

Tájékoztatjuk, hogy a díjtarifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.

Tartalomjegyzék

- 1 Általános tudnivalók
- 2 Az Allianz Hungária Zrt. 2019. január 6-ától alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája
- 7 Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)
- 9 Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)
- 11 Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)
- 12 Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)
- 12 Határozott idejű szerződések tarifája
- 12 Veterán használatú gépjárművek tarifája
- 13 Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2019. január 6-ától alkalmazandó tarifájához
- 15 Lojalitás szorzók
 - 15 Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén
 - 28 Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén
 - 30 Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén
 - 31 Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén
 - 32 Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén
 - 32 Lojalitás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén
 - 32 Lojalitás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén
 - 32 Lojalitás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén
 - 33 Lojalitás szorzó közúti vontatókra természetes személyek esetén
 - 33 Lojalitás szorzó közúti vontatókra nem természetes személyek esetén
 - 33 Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén
 - 33 Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén
 - 33 Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén
 - 33 Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén
- 34 Flotta járművek tarifája

Általános tudnivalók

Jelen díjtarifát 2019. január 6-ától kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtarifát hirdessen, amelyet a meghirdetés napjától számított 60 napon túl alkalmazhat. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Felhívjuk szíves figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogszerűen nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10.§ alapján érvénytelen!

Amennyiben a biztosítási időszak 2018-ban kezdődött és a szerződés díjnemfizetés miatti megszűnést követően társaságunknál újrakötésre kerül 2019-ben, akkor a szerződőnek a biztosítási díjon felül baleseti adót is fizetnie kell, melynek mértéke a díj 30%-a, de nem haladhatja meg naponta a 83 Ft-ot. A díjtarifában meghirdetett díjak a baleseti adót nem tartalmazzák.

Új szerződések esetén a biztosító a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül ellenőrzi a kedvezményre jogosító, vagy pótdíj alapjául szolgáló feltétel meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult vagy pótdíj alkalmazására lett volna köteles, akkor a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja illetve a pótdíjat megállapítja.

Amennyiben a szerződő a meglévő szerződésével kapcsolatos változásokat, hiányzó vagy valóságnak megfelelő adatokat legkésőbb a 2019-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző napig bejelenti, akkor a szerződést a biztosító annak megfelelően módosítja és a díjat a 2019-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapjára módosított szerződési adatoknak megfelelően határozza meg.

Tájékoztatjuk, hogy amennyiben a szerződés kockázatviselési kezdete nem adott hónap első napján kezdődik, úgy a szerződés első díjaként a díjfizetési gyakoriság szerinti díjjal együtt töredékdíjat is kell fizetni, melynek részleteit az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás Általános Szerződési Feltételei tartalmazzák.

A díjtarifa leírása során használt fogalmak értelmezése:

Meglévő szerződés: társaságunknál kötött 2019. január 5-ei vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű, nem megszűnt szerződések.

Új szerződések: társaságunknál kötött 2019. január 6-ai vagy azt követő kockázatviselési kezdetű szerződések.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Díjnetes díjfizetés: Az ügyfelek az ingyenes, internetes Díjnet rendszer segítségével a számláikat elektronikus formában megtekinthetik és különféle fizetési módokon (így például bankkártyával, mobiltelefonos fizetéssel, átutalással, csoportos beszedési megbízással, internetbankon keresztül) gondoskodhatnak azok kifizetéséről. Bővebb információért látogassanak el a www.dijnnet.hu oldalra. Díjnetes díjfizetési mód választása esetén az e-mail cím megadása kötelező.

Egész számra kerekítés: ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.

120-szal való oszthatóvá kerekítés: az a művelet, amikor a számot elosztjuk 120-szal, majd ezt egészre kerekítjük, és megszorozzuk 120-szal.

Várható éves futásteljesítmény: A szerződő 2019-ben kezdődő új biztosítási időszakában a biztosított járműnek a magyarországi és külföldi várható éves futásteljesítménye kilométerben kifejezve. A várható éves futásteljesítmény előzmény adat hiányában a szerződő által becsült érték.

Ismeretlen: a biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.

Sikeres műszaki vizsga: a gépjármű hatósági időszakos vizsgálata vagy első magyarországi forgalomba helyezés előtti vizsgálata, amelyen a gépjármű megfelelt minősítést kapott.

A gépjármű-felelősségbiztosítási (gfb) díj kiszámítása:

Az alábbiakban megadott díjtáblák alapján mindenki kiszámolhatja, hogy mennyi lesz gépjárműve kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának díja. A díjszámításhoz javasoljuk, hogy járművének forgalmi engedélybe bejegyzett adatait használja fel.

Lojalitás szorzó

A szorzó kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre alkalmazandó, és értéke 1 vagy annál kisebb pozitív szám lehet.

A megállapított szorzók a meglévő szerződésekre a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) szerint valamint járműkategóriánként csoportosítva megtalálhatóak a tarifa 1. oldalának Tartalomjegyzéke szerint.

A táblázatokban a Lojalitás szorzók a meglévő szerződésekre a következők szerint találhatók meg:

Ha a szerződő természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő születési dátumát. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

Ha a szerződő nem természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő főtevékenységének négyjegyű TEÁOR (2008) kódját. Ha a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg az "N/A" kifejezéshez tartozó sort. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Motorkerékpárok esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

Munkagépek, segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén a szorzó értéke 1.

Meglévő szerződések esetén, ha a fentiek alapján nem található szorzó, akkor a szorzó értéke 1.

Új szerződésekre vonatkozóan a szorzó értéke 1.

Károkozói pótdíj(szorzó):

A pótdíjszorzó az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a) a szerződőnek bármely 2016. január 1. és az új szerződés kockázatviselés kezdete közötti időszakban érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződését érintően a 2016. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban károkozás történt, vagy b) a szerződőnek bármely 2016. január 1. és a meglévő szerződés 2019-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban érvényes, a meglévő szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződését érintően a 2016. január 1. és a meglévő szerződés 2019-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban károkozás történt;
- a pótdíjszorzó csak határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira és motorkerékpárra alkalmazandó.

A szerződő köteles az új szerződéssel kapcsolatos ajánlattétel során az alábbiakról nyilatkozni:

- a szerződő az új szerződés kockázatviselés kezdetét megelőzően rendelkezett-e, és ha igen, mely évtől kezdődően rendelkezett érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződéssel;
- amennyiben a szerződő 2016. január 1. és az új szerződés kockázatviselés kezdete közötti időszakban rendelkezett érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződéssel, a szerződő valamennyi ezen időszakban érvényes, (egy vagy több) az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződése a 2016. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban kármentes volt-e, vagy amennyiben ezen szerződés(ek)e)t érintően történt károkozás, melyik évben összesen hány károkozás történt.

Szorzó	Károk száma			
	0	1	2	3 vagy több
Károkozói pótdíj - természetes személy	1	1,86	3	5
Károkozói pótdíj - nem természetes személy	1	1,86	1,86	1,86

A fenti eseteken kívül a szorzó értéke 1.

e-Kommunikációs kedvezmény:

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre alkalmazandó;
- díjfizetési módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszédési megbízás), átutalásos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű lehet;
- a szerződő a szerződéskezdéskor vagy meglévő szerződés esetében legkésőbb szerződésének biztosítási évfordulójáig megadja/megadta e-mail címét, vagy e-mail címét és mobiltelefonszámát, és vállalja/vállalta, hogy a biztosítóval elektronikus úton tartja a kapcsolatot és ezzel hozzájárul ahhoz, hogy a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, értesítéseket (ideértve különösen a fizetési felszólítót, díjterjesztőt, törlesztésszámítást, a csekket tartalmazó küldemények kivételével), nyilatkozatokat elektronikus úton küldje el a szerződő részére (EMA záradék).

Kedvezménysszázalék	Járműfajta	
	Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Autóbusz; Közúti vontató; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett
e-mail cím megadásakor	2%	0,2%
e-mail cím és mobiltelefonszám megadásakor	4%	0,4%

e-Kommunikációs kedvezmény igénybevétele esetén e-GFB kedvezmény nem érvényesíthető.

e-GFB kedvezmény:

Az e-GFB speciális feltételei, amelyeknek együttesen kell fennállniuk, amennyiben a szerződő e-GFB szerződést köt, vagy legkésőbb szerződésének biztosítási évfordulójáig e-GFB szerződésre módosítja meglévő szerződését:

- kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre köthető;
- díjfizetési módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszédési megbízás), átutalásos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű lehet;
- e-mail cím és mobiltelefonszám megadása kötelező, amellyel a szerződő vállalja, hogy a biztosítóval elektronikus úton tartja a kapcsolatot, és ezzel hozzájárul ahhoz, hogy a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, értesítéseket (ideértve különösen a fizetési felszólítót, díjterjesztőt, törlesztésszámítást, a csekket tartalmazó küldemények kivételével), nyilatkozatokat elektronikus úton küldje el a szerződő részére (EMA záradék);
- a szerződő elfogadja az Ügyfélportál szerződési feltételeit.

Kedvezménysszázalék	Járműfajta	
	Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Autóbusz; Közúti vontató; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett
e-GFB kedvezmény	5%	1%

Valamennyi meglévő e-GFB szerződés a 2019-ben kezdődő új biztosítási időszakában is e-GFB szerződésnek minősül. Meglévő szerződések e-GFB-re történő módosítása kizárólag a www.allianz.hu honlapon történhet. e-GFB kedvezmény igénybevétele esetén az e-Kommunikációs kedvezmény nem érvényesíthető.

Együttkötési kedvezmény: 5%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő a gfb szerződés 2019-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdetén rendelkezik az Allianz Hungária Zrt.-nél érvényes Allianz Online Otthonbiztosítás (kivéve Allianz Online Otthonbiztosítás Light és Alapcsomag) vagy Allianz Otthonbiztosítás Plusz vagy Allianz otthonbiztosítás vagy a gfb szerződésben biztosított járműre teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Casco vagy teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) 252-es módozatú Casco biztosítási szerződéssel;
- amennyiben a lakás- illetve casco szerződéskezdés a gfb szerződés 2019-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 60 napon belül történik, a kedvezmény csak olyan lakás- illetve casco szerződéskezdések alapján alkalmazandó, amellyel kapcsolatban a kockázatviselési helyre illetve a szerződéssel biztosított járműre a lakás- illetve casco biztosítás ajánlattételének időpontjában nincs az Allianz Hungária Zrt.-nél élő lakás- illetve casco biztosítás;
- a kedvezmény gfb szerződésenként kizárólag egy lakás- vagy casco biztosítás alapján alkalmazható, a kedvezmény nem többszörözhető;
- ugyanazon lakás- vagy casco biztosítás alapján csak egy gfb szerződésen alkalmazható a kedvezmény;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira alkalmazandó.

Allianz online kedvezmény: 10%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződéskötés a www.allianz.hu honlapon történik/történt;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre alkalmazandó.

Gyermek kedvezmény:

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő természetes személy;
- a szerződő legfiatalabb gyermekének születési éve 2002. vagy későbbi;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira alkalmazandó.

Kedvezménysszázalék	Gyermek kora = 2019 - legfiatalabb gyermek születési éve		Nincs gyermek	Ismeretlen
	0-17 év	17 év felett		
Gyermek kedvezmény	5%	0%	0%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a legfiatalabb gyermek születési idejét.

Tapasztalt vezetők kedvezménye:

A kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjármű rendszeres használatához kapcsolódóan, a gépjárművet vezető legfiatalabb személy születési éve alapján kerül meghatározásra.

Kedvezménysszázalék	Legfiatalabb vezető kora = 2019 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-24 év	24 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	5%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési idejét.

Járművet vezető személyek száma szerinti kedvezmény:

A kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezeken belül is csak személygépkocsira, tehergépkocsira, motorkerékpárra, segédmotoroskerékpárra, autóbuszra, közúti vontatóra, mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjármű rendszeres használatához kapcsolódóan a gépjárművet vezető személyek száma alapján kerül meghatározásra.

Kedvezménysszázalék	Járművet vezető személyek száma				Ismeretlen
	1	2	3	3-nál több	
Járművet vezető személyek száma szerinti kedvezmény	5%	5%	0%	0%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető személyek számát.

Előzmény pótdíj:

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött új szerződésekre alkalmazandó, az alábbi három feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- az előzményszerződés megszűnési oka díjnemfizetés; pótdíj mértéke: 2%
- az előzményszerződés megszűnési oka biztosító általi felmondás; pótdíj mértéke: 100%;
- az előzményszerződés más biztosítónál közös megegyezéssel szűnt meg, és az új szerződésben megjelölt jármű autóbusz, közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy 750 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; pótdíj mértéke: 100%.

Nemzetközi pótdíj: 100%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezeken belül is csak autóbuszra, közúti vontatóra, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, és nem lassú járművontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsira, félpótkocsira kötött új és meglévő szerződésekre alkalmazandó Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtásakor, az alábbi két feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- a szerződő nemzetközi közúti árutovábbítással (árufuvarozással), bérfuvarozással, áruszállítással vagy nemzetközi személyszállítással foglalkozik;
- a gépjárművel nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérfuvarozás, áruszállítás vagy nemzetközi személyszállítás tevékenységet végeznek.

Jármű darabszám pótdíj: 100%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, 42 férőhely feletti autóbuszra, közúti vontatóra és 10000 kg össztömeg feletti, nem lassú járművontatta pótkocsira, félpótkocsira alkalmazandó, ha a szerződő az előzőekben felsorolt egy vagy több járműkategóriába tartozó járműből összesen 5-nél többet tart üzemben Magyarországon.

Partner pótdíj:

Ha a szerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a szerződő közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a szerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható a Partner pótdíj táblázatban, akkor a díjszámítás során az adott partnerhez tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

A pótdíj nem flotta, nem veterán szerződésekre alkalmazandó.

Partner pótdíj táblázat

Partnernev	Pótdíjszázalék
ABUSZ Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
ASTRA Eurocargo Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
AT-LA FILT 97 keresedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Atlasz Busz Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Autó-Eskort Debrecen Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
BÉRCZES SPED Nemzetközi szállítási, Kereskedelmi és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
BERTON-AUTO Gépjárműjavító, Automosó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Bitó Intertrans Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
BOTLIK-TRANS Árufuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Böjt Trans Cargo Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	100%
Buncsák Fuvarozó és Szolgáltató Betéti Társaság	300%
CÉLTRANS'97 Nemzetközi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
CEZÁR TOURS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
CITY TOUR Hop On Hop Off Idegenforgalmi Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
Claudibus Group Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
CROSSEUROPA Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Dani-Sped Fuvarozó, Szállítványozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
DORINA TRANS Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
DUVENBECK Logisztikai Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
EGGER Kereskedelmi és Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
EOFL Első Országos Flottakezelő és Logisztikai Zrt	150%
ER-DE Fuvarozó, Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
EUROFORTIS Nemzetközi Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
FARKAS és TÁRSAI Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
FECZKÓ-TRANS Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
FIVE STARS Idegenforgalmi Szolgáltató Betéti Társaság	150%
FleetPlan Korlátolt Felelősségű Társaság	30%
Flotta Taxi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	200%

Partnernev	Pótdíjszázalék
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GALAMBOS TRANS Fuvarozási, Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GALGÓCZI AUTÓ Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
GARSZI Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GÁSZLER Fuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
GELBMANN Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GERDA-TRANS Árufuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GRAND-BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GSZ -LOG Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
GYARMATI TRANS Árufuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Györe Intertrans Nemzetközi Fuvarozó, Szállítványozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
HB Transport Nemzetközi Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
HERDER TRANSPORT Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
HMT ROADCARGO Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Horváth Rudolf Intertransport Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Hödlmayr Hungaria Logistics Korlátolt Felelősségű Társaság	110%
HUNCARGO LOGISTICS KFT	70%
Hungarotrans Sped Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Hunland Trans Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
IKO SPEED Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
INKER Kereskedelmi és Szolgáltató Betéti társaság	300%
INTERTEHER Haszongépjármű, haszongépjármű alkatrész Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
Irányjelző Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
JUMBO TRANS Nemzetközi Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
KINGSPED Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
KLOKI-TRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
KNYKK Középnugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
Kobal Transporti Hungary Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
KOBELA TRANS Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Komáromi és Társa Oktatási-, Kereskedelmi Manager Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Kónya Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
KORÁNTRANS Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	50%

Partner pótdíj táblázat (folytatás)

Partnernev	Pótdíjszázalék
KÖNIG Szállítványozási és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
KUN-EUROTRANS Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
L & L - TRANS Nemzetközi és Belföldi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Leier Hungária Építőanyaggyártó Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
LERTON TRANS Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Levissimo Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	300%
LEXTON MARKET Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
LIFTING TRADE Építést Gépesítő és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
M KAMION TRANS Belföldi és Nemzetközi Szállítási, Szállítványozási Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MABA Hungary Trade Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MAXICARGÓ Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MELGER Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MEMIR SPEED Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MENYHÁRT Trans Közúti Fuvarozó, Szállítványozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
METAL-TRANS Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
MEYRHUBER Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
MEZ-GÉP Mezőgazdasági és Ingatlanhasznosító Kft.	200%
MM Intertraffic Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MOBILBUSZ Közlekedési Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MR REISEN Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Nékit Car Rent Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
NYIRTRANS Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
PALKOVICS-TRANS Nemzetközi Áruszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítványozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
PETRA TRANS Kereskedelmi és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Pol-Trans Szállítványozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
PROMPT TRANSPORT Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
QUALITRANS-CARGO Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Rapid Rabbit Team Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítványozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	200%
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
RÉMIÁS TRANS Fuvarozó, Szállítványozó Egyéni Cég	300%
Rent All Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
RÉVÉSZ TRANS Nemzetközi Fuvarozó Szállítványozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
RGH Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
RISEC Pénz és Értékszallító Korlátolt Felelősségű Társaság	60%
Rueda Silver 12 Korlátolt Felelősségű Társaság	300%

