékpár 1-12 kW	25 481
Motorkerékpár 13-35 kW	33 581
Motorkerékpár 36-70 kW	48 922
Motorkerékpár 70 kW felett	43 136
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	41 758
Segédmotoros-kerékpár	17 706
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	44 265
Egyéb gépjárművek	36 821
Autóbusz 10-19 férőhely	77 427
Autóbusz 20-42 férőhely	134 345
Autóbusz 43-79 férőhely	131 336
Autóbusz 79 férőhely felett	179 091

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Autóbusz, ismeretlen férőhely	140 260
Trolibusz	322 777
Közúti vontató	681 818
Mezőgazdasági vontató	59 871
Lassú jármű	41 155
Munkagép	47 262
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	21 645
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	25 553
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	21 564

C1. táblázat

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	69 663
Személygépkocsi 38-50 kW	95 350
Személygépkocsi 51-70 kW	122 097
Személygépkocsi 71-100 kW	125 147
Személygépkocsi 101-180 kW	125 800
Személygépkocsi 180 kW felett	187 223
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	135 063
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	177 687
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	179 857
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	180 901
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	220 751
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	147 041
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	539 993

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	497 231
Motorkerékpár 1-12 kW	15 207
Motorkerékpár 13-35 kW	16 930
Motorkerékpár 36-70 kW	21 764
Motorkerékpár 70 kW felett	39 690
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	49 409
Segédmotoros-kerékpár	13 489
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	17 589
Egyéb gépjárművek	36 821
Autóbusz 10-19 férőhely	57 432
Autóbusz 20-42 férőhely	91 932
Autóbusz 43-79 férőhely	222 570
Autóbusz 79 férőhely felett	371 493

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Autóbusz, ismeretlen férőhely	366 900
Trolibusz	646 423
Közúti vontató	624 536
Mezőgazdasági vontató	35 209
Lassú jármű	37 721
Munkagép	33 209
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	13 955
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	59 962
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 722
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	42 242
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	223 761

C2. táblázat

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	90 562
Személygépkocsi 38-50 kW	123 955
Személygépkocsi 51-70 kW	158 727
Személygépkocsi 71-100 kW	162 691
Személygépkocsi 101-180 kW	163 540
Személygépkocsi 180 kW felett	243 390
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	175 582
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	230 993
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	233 814
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	235 171
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	286 976
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	191 153
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	701 991

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	646 400
Motorkerékpár 1-12 kW	19 769
Motorkerékpár 13-35 kW	22 009
Motorkerékpár 36-70 kW	28 294
Motorkerékpár 70 kW felett	51 597
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	64 232
Segédmotoros-kerékpár	17 536
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	22 865
Egyéb gépjárművek	36 821
Autóbusz 10-19 férőhely	74 662
Autóbusz 20-42 férőhely	119 512
Autóbusz 43-79 férőhely	289 341
Autóbusz 79 férőhely felett	482 941

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Autóbusz, ismeretlen férőhely	476 969
Trolibusz	840 351
Közúti vontató	811 897
Mezőgazdasági vontató	45 772
Lassú jármű	49 038
Munkagép	43 171
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	18 141
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	77 951
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	24 339
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	54 914
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	290 890

C+. táblázat

Éves alapidj Ft

Járműkategória	Flotta azonosító	
	F16075329	F jelű táblázatban található további flotta azonosítók esetén
Személygépkocsi 1-37 kW	52 920	90 562
Személygépkocsi 38-50 kW	69 840	123 955
Személygépkocsi 51-70 kW	91 200	158 727
Személygépkocsi 71-100 kW	93 360	162 691
Személygépkocsi 101-180 kW	95 640	163 540
Személygépkocsi 180 kW felett	127 320	243 390
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	101 760	175 582
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	126 720	230 993
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	133 799	233 814
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	134 578	235 171
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	166 370	286 976
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	191 153	191 153
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	701 991	701 991
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	646 400	646 400
Motorkerékpár 1-12 kW	19 769	19 769
Motorkerékpár 13-35 kW	22 009	22 009
Motorkerékpár 36-70 kW	28 294	28 294
Motorkerékpár 70 kW felett	51 597	51 597
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	64 232	64 232
Segédmotoros-kerékpár	17 536	17 536
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	22 865	22 865
Egyéb gépjárművek	36 821	36 821
Autóbusz 10-19 férőhely	74 662	74 662
Autóbusz 20-42 férőhely	119 512	119 512
Autóbusz 43-79 férőhely	289 341	289 341
Autóbusz 79 férőhely felett	482 941	482 941
Autóbusz, ismeretlen férőhely	476 969	476 969
Trolibusz	840 351	840 351
Közúti vontató	811 897	811 897
Mezőgazdasági vontató	45 772	45 772
Lassú jármű	49 038	49 038
Munkagép	43 171	43 171
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	18 141	18 141
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	77 951	77 951
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	24 339	24 339
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	54 914	54 914
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	290 890	290 890

D. táblázat

A szerződő székhelyének területi besorolása (vármegye)	Díjszorzó	
	Személygépkocsi; 1-12 000 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoroskerékpár; Négykerekű segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Trolibusz járműkategóriák	Autóbusz; 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű tehergépkocsi; Közüti vontató; Lassú és Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák
Békés vármegye, Heves vármegye, Jász-Nagykun-Szolnok vármegye, Somogy vármegye és Vas vármegye települései	0,651	1,000
Győr-Moson-Sopron vármegye, Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye és Tolna vármegye települései	0,701	
Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye, Csongrád-Csanád vármegye, Hajdú-Bihar vármegye és Zala vármegye települései	0,746	
Baranya vármegye és Bács-Kiskun vármegye települései	0,771	
Fejér vármegye, Komárom-Esztergom vármegye és Nógrád vármegye települései	0,795	
Pest vármegye települései	0,889	
Budapest és Veszprém vármegye települései	1,000	

E. táblázat

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 08, 13, 15, 29, 78, 91, 99, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 8610, 8621, 8622	0,615
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 03, 07, 09, 12, 19, 21, 23, 24, 26, 63, 74, 85, 87, 90, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4939, 6419	0,822
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 38, 39, 55, 66, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4531, 6420, 7711, 7712, 7732, 8020	1,355
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 73, 79, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4932, 5320, 7740, 8010, 8690	1,727
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4931	2,579
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4942, 7731	2,961
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4941	3,010
Nemzetközi személyszállítás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz	2,424
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Közüti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi	6,066
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek	1