Partnernev	Pótdíjszázalék
SAMARITANUS Mentőszolgálat Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Non-profit Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
SARMON Tésztakészítő Kereskedelmi és Szolgáltató Közkereseti Társaság	200%
SCHÁBEL Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SCHMITZ CARGOBULL MAGYARORSZÁG Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SEBŐK TRANSPORTE JUNIOR Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SEBŐK TRANSPORTE Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SECTOR Alpha Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SELEXION 2002 Szolgáltató és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SP Transz Automobil Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
SPECINTRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
SPEDITION HORVÁTH TRANSPORT Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
SUNRISE-P Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SUSÁN-TRANS Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SUWENOR Szolgáltató és Kölcsönző Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
SVAT Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
SZABÓ ÉS TÁRSA Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SZÉKESI Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SZENTI-TRANS Nemzetközi és Belföldi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TARCSAI-TRANSPORT Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Tatoo Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
TEMMELE Fuvarozási, Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
TEMPOLUX BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TEMPOMAT 2000 Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TERRA-CARGO Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítványozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TÓTH ÉS TÁRSA Fuvarozó, Szállítványozó és Vámügyintéző Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Trans Gold Logistic Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
TRANSINTERTOP Szállítványozási és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
TRÉLOG Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
TrezEx TreasuryExpress C.L. Hungária Pénz- és Értékszallítási, Kezelési és Biztonsági Zrt.	30%
TT Logistics Szállítványozó és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Tüke Busz Közösségi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	100%
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
Via Bérautó Haszonjárművek Magyarországi Korlátolt Felelősségű Társaság	60%
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	100%

Partner pótdíj táblázat (folytatás)

Partnernev	Pótdíjszázalék
VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	300%
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
WINKLER TRANSPORT Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
WOLF Distribution Ipari, Kereskedelmi és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
WORLD LOGISTIK Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
ZORRO-TRANSPORT Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	40%

Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)

A személygépkocsi és a szerződő adatai alapján meghatározzuk a tarifapontokat az I. és II. táblázatokból. (A személygépkocsi gyártmányának és a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2019. január 6-ától alkalmazandó tarifájához 1-2." oldalakon található; a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma szerinti területi csoportja a táblázatok "2." oszlopában található.) A kapott tarifapontokat összeadjuk, és a személygépkocsi teljesítményéhez tartozó oszlopból (amennyiben a személygépkocsi teljesítménye ismeretlen, a III. táblázat utolsó oszlopából) megkeressük a pontszámnak megfelelő éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Tulajdonos és üzemeltető személye szorzóval, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzóval (Ha az évszaknak megfelelő gumiabroncs használat ismeretlen, a szorzó értéke 1.), valamint a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítjük. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadjuk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjként az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 10 320 Ft, és nem lehet több, mint 330 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Pótdíjak

Díjfizetési gyakorisághoz és módhoz tartozó pótdíjszázalék		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	2%	0%
	Féléves	4%	2%
	Negyedéves	8%	4%
	Havi	nem választható	nem választható*

*Havi díjfizetési gyakoriságú egyéb díjfizetési módú meglévő szerződések estében a negyedéves díjfizetési gyakorisághoz és egyéb díjfizetési módhoz tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

Használati mód	Pótdíjszázalék
Taxi vagy Személyszállítás (nem-taxi), Bérgépjármű*	100%
Veszélyes anyagot szállító jármű	100%
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű	100%

*Más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre átengedett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/közautó.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	1,619	1,593	1,299	1,282	1,047	1,035	1,011	0,755	0,748	0,712	0,676	0,674	0,672	0,649	0,588

Várható éves futásteljesítmény szorzók

Várható éves futásteljesítmény szorzó	Várható éves futásteljesítmény külföldön														
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett				
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6500	0,6630	0,7800	1,0400	1,0725	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050
	5 001 - 10 000 km	0,6600	0,6732	0,7920	1,0560	1,0890	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220
	10 001 - 15 000 km	0,6700	0,6834	0,8040	1,0720	1,1055	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390
	15 001 - 20 000 km	1,0000	1,0200	1,2000	1,6000	1,6500	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000
	20 001 - 25 000 km	1,1000	1,1220	1,3200	1,7600	1,8150	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700
	25 001 - 30 000 km	1,2500	1,2750	1,5000	2,0000	2,0625	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250
	30 001 - 35 000 km	1,4000	1,4280	1,6800	2,2400	2,3100	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800
	35 001 - 40 000 km	1,6000	1,6320	1,9200	2,5600	2,6400	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200
	40 001 - 45 000 km	1,8000	1,8360	2,1600	2,8800	2,9700	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600
	45 001 - 50 000 km	1,9000	1,9380	2,2800	3,0400	3,1350	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300
50 000 km felett	2,0000	2,0400	2,4000	3,2000	3,3000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000

Tulajdonos és üzemeltető személye szorzók

Tulajdonos és üzemeltető személye	Tulajdonos és üzemeltető személye megegyezik	Tulajdonos és üzemeltető személye eltér
Díjszorzó	1	1,1

Műszaki állapot szorzók

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszorzó	0,85	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2019-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni az ajánlattétel során, illetve a biztosítási évfordulói a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájáról, illetve annak időpontjáról (ha az időszak 0-180 nap közé esik).

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzó

A gépjármű évszaknak megfelelő gumiabroncsokkal felszerelt*	Igen	Nem
Díjszorzó	0,9	1

*A szerződő köteles nyilatkozni az ajánlattétel során, illetve a biztosítási évfordulói arról, hogy az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszakos gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közötti forgalomban való részvételre alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi.

I. A személygépkocsi adatai

Gépjármű gyártmány csoport	A	B	C
Tarifapont	5	5	0

Gépjármű hengerűrtartalma	0-850 ccm	851-1150 ccm	1151-1300 ccm	1301-1500 ccm	1501-1700 ccm	1701-2000 ccm	2001-3000 ccm	3000 ccm felett
Tarifapont	0	0	0	0	0	1	1	1

Gépjármű hajtóanyaga	Hybrid	Elektromos	Benzin	Gáz	Diesel	Egyéb hajtóanyag
Tarifapont	7	5	0	16	5	0

Gépjármű kora: 2019 - gyártási év	0-1 év	2 év	3 év	4-20 év	21-23 év	24 év	25-26 év	27-30 év	31 év	32 év felett
Tarifapont	10	16	17	19	12	15	11	7	2	0

II. A szerződő adatai

Szerződő kora: 2019 - születési év	0-20 év	21-24 év	25-26 év	27-31 év	32-38 év	39-55 év	56-61 év	62-65 év	66-68 év	69-70 év	71-72 év	73-74 év
Tarifapont - Természetes személy	14	8	3	2	1	0	1	2	3	4	5	6
Szerződő kora: 2019 - születési év	75-76 év	77-78 év	79 év	80-81 év	82 év	83-84 év	85 év	86 év	87 év	88 év	89-90 év	90 év felett
Tarifapont - Természetes személy	7	8	12	13	14	15	16	17	18	19	20	20
Tarifapont - Nem természetes személy	2											

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Tarifapont	0	4	4	4	8	4	4	4	4	4	8	8	12	8	8	12	12	12	12	12	17	17	17	21	21	0

Szerződő jogosítványának kora: 2019 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítványa)	Nincs jogosítványa	0 év	1 év	2 év	3 év	4 év	5-6 év	7-8 év	9-10 év	11 év	12 év felett
Tarifapont - Természetes személy	21	21	17	13	12	11	9	8	6	3	0
Tarifapont - Nem természetes személy	8										

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	49	Egyéb
Tarifapont - Természetes személy	0	
Tarifapont - Nem természetes személy	5	0

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

III. Tarifapontok alapján számolt díjak

Éves alapdíj Ft

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
0	15 029	20 653	21 097	21 702	22 421	24 166	24 166
1	15 631	21 479	21 941	22 570	23 317	25 133	25 133
2	16 256	22 338	22 818	23 472	24 250	26 138	26 138
3	16 906	23 232	23 731	24 411	25 219	27 184	27 184
4	17 582	24 161	24 680	25 387	26 228	28 271	28 271
5	18 285	25 127	25 668	26 402	27 277	29 402	29 402
6	19 017	26 131	26 694	27 458	28 368	30 578	30 578
7	19 778	27 176	27 763	28 556	29 503	31 801	31 801
8	20 569	28 264	28 873	29 699	30 683	33 073	33 073
9	21 392	29 395	30 028	30 888	31 910	34 396	34 396
10	22 247	30 571	31 230	32 124	33 187	35 772	35 772
11	23 137	31 793	32 480	33 409	34 515	37 202	37 202
12	24 063	33 064	33 778	34 746	35 895	38 690	38 690
13	25 026	34 388	35 129	36 135	37 331	40 238	40 238
14	26 028	35 763	36 535	37 581	38 824	41 847	41 847
15	27 070	37 194	37 996	39 085	40 377	43 520	43 520
16	28 153	38 683	39 516	40 649	41 992	45 261	45 261
17	29 280	40 230	41 097	42 275	43 672	47 071	47 071
18	30 451	41 840	42 740	43 967	45 419	48 953	48 953
19	31 669	43 514	44 450	45 726	47 236	50 911	50 911
20	32 936	45 255	46 228	47 554	49 126	52 948	52 948
21	34 254	47 065	48 077	49 457	51 090	55 066	55 066
22	35 624	48 948	49 999	51 436	53 134	57 269	57 269
23	37 049	50 907	51 999	53 493	55 259	59 559	59 559
24	38 531	52 943	54 079	55 633	57 469	61 942	61 942
25	40 072	55 061	56 242	57 858	59 768	64 419	64 419
26	41 676	57 264	58 492	60 172	62 159	66 996	66 996
27	43 343	59 555	60 831	62 579	64 645	69 676	69 676
28	45 076	61 936	63 265	65 082	67 231	72 463	72 463
29	46 878	64 414	65 796	67 685	69 921	75 362	75 362
30	48 753	66 992	68 428	70 393	72 717	78 377	78 377
31	50 704	69 672	71 166	73 209	75 626	81 511	81 511
32	52 732	72 458	74 012	76 138	78 650	84 772	84 772
33	54 842	75 356	76 973	79 183	81 796	88 163	88 163
34	57 035	78 370	80 052	82 350	85 068	91 690	91 690
35	59 316	81 505	83 255	85 645	88 470	95 357	95 357
36	61 688	84 765	86 585	89 071	92 010	99 171	99 171
37	64 156	88 155	90 048	92 634	95 690	103 139	103 139
38	66 722	91 682	93 650	96 340	99 518	107 265	107 265
39	69 391	95 350	97 395	100 193	103 499	111 556	111 556
40	72 166	99 164	101 291	104 201	107 639	116 018	116 018

Éves alapdíj Ft

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
41	75 052	103 131	105 344	108 370	111 944	120 659	120 659
42	78 053	107 256	109 557	112 704	116 421	125 485	125 485
43	81 176	111 546	113 939	117 212	121 078	130 504	130 504
44	84 423	116 007	118 497	121 902	125 921	135 724	135 724
45	87 799	120 648	123 237	126 777	130 958	141 153	141 153
46	91 312	125 474	128 166	131 848	136 196	146 799	146 799
47	94 965	130 492	133 293	137 121	141 645	152 671	152 671
48	98 763	135 713	138 625	142 606	147 311	158 778	158 778
49	102 714	141 141	144 170	148 310	153 203	165 129	165 129
50	106 822	146 786	149 937	154 242	159 331	171 734	171 734
51	111 096	152 657	155 935	160 412	165 704	178 604	178 604
52	115 539	158 763	162 172	166 828	172 333	185 747	185 747
53	120 161	165 113	168 659	173 501	179 226	193 178	193 178
54	124 967	171 717	175 406	180 441	186 396	200 905	200 905
55	129 966	178 586	182 422	187 659	193 852	208 941	208 941
56	135 164	185 730	189 719	195 165	201 606	217 299	217 299
57	140 570	193 159	197 308	202 972	209 670	225 991	225 991
58	146 193	200 886	205 200	211 090	218 056	235 030	235 030
59	152 040	208 921	213 407	219 534	226 778	244 432	244 432
60	158 122	217 279	221 944	228 316	235 850	254 209	254 209
61	164 447	225 970	230 821	237 448	245 284	264 378	264 378
62	171 025	235 009	240 054	246 947	255 095	274 953	274 953
63	177 866	244 410	249 656	256 824	265 298	285 951	285 951
64	184 981	254 187	259 642	267 097	275 910	297 390	297 390
65	192 379	264 354	270 029	277 781	286 947	309 285	309 285
66	200 074	274 929	280 829	288 893	298 425	321 656	321 656
67	208 078	285 926	292 063	300 448	310 361	334 523	334 523
68	216 401	297 363	303 745	312 467	322 776	347 904	347 904
69	225 058	309 257	315 895	324 965	335 687	361 820	361 820
70	234 060	321 628	328 531	337 964	349 114	376 292	376 292
71	243 422	334 493	341 672	351 483	363 079	391 344	391 344
72	253 159	347 872	355 339	365 543	377 602	406 997	406 997
73	263 284	361 788	369 552	380 165	392 706	423 277	423 277
74	273 816	376 259	384 334	395 371	408 414	440 208	440 208
75	284 769	391 309	399 708	411 186	424 750	457 817	457 817
76	296 160	406 962	415 696	427 633	441 740	476 130	476 130
77	308 007	423 240	432 324	444 738	459 410	495 175	495 175
78	320 327	440 169	449 616	462 528	477 786	514 982	514 982
79	333 140	457 776	467 600	481 029	496 898	535 581	535 581
80	346 465	476 087	486 304	500 270	516 773	557 004	557 004
81-től	360 324	495 130	505 757	520 281	537 444	579 284	579 284

Határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsi szerződések tarifája

Pótdíjak minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsikra

Díjfizetési gyakorisághoz és mód-hoz tartozó pótdíjszázalék*		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	6%	0%
	Féléves	8%	2%
	Negyedéves	11%	5%
	Havi	nem választható	9%

* Nem flotta, nem veterán segédmotoros-kerékpárra, lassú járműre, munkagépre, pótkocsira és félpótkocsira kizárólag éves, mezőgazdasági vontatóra féléves vagy éves, motorkerékpárra pedig éves, féléves vagy negyedéves díjfizetési gyakoriság választható. Ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Használati mód	Pótdíjszázalék
Taxi vagy Személyszállítás (nem-taxi)*, Bérgépjármű**	100%
Veszélyes anyagot szállító jármű	100%
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű	100%

* Személyszállítás (nem-taxi) használati mód szerinti pótdíj nem flotta, nem veterán autóbuszokra nem alkalmazandó
 **Más állami (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre átengedett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/közautó

Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)

A tarifálás menete 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege, kora, üzemanyaga, valamint a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű teljesítményének megfelelő teljesítményszorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), valamint a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2019. január 6-ától alkalmazandó tarifájához 1-2.” oldalakon található táblázat “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve megkapjuk az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjként az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a szerződő főtevékenysége TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzónak, a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 11 640 Ft az 1850 kg össztömeg alatti valamint az 1850-2549 kg össztömegű tehergépkocsik esetén, illetve legalább 15 600 Ft a 2550-3349 kg össztömegű valamint a 3350-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén. Az éves díj 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet több, mint 330 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval valamint a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2019. január 6-ától alkalmazandó tarifájához 1-2.” oldalakon található táblázat “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve megkapjuk az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjként az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 62 280 Ft, és nem lehet több, mint 480 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval valamint a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A Várható éves futásteljesítmény szorzó értéke 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén 1.), aztán kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2019. január 6-ától alkalmazandó tarifájához 1-2.” oldalakon található táblázat “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve megkapjuk az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjként az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 67 440 Ft, és nem lehet több, mint 2 430 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Meglévő szerződésekre ismeretlen össztömeg adat esetén az éves díjat a 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	6,463	6,291	3,798	3,782	1,355	1,148	1,135	1,069	0,911	0,845	0,779	0,766	0,739	0,726	0,7

Teljesítményszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra

Gépjármű teljesítménye	0-44 kW	45-54 kW	55-74 kW	75-114 kW	114 kW felett
Díjszorzó	0,9423	1	1	1,1422	1,1422

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	05	10	14	18	23	24	30	31	32	35	36	38	39	41	42	43	45
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,8468	1,3013	0,8468	1,3013	1,1398	1,1398	1,1398	1,3013	1,3013	0,8468	0,8468	1,3013	0,8468	1,1398	1,1398	1,1398	1,1398
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	46	47	49	53	55	56	59	60	65	66	69	70	71	73	74	75	77
Díjszorzó - Nem természetes személy	1,1398	1,1398	2,4148	2,4148	1,3013	1,3013	1,3013	1,3013	0,8468	1,3013	1,3013	1,1398	1,1398	1,1398	1,3013	0,8468	1,1398
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	78	79	80	81	82	84	85	87	90	91	92	93	94	95	96	egyéb	
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,8468	1,3013	0,8468	1,1398	1,3013	1,1398	1,1398	1,3013	1,3013	1,1398	1,3013	1,1398	1,1398	1,1398	1,1398	1	
Díjszorzó - Természetes személy	1																

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

Műszaki állapot szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszorzó	0,85	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2019-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni az ajánlattétel során, illetve a biztosítási évfordulóiig a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájáról, illetve annak időpontjáról (ha az időszak 0-180 nap közé esik).

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra

A gépjármű évszaknak megfelelő gumiabroncsokkal felszerelt*	Igen	Nem
Díjszorzó	0,9	1

*A szerződő köteles nyilatkozni az ajánlattétel során, illetve a biztosítási évfordulóiig arról, hogy az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszakos gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közötti forgalomban való részvétellel alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi.