F. táblázat

Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó
F16075329	1,000	F16116904	0,343	F16117439	0,139	F16117935	0,196	F16118435	0,500	F16118966	0,543	F16119441	0,100	F16119970	0,737	F16281999	0,289	F16420311	0,220
F16116300	0,131	F16116912	0,317	F16117447	0,243	F16117943	0,303	F16118443	0,427	F16118974	0,310	F16119458	0,100	F16119989	0,283	F16282006	0,318	F16420751	0,183
F16116319	0,245	F16116920	0,259	F16117455	0,424	F16117951	0,222	F16118451	0,406	F16118982	0,337	F16119466	0,328	F16119997	0,273	F16282014	0,157	F16420824	0,467
F16116361	0,214	F16116939	0,162	F16117463	0,379	F16117961	0,169	F16118461	0,369	F16118990	0,153	F16119474	0,307	F16120006	0,425	F16282103	0,526	F16427918	0,184
F16116327	0,332	F16116955	0,295	F16117471	0,418	F16117978	0,369	F16118478	0,243	F16119008	0,469	F16119490	0,411	F16120014	0,375	F16291927	0,353	F16428116	0,141
F16116335	0,345	F16116963	0,100	F16117481	0,171	F16117986	1,026	F16118486	0,167	F16119016	0,365	F16119504	0,100	F16120022	0,100	F16294764	0,235	F16428515	0,198
F16116343	0,453	F16116971	0,568	F16117498	0,100	F16117994	0,142	F16118494	0,352	F16119024	0,100	F16119512	0,100	F16120091	0,598	F16294942	0,522	F16428523	0,321
F16116351	0,181	F16116981	0,100	F16117501	0,416	F16118001	0,486	F16118508	0,328	F16119032	0,506	F16119520	0,100	F16120111	0,380	F16295175	0,315	F16428728	0,283
F16116386	0,352	F16116998	0,230	F16117511	0,299	F16118011	0,394	F16118516	0,199	F16119040	0,540	F16119539	0,426	F16120723	0,620	F16295205	0,566	F16428736	0,355
F16116505	0,294	F16117005	0,228	F16117528	0,279	F16118028	0,438	F16118524	0,415	F16119059	0,100	F16119547	0,689	F16120731	0,569	F16295345	0,172	F16428760	0,131
F16116521	0,352	F16117013	0,243	F16117536	0,206	F16118036	0,497	F16118532	0,355	F16119067	0,380	F16119555	0,254	F16120758	0,319	F16297151	0,443	F16428922	0,317
F16116531	0,267	F16117021	0,532	F16117544	0,295	F16118044	0,197	F16118540	0,612	F16119075	0,399	F16119563	0,310	F16120766	0,461	F16298166	0,631	F16428930	0,298
F16116548	1,061	F16117031	0,258	F16117552	0,437	F16118052	0,358	F16118559	0,325	F16119083	0,603	F16119571	0,175	F16120774	0,138	F16305235	0,486	F16428949	0,435
F16116556	0,292	F16117056	0,163	F16117560	0,263	F16118060	0,489	F16118567	0,785	F16119091	0,307	F16119581	0,331	F16140961	0,344	F16305618	0,417	F16428957	1,330
F16116564	0,258	F16117072	0,328	F16117579	0,100	F16118079	0,273	F16118575	0,425	F16119105	0,412	F16119598	0,394	F16143316	0,278	F16319831	0,519	F16433519	1,233
F16116572	0,484	F16117080	0,354	F16117587	0,575	F16118087	0,373	F16118583	0,471	F16119113	0,180	F16119611	0,290	F16150711	0,239	F16320234	0,583	F16434523	0,667
F16116580	0,704	F16117099	0,100	F16117595	0,170	F16118095	0,454	F16118591	0,243	F16119121	0,163	F16119628	0,154	F16156167	0,412	F16320242	0,757	F16437948	0,868
F16116599	0,643	F16117102	0,100	F16117609	0,515	F16118109	0,319	F16118605	0,381	F16119131	0,467	F16119636	0,359	F16170623	0,575	F16320633	0,610	F16438553	1,398
F16116602	0,415	F16117129	0,414	F16117617	0,121	F16118117	0,432	F16118613	0,430	F16119148	0,196	F16119644	0,100	F16120367	0,257	F16321230	0,237	F16448923	0,308
F16116610	0,522	F16117137	0,100	F16117625	0,233	F16118125	0,402	F16118621	0,414	F16119156	0,159	F16119652	0,161	F16201367	0,257	F16325066	0,100	F16450936	0,288
F16116629	0,589	F16117153	0,333	F16117633	0,552	F16118133	0,543	F16118648	0,456	F16119164	0,787	F16119660	0,410	F16201391	0,657	F16325104	0,285	F16451721	0,246
F16116637	0,459	F16117161	0,113	F16117641	0,372	F16118141	0,354	F16118672	0,310	F16119172	0,583	F16119679	0,471	F16201413	0,273	F16343862	0,100	F16452327	0,512
F16116645	0,265	F16117171	0,274	F16117651	0,273	F16118151	0,153	F16118680	0,363	F16119180	0,643	F16119687	0,442	F16201561	0,256	F16344079	0,348	F16459526	0,647
F16116653	0,100	F16117188	0,838	F16117668	0,416	F16118168	0,303	F16118699	0,528	F16119199	0,362	F16119695	0,357	F16201642	0,201	F16344451	0,372	F16466948	1,167
F16116661	0,348	F16117196	0,148	F16117676	0,304	F16118176	0,367	F16118702	0,350	F16119202	0,202	F16119709	0,352	F16201812	0,423	F16349852	0,553	F16472931	0,405
F16116671	0,597	F16117201	0,496	F16117684	0,100	F16118184	0,100	F16118710	0,416	F16119210	0,884	F16119717	0,100	F16201839	0,535	F16349895	0,100	F16476031	0,463
F16116688	0,285	F16117218	0,140	F16117692	0,236	F16118192	0,100	F16118729	0,244	F16119229	0,226	F16119725	0,193	F16231770	0,446	F16357464	0,509	F16480185	0,804
F16116696	0,526	F16117226	0,397	F16117706	0,215	F16118206	0,225	F16118737	0,100	F16119237	0,139	F16119733	0,409	F16231819	0,183	F16357650	0,434	F16480207	0,613
F16116701	0,100	F16117234	0,945	F16117714	0,100	F16118214	0,451	F16118745	0,289	F16119245	0,340	F16119741	0,251	F16235741	0,930	F16358258	0,372		
F16116718	0,238	F16117242	0,208	F16117722	0,242	F16118222	0,682	F16118753	0,422	F16119253	0,124	F16119751	0,521	F16246794	0,424	F16358657	0,477		
F16116726	0,154	F16117250	0,366	F16117730	0,320	F16118230	0,345	F16118761	0,203	F16119261	0,196	F16119768	0,262	F16246824	0,518	F16370487	0,549		
F16116734	0,553	F16117269	0,192	F16117749	0,100	F16118249	0,374	F16118771	0,100	F16119271	0,398	F16119776	0,404	F16246867	0,978	F16372080	0,585		
F16116742	0,100	F16117277	0,285	F16117765	0,438	F16118257	0,425	F16118788	0,352	F16119288	0,409	F16119784	0,308	F16246875	0,420	F16372889	0,470		
F16116750	0,109	F16117285	0,100	F16117773	0,176	F16118265	0,169	F16118796	0,316	F16119296	0,233	F16119792	0,294	F16274331	0,487	F16373087	0,498		
F16116769	0,542	F16117293	0,275	F16117781	0,180	F16118273	0,205	F16118801	0,428	F16119301	0,485	F16119814	0,514	F16274518	0,376	F16373281	0,899		
F16116777	0,386	F16117307	0,409	F16117791	0,599	F16118291	0,333	F16118818	0,162	F16119318	0,480	F16119822	0,300	F16275182	0,363	F16386480	0,612		
F16116785	0,267	F16117315	0,100	F16117803	0,100	F16118303	0,402	F16118834	0,108	F16119326	0,415	F16119830	0,427	F16280461	0,286	F16386499	0,345		
F16116793	0,395	F16117323	0,280	F16117821	0,366	F16118311	0,100	F16118850	0,383	F16119334	0,144	F16119849	0,341	F16280488	0,714	F16386502	0,283		
F16116807	0,494	F16117331	0,100	F16117838	0,381	F16118321	0,724	F16118869	0,100	F16119342	0,144	F16119865	0,180	F16281468	0,171	F16387886	0,294		
F16116815	0,261	F16117341	0,364	F16117846	0,531	F16118338	0,344	F16118877	0,100	F16119350	0,256	F16119873	0,372	F16281476	0,335	F16391281	0,228		
F16116823	0,100	F16117358	0,351	F16117854	0,435	F16118346	0,511	F16118885	0,100	F16119369	0,126	F16119881	0,309	F16281867	0,272	F16391484	0,354		
F16116831	0,333	F16117366	0,100	F16117862	0,100	F16118354	0,335	F16118893	0,368	F16119377	0,359	F16119891	0,422	F16281883	0,277	F16399681	0,518		
F16116841	0,589	F16117374	0,283	F16117870	0,100	F16118362	0,246	F16118907	0,419	F16119385	0,467	F16119903	0,375	F16281905	0,355	F16401285	0,477		
F16116858	0,341	F16117382	0,492	F16117889	0,100	F16118389	0,197	F16118915	0,338	F16119393	0,178	F16119911	0,209	F16281913	0,638	F16412503	0,311		
F16116866	0,361	F16117390	0,173	F16117897	0,611	F16118397	0,464	F16118923	0,470	F16119407	0,401	F16119921	0,430	F16281921					