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-12000 kg össztömegű tehergépkocsikra

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön										
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6000	0,6120	0,7200	0,9600	0,9900	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200
	5 001 - 10 000 km	0,6100	0,6222	0,7320	0,9760	1,0065	1,0370	1,0370	1,0370	1,0370	1,0370	1,0370
	10 001 - 15 000 km	0,6200	0,6324	0,7440	0,9920	1,0230	1,0540	1,0540	1,0540	1,0540	1,0540	1,0540
	15 001 - 20 000 km	0,6300	0,6426	0,7560	1,0080	1,0395	1,0710	1,0710	1,0710	1,0710	1,0710	1,0710
	20 001 - 25 000 km	0,6400	0,6528	0,7680	1,0240	1,0560	1,0880	1,0880	1,0880	1,0880	1,0880	1,0880
	25 001 - 30 000 km	0,8000	0,8160	0,9600	1,2800	1,3200	1,3600	1,3600	1,3600	1,3600	1,3600	1,3600
	30 001 - 35 000 km	1,0000	1,0200	1,2000	1,6000	1,6500	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000
	35 001 - 40 000 km	1,2000	1,2240	1,4400	1,9200	1,9800	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400
	40 001 - 45 000 km	1,3000	1,3260	1,5600	2,0800	2,1450	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100
	45 001 - 50 000 km	1,5000	1,5300	1,8000	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
50 000 km felett	1,7000	1,7340	2,0400	2,7200	2,8050	2,8900	2,8900	2,8900	2,8900	2,8900	2,8900	

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsikra

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	4,5	4,38	2,7	2,592	1,044	1,02	0,996	0,936	0,876	0,816	0,708	0,576	0,516	0,456	0,396

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsikra

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,75	3,65	2,25	2,16	1	0,95	0,83	0,78	0,73	0,68	0,59	0,48	0,43	0,38	0,33

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsikra

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	45	Egyéb
Díjszorzó - Nem természetes személy	1,3	1
Díjszorzó - Természetes személy	1	

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

0-1849 kg össztömegű tehergépkocsi

Éves alapidj Ft

Gépjármű kora: 2019 - gyártási év		Üzemanyag	Területi csoport			
			a,c,d,f,g,k	b,e,h,i,j,l	m,n,o,p,q,r,s	t,u,v,w,x,y,z
0-19 év	Diesel	79 618	91 164	102 382	132 597	
	Egyéb	74 558	85 371	95 875	124 169	
19 év felett	Diesel	67 275	77 031	86 509	112 039	
	Egyéb	63 000	72 135	81 013	104 919	

1850-2549 kg össztömegű tehergépkocsi

Éves alapidj Ft

Gépjármű kora: 2019 - gyártási év		Üzemanyag	Területi csoport			
			a,c,d,f,g,k	b,e,h,i,j,l	m,n,o,p,q,r,s	t,u,v,w,x,y,z
0-19 év	Diesel	86 078	98 561	110 688	143 353	
	Egyéb	80 608	92 299	103 655	134 244	
19 év felett	Diesel	72 735	83 281	93 530	121 130	
	Egyéb	68 112	77 990	87 584	113 434	

2550-3349 kg össztömegű tehergépkocsi

Éves alapidj Ft

Gépjármű kora: 2019 - gyártási év		Üzemanyag	Területi csoport			
			a,c,d,f,g,k	b,e,h,i,j,l	m,n,o,p,q,r,s	t,u,v,w,x,y,z
0-19 év	Diesel	86 078	98 561	110 688	143 353	
	Egyéb	80 608	92 299	103 655	134 244	
19 év felett	Diesel	72 735	83 281	93 530	121 130	
	Egyéb	68 112	77 990	87 584	113 434	

3350-3500 kg össztömegű tehergépkocsi

Éves alapidj Ft

Gépjármű kora: 2019 - gyártási év		Üzemanyag	Területi csoport			
			a,c,d,f,g,k	b,e,h,i,j,l	m,n,o,p,q,r,s	t,u,v,w,x,y,z
0-19 év	Diesel	116 078	132 909	149 265	193 314	
	Egyéb	108 701	124 465	139 779	181 029	
19 év felett	Diesel	98 083	112 304	126 125	163 345	
	Egyéb	91 849	105 169	118 109	152 964	

3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsi

Éves alapidj Ft

Területi csoport		Szerződő típusa	Teljesítmény			
			0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW
a,d,i	Természetes személy	124 257	124 257	164 195	185 200	214 132
	Nem term. személy	138 062	138 062	182 439	205 777	237 925
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	177 577	177 577	234 655	264 673	306 021
	Nem term. személy	197 306	197 306	260 727	294 081	340 023
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	210 831	210 831	278 597	314 239	363 330
	Nem term. személy	234 257	234 257	309 553	349 153	403 701
w,x,y,z	Természetes személy	277 161	277 161	366 247	413 101	477 636
	Nem term. személy	307 956	307 956	406 940	459 000	530 706

12000 kg feletti össztömegű tehergépkocsi

Éves alapidj Ft

Területi csoport		Szerződő típusa	Teljesítmény			
			0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW
a,d,i	Természetes személy	573 600	573 600	757 964	854 930	1 482 732
	Nem term. személy	637 332	637 332	842 182	949 917	1 647 483
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	819 740	819 740	1 083 218	1 710 514	2 472 171
	Nem term. személy	910 816	910 816	1 203 577	1 900 566	2 746 855
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	973 255	973 255	1 286 073	2 030 844	2 515 831
	Nem term. személy	1 081 395	1 081 395	1 428 974	2 256 491	2 795 369
w,x,y,z	Természetes személy	1 279 442	1 279 442	1 690 683	1 906 971	3 307 325
	Nem term. személy	1 421 603	1 421 603	1 878 538	2 118 857	3 674 813

Bonus-malus szorzók minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsikra, nem tehergépkocsikra

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,3	3,1	2,9	2,7	0,87	0,85	0,71	0,69	0,67	0,52	0,5	0,48	0,46	0,41	0,39

Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)

Motorkerékpárnál a motorkerékpár teljesítménye alapján a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű gyártmányának megfelelő gyártmányszorzóval valamint a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2019. január 6-ától alkalmazandó tarifájához 1-2." oldalakon található táblázatok "1." oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsikra, nem tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjként az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 5 160 Ft, a 13-35 kW teljesítményűek esetén, mint 6 240 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 10 320 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 17 160 Ft. Az éves díj nem lehet több a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 39 000 Ft, a 13-35 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 65 040 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 77 800 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 116 880 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik. Motorkerékpárok esetében havi díjfizetési gyakoriság nem választható, ezen díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Meglévő szerződésekre ismeretlen teljesítmény adat esetén az éves díjat a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Segédmotoros-kerékpárnál a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2019. január 6-ától alkalmazandó tarifájához 1-2." oldalakon található táblázatok "1." oszlopában található.) Segédmotoros-kerékpárok esetén a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve meg az éves díjat. Az éves díj segédmotoros-kerékpárok esetén nem lehet kevesebb, mint 2 260 Ft, és nem lehet több, mint 19 440 Ft. Segédmotoros-kerékpárok esetén kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Gyártmányszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra

Motorkerékpár gyártmánya	Díjszorzó
HARLEY-DAVIDSON	0,9
EGYÉB	1

Meglévő szerződések esetén, ahol a motorkerékpár gyártmánya ismeretlen, az "Egyéb" kategóriához tartozó gyártmányszorzót kell alkalmazni.

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra és segédmotoros-kerékpárokra

Várható éves futásteljesítmény szorzó	Várható éves futásteljesítmény külföldön											
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6000	0,6600	0,9000	0,9600	0,9900	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200
	5 001 - 10 000 km	0,7000	0,7700	1,0500	1,1200	1,1550	1,1900	1,1900	1,1900	1,1900	1,1900	1,1900
	10 001 - 15 000 km	1,0000	1,1000	1,5000	1,6000	1,6500	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000
	15 001 - 20 000 km	1,2000	1,3200	1,8000	1,9200	1,9800	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400
	20 001 - 25 000 km	1,3000	1,4300	1,9500	2,0800	2,1450	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100
	25 001 - 30 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	30 001 - 35 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	35 001 - 40 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	40 001 - 45 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	45 001 - 50 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	50 000 km felett	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500

MOTORKERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

0-12 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	16 396	9 022	9 022	9 022	9 022
c,d,e	34 400	18 929	18 929	18 929	18 929
f	21 912	12 057	12 057	12 057	12 057
g,h,j,k,m,n	53 218	29 286	29 286	29 286	29 286
i,l	80 174	44 123	44 123	44 123	44 123

13-35 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	19 675	10 826	10 826	10 826	10 826
c,d,e	41 280	22 714	22 714	22 714	22 714
f	26 294	14 469	14 469	14 469	14 469
g,h,j,k,m,n	63 862	35 143	35 143	35 143	35 143
i,l	96 209	52 948	52 948	52 948	52 948

36 kW feletti teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	18 713	10 300	10 300	10 300	10 300
c,d,e	39 261	21 608	21 608	21 608	21 608
f	25 008	13 762	13 762	13 762	13 762
g,h,j,k,m,n	60 743	33 430	33 430	33 430	33 430
i,l	91 514	50 361	50 361	50 361	50 361

SEGÉDMOTOROS-KERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-31 év	32-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b,c	9 351	8 831	8 831	8 831	8 831
d	9 351	8 831	8 831	8 831	8 831
e,f,g,h	11 429	10 909	10 909	10 909	10 909
i,j,k,l,m,n	11 429	10 909	10 909	10 909	10 909

Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Meglévő szerződéseken ismeretlen vagy 0 ösztömegű pótkocsi, félpótkocsi esetén a Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett kategóriát kell figyelembe venni. Az éves alapdíjat megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, illetve ha a jármű 42 férőhely feletti autóbusz, közúti vontató, munkagép vagy pótkocsi, félpótkocsi, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. Amennyiben a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (autóbusz, közúti vontató és mezőgazdasági vontató), akkor ezt a díjat megszorozzuk a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsikra, nem tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjként az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Mezőgazdasági vontatók esetében kizárólag féléves vagy éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Ha a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (lassú jármű, munkagép, pótkocsi és félpótkocsi), a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjként az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Lassú jármű, munkagép, pótkocsi, félpótkocsi esetében kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-42 férőhelyű autóbuszra, mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre

Várható éves futásteljesítmény szorzó	Várható éves futásteljesítmény külföldön											
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6000	0,7200	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000
	5 001 - 10 000 km	0,6100	0,7320	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200
	10 001 - 15 000 km	0,6200	0,7440	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400
	15 001 - 20 000 km	0,6300	0,7560	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600
	20 001 - 25 000 km	0,6900	0,8280	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800
	25 001 - 30 000 km	0,7800	0,9360	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600
	30 001 - 35 000 km	0,9000	1,0800	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000
	35 001 - 40 000 km	1,0000	1,2000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
	40 001 - 45 000 km	1,2000	1,4400	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000
	45 001 - 50 000 km	1,5000	1,8000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
	50 000 km felett	1,7000	2,0400	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000

Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Autóbusz 10-19 férőhely	259 740	84 480	3 630 240
Autóbusz 20-42 férőhely	1 688 312	310 240	3 630 240
Autóbusz 43-79 férőhely	1 818 182	570 240	3 630 240
Autóbusz 79 férőhely felett	2 207 792	750 240	3 630 240
Közúti vontató 12000 ccm alatt	4 675 325	475 800	4 830 240

Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Közúti vontató 11999 ccm felett	4 675 325	475 800	4 830 240
Mezőgazdasági vontató	32 914	5 880	39 000
Lassú jármű	17 357	7 800	39 000
Munkagép	10 909	7 440	26 040
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg ösztömeg	5 143	5 160	28 560

Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg ösztömeg	29 143	6 360	51 840
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett	22 909	18 240	142 440
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett	529 870	39 000	830 280

Határozott idejű szerződések tarifája

Járműkategória	Havi díj
Személygépkocsi	22 500
Tehergépkocsi	29 500
Motorkerékpár	6 500
Segédmotoros-kerékpár	800

Járműkategória	Havi díj
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	10 400
Autóbusz	162 500
Trolibusz	162 500
Közúti vontató	202 500

Járműkategória	Havi díj
Mezőgazdasági vontató	4 300
Lassú jármű, Munkagép	4 300
Pótkocsi, félpótkocsi	22 500
„P” és „E” rendszámú járművek	22 500

Amennyiben a szerződésre alkalmazandó a Partner pótdíj, a táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat a pótdíj mértékével megszorozva, majd az így kapott pótdíj értéket a havi díjhoz hozzáadva kapjuk meg a havi díjat. A havi díjat 12-vel megszorozva kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot és egészre kerekítünk, majd elosztjuk 12-vel. Így kapjuk meg a havi díjat.

Veterán használatú gépjárművek tarifája

A veterán használatú módoknak azok a gépjárművek tesznek eleget, melyek a Magyar Nosztaia és Hobbijármű Regiszter (MNHJR) vagy a Muzeális Minősítő Bizottság (MMB) által erre vonatkozóan kiállított minősítéssel igazoltan rendelkeznek. Meglévő szerződések esetén a veterán használatú gépjárművek díjtartifája az előzőekben leírt kritériumok alapján veterán használatú módúnak minősülő gépjárművek esetében alkalmazható.

Új szerződések esetén kizárólag azon esetben alkalmazható a veterán használatú gépjárművek tarifája, ha a szerződő biztosítását az OT Expert Biztosításközvetítő Betéti Társaságon (1084 Budapest, Német utca 23.) vagy a TÉ-MEN Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaságon (2143 Kistarcsa, Nagytarcsai utca 6.) mint társaságunk függő ügynökeinek keresztül köti meg, és a fent jelzett minősítés igazolását a szerződő a biztosítási ajánlat benyújtásakor az ajánlathoz csatolja.

A kategóriák értelmezése:

- „Hobby”: 1993-1998 gyártási évű veterán használatú módú járművek
- „Veterán”: 1970-1992 gyártási évű veterán használatú módú járművek
- „Oldtimer”: 1969-es gyártási évű vagy annál öregebb veterán használatú módú járművek, illetve az MMB minősítés alapján Muzeális Járműnek minősített 1988-as gyártási évű vagy annál öregebb veterán használatú módú járművek.

Amennyiben a jármű nem felel meg a fenti feltételeknek, úgy társaságunk jogosult a biztosítási szerződés díját a valós adatokkal (a veterán tarifa mellőzésével), a nem veterán használatú módú nem flotta tarifának megfelelően meghatározni.

Az éves díj meghatározása:

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Amennyiben a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben, az éves díj megegyezik a táblázatban szereplő éves alapdíjjal. Ha a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben, az éves alapdíjat megszorozzuk a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, majd 120-szal oszthatóvá kerekítünk, így kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjként az így számított díjat kell érteni. Díjfizetési gyakoriságként kizárólag éves díjfizetés választható.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	12	8	6	2	1,62	1,28	1,24	1,2	1,16	1,12	1,08	1,04	1	0,96	0,92

Éves alapdíj Ft

Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobby	Veterán	Oldtimer
Személygépkocsi, 0-37 kW	16 440	9 720	6 000
Személygépkocsi, 38-50 kW	26 040	12 360	7 320
Személygépkocsi, 51-70 kW	32 760	15 600	8 880
Személygépkocsi, 71-100 kW	34 560	16 440	9 600
Személygépkocsi, 101-180 kW	45 600	21 600	9 960
Személygépkocsi, 180 kW felett	51 600	24 480	11 280
Motorkerékpár, 0-12 kW	4 080	3 480	3 480
Motorkerékpár, 13-35 kW	5 640	3 480	3 480
Motorkerékpár, 36-70 kW	6 120	3 480	3 480

Éves alapdíj Ft

Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobby	Veterán	Oldtimer
Motorkerékpár, 70 kW felett	6 120	3 480	3 480
Segédmotoros-kerékpár	3 960	3 480	3 480
Tehergépkocsi	58 200	26 880	13 560
Autóbusz	58 200	26 880	18 480
Közúti vontató	58 200	26 880	18 480
Mezőgazdasági vontató	58 200	26 880	13 560
Lassú jármű	3 720	3 480	3 480
Munkagép	3 720	3 480	3 480
Pótkocsi, félpótkocsi	3 720	3 480	3 480