G. táblázat

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó		
F10002575	0,746	F11122671	1,611	F12457537	0,340	F13009198	1,605	F13933881	1,072	F15060166	1,723	F15547901	0,565	F15844442	1,291	F80068794	0,925	F80087292	0,896
F10018781	0,970	F11123351	7,120	F12471238	0,911	F13027005	2,086	F13971935	0,747	F15060859	0,421	F15547979	1,037	F15848022	0,736	F80069057	0,392	F80087551	0,659
F10023777	0,436	F11130021	2,544	F12471769	0,449	F13048339	0,536	F14016041	0,723	F15060875	1,115	F15547987	0,711	F15851058	0,803	F80069111	1,404	F80087918	2,128
F10025753	0,440	F11135609	4,138	F12471777	0,502	F13049191	0,629	F14022661	1,703	F15061375	0,621	F15548010	0,329	F15852445	0,540	F80069316	1,651	F80087977	0,552
F10039851	1,302	F11138780	6,241	F12471963	0,485	F13054681	0,790	F14032916	0,788	F15061707	4,478	F15548037	0,342	F15852461	0,490	F80069421	0,782	F80088310	1,838
F10043697	0,787	F11287433	1,347	F12471971	0,620	F13080526	0,346	F14034315	7,152	F15061715	0,645	F15548053	1,513	F15853859	1,323	F80069502	1,054	F80089384	1,592
F10051398	1,476	F11301150	5,679	F12472366	0,674	F13080534	0,410	F14038876	0,605	F15062002	0,649	F15548096	0,412	F15853883	0,844	F80070101	1,038	F80090455	1,483
F10053943	2,238	F11311581	1,298	F12476388	0,467	F13081281	0,396	F14042172	0,734	F15062061	1,708	F15548101	0,238	F15860308	1,819	F80070160	0,620	F80090498	4,850
F10054419	0,399	F11338763	0,467	F12476442	0,442	F13087261	1,095	F14058591	1,796	F15062185	0,636	F15548126	0,278	F15861983	1,014	F80071027	0,582	F80091397	0,819
F10060257	1,342	F11368387	7,122	F12481551	1,429	F13090947	1,345	F14061861	11,620	F15062312	8,886	F15548177	0,891	F15862009	1,196	F80071681	0,965	F80091877	0,611
F10067367	0,485	F11394991	1,188	F12482515	0,948	F13095388	0,561	F14065911	1,576	F15062452	2,090	F15548185	0,609	F15862165	1,034	F80071965	0,345	F80091907	0,600
F10074150	0,521	F11395511	1,225	F12482558	0,564	F13103951	0,612	F14069275	1,047	F15062479	3,225	F15548223	0,997	F15863773	1,100	F80072198	2,388	F80092237	1,675
F10079446	0,636	F11397018	0,913	F12485352	0,576	F13107343	1,105	F14084241	1,020	F15062592	0,525	F15548258	1,001	F15880988	0,998	F80072295	0,744	F80098881	0,422
F10080525	1,014	F11418937	2,369	F12485441	0,672	F13108862	0,882	F14091221	3,988	F15062738	1,107	F15548363	0,514	F15883987	0,856	F80072430	1,087	F80100582	0,979
F10084865	2,274	F11418945	0,770	F12486197	0,774	F13110522	0,535	F14091297	1,180	F15062835	0,592	F15548398	1,283	F15906014	1,218	F80073089	1,472	F80102526	0,524
F10087406	0,495	F11430260	1,193	F12486741	0,722	F13111121	0,957	F14091440	7,115	F15064315	0,480	F15548411	0,933	F15907630	1,070	F80073305	2,975	F80103093	1,267
F10093112	1,064	F11448127	1,016	F12487312	0,538	F13111197	3,803	F14100415	1,016	F15064366	1,543	F15548452	1,324	F15945451	0,855	F80073445	0,805	F80103573	0,498
F10109183	1,947	F11489801	1,768	F12487339	0,498	F13111227	0,744	F14105646	0,508	F15064404	0,215	F15548460	0,718	F15986883	0,637	F80073569	2,409	F80103891	0,748
F10112303	0,919	F11536816	3,161	F12489498	0,646	F13115575	0,700	F14113223	1,731	F15064498	0,715	F15548479	1,307	F15989114	1,984	F80073887	0,895	F80106602	2,300
F10116333	1,703	F11550428	1,382	F12492480	6,409	F13118061	0,358	F14115641	2,618	F15064633	1,446	F15548665	0,731	F80001754	1,346	F80073941	0,438	F80108613	0,629
F10120942	0,718	F11621643	0,520	F12492529	0,503	F13135479	1,858	F14121171	1,662	F15064668	0,542	F15548673	0,727	F80001991	1,420	F80073976	1,966	F80110510	2,200
F10126551	0,818	F11638430	3,290	F12492642	0,789	F13220247	0,804	F14121676	0,790	F15064692	0,953	F15548681	0,800	F80002051	2,344	F80074026	2,132	F80111827	1,177
F10126762	1,044	F11752586	1,244	F12492723	0,748	F13249911	1,627	F14125272	0,915	F15064749	0,345	F15548711	0,441	F80003031	0,445	F80074123	0,602	F80112440	0,767
F10130931	0,573	F11854931	2,698	F12493975	1,039	F13286434	1,173	F14187227	0,865	F15064811	1,140	F15548721	0,384	F80004478	0,566	F80074141	2,151	F80114141	0,619
F10133114	0,689	F11899387	1,536	F12495420	0,841	F13304025	0,681	F14214674	1,627	F15064854	0,643	F15548738	0,513	F80009291	1,231	F80074174	0,407	F80115601	0,438