IRSZ	1.	2.	IRSZ	1.	2.	IRSZ	1.	2.	IRSZ	1.	2.	IRSZ	1.	2.	IRSZ	1.	2.	IRSZ	1.	2.	IRSZ	1.	2.	IRSZ	1.	2.	IRSZ	1.	2.	IRSZ	1.	2.	IRSZ	1.	2.									
1000	n	z	1144	i	x	1882	n	z	2212	d	n	2531	g	m	2842	n	z	3175	b	f	3414	c	a	3663	c	a	3902	n	z	4127	d	a	4466	d	c	4844	b	c	5401	n	z	6041	c	o
1003	n	z	1145	j	w	1905	n	z	2213	f	t	2532	g	s	2851	n	z	3176	b	e	3416	b	a	3664	c	c	3903	d	c	4128	c	a	4467	c	c	4845	b	b	5411	b	h	6042	c	j
1005	n	z	1146	l	w	1945	n	z	2214	d	m	2533	d	m	2852	e	p	3177	b	e	3417	b	e	3671	c	c	3904	c	a	4130	c	b	4468	c	c	4900	c	l	5412	c	i	6043	b	n
1011	h	w	1147	i	x	1969	n	z	2215	d	m	2534	f	p	2853	d	h	3178	b	d	3418	b	a	3672	c	b	3905	c	a	4131	n	z	4471	c	b	4911	b	e	5420	c	q	6044	g	n
1012	j	w	1148	i	y	1979	n	z	2216	d	p	2535	e	k	2854	d	l	3179	b	e	3421	b	d	3700	e	f	3906	d	a	4132	c	b	4472	d	a	4912	c	d	5421	n	z	6045	d	i
1013	i	w	1149	j	w	1981	n	z	2217	e	p	2536	f	m	2855	d	m	3181	c	e	3422	c	a	3701	n	z	3907	d	b	4133	d	b	4474	c	e	4913	b	c	5430	d	k	6050	d	l
1014	h	y	1150	n	z	1984	n	z	2220	g	u	2541	e	l	2856	d	j	3182	c	f	3423	b	b	3702	n	z	3908	d	c	4134	d	b	4475	d	g	4914	c	c	5435	e	o	6055	d	i
1015	g	w	1151	k	y	1987	n	z	2225	f	u	2543	d	h	2858	c	l	3183	c	e	3424	c	a	3704	c	b	3909	d	a	4135	c	b	4481	h	n	4921	b	e	5440	b	h	6060	c	h
1016	j	v	1152	j	y	1990	n	z	2230	g	u	2544	d	h	2859	c	l	3184	b	e	3425	b	b	3711	e	d	3910	d	c	4136	d	c	4482	d	j	4922	c	h	5449	d	h	6062	c	h
1018	n	z	1153	j	y	1991	n	z	2233	g	u	2545	e	i	2861	c	l	3185	b	d	3426	b	a	3712	c	a	3915	c	a	4137	c	b	4483	c	d	4931	b	a	5451	b	e	6064	b	e
1019	n	z	1154	l	y	1994	n	z	2234	g	u	2600	e	u	2862	c	i	3186	b	e	3431	b	b	3713	e	d	3916	d	a	4138	c	c	4484	c	h	4932	b	c	5452	b	i	6065	d	c
1020	n	z	1155	i	y	1996	n	z	2235	f	t	2601	n	z	2870	d	m	3187	b	e	3432	b	e	3714	d	c	3917	c	b	4141	d	b	4485	c	k	4933	b	c	5453	b	h	6066	b	e
1021	i	x	1156	k	x	1999	n	z	2241	g	r	2610	d	e	2879	d	n	3188	b	e	3433	d	h	3715	d	c	3918	c	b	4142	b	a	4486	c	f	4934	b	b	5461	d	k	6067	c	e
1022	h	x	1157	j	w	2000	j	x	2243	e	t	2611	d	e	2881	d	j	3200	d	l	3434	e	h	3716	d	a	3921	d	b	4143	i	a	4487	c	e	4935	c	b	5462	c	e	6070	b	l
1023	h	x	1158	j	y	2001	n	z	2244	e	t	2612	e	o	2882	d	h	3211	c	c	3441	a	a	3717	c	a	3922	c	a	4144	b	c	4488	c	e	4936	b	c	5463	b	e	6075	d	h
1024	i	x	1160	n	z	2009	g	s	2251	e	q	2613	e	s	2883	c	j	3212	d	c	3442	b	a	3718	c	a	3923	d	c	4145	b	a	4491	b	d	4937	b	b	5464	b	e	6076	c	j
1025	j	y	1161	j	w	2011	i	w	2252	d	n	2614	e	o	2884	c	l	3213	d	c	3443	a	a	3720	b	a	3924	d	a	4146	c	b	4492	b	d	4941	b	h	5465	c	g	6077	c	k
1026	g	w	1162	j	x	2012	n	z	2253	e	q	2615	d	p	2885	c	k	3214	d	c	3444	b	a	3721	c	a	3925	d	a	4150	c	d	4493	c	g	4942	b	i	5471	c	f	6078	c	l
1027	h	w	1163	k	w	2013	j	w	2254	d	p	2616	d	e	2886	c	h	3221	d	h	3450	a	a	3722	c	a	3926	d	a	4151	n	z	4494	c	d	4943	b	k	5472	n	z	6080	c	l
1028	k	y	1164	k	x	2014	h	u	2255	d	p	2617	d	e	2887	c	h	3231	d	c	3458	a	a	3723	c	b	3927	c	a	4152	n	z	4495	b	d	4944	b	i	5473	n	z	6085	b	i
1029	l	y	1165	i	w	2015	f	u	2300	f	u	2618	d	d	2888	c	h	3232	e	l	3459	b	a	3724	c	b	3928	b	a	4161	b	c	4496	c	b	4945	b	j	5474	b	d	6086	b	j
1030	n	z	1166	n	z	2016	i	u	2309	f	q	2619	c	z	2889	c	h	3233	d	i	3461	b	a	3725	n	z	3929	b	a	4162	c	c	4501	c	i	4946	b	j	5475	b	f	6087	b	k
1031	j	x	1167	n	z	2017	f	u	2310	i	v	2621	f	r	2890	d	l	3234	e	b	3462	b	a	3726	c	b	3943	c	a	4163	c	c	4502	c	e	4947	b	k	5476	b	h	6088	c	g
1032	h	y	1170	n	z	2019	n	z	2311	n	z	2623	f	q	2891	n	z	3235	d	b	3463	b	a	3728	c	a	3932	c	a	4164	b	b	4503	c	e	4948	c	l	5500	c	e	6090	d	k
1033	i	y	1171	j	v	2021	f	u	2313	n	z	2624	c	l	2892	n	z	3240	c	a	3464	b	a	3729	c	a	3933	c	a	4171	b	b	4511	c	e	4951	d	l	5501	n	z	6096	b	h
1034	g	y	1172	i	x	2022	h	u	2314	j	v	2625	d	l	2893	n	z	3242	d	b	3465	b	a	3731	c	b	3934	c	d	4172	b	b	4515	c	e	4952	f	s	5502	e	h	6097	b	i
1035	i	y	1173	j	w	2023	i	u	2315	j	v	2626	f	p	2896	e	h	3243	c	a	3466	b	a	3732	c	e	3935	b	a	4173	b	a	4516	c	g	4953	d	t	5510	c	d	6098	d	l
1036	i	y	1174	k	w	2024	g	r	2316	j	v	2627	f	o	2897	d	f	3244	c	a	3467	c	a	3733	d	a	3936	c	a	4174	c	a	4517	c	a	4954	c	q	5515	b	e	6100	c	n
1037	i	y	1175	n	z	2025	i	s	2317	h	t	2628	e	q	2898	d	i	3245	b	a	3500	n	z	3734	d	a	3937	c	b	4175	c	b	4521	c	d	4955	d	t	5516	b	d	6111	b	i
1038	l	x	1176	n	z	2026	i	r	2318	i	v	2629	d	k	2899	d	h	3246	c	d	3501	d	g	3735	d	a	3941	c	a	4176	c	b	4522	c	d	4956	e	s	5520	b	b	6112	b	h
1039	k	y	1177	n	z	2027	g	n	2319	g	u	2631	d	l	2900	d	p	3247	c	a	3502	n	z	3741	c	a	3942	b	a	4177	b	a	4523	b	c	4961	b	i	5525	b	b	6113	b	k
1040	n	z	1178	n	z	2028	f	n	2321	g	s	2632	d	l	2901	n	z	3248	c	a	3503	n	z	3742	c	c	3943	c	a	4181	c	b	4524	c	b	4962	b	i	5526	b	b	6114	b	g
1041	i	x	1180	n	z	2030	g	v	2322	f	q	2633	c	l	2903	d	p	3250	c	a	3506	n	z	3743	c	e	3944	d	e	4183	b	b	4525	c	b	4963	b	m	5527	b	c	6115	d	i
1042	k	x	1181	l	v	2031	n	z	2330	i	v	2634	c	l	2911	b	h	3252	c	a	3508	e	j	3744	d	a	3945	d	f	4184	c	a	4531	d	m	4964	b	m	5530	b	c	6116	c	i
1043	j	x	1182	m	w	2035	i	z	2331	n	z	2635	d	m	2912	e	q	3253	c	a	3509	n	z	3751	e	c	3950	d	b	4200	d	c	4532	c	m	4965	b	f	5534	b	c	6120	c	j
1044	k	x	1183	j	w	2037	n	z	2332	n	z	2636	d	l	2922	n	z	3254	c	a	3510	f	h	3752	b	a	3952	n	z	4201	n	z	4533	c	g	4966	b	l	5536	c	b	6131	b	i
1045	j	y	1184	l	w	2038	f	s	2335	g	t	2637	d	k	2931	e	m	3255	b	a	3514	n	z	3753	c	a	3954	c	a	4211	c	b	4534	c	e	4967	d	q	5537	b	c	6132	b	i
1046	j	x	1185	l	v	2039	e	t	2336	g	t	2638	c	l	2932	n	z	3256	b	a	3515	f	z	3754	d	a	3955	c	b	4212	c	b	4535	d	e	4968	d	o	5538	c	b	6133	b	f
1047	i	w	1186	l	w	2040	i	u	2337	g	t	2639	c	l	2941	c	i	3257	b	a	3516	d	j	3755	e	a	3956	c	a	4220	c	d	4536	d	e	4969	f	t	5539	d	a	6134	d	g
1048	j	x	1188	m	y	2041	n	z	2338	g	s	2640	e	f	2942	d	e	3258	c	a	3517	f	i	3756	d	a	3957	b	a	4224	d	d	4537	c	f	4971	d	p	5540	c	g	6135	b	k
1050	n	z	1190	n	z	2042	n	z	2339	g	t	2641	e	d	2943	d	o	3259	b	a	3518	e	i	3757	j																			

Lojalitás szorzók

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
1011	1966.05	0,6077	1025	1941.02	0,5141	1029	1969.02	0,6252	1037	1965.02	0,6447	1044	1957.05	0,5719	1062	1974.05	0,6420	1083	1962.07	0,6496	1101	1958.08	0,6294	1114	1945.02	0,7185	1119	1971.06	0,8712	1132	1996.09	0,5791			
1011	1969.09	0,9003	1025	1942.11	0,8597	1029	1969.05	0,5982	1037	1965.06	0,6123	1044	1961.07	0,5695	1062	1979.07	0,7278	1083	1962.08	0,6255	1101	1960.05	0,5775	1114	1945.03	0,6289	1119	1973.01	0,9933	1133	1939.12	0,5359			
1011	1976.05	0,5776	1025	1946.04	0,6047	1029	1972.09	0,7972	1037	1968.04	0,7102	1044	1969.11	0,7396	1062	1985.04	0,5314	1083	1967.05	0,5930	1101	1962.08	0,7587	1114	1949.08	0,7955	1119	1974.02	0,9171	1133	1943.08	0,5056			
1011	1981.05	0,6990	1025	1947.03	0,7414	1029	1977.09	0,9729	1037	1969.01	0,6458	1044	1986.03	0,6362	1062	1986.06	0,9112	1083	1969.03	0,7319	1101	1967.08	0,6494	1114	1950.11	0,6403	1119	1976.11	0,9534	1133	1945.12	0,6039			
1011	1982.05	0,5729	1025	1947.05	0,6271	1029	1978.12	0,7629	1037	1974.01	0,8099	1045	1953.03	0,6064	1063	1956.06	0,6074	1083	1969.08	0,6549	1101	1988.12	0,8707	1114	1953.04	0,6245	1119	1981.02	0,7758	1133	1947.05	0,5280			
1012	1941.10	0,5268	1025	1947.08	0,8626	1029	1980.07	0,8875	1037	1975.03	0,6655	1045	1960.07	0,7293	1063	1965.11	0,6351	1083	1970.01	0,6892	1102	1944.02	0,8561	1114	1981.05	0,7723	1119	1986.05	0,7914	1133	1948.11	0,5729			
1012	1943.01	0,6453	1025	1948.02	0,6401	1031	1929.06	0,5953	1037	1977.10	0,8310	1045	1980.09	0,5490	1063	1979.09	0,5237	1083	1971.12	0,6260	1102	1952.06	0,7770	1115	1937.02	0,6455	1119	1990.06	0,6471	1133	1949.09	0,9625			
1012	1949.06	0,5010	1025	1948.05	0,6541	1031	1944.02	0,7719	1037	1983.01	0,5962	1045	1987.07	0,7831	1063	1983.09	0,9569	1085	1947.03	0,8673	1102	1972.01	0,5921	1115	1941.07	0,5275	1119	1992.05	0,7733	1133	1952.01	0,7457			
1012	1955.02	0,6595	1025	1948.06	0,6841	1031	1946.09	0,4793	1038	1937.12	0,4515	1046	1948.04	0,9258	1063	1984.01	0,6052	1085	1955.06	0,6621	1102	1975.11	0,7208	1115	1950.08	0,9247	1119	1994.04	0,8869	1133	1952.07	0,8421			
1012	1955.03	0,8268	1025	1949.11	0,6260	1031	1949.08	0,6062	1038	1943.05	0,5978	1046	1973.08	0,6526	1063	1992.11	0,6276	1085	1974.11	0,6448	1102	1990.08	0,9672	1115	1953.03	0,8487	1121	1943.12	0,7174	1133	1954.04	0,5708			
1012	1967.10	0,7783	1025	1950.05	0,5554	1031	1953.05	0,9518	1038	1944.09	0,5762	1046	1976.06	0,8054	1064	1952.12	0,5876	1085	1975.02	0,4278	1103	1974.08	0,6281	1115	1957.03	0,6475	1121	1944.12	0,5836	1133	1955.01	0,6705			
1012	1970.10	0,5699	1025	1951.04	0,6598	1031	1954.05	0,5498	1038	1948.03	0,6048	1046	1980.09	0,5649	1064	1966.07	0,9615	1085	1986.05	0,6974	1104	1948.08	0,4877	1115	1975.12	0,6691	1121	1952.05	0,6763	1133	1963.01	0,7532			
1012	1978.04	0,8217	1025	1952.01	0,7644	1031	1955.07	0,6597	1038	1950.06	0,6146	1046	1991.06	0,7206	1064	1976.11	0,6426	1086	1952.10	0,5596	1104	1954.12	0,8304	1115	1978.06	0,8444	1121	1953.01	0,9844	1133	1963.05	0,8513			
1012	1978.11	0,5953	1025	1952.05	0,8099	1031	1957.06	0,7752	1038	1950.11	0,6015	1047	1939.05	0,5328	1064	1977.05	0,5481	1086	1955.06	0,5594	1104	1958.07	0,6095	1115	1981.04	0,7860	1121	1956.05	0,6627	1133	1966.10	0,9337			
1013	1948.04	0,9012	1025	1952.09	0,7126	1031	1958.01	0,6092	1038	1953.09	0,9462	1047	1951.12	0,6106	1064	1987.07	0,7685	1087	1955.01	0,8082	1104	1958.08	0,9606	1115	1991.09	0,7041	1121	1960.06	0,6423	1133	1969.05	0,9591			
1013	1972.07	0,9142	1025	1952.12	0,8065	1031	1960.02	0,5839	1038	1958.08	0,9828	1047	1953.06	0,5938	1064	1989.02	0,8769	1087	1958.10	0,5837	1104	1959.05	0,6312	1115	1993.08	0,9720	1121	1969.02	0,7508	1133	1970.01	0,5518			
1013	1974.02	0,9003	1025	1953.01	0,7340	1031	1962.06	0,5868	1038	1963.03	0,5696	1047	1969.10	0,5735	1064	1990.07	0,6445	1087	1968.01	0,5936	1104	1960.10	0,6207	1116	1949.04	0,6834	1121	1974.05	0,6163	1133	1972.01	0,8710			
1013	1986.02	0,5432	1025	1954.07	0,5820	1031	1963.03	0,7426	1038	1966.12	0,8520	1047	1980.04	0,8664	1065	1954.08	0,9756	1088	1951.07	0,9541	1104	1969.04	0,9668	1116	1954.01	0,6458	1121	1981.05	0,9645	1133	1976.10	0,7384			
1013	1988.08	0,9289	1025	1955.09	0,5769	1031	1964.04	0,5941	1038	1968.01	0,8518	1047	1988.07	0,7236	1065	1958.10	0,6975	1088	1960.11	0,5898	1104	1977.01	0,9710	1116	1955.03	0,7884	1122	1940.04	0,8650	1133	1977.05	0,9748			
1014	1939.02	0,5077	1025	1960.09	0,6852	1031	1965.09	0,7026	1038	1968.08	0,9406	1048	1946.05	0,6276	1065	1984.12	0,7735	1088	1966.08	0,8993	1104	1977.07	0,7047	1116	1956.04	0,4568	1122	1950.06	0,9425	1133	1982.09	0,8694			
1014	1945.05	0,6754	1025	1963.06	0,8003	1031	1966.05	0,7035	1038	1970.08	0,8241	1048	1949.06	0,5993	1065	1991.09	0,7573	1089	1950.07	0,8848	1104	1991.12	0,6125	1116	1959.07	0,7403	1122	1953.07	0,5221	1133	1991.02	0,8990			
1014	1947.04	0,6348	1025	1964.07	0,6627	1031	1970.03	0,5707	1038	1971.11	0,6449	1048	1956.03	0,5711	1066	1974.03	0,5794	1089	1952.06	0,9321	1105	1939.05	0,5945	1116	1960.12	0,7622	1122	1971.08	0,5966	1134	1931.11	0,5463			
1014	1947.10	0,6778	1025	1965.07	0,8960	1031	1974.05	0,5661	1039	1939.06	0,5319	1048	1956.06	0,6111	1066	1986.03	0,5908	1089	1952.09	0,6379	1105	1942.02	0,5763	1116	1961.05	0,6283	1123	1936.11	0,8737	1134	1947.05	0,5774			
1014	1951.04	0,5848	1025	1970.02	0,5873	1031	1976.07	0,5379	1039	1941.01	0,6711	1048	1958.05	0,8355	1067	1954.02	0,7804	1089	1957.02	0,6049	1105	1946.11	0,6510	1116	1967.03	0,7472	1123	1944.04	0,9333	1134	1950.03	0,5138			
1014	1957.03	0,9374	1025	1970.07	0,6541	1031	1977.12	0,7690	1039	1941.05	0,4958	1048	1958.08	0,5720	1067	1956.01	0,9476	1089	1965.06	0,9734	1105	1949.08	0,6289	1116	1968.12	0,8014	1123	1953.09	0,6684	1134	1953.07	0,6285			
1015	1938.09	0,6020	1025	1973.06	0,7929	1031	1978.01	0,8214	1039	1945.02	0,5541	1048	1961.02	0,9760	1068	1950.08	0,7508	1089	1970.08	0,6102	1105	1950.02	0,6760	1116	1971.08	0,9719	1123	1964.04	0,7409	1134	1954.02	0,6076			
1015	1954.11	0,6078	1025	1975.03	0,6261	1031	1978.12	0,5804	1039	1948.10	0,8808	1048	1962.03	0,7264	1068	1954.02	0,5821	1089	1975.09	0,6161	1105	1976.05	0,8748	1116	1973.06	0,8667	1123	1969.12	0,5900	1134	1955.09	0,5501			
1015	1959.03	0,9681	1025	1978.01	0,8239	1031	1984.02	0,3681	1039	1952.09	0,9981	1048	1962.04	0,5537	1068	1965.06	0,6291	1089	1977.07	0,7441	1105	1981.04	0,6329	1116	1973.08	0,5933	1123	1999.04	0,9526	1134	1956.01	0,8587			
1015	1967.06	0,5627	1025	1979.12	0,8891	1031	1984.08	0,7242	1039	1953.08	0,9625	1048	1963.03	0,5872	1068	1967.07	0,6397	1089	1982.03	0,7282	1105	1986.01	0,6871	1116	1978.10	0,7800	1124	1933.03	0,4187	1134	1957.04	0,6333			
1015	1983.02	0,5416	1025	1980.10	0,6196	1031	1989.02	0,9906	1039	1954.08	0,5971	1048	1965.05	0,6483	1068	1973.06	0,6667	1089	1985.03	0,9777	1106	1970.08	0,9890	1116	1981.12	0,5800	1124	1938.05	0,5765	1134	1957.12	0,5805			
1015	1990.01	0,7992	1025	1980.12	0,7291	1031	1995.09	0,6614	1039	1955.01	0,5293	1048	1965.08	0,5477	1068	1976.12	0,7489	1091	1965.04	0,5494	1106	1981.05	0,7478	1116	1989.08	0,8166	1124	1940.09	0,4927	1134	1962.11	0,5880			
1016	1945.02	0,5577	1025	1981.12	0,6185	1032	1931.11	0,6046	1039	1955.09	0,6355	1048	1966.05	0,8232	1068	1979.07	0,9972	1091	1971.08	0,7876	1106	1990.10	0,7545	1117	1945.06	0,9573	1124	1948.03	0,9614	1134	1963.05	0,9826			
1016	1950.11	0,5896	1025	1982.12	0,9075	1032	1940.07	0,5898	1039	1956.04	0,6382	1048	1967.05	0,9264	1068	1980.02	0,9349	1091	1973.05	0,9885	1107	1951.02	0,6307	1117	1947.08	0,8832	1124	1953.11	0,5403						