F10136520	0,676	F11891810	2,037	F12495722	1,162	F13369283	1,450	F14237607	0,980	F15064897	2,349	F15548754	1,035	F80009781	0,632	F80074808	2,259	F80117256	4,048
F10139643	2,549	F11897959	0,504	F12496941	0,489	F13378398	3,736	F14237641	1,328	F15064935	1,568	F15548800	1,238	F80011520	0,648	F80074832	0,693	F80117434	1,126
F10145716	0,623	F11917844	1,001	F12497628	0,763	F13411204	0,799	F14253981	1,087	F15065052	1,768	F15548835	0,871	F80014740	0,688	F80075200	0,559	F80117698	1,592
F10149584	1,323	F11922252	1,935	F12498594	1,249	F13437785	2,212	F14255117	2,018	F15065079	0,282	F15548861	0,300	F80015399	0,191	F80075596	0,602	F80118661	1,145
F10163560	1,406	F11925014	0,353	F12505000	1,593	F13447675	0,654	F14256261	1,072	F15065321	0,805	F15548940	0,749	F80015429	0,496	F80075650	2,512	F80118775	1,135
F10166527	3,172	F11932983	5,211	F12505175	0,524	F13503265	1,060	F14322558	2,503	F15092629	0,457	F15548959	1,243	F80015445	0,566	F80075685	1,370	F80118805	0,684
F10166578	1,236	F11940064	5,700	F12506880	0,471	F13503907	1,399	F14328319	3,196	F15115327	0,592	F15548975	0,104	F80015615	0,300	F80076614	1,208	F80120273	1,080
F10178134	2,093	F11941532	1,528	F12510233	2,712	F13531201	1,090	F14347976	0,821	F15185384	1,011	F15549092	0,583	F80018746	0,867	F80076681	2,626	F80120869	1,216
F10187907	1,040	F11945643	1,874	F12514190	0,724	F13533547	1,359	F14348948	1,299	F15185392	0,978	F15549491	0,790	F80023650	1,186	F80076691	1,119	F80122802	0,776
F10271533	0,582	F11946224	2,906	F12516721	5,096	F13533741	1,395	F14353909	0,745	F15190027	1,074	F15549645	0,791	F80025009	0,649	F80076711	8,805	F80123973	1,194
F10278619	0,939	F11946259	3,716	F12517874	1,021	F13533751	2,659	F14377727	0,783	F15203757	4,517	F15549696	0,633	F80025998	1,224	F80077335	1,830	F80125194	0,620
F10282748	1,448	F11946380	1,159	F12525079	0,773	F13533776	0,741	F14408071	0,652	F15204303	0,821	F15549866	0,342	F80026781	0,743	F80077416	1,011	F80126166	0,882
F10285951	1,161	F11957153	1,067	F12528272	0,988	F13538360	0,697	F14408193	0,474	F15225378	0,410	F15549874	0,334	F80027575	1,230	F80077580	0,509	F80127197	0,551
F10287723	0,974	F11958346	0,863	F12531931	1,073	F13541639	7,586	F14420037	0,654	F15229861	2,527	F15549904	0,546	F80027941	0,563	F80078463	1,259	F80127316	1,174
F10288622	1,227	F11964095	1,572	F12537549	1,136	F13549311	0,708	F14455401	3,654	F15230479	0,893	F15549947	0,321	F80028431	0,852	F80078544	1,551	F80127790	0,594
F10295807	7,486	F11967116	0,455	F12539681	2,643	F13555966	1,387	F14490809	0,743	F15230495	0,714	F15549963	0,106	F80029187	5,250	F80078595	1,336	F80128606	4,360
F10305853	3,793	F11968643	1,283	F12540401	0,431	F13556245	1,708	F14500952	1,119	F15241365	1,072	F15550007	0,525	F80029985	1,187	F80078773	0,948	F80129963	0,384
F10330718	1,116	F11980694	2,467	F12550111	1,203	F13569592	1,490	F14502777	1,006	F15244178	0,750	F15550066	0,821	F80032366	0,610	F80078900	1,884	F80130139	1,346
F10339898	1,760	F11997309	2,917	F12556950	0,808	F13570167	1,266	F14513736	1,044	F15244380	0,478	F15550104	0,203	F80036061	0,620	F80079117	1,240	F80130163	0,610
F10374219	0,512	F12010923	1,984	F12570112	0,709	F13640394	1,535	F14517103	1,008	F15246189	1,011	F15550120	0,517	F80037244	2,349	F80079230	1,106	F80130368	0,398
F10387337	1,831	F12019777	2,926	F12578271	0,904	F13650160	1,297	F14532676	1,303	F15252995	8,946	F15550147	0,691	F80039905	1,273	F80079321	1,078	F80130392	0,376
F10402271	0,487	F12028024	1,205	F12584601	1,314	F13660670	0,987	F14548084	1,287	F15262613	1,410	F15550181	0,657	F80040741	2,307	F80079842	0,946	F80132298	0,496
F10403286	1,465	F12047266	4,051	F12612877	0,566	F13678545	0,704	F14553142	2,599	F15274026	0,965	F15550198	0,264	F80041497	0,669	F80080050	0,936	F80132476	0,472
F10403960	1,461	F12053101	2,364	F12646267	0,622	F13686955	0,713	F14559981	0,793	F15274085	0,874	F15550228	0,517	F80041799	0,720	F80080484	0,787	F80132761	1,639
F10410711	0,913	F12069111	0,940	F12646402	0,617	F13691053	1,040	F14571507	2,290	F15303301	0,584	F15550368	0,482	F80042061	0,422	F80080492	0,449	F80132840	0,508
F10434297	6,527	F12076711	0,557	F12707630	0,519	F13691533	0,794	F14604294	0,910	F15309296	0,709	F15550473	0,454	F80043686	0,814	F80080557	0,925	F80133091	0,656
F10435080																			

G. táblázat (folytatás 2.)

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó		
F80144504	0,978	F80213425	0,823	F80264331	0,872	F80292392	0,705	F80321821	0,785	F80340532	1,060	F80360231	0,883	F80385048	1,247	F80406241	1,366	F80417640	0,979
F80144581	0,436	F80213573	0,896	F80264437	0,824	F80292406	1,195	F80321937	0,920	F80341385	1,001	F80360282	0,683	F80385110	1,368	F80406428	0,582	F80417802	0,802
F80144792	0,703	F80213719	0,881	F80264860	1,060	F80292422	9,188	F80321988	1,745	F80341644	0,925	F80360347	0,963	F80385153	4,068	F80406479	2,150	F80417969	2,555
F80145039	0,322	F80214091	0,869	F80265425	0,738	F80292767	1,307	F80321996	0,673	F80341695	1,387	F80360436	0,811	F80385201	1,505	F80407211	1,211	F80417977	1,139
F80145187	0,407	F80214197	0,948	F80265867	2,872	F80292831	1,057	F80322089	0,825	F80342241	1,331	F80360568	0,688	F80385250	0,834	F80407319	3,509	F80417985	7,743
F80145381	0,577	F80214251	0,784	F80265891	0,606	F80293186	0,973	F80322216	1,013	F80343019	2,153	F80360606	3,130	F80385471	1,777	F80408218	1,033	F80418027	1,356
F80145403	0,447	F80214499	0,694	F80266073	0,435	F80293437	0,623	F80322224	1,855	F80343248	0,901	F80360681	1,095	F80385498	1,084	F80408420	6,341	F80418043	2,406
F80145421	2,131	F80215630	3,131	F802666081	1,061	F80294085	0,847	F80322291	0,510	F80343701	1,012	F80360738	1,867	F80385730	0,852	F80410506	0,889	F80418086	1,636
F80145764	1,078	F80215665	0,973	F80266154	0,908	F80294174	0,894	F80322313	1,169	F80343795	1,063	F80360894	1,303	F80385803	1,210	F80410621	7,719	F80418558	1,229
F80145780	1,107	F80216203	2,152	F80266294	1,175	F80294549	0,892	F80322331	1,258	F80344694	1,544	F80361076	3,521	F80386028	1,767	F80410832	3,718	F80418582	2,224
F80145901	0,975	F80216491	1,480	F80266499	1,507	F80294603	0,501	F80322364	1,072	F80344899	1,217	F80361122	1,128	F80386206	5,178	F80411960	5,654	F80418663	2,744
F80146280	3,708	F80216521	1,220	F80266601	0,908	F80294621	0,487	F80322372	0,781	F80345887	0,516	F80361191	1,094	F80386761	1,332	F80412071	1,287	F80418779	0,973
F80146541	3,636	F80216696	5,183	F80266634	0,873	F80294689	0,812	F80322402	1,680	F80346281	0,817	F80361203	1,693	F80386974	2,018	F80412266	1,947	F80418833	1,271
F80146620	1,194	F80216785	1,787	F80266715	1,388	F80294727	4,197	F80322445	1,286	F80346468	0,953	F80361513	2,470	F80387008	1,228	F80412649	2,200	F80418841	1,205
F80146760	3,756	F80217137	0,893	F80266723	0,900	F80294883	1,744	F80322682	1,221	F80347731	1,475	F80361645	1,172	F80387075	2,860	F80412738	2,152	F80418876	1,650
F80146809	0,708	F80217307	0,948	F80266790	2,776	F80295103	4,775	F80322879	1,160	F80347758	1,239	F80362293	1,354	F80387369	2,673	F80412770	1,628	F80418884	2,066
F80146892	0,527	F80217439	0,466	F80267061	1,162	F80295464	0,925	F80322909	0,802	F80347847	1,196	F80362382	0,600	F80387385	1,379	F80412797	2,219	F80419066	0,927
F80146965	0,397	F80217609	0,636	F80267118	0,833	F80295871	0,824	F80323107	0,566	F80348142	1,316	F80362390	1,131	F80387611	4,384	F80412851	1,738	F80419082	1,091
F80147228	0,560	F80217821	0,625	F80267177	0,905	F80295960	0,876	F80323141	1,411	F80348541	1,762	F80362471	1,008	F80387644	2,034	F80412886	1,507	F80419112	0,932
F80147473	5,019	F80217943	0,559	F80267517	2,347	F80296037	1,090	F80323190	2,644	F80348789	1,078	F80362560	1,602	F80387865	2,151	F80413033	0,635	F80419201	1,794
F80147503	1,504	F80218060	0,546	F80267606	1,369	F80296770	1,120	F80323212	1,555	F80349246	0,858	F80362811	0,973	F80387891	1,368	F80413076	8,737	F80419503	3,058
F80147694	3,447	F80218265	1,599	F80267762	0,859	F80297491	1,404	F80323311	0,585	F80349521	0,490	F80362838	1,512	F80388519	3,233	F80413106	2,341	F80419651	1,335
F80147767	0,524	F80219008	1,773	F80267770	2,072	F80297505	1,288	F80323476	1,607	F80351240	1,185	F80362978	0,770	F80388810	1,043	F80413173	1,399	F80419864	2,573
F80147910	4,089	F80219131	1,268	F80267797	0,798	F80297750	1,717	F80323506	0,640	F80351501	1,084	F80363001	3,125	F80388861	1,204	F80413221	1,519	F80419937	0,482
F80148038	1,292	F80219334	0,582	F80268939	1,080	F80298056	1,025	F80323530	0,660	F80351534	1,366	F80363060	2,180	F80388871	2,299	F80413343	0,804	F80420048	1,341