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
1139	1972.08	0,6400	1145	1964.01	0,8023	1161	1972.11	0,7248	1171	1980.12	0,8151	1184	1961.03	0,6057	1201	1967.07	0,8303	1221	1943.07	0,6163	2009	1964.08	0,6528	2030	1962.12	0,9898	2040	1967.06	0,5508	2071	1973.08	0,9635			
1139	1973.02	0,7099	1145	1968.03	0,7802	1161	1976.03	0,7646	1171	1981.10	0,7274	1184	1962.08	0,8016	1201	1971.06	0,7430	1221	1943.09	0,8264	2011	1941.04	0,5639	2030	1963.01	0,5758	2040	1969.05	0,9729	2071	1980.06	0,9615			
1139	1976.01	0,9116	1145	1978.06	0,7492	1161	1978.11	0,7265	1171	1984.07	0,9634	1184	1965.03	0,5942	1202	1948.08	0,6107	1221	1946.05	0,5151	2011	1951.09	0,6479	2030	1963.05	0,5557	2040	1972.02	0,6930	2071	1982.10	0,5911			
1139	1978.05	0,5720	1145	1979.08	0,8041	1161	1988.05	0,8292	1171	1986.02	0,6591	1184	1976.10	0,7905	1202	1961.12	0,6158	1221	1954.07	0,6517	2011	1952.02	0,3397	2030	1963.06	0,5456	2040	1974.08	0,6224	2073	1964.03	0,7592			
1139	1980.02	0,5475	1145	1993.06	0,8313	1162	1947.02	0,6011	1171	1994.08	0,8636	1184	1995.01	0,5776	1202	1962.07	0,6878	1221	1963.08	0,8627	2011	1959.09	0,6064	2030	1963.10	0,6651	2040	1975.02	0,6881	2073	1964.08	0,8667			
1139	1983.03	0,5472	1146	1942.01	0,7035	1162	1947.04	0,5812	1172	1942.05	0,7997	1185	1958.09	0,5950	1202	1968.06	0,6187	1221	1963.10	0,7750	2011	1961.05	0,5018	2030	1964.09	0,9072	2040	1976.04	0,6165	2073	1968.09	0,6949			
1139	1996.07	0,8026	1146	1970.03	0,9663	1162	1949.09	0,6009	1172	1946.04	0,8607	1185	1958.10	0,5932	1202	1971.07	0,6413	1221	1965.06	0,6658	2011	1961.10	0,6328	2030	1964.10	0,7787	2040	1976.06	0,8244	2074	1957.05	0,9550			
1141	1942.11	0,5070	1146	1980.07	0,6660	1162	1952.04	0,5641	1172	1948.05	0,5501	1185	1959.05	0,7620	1202	1976.07	0,9644	1221	1969.03	0,8236	2011	1964.09	0,7191	2030	1964.11	0,5593	2040	1977.11	0,7045	2074	1957.08	0,5808			
1141	1943.10	0,5842	1147	1947.02	0,6118	1162	1953.10	0,6252	1172	1955.05	0,6256	1185	1993.03	0,8914	1202	1980.05	0,8127	1221	1969.12	0,5546	2011	1970.06	0,9165	2030	1965.08	0,8182	2040	1977.12	0,7170	2074	1971.05	0,5554			
1141	1944.03	0,6127	1147	1951.07	0,8882	1162	1959.07	0,7868	1172	1955.07	0,5762	1186	1962.11	0,5910	1203	1948.06	0,6660	1221	1971.01	0,7038	2011	1977.09	0,7938	2030	1967.07	0,6843	2040	1978.05	0,7399	2080	1959.09	0,6210			
1141	1946.05	0,6829	1147	1953.03	0,7900	1162	1959.10	0,5549	1172	1962.09	0,9182	1186	1965.10	0,5714	1203	1951.09	0,5646	1221	1988.07	0,7458	2013	1947.05	0,7565	2030	1967.08	0,6611	2040	1986.06	0,6574	2080	1963.06	0,5877			
1141	1947.10	0,6260	1147	1954.04	0,6326	1162	1961.07	0,5856	1172	1963.06	0,9254	1186	1976.06	0,9635	1203	1963.08	0,5090	1221	1993.08	0,9658	2013	1947.09	0,6820	2030	1968.03	0,5479	2040	1991.08	0,9667	2080	1971.01	0,7357			
1141	1948.08	0,5830	1147	1960.07	0,5922	1162	1962.03	0,7028	1172	1997.09	0,8497	1186	1993.08	0,5011	1203	1971.05	0,8908	1222	1950.03	0,7641	2013	1956.12	0,8698	2030	1968.04	0,6302	2045	1946.08	0,7064	2080	1972.02	0,5692			
1141	1950.11	0,5927	1147	1973.07	0,8270	1162	1963.05	0,6221	1173	1939.11	0,7175	1188	1941.02	0,8558	1203	1974.03	0,5831	1222	1956.02	0,5913	2013	1960.02	0,7648	2030	1968.06	0,5605	2045	1952.07	0,7920	2080	1977.04	0,6637			
1141	1952.12	0,9498	1147	1975.04	0,6181	1162	1963.11	0,8415	1173	1942.01	0,6775	1188	1953.01	0,5397	1203	1976.05	0,9836	1222	1961.02	0,5894	2013	1961.03	0,5331	2030	1968.08	0,6893	2045	1955.01	0,5190	2081	1947.08	0,9646			
1141	1953.04	0,9688	1147	1986.05	0,7334	1162	1964.05	0,6633	1173	1942.06	0,6919	1188	1953.06	0,5408	1203	1978.05	0,6711	1222	1962.05	0,4662	2013	1961.08	0,6944	2030	1968.10	0,5388	2045	1959.08	0,9889	2081	1955.12	0,5905			
1141	1955.02	0,8512	1147	1992.06	0,6280	1162	1965.08	0,6514	1173	1949.07	0,4954	1188	1954.08	0,5341	1203	1988.09	0,6259	1222	1962.10	0,8295	2013	1961.10	0,5182	2030	1968.11	0,8460	2045	1963.05	0,9760	2081	1958.04	0,9565			
1141	1955.03	0,8114	1148	1946.04	0,5332	1162	1974.05	0,6154	1173	1951.06	0,8558	1188	1956.09	0,5522	1204	1944.05	0,9007	1222	1963.02	0,5158	2013	1979.08	0,5483	2030	1969.02	0,8455	2045	1966.12	0,6023	2081	1959.03	0,6089			
1141	1956.05	0,5329	1148	1946.05	0,6196	1162	1976.12	0,9978	1173	1953.06	0,6222	1188	1961.08	0,5793	1204	1948.02	0,5421	1222	1976.07	0,9349	2013	1983.10	0,6755	2030	1969.05	0,6049	2045	1967.12	0,9367	2083	1945.12	0,5377			
1141	1960.10	0,5642	1148	1967.06	0,9763	1162	1978.05	0,5655	1173	1954.06	0,9687	1188	1962.02	0,6040	1204	1954.06	0,5032	1222	1984.03	0,6017	2013	1991.06	0,8980	2030	1969.08	0,6671	2045	1968.03	0,9036	2083	1949.05	0,8030			
1141	1964.04	0,6419	1148	1976.10	0,9230	1162	1979.09	0,9098	1173	1955.09	0,7273	1188	1965.07	0,6117	1204	1967.08	0,9522	1222	1985.07	0,9643	2014	1952.11	0,6287	2030	1970.02	0,8884	2045	1968.12	0,7242	2083	1957.11	0,8821			
1141	1965.01	0,7403	1148	1984.04	0,7636	1162	1980.04	0,8649	1173	1956.11	0,9299	1188	1965.10	0,6410	1204	1968.09	0,7557	1222	1987.12	0,8639	2014	1965.03	0,5683	2030	1970.04	0,7132	2045	1973.01	0,6109	2083	1985.05	0,9664			
1141	1966.10	0,6465	1148	1986.08	0,7684	1162	1993.06	0,7303	1173	1962.05	0,5396	1188	1966.08	0,6646	1204	1971.05	0,7712	1222	1989.07	0,7128	2014	1972.03	0,8298	2030	1970.05	0,6214	2045	1973.07	0,6619	2084	1952.03	0,9313			
1141	1967.04	0,9276	1149	1945.02	0,4678	1162	1994.05	0,8875	1173	1967.03	0,8322	1188	1969.05	0,8239	1204	1973.05	0,9097	1223	1946.12	0,9195	2014	1975.03	0,6564	2030	1970.06	0,5681	2045	1974.10	0,5887	2084	1972.11	0,5767			
1141	1968.01	0,6165	1149	1947.09	0,8368	1163	1947.01	0,4952	1173	1967.11	0,6323	1188	1969.08	0,5998	1204	1976.10	0,8577	1223	1949.07	0,6341	2014	1979.10	0,6266	2030	1970.07	0,9929	2049	1946.05	0,8711	2085	1963.05	0,5697			
1141	1969.01	0,4842	1149	1951.08	0,5750	1163	1950.01	0,9210	1173	1973.01	0,5062	1188	1970.07	0,5721	1204	1993.07	0,8847	1223	1962.03	0,7465	2015	1955.09	0,5453	2030	1970.10	0,6607	2049	1948.03	0,6104	2086	1965.11	0,7108			
1141	1970.10	0,7068	1149	1955.05	0,6183	1163	1950.07	0,4640	1173	1976.10	0,6170	1188	1970.08	0,6404	1205	1944.12	0,8654	1223	1962.07	0,5383	2016	1942.05	0,6218	2030	1971.01	0,5549	2049	1955.04	0,6553	2086	1979.05	0,9539			
1141	1970.12	0,6856	1149	1957.02	0,5393	1163	1951.06	0,7154	1173	1986.03	0,6761	1188	1974.04	0,6211	1205	1960.10	0,5945	1223	1970.01	0,7553	2017	1949.01	0,6029	2030	1971.04	0,9699	2049	1956.10	0,5890	2086	1989.11	0,7054			
1141	1973.05	0,6426	1149	1959.06	0,6250	1163	1952.11	0,9455	1173	1988.01	0,5429	1188	1977.05	0,9737	1205	1969.06	0,9207	1223	1974.01	0,7521	2017	1949.05	0,6098	2030	1971.12	0,7023	2049	1958.07	0,6173	2089	1961.07	0,6477			
1141	1975.10	0,7561	1149	1961.06	0,9705	1163	1954.02	0,6964	1173	1990.04	0,7682	1188	1979.01	0,7129	1211	1949.06	0,6382	1223	1977.02	0,7921	2017	1954.01	0,9681	2030	1972.02	0,6682	2049	1960.04	0,6757	2089	1963.05	0,6474			
1141	1980.02	0,5822	1149	1966.02	0,6617	1163	1960.04	0,7490	1173	1990.12	0,7045	1188	1984.03	0,8449	1211	1974.03	0,6313	1223	1984.04	0,8518	2017	1968.12	0,6468	2030	1972.03	0,7080	2049	1966.11	0,6870	2089	1964.08	0,7491			
1141	1981.08	0,6862	1149	1976.01	0,6533	1163	1964.12	0,9801	1174	1951.09	0,8013	1188	1985.04	0,6154	1212	1944.02	0,6244	1223	1995.07	0,9034	2017	1974.07	0,5995	2030	1972.06	0,6840	2049	1967.07	0,8095	2089	1969.08	0,9990			
1141	1984.11	0,7734	1149	1978.03	0,9303	1163	1966.08	0,7493	1174	1952.02	0,9395	1188	1985.10	0,8419	1212	1950.05	0,6558	1224	1942.02	0,5768	2021	1940.01	0,7847	2030	1972.07	0,9995	2049	1972.01	0,6651	2089	1972.08	0,5915			