F80148331	1,817	F80220561	0,853	F80269013	0,965	F80298226	1,133	F80323573	1,156	F80351607	1,280	F80363265	1,213	F80388969	1,605	F80413378	3,422	F80420102	1,883
F80148658	0,496	F80220911	1,035	F80269196	0,660	F80298277	2,396	F80323654	2,760	F80351615	1,674	F80363370	1,097	F80389078	1,166	F80413424	1,045	F80420171	1,033
F80148674	0,764	F80221411	1,236	F80269269	1,286	F80298447	6,494	F80323697	1,263	F80351623	1,282	F80363443	1,614	F80389167	1,005	F80413467	1,534	F80420366	1,536
F80148720	3,100	F80222033	0,712	F80269730	1,631	F80298651	1,145	F80323778	0,972	F80352050	0,708	F80363540	1,241	F80389175	1,320	F80413513	0,727	F80420404	1,496
F80149182	4,357	F80222971	1,826	F80269803	0,455	F80299249	1,423	F80323794	0,795	F80352174	1,162	F80363631	1,139	F80389442	1,100	F80413521	7,341	F80420617	5,114
F80149239	4,792	F80223722	1,378	F80270070	1,124	F80299400	0,809	F80324111	1,864	F80352360	1,161	F80363680	0,869	F80389582	0,632	F80413645	6,107	F80420897	1,220
F80149387	2,590	F80225083	1,541	F80270232	1,030	F80299605	0,715	F80324235	1,641	F80352549	1,418	F80363885	0,898	F80389779	0,941	F80413696	7,071	F80420943	3,338
F80149980	0,492	F80227906	0,870	F80270331	1,191	F80299648	1,271	F80324251	0,978	F80352565	1,414	F80363907	0,833	F80389825	3,079	F80413701	3,633	F80421001	1,497
F80150032	2,006	F80230605	0,933	F80270712	1,709	F80299761	4,130	F80324332	0,950	F80352638	1,603	F80364229	0,633	F80389841	0,910	F80413718	0,137	F80421281	0,328
F80150075	2,572	F80235666	0,792	F80270976	1,160	F80299941	1,717	F80324677	4,191	F80352832	0,802	F80364504	0,772	F80389922	4,283	F80413823	1,594	F80421540	0,959
F80150245	1,313	F80235941	3,758	F80271085	0,897	F80299990	2,176	F80324812	0,784	F80352921	1,101	F80364512	0,808	F80389930	1,513	F80413831	3,420	F80421656	1,714
F80153392	0,619	F80237693	2,849	F80271141	0,935	F80300611	0,938	F80324979	0,996	F80352980	0,739	F80364792	2,943	F80390017	1,310	F80413890	5,411	F80421801	1,570
F80153805	0,697	F80238428	3,037	F80271433	1,246	F80301065	1,113	F80325010	1,064	F80353553	0,880	F80364946	1,425	F80390025	4,590	F80413939	10,476	F80421966	2,962
F80154811	0,503	F80238665	1,472	F80271557	1,813	F80301081	0,972	F80325592	1,549	F80353804	1,685	F80365421	0,967	F80390394	1,156	F80413981	2,767	F80421982	0,936
F80155697	5,637	F80238983	1,148	F80271808	0,759	F80301731	0,746	F80325622	1,358	F80353855	1,439	F80365640	2,106	F80390572	5,578	F80414048	7,468	F80422245	1,200
F80156510	3,819	F80239939	0,760	F80272022	1,753	F80301901	0,969	F80325703	0,952	F80353960	0,815	F80365675	0,834	F80390890	2,531	F80414056	6,459	F80422271	1,854
F80162227	0,982	F80240562	0,406	F80272316	3,466	F80301952	3,973	F80326262	0,570	F80353987	2,734	F80366612	1,270	F80391226	1,433	F80414072	2,030	F80422342	6,719
F80164191	0,475	F80241097	5,814	F80272340	0,619	F80302861	0,877	F80326505	0,682	F80354010	1,500	F80366744	0,820	F80391358	1,223	F80414080	9,831	F80422369	1,137
F80166753	0,826	F80241291	0,649	F80272871	1,534	F80303841	0,901	F80326671	1,744	F80354053	1,229	F80366752	0,834	F80391412	1,328	F80414145	5,427	F80422539	1,486
F80168403	3,912	F80241909	1,967	F80272952	0,744	F80304196	1,594	F80326701	0,564	F80354071	1,337	F80367082	0,975	F80391749	1,164	F80414188	1,977	F80422857	1,399
F80168853	0,866	F80241992	1,181	F80273142	4,311	F80304463	0,913	F80326971	0,995	F80354177	0,925	F80367732	2,345	F80391773	0,778	F80414196	0,953	F80422865	3,327
F80169086	1,119	F80242336	0,623	F80273231	2,807	F80306563	0,642	F80327110	0,753	F80354207	1,226	F80368739	1,754	F80391919	1,061	F80414201	6,253	F80423195	1,582
F80170858	0,759	F80242409	2,556	F80273411	1,019	F80307152	0,547	F80327218	1,129	F80354355	1,374	F80369549	1,591	F80391935	1,187	F80414218	5,829	F80423225	2,068
F80174330	1,580	F80242743	1,174	F80273444	2,336	F80309031	1,607	F80327226	0,836	F80354398	0,664	F80369972	1,426	F80392151	1,451	F80414226	3,608	F80423357	1,444
F80174624	1,182	F80242840	2,457	F80273479	1,544	F80309740	6,533	F80327242	0,849	F80354584	1,416	F80370891	0,777	F80392257	0,919	F80414277	4,663	F80423543	0,890
F80175205	2,643	F80243367	2,211	F80273673	1,411	F80311710	1,469	F80327579	0,480	F80354649	1,085	F80372485	1,115	F803922613	1,054	F80414307	3,294	F80423586	2,924
F80176325	0,794	F80243782</																	