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
2100	1968.05	0,6046	2131	1948.08	0,5608	2170	1949.06	0,6767	2225	1944.05	0,6290	2310	1953.02	0,6098	2360	1963.05	0,7282	2381	1971.10	0,6697	2422	1960.05	0,7171	2451	1997.10	0,7557	2529	1989.01	0,7068	2629	1979.10	0,7037
2100	1969.02	0,5997	2131	1952.10	0,6414	2170	1955.07	0,6057	2225	1956.10	0,5573	2310	1953.12	0,6118	2360	1964.12	0,6096	2381	1975.04	0,5944	2422	1962.08	0,7443	2454	1980.07	0,5475	2531	1954.08	0,9965	2635	1990.08	0,8494
2100	1969.07	0,7896	2131	1966.06	0,7745	2173	1954.04	0,5966	2225	1962.11	0,7810	2310	1965.11	0,6485	2360	1965.09	0,6515	2381	1977.09	0,5411	2422	1964.11	0,7821	2454	1983.08	0,7931	2531	1962.06	0,9544	2635	1996.06	0,9911
2100	1973.05	0,5698	2131	1979.12	0,5241	2173	1964.01	0,7285	2225	1964.12	0,6214	2310	1966.08	0,6569	2360	1967.01	0,6719	2381	1979.02	0,5341	2422	1969.08	0,7354	2457	1961.12	0,8276	2531	1964.06	0,6480	2637	1965.11	0,9020
2100	1978.10	0,7229	2131	1981.12	0,8635	2173	1968.04	0,6095	2225	1965.03	0,6986	2310	1968.12	0,9097	2360	1967.05	0,6501	2381	1989.08	0,8883	2422	1971.11	0,6264	2457	1966.02	0,7200	2532	1962.04	0,6206	2637	1976.05	0,9235
2100	1980.06	0,6470	2132	1967.10	0,6616	2173	1982.04	0,9736	2225	1968.06	0,6592	2310	1971.01	0,9295	2360	1970.03	0,8171	2381	1990.04	0,9465	2422	1999.08	0,7961	2457	1967.01	0,6623	2533	1970.04	0,9292	2638	1976.06	0,5496
2100	1985.02	0,7714	2132	1990.07	0,9703	2173	1992.06	0,8896	2225	1968.07	0,6021	2310	1972.09	0,6111	2360	1970.07	0,6435	2381	1991.05	0,5782	2423	1946.07	0,5660	2457	1977.09	0,9719	2533	1973.05	0,9671	2639	1967.02	0,7599
2100	1988.02	0,6370	2133	1950.02	0,7539	2174	1976.03	0,6160	2225	1980.06	0,9352	2310	1974.06	0,7957	2360	1971.07	0,5923	2400	1929.07	0,5387	2424	1956.04	0,8641	2457	1982.06	0,8750	2534	1953.09	0,5924	2640	1954.02	0,8584
2100	1991.03	0,5418	2133	1966.03	0,6180	2174	1978.07	0,8310	2225	1982.02	0,7108	2310	1975.04	0,9460	2360	1974.01	0,7716	2400	1932.01	0,5748	2424	1956.08	0,8762	2458	1947.09	0,5505	2534	1957.05	0,7247	2640	1973.10	0,7612
2100	1993.02	0,8585	2134	1969.02	0,6607	2175	1964.09	0,6913	2230	1949.03	0,6425	2310	1975.09	0,9765	2360	1974.07	0,4522	2400	1938.09	0,4559	2424	1957.02	0,9554	2458	1950.03	0,7136	2534	1960.01	0,7245	2640	1995.04	0,8734
2111	1947.02	0,6940	2135	1995.10	0,9640	2175	1975.07	0,9683	2230	1954.04	0,8263	2310	1982.02	0,9651	2360	1975.09	0,6442	2400	1938.11	0,9149	2424	1980.11	0,7535	2458	1985.06	0,8737	2534	1989.02	0,7021	2641	1972.12	0,9533
2111	1956.09	0,6002	2141	1966.03	0,7359	2175	1990.07	0,9003	2230	1966.01	0,8911	2310	1983.10	0,7112	2360	1979.10	0,6123	2400	1942.11	0,5000	2424	1981.05	0,9544	2459	1951.01	0,7566	2534	1992.07	0,9901	2643	1975.11	0,8298
2111	1958.09	0,6263	2141	1966.06	0,7395	2176	1968.10	0,7010	2230	1974.06	0,6479	2310	1990.01	0,9289	2360	1983.01	0,6683	2400	1943.02	0,9975	2424	1991.11	0,7067	2459	1954.04	0,9336	2536	1958.07	0,7120	2643	1993.10	0,7945
2111	1962.05	0,5178	2141	1970.05	0,6316	2177	1963.10	0,9600	2230	1976.10	0,5604	2310	1992.07	0,7324	2360	1984.02	0,5710	2400	1946.01	0,9022	2425	1951.01	0,8750	2459	1958.12	0,7982	2536	1962.01	0,8590	2643	1996.12	0,6284
2111	1964.12	0,9518	2141	1972.10	0,9819	2181	1956.08	0,5596	2230	1979.01	0,6076	2310	1992.09	0,9567	2363	1973.08	0,7607	2400	1947.02	0,9238	2425	1959.04	0,7483	2459	1970.11	0,7458	2536	1968.04	0,6034	2643	1997.03	0,9616
2111	1965.12	0,7264	2141	1978.03	0,7852	2181	1985.01	0,6277	2230	1980.07	0,7671	2310	1993.12	0,9959	2363	1983.11	0,5301	2400	1947.04	0,5977	2425	1966.07	0,9188	2459	1985.02	0,6338	2536	1974.07	0,6138	2644	1953.05	0,8259
2111	1969.05	0,7046	2141	1995.01	0,6775	2182	1961.10	0,7767	2230	1980.09	0,7745	2314	1964.04	0,9296	2363	1990.02	0,8920	2400	1948.02	0,8448	2425	1983.10	0,7205	2459	1991.12	0,6910	2536	1990.01	0,6944	2644	1955.03	0,9200
2111	1970.11	0,8658	2142	1963.11	0,6344	2183	1977.04	0,5623	2230	1987.08	0,6764	2314	1975.12	0,5503	2364	1949.10	0,8017	2400	1950.05	0,9034	2426	1948.07	0,8994	2459	1994.04	0,8496	2536	1990.04	0,8385	2645	1949.02	0,8913
2111	1975.08	0,6077	2143	1950.12	0,6012	2183	1987.02	0,7943	2230	1987.11	0,6278	2314	1981.01	0,5870	2364	1961.12	0,6766	2400	1950.07	0,9018	2426	1955.09	0,6921	2461	1947.08	0,6165	2536	1995.10	0,6123	2645	1954.11	0,5742
2111	1980.06	0,5619	2143	1952.11	0,9751	2191	1976.05	0,7171	2230	1990.12	0,6289	2314	1981.02	0,5570	2364	1964.09	0,6861	2400	1950.08	0,7185	2426	1968.08	0,7195	2461	1973.08	0,7787	2541	1953.07	0,5389	2645	1984.02	0,6615
2112	1944.07	0,6192	2143	1958.03	0,5578	2192	1964.12	0,6682	2233	1948.10	0,8590	2314	1983.04	0,5461	2364	1968.03	0,8971	2400	1952.01	0,5781	2427	1957.11	0,9617	2461	1981.04	0,6437	2541	1967.09	0,5609	2645	1993.11	0,7877
2112	1966.02	0,6440	2143	1967.03	0,6395	2194	1935.09	0,6122	2233	1977.01	0,7299	2315	1947.03	0,9653	2364	1969.12	0,6187	2400	1952.05	0,8721	2427	1961.11	0,6902	2461	1996.03	0,8651	2543	1959.06	0,9575	2645	1998.08	0,8327
2112	1969.02	0,6698	2143	1968.02	0,6240	2194	1949.09	0,6360	2233	1978.08	0,7988	2315	1962.12	0,6650	2364	1973.12	0,8429	2400	1952.11	0,6904	2427	1962.04	0,7604	2462	1992.03	0,8197	2543	1971.03	0,5579	2647	1966.07	0,6976
2112	1969.12	0,9588	2143	1969.07	0,5841	2194	1952.10	0,6793	2234	1946.07	0,5363	2315	1966.01	0,7974	2365	1964.08	0,9236	2400	1953.03	0,9130	2427	1962.09	0,5418	2463	1988.05	0,6834	2544	1954.03	0,7655	2648	1976.09	0,5781
2112	1972.02	0,7919	2143	1973.06	0,7442	2194	1954.08	0,5968	2234	1954.07	0,6192	2315	1977.10	0,7185	2365	1966.08	0,7359	2400	1953.08	0,5700	2427	1975.06	0,9545	2464	1950.10	0,8592	2600	1939.08	0,6858	2649	1973.07	0,6948
2112	1979.03	0,7381	2143	1973.10	0,6064	2194	1954.09	0,6301	2234	1955.12	0,6107	2315	1992.11	0,5697	2366	1964.03	0,6706	2400	1953.11	0,8934	2427	1989.03	0,9835	2464	1984.05	0,9488	2600	1949.05	0,5844	2653	1964.05	0,7514
2112	1996.03	0,9959	2143	1974.01	0,5554	2194	1957.06	0,7048	2234	1956.05	0,6009	2316	1967.03	0,9704	2366	1972.06	0,8200	2400	1954.12	0,8106	2427	1992.06	0,8991	2465	1981.03	0,8945	2600	1951.02	0,6263	2654	1944.06	0,6286
2112	1998.10	0,7871	2143	1979.05	0,7625	2194	1959.02	0,6266	2234	1966.03	0,6032	2316	1967.07	0,6715	2367	1976.11	0,5926	2400	1956.01	0,5044	2427	1992.08	0,9663	2465	1982.10	0,9144	2600	1951.06	0,7349	2654	1975.07	0,5995
2113	1950.05	0,6017	2143	1989.11	0,8933	2194	1959.05	0,6208	2234	1967.01	0,6731	2316	1994.04	0,8224	2367	1982.11	0,9704	2400	1956.09	0,5021	2427	1994.12	0,8420	2465	1983.01	0,9720	2600	1953.06	0,5752	2654	1982.08	0,7034
2113	1954.10	0,6702	2144	1940.05	0,5815	2194	1962.11	0,5689	2234	1967.11	0,9992	2317	1947.09	0,9562	2367	1986.12	0,7049	2400	1957.04	0,9022	2428	1954.01	0,5500	2465	1990.12	0,9012	2600	1953.09	0,6657	2655	1982.02	0,8007
2113	1955.07	0,7919	2144	1952.03	0,7814	2194	1968.03	0,6453	2234	1968.08	0,6365	2318	1951.04	0,5939	2370	1954.03	0,5994	2400	1957.07	0,8829	2428	1959.04	0,5282	2465	1997.01	0,9994	2600	1954.03	0,9956	2656	1980.02	0,9515
2113	1964.09	0,7383	2144	1955.03	0,9002	2200	1957.11	0,6667	2234	1968.11	0,7964	2318	1951.09	0,7957	2370	1959.02	0,6477	2400	1957.12	0,8994	2428	1972.01	0,7391	2472	1998.12	0,8569	2600	1954.08	0,7401	2658	1953.08	0,5107
2114	1960.08	0,9653	2144	1959.12	0,6589	2200	1967.11	0,6349	2234	1972.06	0,6921	2321	1949.04	0,9396	2370	1964.07	0,7311	2400	1959.07	0,6953	2431	1962.03	0,9915	2473	1958.12	0,8991	2600	1954.12	0,5921	2659	1951.09	0,7456
2114	1969.11	0,7962																														

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
2700	1959.03	0,6401	2750	1961.06	0,5572	2800	1949.08	0,5938	2850	1989.08	0,9339	2900	1944.07	0,6191	3000	1946.11	0,5176	3060	1979.01	0,9178	3121	1979.11	0,6015	3200	1970.05	0,6285	3294	1966.01	0,9000						
2700	1959.12	0,6251	2750	1961.10	0,8295	2800	1950.03	0,8226	2850	1989.10	0,9826	2900	1947.09	0,5798	3000	1949.07	0,8238	3060	1981.01	0,8986	3121	1995.07	0,9660	3200	1972.03	0,9279	3294	1935.12	0,8516						
2700	1960.04	0,7019	2750	1962.11	0,9791	2800	1951.05	0,4832	2850	1990.05	0,7575	2900	1952.10	0,6148	3000	1952.01	0,9588	3060	1990.11	0,7318	3123	1967.12	0,6568	3200	1972.05	0,9830	3294	1943.10	0,8463						
2700	1961.06	0,6044	2750	1963.02	0,7812	2800	1951.07	0,9017	2850	1990.06	0,9897	2900	1954.10	0,5464	3000	1953.04	0,9884	3060	1992.12	0,7912	3123	1984.07	0,7549	3200	1975.02	0,6050	3294	1943.12	0,9599						
2700	1962.10	0,9683	2750	1963.11	0,6300	2800	1952.08	0,5090	2850	1990.09	0,8357	2900	1955.08	0,5934	3000	1953.06	0,6644	3060	1951.02	0,7950	3127	1958.03	0,7679	3200	1982.04	0,8254	3294	1945.06	0,4640						
2700	1963.04	0,7236	2750	1963.12	0,5850	2800	1953.03	0,8942	2850	1990.10	0,9474	2900	1955.08	0,5934	3000	1953.06	0,6644	3060	1951.02	0,7950	3127	1958.03	0,7679	3200	1982.04	0,8254	3294	1945.06	0,4640						
2700	1965.01	0,8947	2750	1965.04	0,7061	2800	1953.10	0,9475	2850	1991.09	0,8536	2900	1957.01	0,6028	3000	1960.07	0,4625	3060	1982.03	0,9482	3127	1976.04	0,8584	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2700	1967.01	0,7699	2750	1966.01	0,5866	2800	1954.01	0,6140	2850	1991.12	0,9375	2900	1957.03	0,6316	3000	1961.03	0,5494	3060	1982.03	0,9482	3128	1976.05	0,9365	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2700	1968.02	0,6474	2750	1966.10	0,8212	2800	1954.02	0,8905	2850	1993.07	0,9246	2900	1960.11	0,7136	3000	1965.05	0,3673	3060	1982.03	0,9482	3128	1976.05	0,9365	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2700	1970.10	0,9394	2750	1967.03	0,5845	2800	1954.12	0,5701	2850	1993.07	0,9246	2900	1965.10	0,9288	3000	1966.01	0,9805	3060	1982.03	0,9482	3129	1985.10	0,9427	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2700	1972.08	0,6993	2750	1967.10	0,6515	2800	1955.06	0,8161	2850	1995.10	0,9617	2900	1966.01	0,6961	3000	1966.03	0,8851	3060	1982.03	0,9482	3129	1985.10	0,9427	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2700	1973.08	0,8019	2750	1972.02	0,5834	2800	1955.08	0,5324	2850	1996.07	0,6883	2900	1967.12	0,5299	3000	1966.11	0,7330	3060	1982.03	0,9482	3129	1985.10	0,9427	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2700	1974.12	0,7799	2750	1972.12	0,9740	2800	1955.09	0,6165	2850	1997.06	0,9688	2900	1968.08	0,5414	3000	1968.03	0,9128	3060	1982.03	0,9482	3132	1987.10	0,9002	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2700	1978.06	0,9342	2750	1974.05	0,9195	2800	1956.02	0,7193	2850	1998.08	0,9141	2900	1969.09	0,9525	3000	1968.05	0,8168	3060	1982.03	0,9482	3134	1988.05	0,7938	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2700	1980.02	0,9754	2750	1974.11	0,6284	2800	1956.04	0,5588	2850	1998.08	0,9141	2900	1973.07	0,8213	3000	1972.02	0,8508	3060	1982.03	0,9482	3136	1988.09	0,8937	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2700	1980.05	0,6792	2750	1976.04	0,6152	2800	1956.05	0,8431	2850	1998.08	0,9141	2900	1974.09	0,6479	3000	1972.02	0,8508	3060	1982.03	0,9482	3136	1988.09	0,8937	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2711	1948.03	0,6265	2750	1978.07	0,5161	2800	1956.07	0,8017	2850	1998.08	0,9141	2900	1977.07	0,6021	3000	1974.08	0,8980	3060	1982.03	0,9482	3137	1988.09	0,8937	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2711	1954.06	0,7221	2750	1980.04	0,9619	2800	1956.09	0,7430	2850	1998.08	0,9141	2900	1978.05	0,5614	3000	1975.09	0,7871	3060	1982.03	0,9482	3137	1988.09	0,8937	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2711	1977.04	0,8121	2750	1981.03	0,9661	2800	1956.10	0,9841	2850	1998.08	0,9141	2900	1981.08	0,6469	3000	1975.10	0,7468	3060	1982.03	0,9482	3137	1988.09	0,8937	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2711	1988.05	0,9276	2750	1983.03	0,7073	2800	1958.04	0,5543	2850	1998.08	0,9141	2900	1982.02	0,5831	3000	1977.09	0,9669	3060	1982.03	0,9482	3138	1988.09	0,8937	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2711	1989.05	0,7765	2750	1986.02	0,7202	2800	1958.06	0,7248	2850	1998.08	0,9141	2900	1984.06	0,8333	3000	1978.09	0,7325	3060	1982.03	0,9482	3138	1988.09	0,8937	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2712	1978.01	0,5981	2750	1987.11	0,5806	2800	1959.02	0,5946	2850	1998.08	0,9141	2900	1986.04	0,9506	3000	1984.03	0,9076	3060	1982.03	0,9482	3141	1988.09	0,8937	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2712	1984.05	0,7854	2750	1989.02	0,9182	2800	1959.03	0,5097	2850	1998.08	0,9141	2900	1988.04	0,6550	3000	1984.03	0,9076	3060	1982.03	0,9482	3141	1988.09	0,8937	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2712	1992.04	0,8996	2750	1989.07	0,8822	2800	1959.04	0,9298	2850	1998.08	0,9141	2900	1991.12	0,8670	3000	1988.10	0,9744	3060	1982.03	0,9482	3141	1988.09	0,8937	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2713	1960.11	0,6447	2750	1989.11	0,9326	2800	1959.12	0,7025	2850	1998.08	0,9141	2900	1993.06	0,7120	3000	1990.12	0,9300	3060	1982.03	0,9482	3142	1988.09	0,8937	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2713	1970.02	0,5496	2750	1991.03	0,9656	2800	1960.03	0,8826	2850	1998.08	0,9141	2900	1995.11	0,8164	3000	1992.02	0,9300	3060	1982.03	0,9482	3142	1988.09	0,8937	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2713	1984.12	0,7620	2750	1994.09	0,8097	2800	1960.05	0,6610	2850	1998.08	0,9141	2900	1996.10	0,6317	3000	1993.06	0,7120	3060	1982.03	0,9482	3146	1988.09	0,8937	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2713	1989.02	0,9323	2755	1940.11	0,4191	2800	1960.07	0,9843	2850	1998.08	0,9141	2900	1997.08	0,6645	3000	1995.09	0,6345	3060	1982.03	0,9482	3146	1988.09	0,8937	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2713	1990.12	0,9383	2755	1956.07	0,5155	2800	1960.08	0,7479	2850	1998.08	0,9141	2900	1998.03	0,8308	3000	1996.10	0,6345	3060	1982.03	0,9482	3146	1988.09	0,8937	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2721	1948.01	0,5934	2755	1964.06	0,5442	2800	1961.11	0,5741	2850	1998.08	0,9141	2900	1998.03	0,8308	3000	1997.05	0,7811	3060	1982.03	0,9482	3146	1988.09	0,8937	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2721	1968.04	0,6325	2755	1975.07	0,9346	2800	1962.11	0,9655	2850	1998.08	0,9141	2900	1998.03	0,8308	3000	1997.05	0,7811	3060	1982.03	0,9482	3146	1988.09	0,8937	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2721	1970.04	0,8436	2755	1988.10	0,8667	2800	1963.06	0,7425	2850	1998.08	0,9141	2900	1998.03	0,8308	3000	1997.05	0,7811	3060	1982.03	0,9482	3146	1988.09	0,8937	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2723	1956.03	0,6807	2760	1949.07	0,6766	2800	1963.11	0,8858	2850	1998.08	0,9141	2900	1998.03	0,8308	3000	1997.05	0,7811	3060	1982.03	0,9482	3146	1988.09	0,8937	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2723	1961.04	0,7155	2760	1951.03	0,7036	2800	1964.06	0,7830	2850	1998.08	0,9141	2900	1998.03	0,8308	3000	1997.05	0,7811	3060	1982.03	0,9482	3146	1988.09	0,8937	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2723	1963.11	0,6270	2760	1953.11	0,6413	2800	1965.03	0,9646	2850	1998.08	0,9141	2900	1998.03	0,8308	3000	1997.05	0,7811	3060	1982.03	0,9482	3146	1988.09	0,8937	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2724	1957.02	0,6553	2760	1956.06	0,9180	2800	1965.08	0,7524	2850	1998.08	0,9141	2900	1998.03	0,8308	3000	1997.05	0,7811	3060	1982.03	0,9482	3146	1988.09	0,8937	3200	1982.10	0,7751	3294	1945.08	0,8800						
2724	1966.08	0,8107	2760	1956.09	0,9947	2800	1965.11																												

Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
3324	1961.06	0,8117	3381	1964.02	0,5499	3418	1974.12	0,9381	3458	1992.11	0,9947	3529	1986.06	0,8968	3553	1957.07	0,4890	3587	1966.01	0,7193	3644	1947.12	0,9716	3731	1964.04	0,9947	3847	1967.07	0,9420	3950	1981.08	0,9646			
3324	1964.03	0,5889	3382	1988.08	0,9760	3418	1979.09	0,5244	3461	1961.06	0,7984	3529	1987.08	0,7518	3553	1970.11	0,7791	3587	1974.06	0,6832	3644	1997.05	0,9631	3731	1980.04	0,8745	3847	1977.08	0,7052	3950	1984.07	0,9950			
3324	1990.11	0,7661	3385	1970.08	0,9574	3418	1981.11	0,7919	3462	1948.01	0,9466	3529	1993.01	0,9922	3553	1993.01	0,8474	3587	1984.07	0,5210	3646	1977.07	0,7018	3732	1975.05	0,6767	3849	1960.12	0,8182	3950	1992.09	0,7348			
3324	1994.03	0,8303	3385	1987.11	0,6965	3418	1989.07	0,8934	3462	1951.03	0,5392	3529	1993.04	0,8669	3554	1957.04	0,6322	3589	1968.01	0,6132	3647	1975.04	0,7634	3733	1961.01	0,5350	3849	1964.01	0,5176	3950	1993.03	0,9799			
3325	1949.04	0,7499	3388	1940.09	0,9626	3421	1951.03	0,5578	3462	1952.09	0,8597	3529	1995.01	0,9447	3554	1968.10	0,6781	3589	1972.08	0,5775	3648	1955.04	0,9848	3735	1945.03	0,4643	3849	1992.10	0,8839	3950	1994.08	0,9993			
3325	1951.08	0,6881	3388	1950.07	0,8844	3421	1954.10	0,7975	3465	1955.05	0,9954	3529	1995.03	0,9100	3554	1977.09	0,9841	3589	1981.03	0,9271	3648	1999.01	0,8054	3735	1981.06	0,6917	3851	1954.04	0,6667	3950	1997.12	0,9212			
3325	1989.11	0,8404	3388	1955.07	0,5903	3421	1960.06	0,8958	3466	1977.05	0,9687	3530	1944.07	0,7287	3555	1963.11	0,9216	3589	1988.02	0,5535	3653	1951.12	0,6077	3741	1961.12	0,6487	3851	1979.04	0,9294	3950	2000.01	0,5968			
3326	1957.12	0,9093	3388	1955.10	0,6481	3421	1964.09	0,5291	3467	1955.03	0,4288	3530	1948.11	0,9978	3555	1969.06	0,6910	3589	1991.08	0,6271	3654	1956.05	0,9602	3744	1959.11	0,9267	3851	1989.01	0,9088	3955	1992.10	0,9864			
3326	1977.02	0,9383	3388	1957.08	0,9315	3421	1973.03	0,7915	3501	1960.05	0,8531	3530	1950.07	0,9663	3555	1981.10	0,8197	3589	1994.04	0,8750	3654	1977.05	0,7723	3744	1969.06	0,7233	3852	1996.06	0,9268	3958	1945.03	0,9361			
3326	1996.07	0,9673	3388	1966.11	0,5717	3421	1975.11	0,4222	3508	1938.08	0,5330	3530	1958.10	0,6508	3556	1955.01	0,6937	3592	1954.12	0,8300	3656	1976.03	0,6704	3744	1980.04	0,9946	3853	1940.10	0,5693	3961	1971.01	0,6425			
3327	1947.04	0,5828	3388	1992.11	0,9110	3421	1984.01	0,9077	3508	1945.01	0,6299	3530	1962.05	0,9271	3556	1965.07	0,8761	3592	1967.03	0,9761	3656	1988.05	0,9904	3744	1992.10	0,9663	3860	1953.10	0,5780	3963	1989.08	0,8171			
3327	1971.07	0,9819	3390	1950.02	0,9788	3422	1962.12	0,8722	3508	1953.03	0,7973	3530	1965.03	0,9663	3556	1969.12	0,5564	3592	1970.04	0,6338	3658	1984.05	0,8152	3744	1995.07	0,9587	3860	1954.12	0,8250	3964	1961.10	0,8856			
3327	1980.01	0,8348	3390	1951.04	0,5530	3422	1963.01	0,7409	3508	1957.05	0,5569	3530	1965.09	0,8156	3557	1953.04	0,8597	3592	1990.07	0,7606	3658	1985.05	0,7716	3752	1964.10	0,7958	3860	1969.06	0,8471	3964	1962.06	0,7848			
3327	1992.04	0,8373	3390	1955.01	0,7868	3422	1965.02	0,9587	3508	1958.10	0,5990	3530	1975.07	0,9476	3558	1966.10	0,5443	3593	1953.09	0,9656	3661	1967.08	0,4648	3752	1966.05	0,5573	3860	1985.05	0,8943	3964	1989.10	0,8202			
3328	1963.03	0,9267	3390	1958.12	0,9198	3422	1971.09	0,7190	3516	1956.03	0,5331	3530	1975.09	0,5673	3561	1944.02	0,6556	3593	1968.05	0,6407	3662	1986.11	0,7610	3752	1981.05	0,5495	3863	1961.07	0,9231	3965	1994.10	0,8490			
3332	1970.11	0,8661	3390	1959.02	0,6733	3423	1981.05	0,9399	3516	1956.11	0,5300	3530	1975.12	0,9203	3561	1953.05	0,7922	3593	1982.03	0,7074	3663	1979.03	0,9619	3752	1985.01	0,9221	3863	1966.07	0,8045	3965	1995.07	0,9289			
3332	1996.02	0,6952	3390	1967.09	0,9474	3423	1983.03	0,8988	3516	1978.11	0,8847	3530	1981.02	0,9141	3561	1954.07	0,8247	3593	1989.04	0,7784	3671	1954.05	0,6232	3754	1940.04	0,6064	3872	1954.05	0,8094	3965	1998.07	0,9032			
3337	1963.08	0,9487	3390	1973.02	0,6709	3423	1991.04	0,7761	3518	1965.06	0,5486	3530	1982.01	0,8974	3561	1955.04	0,6440	3593	1990.09	0,8946	3671	1967.03	0,8407	3754	1965.12	0,9493	3872	1986.03	0,9666	3973	1950.03	0,6040			
3343	1996.04	0,9678	3390	1978.09	0,7657	3425	1983.08	0,7511	3518	1981.07	0,9490	3530	1982.11	0,9345	3561	1967.10	0,8214	3593	1993.07	0,9831	3671	1968.05	0,8306	3758	1953.01	0,5921	3875	1959.10	0,8414	3973	1994.10	0,7605			
3344	1950.11	0,6693	3390	1994.04	0,9851	3425	1985.11	0,4022	3519	1957.11	0,9683	3530	1993.11	0,9832	3561	1976.01	0,9660	3594	1969.10	0,6795	3671	1990.09	0,8920	3759	1954.02	0,8157	3881	1967.10	0,8298	3974	1997.01	0,8186			
3344	1996.12	0,9304	3394	1950.05	0,7039	3431	1957.09	0,5421	3519	1965.08	0,9343	3530	1994.04	0,8134	3561	1986.04	0,7782	3594	1976.05	0,7481	3672	1950.06	0,8386	3761	1993.05	0,9358	3881	1993.12	0,9684	3977	1954.12	0,7528			
3345	1934.04	0,5387	3395	1959.05	0,7546	3431	1966.03	0,7698	3519	1986.05	0,9957	3531	1947.10	0,5685	3561	1991.09	0,9180	3594	1985.04	0,9934	3672	1953.06	0,8940	3763	1963.11	0,9708	3882	1965.01	0,9577	3980	1935.07	0,5594			
3346	1941.08	0,5815	3396	1962.11	0,6533	3431	1995.01	0,6574	3521	1946.10	0,6333	3531	1954.10	0,7132	3562	1963.09	0,9717	3594	1985.07	0,6351	3700	1940.01	0,6846	3763	1979.10	0,9205	3885	1951.01	0,5847	3980	1947.06	0,9653			
3346	1952.03	0,6402	3396	1965.09	0,6829	3432	1953.05	0,5477	3521	1947.04	0,4872	3531	1961.12	0,6206	3562	1987.12	0,9915	3596	1951.02	0,5848	3700	1949.12	0,9621	3763	1993.10	0,9667	3885	1958.02	0,7760	3980	1950.08	0,9961			
3346	1958.07	0,8598	3396	1993.05	0,7759	3432	1958.06	0,8599	3521	1953.12	0,8611	3531	1983.05	0,8230	3563	1954.12	0,7061	3597	1980.08	0,8244	3700	1951.01	0,5330	3765	1951.06	0,5978	3888	1997.07	0,6844	3980	1952.12	0,8776			
3346	1959.07	0,7040	3397	1960.05	0,9680	3432	1959.10	0,5575	3521	1957.09	0,9706	3532	1944.11	0,6460	3563	1969.12	0,9342	3597	1990.12	0,8665	3700	1952.07	0,9610	3769	1990.02	0,8000	3893	1968.01	0,9061	3980	1954.10	0,5248			
3346	1973.07	0,9363	3397	1988.11	0,9589	3432	1960.02	0,5307	3521	1959.06	0,7931	3532	1947.12	0,9939	3563	1985.09	0,8919	3598	1961.01	0,6178	3700	1953.01	0,4737	3770	1937.08	0,5336	3894	1981.05	0,9206	3980	1958.07	0,9351			
3346	1977.05	0,7045	3398	1955.09	0,9645	3432	1962.02	0,6966	3521	1970.01	0,9665	3532	1956.02	0,6851	3564	1953.08	0,7507	3598	1976.07	0,9703	3700	1953.06	0,6022	3770	1945.05	0,7170	3895	1971.11	0,5980	3980	1962.06	0,8012			
3346	1985.03	0,9459	3398	1965.02	0,7409	3432	1963.03	0,8172	3521	1982.10	0,9676	3532	1957.08	0,6948	3564	1954.09	0,9939	3599	1939.10	0,5976	3700	1953.11	0,9485	3770	1954.12	0,5096	3896	1948.08	0,5614	3980	1966.06	0,7273			
3346	1991.12	0,8438	3398	1971.10	0,9198	3432	1982.05	0,7083	3524	1946.12	0,8445	3532	1958.08	0,6627	3564	1960.01	0,8900	3599	1953.11	0,9048	3700	1954.08	0,7341	3770	1962.05	0,8000	3896	1997.07	0,9657	3980	1969.09	0,9905			
3346	1997.04	0,9891	3399	1956.03	0,6847	3432	1997.08	0,9976	3524	1951.12	0,9522	3532	1960.02	0,9850	3564	1981.02	0,9676	3599	1956.12	0,7077	3700	1954.09	0,8516	3770	1963.02	0,8603	3897	1959.07	0,7431	3980	1977.07	0,8650			
3348	1942.11	0,9964	3399	1956.07	0,6089	3433	1949.07	0,9686	3524	1953.01	0,7588	3532	1960.03	0,6275	3565	1968.03	0,9533	3599	1960.05	0,9828	3700	1955.06	0,7210	3770	1975.07	0,9994	3900	1953.06	0,5000	3980	1979.03	0,9012			
3348	1954.04	0,5456	3399	1960.07	0,6419	3433	1952.10	0,6303	3524	1954.09	0,9629	3532	1961.08	0,6341	3565	1973.03	0,8931	3599	1985.05	0,9891	3700	1955.08	0,9937	3770	1981.07	0,9683	3900	1962.04	0,5468	3980	1980.08	0,9467			

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
4025	1967.08	0.5449	4031	1961.09	0.6283	4032	1983.05	0.9589	4066	1983.08	0.8440	4100	1955.05	0.5980	4150	1965.09	0.9799	4200	1956.08	0.6993	4220	1986.07	0.8869	4251	1997.06	0.8574	4300	1986.07	0.9705	4356	1980.12	0.7727			
4025	1969.02	0.7319	4031	1961.10	0.5603	4032	1984.12	0.8329	4066	1988.01	0.5739	4100	1955.06	0.9199	4150	1966.04	0.8628	4200	1958.07	0.6430	4220	1987.02	0.9016	4253	1960.10	0.8033	4300	1989.06	0.8570	4361	1950.12	0.9825			
4025	1974.08	0.7599	4031	1961.12	0.5318	4032	1985.04	0.9375	4066	1989.05	0.8326	4100	1957.01	0.7976	4150	1972.10	0.8377	4200	1961.03	0.7852	4220	1987.11	0.9590	4254	1954.10	0.6427	4300	1993.03	0.8423	4361	1957.03	0.8190			
4025	1984.10	0.9345	4031	1962.07	0.7485	4032	1986.09	0.9988	4066	1995.09	0.6041	4100	1960.10	0.6639	4150	1973.11	0.7153	4200	1962.12	0.9781	4220	1987.12	0.9259	4254	1960.01	0.5683	4300	1993.04	0.6471	4361	1961.01	0.9248			
4025	1990.02	0.5038	4031	1962.08	0.8242	4032	1988.03	0.7005	4067	1974.08	0.7851	4100	1960.11	0.9790	4150	1975.08	0.9923	4200	1964.11	0.9280	4220	1988.01	0.8545	4254	1960.03	0.6278	4300	1993.09	0.8313	4361	1962.10	0.7671			
4025	1990.09	0.9204	4031	1962.11	0.5055	4033	1948.09	0.9511	4067	1980.01	0.9452	4100	1961.06	0.8500	4150	1976.04	0.9560	4200	1967.04	0.9167	4220	1988.02	0.6275	4254	1961.01	0.5068	4311	1938.02	0.9586	4361	1965.09	0.7781			
4025	1998.03	0.7124	4031	1963.05	0.5353	4033	1949.11	0.6061	4067	1986.07	0.9615	4100	1962.12	0.9220	4150	1976.07	0.9816	4200	1967.10	0.8916	4220	1988.06	0.6863	4254	1963.03	0.7027	4311	1941.11	0.7061	4361	1967.11	0.9091			
4026	1944.04	0.8575	4031	1965.03	0.9376	4033	1951.09	0.8880	4069	1952.12	0.5104	4100	1963.01	0.5725	4150	1978.03	0.8304	4200	1972.09	0.9790	4220	1989.09	0.9994	4254	1963.12	0.6086	4311	1968.03	0.9897	4361	1980.05	0.7309			
4026	1953.02	0.9492	4031	1965.04	0.7038	4033	1953.11	0.9311	4069	1959.02	0.8244	4100	1964.01	0.5628	4150	1978.05	0.6266	4200	1973.05	0.7928	4220	1990.11	0.9330	4254	1967.03	0.6629	4311	1972.09	0.9130	4361	1996.11	0.9945			
4026	1956.07	0.7606	4031	1966.05	0.7172	4033	1960.03	0.5801	4069	1961.10	0.5792	4100	1970.11	0.9086	4150	1982.12	0.7678	4200	1976.08	0.9135	4220	1994.02	0.9623	4254	1971.04	0.8333	4320	1950.01	0.6236	4361	1997.09	0.9072			
4026	1961.07	0.5309	4031	1969.04	0.8112	4033	1961.03	0.6066	4069	1976.06	0.9630	4100	1972.11	0.7715	4150	1985.11	0.6548	4200	1977.07	0.8333	4220	1996.10	0.8831	4254	1983.07	0.7479	4320	1956.12	0.8623	4363	1964.03	0.9197			
4026	1963.09	0.6796	4031	1969.09	0.7362	4033	1961.09	0.9943	4069	1978.12	0.6667	4100	1973.09	0.9873	4150	1986.04	0.7606	4200	1979.05	0.8534	4220	1997.02	0.6743	4254	1987.01	0.8165	4320	1959.09	0.7008	4363	1964.12	0.9585			
4026	1964.01	0.8189	4031	1971.09	0.9179	4033	1964.08	0.9670	4069	1988.01	0.6506	4100	1975.01	0.9927	4150	1988.07	0.9604	4200	1982.07	0.8769	4220	1998.03	0.5278	4254	1989.06	0.8952	4320	1962.03	0.8006	4363	1991.09	0.9308			
4026	1975.01	0.7887	4031	1971.10	0.6233	4033	1965.12	0.8433	4069	1989.01	0.8650	4100	1982.07	0.7992	4150	1989.01	0.9326	4200	1988.06	0.8893	4220	1994.12	0.9636	4254	1994.07	0.6199	4320	1968.12	0.7863	4371	1946.08	0.6082			
4026	1977.01	0.5655	4031	1972.05	0.9375	4033	1966.09	0.9394	4069	1996.07	0.8971	4100	1983.08	0.9101	4150	1991.06	0.9871	4200	1989.02	0.9581	4220	1995.01	0.6674	4254	1996.01	0.9432	4320	1977.01	0.7863	4371	1959.08	0.5487			
4026	1978.06	0.6034	4031	1972.12	0.7987	4033	1966.12	0.8929	4071	1944.01	0.9465	4100	1984.03	0.8172	4161	1960.05	0.9304	4200	1989.07	0.9446	4220	1995.04	0.8972	4262	1954.12	0.7556	4320	1979.08	0.8781	4371	1984.06	0.9325			
4026	1985.11	0.6820	4031	1974.04	0.9681	4033	1971.05	0.9426	4071	1950.07	0.6271	4100	1986.02	0.7173	4161	1969.12	0.6422	4200	1989.12	0.9398	4220	1995.09	0.8875	4262	1961.03	0.7978	4320	1985.09	0.9213	4371	1998.04	0.9407			
4026	1995.10	0.9361	4031	1975.06	0.6974	4033	1971.08	0.8521	4071	1958.06	0.6167	4100	1988.04	0.8483	4161	1974.02	0.7003	4200	1990.01	0.7397	4220	1996.04	0.9732	4262	1971.05	0.6398	4320	1990.06	0.7479	4374	1967.01	0.7937			
4027	1955.05	0.6141	4031	1975.07	0.6423	4033	1976.11	0.8835	4071	1959.07	0.9966	4100	1990.07	0.6984	4161	1979.05	0.9856	4200	1994.06	0.8756	4220	1996.04	0.9660	4262	1972.03	0.6034	4320	1991.03	0.9362	4375	1960.05	0.7778			
4027	1959.08	0.9929	4031	1975.09	0.8444	4033	1983.02	0.7969	4071	1966.11	0.7468	4100	1990.08	0.7500	4161	1985.05	0.9227	4200	1997.01	0.7977	4220	1997.03	0.8716	4262	1994.02	0.8792	4320	1967.03	0.6966	4375	1970.09	0.7993			
4027	1980.08	0.9653	4031	1976.09	0.9901	4033	1983.12	0.7970	4071	1973.05	0.8246	4100	1992.01	0.8657	4163	1973.04	0.7432	4211	1969.08	0.8726	4220	1997.09	0.8988	4262	1997.10	0.9292	4320	1979.09	0.9941	4375	1994.09	0.7121			
4027	1994.07	0.7825	4031	1978.01	0.8738	4033	1984.06	0.9883	4071	1980.02	0.8214	4100	1993.10	0.9768	4163	1973.08	0.8902	4211	1983.05	0.8403	4220	1998.03	0.5677	4262	1998.10	0.9073	4320	1987.10	0.9300	4376	1997.05	0.7517			
4028	1949.10	0.5419	4031	1978.11	0.8650	4033	1985.05	0.9804	4075	1955.12	0.6196	4100	1998.04	0.9900	4164	1950.08	0.8326	4211	1985.07	0.9556	4220	1998.03	0.5677	4263	1959.11	0.8886	4325	1954.03	0.8092	4400	1931.11	0.5458			
4028	1953.07	0.7825	4031	1978.12	0.9397	4033	1987.01	0.8267	4075	1960.05	0.6398	4103	1968.06	0.6545	4164	1951.10	0.6475	4211	1991.01	0.5765	4220	1998.03	0.5677	4263	1960.03	0.6412	4325	1961.09	0.8689	4400	1932.01	0.5401			
4028	1954.05	0.4563	4031	1981.01	0.9699	4033	1987.05	0.9298	4075	1967.07	0.6861	4103	1970.06	0.8583	4164	1960.03	0.5961	4212	1969.02	0.6717	4220	1998.03	0.5677	4263	1960.03	0.6412	4325	1976.09	0.7143	4400	1939.07	0.5428			
4028	1961.06	0.9998	4031	1981.03	0.9576	4033	1989.05	0.8709	4075	1973.08	0.6644	4110	1953.09	0.9628	4164	1992.04	0.8403	4212	1992.01	0.9304	4220	1997.09	0.6787	4264	1953.05	0.7964	4325	1989.06	0.8414	4400	1941.09	0.6165			
4029	1947.10	0.6007	4031	1981.08	0.7724	4033	1996.09	0.7967	4075	1982.11	0.4569	4110	1955.01	0.9116	4164	1993.10	0.9612	4220	1943.10	0.7836	4220	1997.09	0.6787	4264	1953.05	0.7964	4325	1991.12	0.7616	4400	1943.09	0.7404			
4029	1948.04	0.6412	4031	1981.11	0.9948	4034	1944.06	0.9627	4075	1983.09	0.6555	4110	1957.10	0.4886	4171	1963.09	0.5830	4220	1944.08	0.5906	4220	1996.07	0.6326	4264	1994.10	0.9520	4326	1954.11	0.5379	4400	1944.01	0.6813			
4029	1950.07	0.5628	4031	1982.01	0.6434	4034	1948.12	0.7861	4077	1988.06	0.7132	4110	1965.12	0.6190	4171	1968.04	0.9326	4220	1948.02	0.7570	4220	1997.03	0.8716	4266	1993.01	0.6506	4326	1958.02	0.9363	4400	1946.01	0.5406			
4029	1957.07	0.8327	4031	1982.03	0.5157	4034	1953.07	0.8955	4078	1974.03	0.6755	4110	1970.01	0.6397	4171	1970.10	0.7961	4220	1948.10	0.7813	4220	1997.03	0.8716	4266	1965.07	0.6093	4326	1986.08	0.9420	4400	1946.06	0.5888			
4029	1960.01	0.4881	4031	1982.05	0.9915	4034	1954.11	0.8186	4079	1950.05	0.5815	4110	1973.01	0.8893	4171	1978.02	0.7343	4220	1949.05	0.5970	4220	1998.04	0.8483	4267	1966.04	0.7327	4327	1955.07	0.7108	4400	1946.08	0.5181			
4029	1967.02	0.6410	4031	1982.07	0.7279	4034	1967.12	0.7337	4079	1989.05	0.9202	4110	1983.11	0.7262	4171	1983.04	0.5260	4220	1949.09	0.5661	4220	1999.03	0.6154	4271	1974.02	0.7775	4327	1991.06	0.7073	4400	1946.09	0.8000			
4029	1978.05	0.8948	4031	1983.06	0.7105	4034	1988.01	0.8915	4079	1992.09	0.6493	4110	1993.10	0.9386	4171	1985.08	0.5063	4220	1950.03	0.5542	4220	1999.03	0.6154	4271	1977.05	0.9997	4331	1971.05	0.8004	4400	1947.05	0.8039			