G. táblázat (folytatás 3.)

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó		
F80440529	1,491	F80444451	0,607	F80445644	7,063	F80448031	0,672	F80450060	9,044	F80454023	1,856	FR00009316	1,565	FR00036348	1,582	FR00075024	3,115	FR00097470	0,412
F80440758	1,686	F80444516	0,972	F80445660	1,651	F80448198	2,904	F80450362	2,044	F80454082	1,488	FR00009956	0,612	FR00037216	1,659	FR00075826	1,296	FR00097872	1,200
F80440782	0,826	F80444648	1,454	F80445679	1,113	F80448201	1,500	F80450486	1,304	F80454147	0,514	FR00009986	10,768	FR00038186	1,530	FR00076068	0,457	FR00098020	0,774
F80441118	1,442	F80444699	3,738	F80445881	2,515	F80448333	2,854	F80450680	0,838	F80454295	0,910	FR00010166	1,028	FR00038260	0,482	FR00076888	0,706	FR00098208	1,285
F80441193	1,685	F80444710	0,710	F80446071	0,970	F80448376	1,052	F80450699	1,288	F80454627	0,629	FR00011036	1,380	FR00039342	1,534	FR00077056	2,268	FR00100636	0,952
F80441347	0,507	F80444729	1,886	F80446144	0,450	F80448406	0,663	F80451008	1,046	F80454813	1,044	FR00011068	1,110	FR00039384	3,653	FR00077084	0,792	FR00100758	1,467
F80441355	1,329	F80444737	1,321	F80446160	1,227	F80448414	1,430	F80451105	0,564	F80454848	1,710	FR00013326	1,436	FR00040644	1,396	FR00077142	0,676	FR00100800	1,468
F80441819	2,291	F80444753	2,320	F80446233	11,050	F80448465	0,785	F80451113	0,813	F80454872	0,532	FR00015678	0,567	FR00042148	0,941	FR00077538	0,672	FR00100872	1,259
F80441861	0,671	F80444877	1,412	F80446306	0,501	F80448538	1,229	F80451202	2,028	F80455011	1,874	FR00016102	1,392	FR00043522	1,301	FR00077634	0,699	FR00100894	0,751
F80441878	1,639	F80444923	1,264	F80446349	1,538	F80448589	1,814	F80451253	1,290	F80455100	1,889	FR00017072	3,942	FR00048028	3,258	FR00078334	0,466	FR00101016	0,579
F80441894	1,215	F80444941	1,955	F80446365	6,587	F80448597	1,300	F80451261	1,080	F80455313	2,246	FR00019278	1,567	FR00049004	0,720	FR00079272	0,890	FR00101054	1,339
F80442092	1,890	F80444966	1,197	F80446497	4,164	F80448686	0,854	F80451318	2,895	F80455331	2,565	FR00020766	1,696	FR00049740	4,204	FR00079294	0,547	FR00101060	0,722
F80442424	1,837	F80444982	2,434	F80446543	1,713	F80448791	0,560	F80451385	1,395	F80455437	1,827	FR00020826	0,469	FR00050124	0,966	FR00079956	0,582	FR00101066	1,337
F80442521	1,399	F80444990	2,085	F80446624	1,314	F80448910	1,238	F80451393	1,407	F80455526	1,329	FR00020878	1,860	FR00050324	1,176	FR00080632	1,659	FR00101088	0,651
F80442564	1,226	F80445024	1,985	F80446632	5,239	F80448971	0,737	F80451415	1,466	F80455763	2,149	FR00023382	1,354	FR00053080	0,690	FR00082062	1,217	FR00101104	0,805
F80442599	0,905	F80445032	5,410	F80446640	8,013	F80448988	1,286	F80451611	2,941	F80456506	2,475	FR00024396	1,429	FR00053098	0,639	FR00082088	1,447	FR00101112	0,470
F80442726	1,284	F80445113	0,476	F80446756	0,892	F80449100	3,048	F80451644	1,353	F80456689	2,016	FR00024900	0,693	FR00057808	1,049	FR00082694	1,535	FR00101138	1,068
F80442815	12,327	F80445131	3,133	F80446764	1,486	F80449127	5,759	F80451660	1,276	F80456751	1,449	FR00025186	0,472	FR00059616	1,635	FR00083450	0,903	FR00104514	1,155
F80442874	0,820	F80445156	7,646	F80446810	2,035	F80449161	1,797	F80451806	1,501	F80457030	9,619	FR00025362	0,633	FR00060468	4,842	FR00083550	0,429	FR00105368	2,418
F80442971	4,367	F80445199	1,198	F80446845	1,454	F80449186	1,195	F80451954	4,200	F80457405	2,873	FR00025756	0,554	FR00062696	1,675	FR00084864	1,814	FR00105846	1,072
F80443201	0,421	F80445245	1,983	F80446977	0,865	F80449216	0,884	F80452187	2,192	F80458398	12,265	FR00026196	0,405	FR00062978	1,402	FR00086334	0,935	FR00113144	1,399
F80443617	1,927	F80445288	1,212	F80446993	0,821	F80449291	2,164	F80452470	4,277	F80458460	1,575	FR00026620	1,901	FR00063382	1,464	FR00092432	3,082		
F80443676	1,047	F80445318	1,152	F80447094	3,211	F80449313	0,800	F80452561	0,463	F80458533	1,124	FR00026632	1,217	FR00066414	5,897	FR00092604	2,937		
F80443846	1,621	F80445350	0,804	F80447213	2,054	F80449453	0,686	F80452624	1,338	F80458691	1,510	FR00027752	1,634	FR00068088	0,553	FR00093108	0,653		
F80443889	2,548	F80445385	1,860	F80447221	1,282	F80449607	0,969	F80452632	0,833	F80458894	0,945	FR00027894	0,342	FR00068116	1,958	FR00093126	0,556		
F80443961	0,808	F80445407	1,021	F80447248	1,412	F80449666	1,192	F80453345	0,735	F80458932	3,275	FR00029572	2,019	FR00068330	1,484	FR00093824	1,125		
F80444001	5,541	F80445415	1,361	F80447515	1,144	F80449781	1,222	F80453388	0,858	F80459890	3,200	FR00029606	0,395	FR00071226	0,530	FR00093834	1,062		
F80444095	1,748	F80445441	0,828	F80447655	1,565	F80449844	0,653	F80453426	1,739	F80463431	1,240	FR00029614	1,757	FR00072362	0,512	FR00094428	0,504		
F80444141	7,778	F80445490	1,118	F80447663	1,733	F80449860	1,271	F80453469	0,513	F80477295	1,427	FR00029908	0,576	FR00073142	1,395	FR00094904	1,697		
F80444257	1,840	F80445512	1,137	F80447876	0,750	F80449917	1,135	F80453681	1,167	F80477384	1,244	FR00030178	2,194	FR00073198	0,520	FR00095442	0,421		
F80444338	2,516	F80445520	0,945	F80447884	2,370	F80449925	0,350	F80453728	0,459	FR00000236	0,993	FR00030640	1,205	FR00073242	5,651	FR00095868	0,661		
F80444362	0,386	F80445611	0,904	F80447981	1,410	F80449951	0,675	F80453779	0,796	FR00004106	1,420	FR00030928	0,569	FR00073246	1,860	FR00097108	0,403		
F80444443	0,856	F80445628	1,001	F80448007	2,408	F80449992	2,420	F80453991	1,402	FR00007266	1,173	FR00031270	1,279	FR00074060	0,543	FR00097216	0,601		

H. táblázat

Éves díj Ft

Járműkategória	Keretazonosító										
	K13960135	K13960143	K15555718	K15555661	K16120693	K16120707	K16120715	K16120901	K16120911	K16360457	K16361860
Személygépkocsi 1-37 kW	50 640	22 560	18 720	31 440	42 360	14 880	30 960	39 600	40 320	61 080	34 320
Személygépkocsi 38-50 kW	53 280	27 240	21 000	34 440	55 920	19 560	40 680	52 200	53 040	80 280	35 640
Személygépkocsi 51-70 kW	58 800	40 440	32 880	79 440	71 040	24 840	50 280	66 240	65 520	98 400	43 800
Személygépkocsi 71-100 kW	62 520	38 760	33 480	87 480	72 360	25 320	51 240	67 560	66 840	100 440	48 120
Személygépkocsi 101-180 kW	62 520	42 600	34 080	92 160	73 800	25 800	52 320	68 880	68 160	100 920	50 640
Személygépkocsi 180 kW felett	62 520	59 880	41 640	51 240	98 640	34 560	70 320	92 040	91 800	142 440	55 800
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	62 520	59 880	36 720	51 240	78 120	27 360	55 440	72 960	72 240	107 160	37 680
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	81 240	45 360	43 680	99 000	98 160	34 320	74 280	91 560	96 720	135 960	54 360
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	81 240	49 800	46 080	99 000	103 440	36 240	74 280	96 480	96 720	137 520	54 360
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	81 240	53 640	46 200	99 000	103 800	36 360	74 280	96 960	96 720	138 120	54 360
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	81 240	65 760	54 720	99 000	123 480	43 200	74 280	115 200	96 720	165 120	54 360
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	121 560	72 360	42 600	86 040	87 240	30 600	281 880	81 360	367 440	115 200	81 120
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	175 680	436 200	622 200	146 520	570 840	98 280	1 010 280	261 840	1 317 240	380 880	111 960
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	175 680	436 200	575 520	146 520	528 000	90 840	930 960	242 160	1 213 920	351 960	111 960
Motorkerékpár 1-12 kW	26 160	12 240	19 680	18 960	18 000	18 000	21 120	18 000	21 120	13 320	13 080
Motorkerékpár 13-35 kW	35 160	12 240	21 840	21 960	20 040	20 040	23 520	20 040	23 520	14 880	13 320
Motorkerékpár 36-70 kW	46 680	16 440	27 960	19 560	25 680	25 680	30 240	25 680	30 240	19 080	18 240
Motorkerékpár 70 kW felett	58 800	24 720	56 280	24 720	51 600	51 600	60 600	51 600	60 600	34 800	24 240
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	58 800	24 720	63 720	24 720	58 440	58 440	68 640	58 440	68 640	43 320	30 720
Segédmotoros-kerékpár	12 120	8 160	19 080	18 600	17 520	17 520	20 640	17 520	20 640	11 880	10 680
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	17 040	16 440	24 960	32 880	22 920	22 920	26 880	22 920	26 880	15 480	26 640
Egyéb gépjárművek	36 840	36 840	36 840	36 840	36 840	36 840	36 840	36 840	36 840	36 840	36 840
Autóbusz 10-19 férőhely	127 920	122 760	150 600	55 560	138 120	138 120	138 120	138 120	138 120	79 680	46 440
Autóbusz 20-42 férőhely	188 400	220 920	441 360	82 560	404 880	404 880	404 880	404 880	404 880	233 640	80 640
Autóbusz 43-79 férőhely	645 360	379 560	1 159 800	113 280	1 064 040	1 064 040	1 064 040	1 064 040	1 064 040	613 920	78 840
Autóbusz 79 férőhely felett	1 028 760	727 320	1 159 800	151 680	1 064 040	1 064 040	1 064 040	1 064 040	1 064 040	613 920	107 400
Autóbusz, ismeretlen férőhely	1 028 760	657 720	1 159 800	151 680	1 064 040	1 064 040	1 064 040	1 064 040	1 064 040	613 920	566 280
Trolibusz	1 028 760	589 080	1 159 800	180 000	1 064 040	1 064 040	1 064 040	1 064 040	1 064 040	613 920	566 280
Közúti vontató	599 640	1 963 680	2 396 640	564 600	2 198 760	2 198 760	1 042 920	2 198 760	1 359 840	1 291 680	345 240
Mezőgazdasági vontató	58 800	21 240	49 800	36 720	45 720	45 720	53 760	45 720	53 760	30 960	36 000
Lassú jármű	34 800	16 920	53 520	28 920	49 080	49 080	57 600	49 080	57 600	33 120	24 720
Munkagép	34 320	23 520	47 040	33 360	43 200	43 200	50 760	43 200	50 760	29 160	28 440
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	16 080	18 240	19 800	18 960	18 120	18 120	6 480	18 120	6 480	12 240	12 960
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	23 880	65 400	73 920	60 480	67 800	67 800	24 360	67 800	24 360	52 680	15 360
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	16 080	24 120	24 360	73 920	22 320	22 320	7 320	22 320	9 480	16 440	11 040
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	31 920	524 400	59 880	73 920	54 960	54 960	87 600	54 960	114 120	37 080	11 040
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	31 920	524 400	277 200	73 920	54 960	54 960	87 600	54 960	114 120	167 160	11 040

I. táblázat

Partnernév	Szorzó
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
Árpád Point Irodaház Ingatlanhasznosító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,68
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,51
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
FinaCom MGM Services Korlátolt Felelősségű Társaság	1,47
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,55
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	1,95
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,56
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,07
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,01
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,61
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95

Partnernév	Szorzó
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	1,11
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,7
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,11
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítványozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,8
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítványozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	1,81
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TEMMELE Fuvarozási, Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,2
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítványozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,35
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	1,95
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	1,62
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,67
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,74