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
4400	1970.08	0,8190	4440	1959.07	0,7021	4484	1991.11	0,9998	4541	1974.11	0,6535	4600	1997.06	0,7679	4700	1949.12	0,6621	4765	1945.06	0,5113	4900	1959.07	0,8174	5000	1939.05	0,9962	5055	1955.11	0,4840	5126	1997.07	0,7996			
4400	1971.01	0,6404	4440	1960.01	0,6173	4485	1967.03	0,9623	4542	1967.04	0,9312	4611	1960.03	0,6566	4700	1951.05	0,6784	4765	1950.07	0,4947	4900	1960.11	0,6212	5000	1941.01	0,5966	5055	1961.04	0,6246	5130	1937.03	0,4073			
4400	1971.04	1,0000	4440	1962.06	0,9025	4485	1978.07	0,6015	4542	1969.01	0,9661	4621	1952.10	0,9906	4700	1951.06	0,5717	4765	1951.02	0,9272	4900	1961.09	0,8169	5000	1944.10	0,9673	5055	1965.07	0,8216	5130	1941.03	0,9145			
4400	1971.05	0,8149	4440	1963.07	0,5772	4485	1984.02	0,8095	4542	1970.08	0,7974	4621	1955.05	0,8250	4700	1953.07	0,6703	4765	1952.03	0,9013	4900	1963.12	0,5801	5000	1945.02	0,5942	5055	1983.06	0,8367	5130	1950.03	0,8735			
4400	1971.07	0,9898	4440	1964.10	0,9718	4485	1986.10	0,9388	4542	1976.05	0,8728	4621	1970.02	0,7347	4700	1954.04	0,8446	4765	1958.08	0,4878	4900	1964.08	0,8342	5000	1945.05	0,6378	5061	1954.01	0,6886	5130	1961.05	0,9698			
4400	1972.07	0,5587	4440	1965.07	0,7337	4485	1992.03	0,9948	4542	1988.06	0,9437	4621	1973.04	0,6223	4700	1958.06	0,7537	4765	1960.11	0,6590	4900	1965.11	0,5295	5000	1945.11	0,7548	5061	1956.05	0,6906	5130	1963.01	0,6533			
4400	1972.09	0,8617	4440	1967.01	0,5956	4487	1951.11	0,5470	4542	1992.08	0,9168	4621	1976.12	0,5991	4700	1960.08	0,8243	4765	1963.05	0,6393	4900	1969.04	0,6547	5000	1946.03	0,4751	5061	1965.06	0,8458	5130	1963.11	0,6267			
4400	1972.11	0,9544	4440	1967.08	0,8920	4488	1996.10	0,9512	4544	1953.07	0,7462	4622	1963.04	0,5686	4700	1960.11	0,8172	4765	1972.08	0,5487	4900	1971.03	0,5714	5000	1947.01	0,7578	5061	1966.08	0,6038	5130	1964.02	0,6550			
4400	1972.12	0,9517	4440	1970.01	0,7143	4491	1959.06	0,5443	4544	1966.10	0,9212	4622	1968.01	0,6873	4700	1961.12	0,9574	4765	1973.12	0,5220	4900	1972.10	0,5730	5000	1947.05	0,5987	5065	1936.07	0,6829	5130	1965.11	0,5261			
4400	1973.09	0,8367	4440	1977.01	0,9029	4492	1938.09	0,5764	4544	1971.11	0,5054	4622	1983.07	0,9252	4700	1965.06	0,8683	4765	1976.04	0,6900	4900	1973.03	0,6829	5000	1948.11	0,7603	5071	1954.02	0,5405	5135	1958.03	0,6100			
4400	1973.10	0,6255	4440	1977.12	0,7592	4492	1959.08	0,6802	4544	1983.08	0,5728	4622	1984.04	0,8974	4700	1966.03	0,6575	4765	1976.08	0,5352	4900	1976.03	0,5964	5000	1949.12	0,8667	5071	1959.01	0,8214	5136	1949.09	0,6146			
4400	1974.11	0,8725	4440	1978.08	0,7456	4492	1967.12	0,7756	4546	1969.07	0,9683	4623	1942.05	0,8000	4700	1968.06	0,9045	4765	1979.04	0,6438	4900	1976.06	0,6632	5000	1950.03	0,5336	5071	1963.03	0,6908	5136	1956.04	0,7107			
4400	1975.07	0,8882	4440	1979.04	0,9578	4492	1969.08	0,9705	4546	1985.01	0,8929	4623	1949.04	0,8530	4700	1972.05	0,4780	4765	1980.03	0,7458	4900	1977.09	0,8923	5000	1952.08	0,9605	5071	1986.07	0,8204	5136	1966.10	0,7360			
4400	1975.09	0,7873	4440	1990.09	0,8889	4492	1970.11	0,7978	4547	1949.06	0,6545	4623	1949.09	0,5354	4700	1976.04	0,9722	4765	1981.09	0,9543	4900	1979.12	0,7632	5000	1953.01	0,5508	5071	1996.04	0,9514	5136	1975.07	0,6190			
4400	1976.01	0,8617	4440	1999.07	0,8772	4492	1976.03	0,5090	4547	1956.01	0,5252	4623	1967.03	0,6977	4700	1981.03	0,8987	4765	1995.07	0,9312	4900	1981.03	0,7358	5000	1954.01	0,9811	5081	1962.07	0,7057	5136	1978.12	0,9633			
4400	1976.02	0,8968	4441	1946.12	0,8932	4492	1978.03	0,7019	4547	1991.08	0,9627	4623	1976.01	0,8890	4700	1981.08	0,6406	4765	1996.01	0,8955	4900	1981.08	0,6996	5000	1954.08	0,9444	5082	1971.03	0,7884	5136	1988.11	0,8327			
4400	1976.10	0,9943	4441	1974.03	0,9736	4492	1980.02	0,7333	4551	1944.10	0,9704	4623	1976.10	0,9589	4700	1992.11	0,8741	4765	1996.10	0,8619	4900	1982.04	0,7619	5000	1955.09	0,9840	5082	1978.09	0,9297	5136	1994.03	0,9247			
4400	1976.11	0,6197	4441	1996.04	0,8339	4492	1988.08	0,5092	4551	1951.12	0,5901	4624	1968.03	0,6522	4700	1993.08	0,8252	4766	1949.08	0,9568	4900	1982.06	0,7768	5000	1955.11	0,8918	5083	1920.10	0,9404	5137	1956.07	0,6041			
4400	1976.12	0,9401	4447	1950.04	0,8447	4492	1989.08	0,9288	4551	1957.07	0,9211	4624	1971.04	0,5709	4700	1996.01	0,9875	4766	1960.10	0,6061	4900	1984.05	0,7547	5000	1956.06	0,9751	5083	1967.09	0,6347	5137	1957.07	0,5259			
4400	1977.04	0,8716	4447	1975.01	0,7637	4493	1973.01	0,9255	4551	1961.01	0,5783	4624	1972.01	0,5865	4722	1949.05	0,6187	4766	1972.09	0,8308	4900	1985.10	0,8255	5000	1957.02	0,4878	5083	1970.08	0,7460	5137	1958.02	0,6058			
4400	1977.05	0,9308	4450	1965.07	0,9861	4494	1941.09	0,7518	4551	1967.04	0,5588	4624	1974.10	0,6018	4722	1955.10	0,6815	4767	1950.01	0,5694	4900	1991.02	0,8205	5000	1957.07	0,8697	5083	1992.06	0,8161	5137	1967.06	0,5242			
4400	1977.06	0,6581	4450	1973.06	0,7143	4494	1954.06	0,4875	4551	1970.09	0,5950	4624	1982.11	0,6234	4722	1962.12	0,6383	4800	1942.04	0,5217	4900	1995.08	0,7416	5000	1957.09	0,6564	5084	1960.10	0,8933	5137	1973.03	0,9878			
4400	1977.07	0,9812	4450	1975.02	0,9534	4494	1967.06	0,9016	4551	1971.01	0,9703	4624	1986.11	0,8991	4722	1967.10	0,7074	4800	1942.06	0,4550	4900	1954.11	0,8652	5000	1957.11	0,8498	5084	1979.12	0,8322	5137	1984.03	0,8245			
4400	1977.10	0,5514	4450	1979.06	0,6036	4494	1973.02	0,5962	4551	1974.11	0,6000	4625	1957.01	0,8636	4722	1972.01	0,6085	4800	1954.01	0,5951	4913	1969.01	0,6851	5000	1958.07	0,7335	5085	1962.09	0,6298	5137	1991.02	0,9990			
4400	1977.12	0,9690	4450	1980.04	0,6603	4494	1991.11	0,8317	4551	1979.06	0,9198	4625	1960.12	0,8135	4722	1974.04	0,5047	4800	1958.05	0,9216	4913	1982.12	0,5561	5000	1960.05	0,7815	5085	1962.11	0,6453	5137	1998.01	0,9586			
4400	1978.01	0,6275	4450	1985.01	0,7872	4495	1965.08	0,8933	4551	1982.01	0,8268	4625	1962.02	0,6139	4722	1977.04	0,8969	4800	1958.06	0,6033	4914	1988.06	0,9342	5000	1960.06	0,9492	5085	1972.02	0,6321	5141	1951.04	0,5557			
4400	1978.04	0,9290	4450	1986.03	0,7109	4495	1970.10	0,6161	4551	1983.03	0,9289	4625	1963.10	0,5440	4722	1987.01	0,7537	4800	1960.01	0,6055	4921	1956.08	0,6287	5000	1961.01	0,9843	5085	1975.04	0,6751	5141	1979.04	0,7921			
4400	1981.01	0,9437	4450	1992.04	0,8537	4495	1973.05	0,6610	4551	1988.05	0,7110	4625	1978.04	0,9704	4722	1987.02	0,8429	4800	1969.01	0,5488	4921	1957.09	0,5731	5000	1961.03	0,5742	5085	1990.10	0,6531	5141	1982.11	0,6777			
4400	1982.05	0,9833	4455	1951.09	0,9616	4496	1948.03	0,6788	4552	1969.02	0,7195	4625	1979.07	0,9676	4722	1994.07	0,8928	4800	1969.10	0,9238	4921	1975.01	0,5839	5000	1962.05	0,5407	5091	1948.05	0,5701	5141	1982.12	0,9703			
4400	1982.07	0,7237	4455	1962.02	0,8509	4501	1954.05	0,6542	4552	1972.02	0,5685	4625	1988.05	0,8603	4731	1954.05	0,9963	4800	1970.03	0,9426	4921	1977.09	0,6413	5000	1963.10	0,6422	5091	1961.09	0,7118	5142	1950.11	0,9449			
4400	1982.12	0,9964	4455	1988.04	0,7725	4501	1961.02	0,7177	4552	1990.11	0,7099	4627	1958.10	0,7084	4731	1964.02	0,5233	4800	1970.08	0,8690	4921	1992.09	0,7651	5000	1964.03	0,8404	5091	1964.08	0,7623	5142	1980.03	0,9037			
4400	1983.05	0,8194	4455	1988.10	0,8554	4501	1965.01	0,8232	4553	1955.01	0,9593	4627	1982.01	0,7841	4731	1976.06	0,6556	4800	1983.02	0,9924	4922	1970.01	0,7841	5000	1965.10	0,6836	5091	1972.10	0,5488	5143	1958.12	0,6821			
4400	1983.06	0,8346	4456	1950.01	0,6304	4511	1961.03	0,5905	4553	1983.03	0,6131	4627	1992.01	0,9695	4731	1979.10	0,6791	4803	1950.10	0,8019	4931	1946.06	0,9897	5000	1966.02	0,6726	5091	1977.05	0,9572	5143	1968.01	0,6753			



Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
5300	1949.01	0,9328	5331	1982.07	0,9721	5430	1967.02	0,9299	5510	1973.07	0,9750	5540	1962.11	0,7640	5600	1961.03	0,8287	5666	1942.04	0,4981	5700	1987.01	0,9004	5830	1943.06	0,9714	5931	1963.06	0,9319						
5300	1952.06	0,8016	5331	1986.11	0,8459	5430	1970.04	0,6750	5510	1973.10	0,8878	5540	1965.05	0,7627	5600	1962.01	0,8305	5666	1953.07	0,9065	5700	1989.03	0,9572	5830	1951.03	0,9797	5931	1963.07	0,7083						
5300	1953.01	0,4760	5331	1987.08	0,9924	5430	1970.12	0,7845	5510	1987.03	0,9219	5540	1966.05	0,7557	5600	1962.02	0,7093	5666	1955.12	0,6693	5700	1990.08	0,9227	5830	1970.03	0,9457	5931	1979.03	0,9497						
5300	1953.10	0,8313	5331	1990.07	0,8093	5430	1972.06	0,6061	5510	1990.05	0,8988	5540	1969.07	0,7019	5600	1963.05	0,9275	5666	1949.05	0,8176	5700	1993.10	0,9727	5830	1981.03	0,9093	5931	1985.01	0,7431						
5300	1956.07	0,5800	5340	1945.07	0,7173	5430	1974.08	0,6567	5510	1999.12	0,8299	5540	1974.05	0,7296	5600	1963.09	0,6580	5666	1961.03	0,7921	5700	1995.07	0,7501	5830	1983.06	0,9267	5932	1955.10	0,6489						
5300	1956.11	0,6606	5340	1952.02	0,9560	5430	1974.12	0,5217	5515	1956.05	0,5591	5540	1975.02	0,8721	5600	1963.11	0,7500	5666	1964.06	0,9965	5700	1997.03	0,7963	5836	1938.02	0,5231	5932	1958.05	0,8291						
5300	1957.10	0,7679	5340	1952.08	0,7993	5430	1979.10	0,9432	5515	1983.07	0,8620	5540	1979.03	0,9267	5600	1964.01	0,9468	5666	1974.11	0,8055	5711	1944.02	0,6035	5836	1946.12	0,6647	5932	1979.08	0,9384						
5300	1958.11	0,7695	5340	1955.08	0,4943	5430	1984.01	0,7762	5515	1990.06	0,8777	5540	1980.10	0,8333	5600	1964.08	0,7592	5666	1981.04	0,9665	5711	1945.04	0,5350	5836	1949.01	0,6844	5940	1942.04	0,5141						
5300	1965.08	0,5965	5340	1959.04	0,8196	5430	1988.11	0,8444	5516	1957.12	0,5136	5551	1977.01	0,9098	5600	1965.06	0,6063	5666	1948.05	0,8624	5711	1946.05	0,5742	5836	1971.01	0,6635	5940	1948.02	0,7716						
5300	1965.09	0,6041	5340	1960.04	0,6570	5430	1990.01	0,7568	5516	1959.11	0,7093	5551	1982.10	0,9212	5600	1966.01	0,9532	5666	1951.06	0,9565	5711	1952.10	0,5656	5836	1976.03	0,6760	5940	1970.02	0,5171						
5300	1966.03	0,6918	5340	1961.04	0,9941	5430	1993.12	0,9364	5516	1978.11	0,9977	5551	1984.06	0,6335	5600	1966.05	0,9122	5666	1958.11	0,9808	5711	1955.09	0,4752	5836	1995.01	0,7689	5940	1970.07	0,7119						
5300	1968.06	0,6400	5340	1970.07	0,6440	5430	1998.11	0,9496	5516	1980.03	0,6497	5552	1956.02	0,5842	5600	1966.06	0,5569	5666	1962.06	0,9544	5711	1956.09	0,5446	5837	1959.04	0,5134	5940	1973.02	0,9782						
5300	1969.03	0,5627	5340	1974.05	0,6540	5435	1961.01	0,8551	5516	1985.08	0,5808	5552	1959.10	0,6482	5600	1966.07	0,6952	5666	1977.10	0,6415	5711	1957.04	0,5520	5837	1993.04	0,9106	5945	1936.03	0,5636						
5300	1970.10	0,5694	5340	1974.09	0,6781	5435	1968.04	0,5362	5516	1988.11	0,8320	5552	1993.12	0,7066	5600	1966.10	0,9508	5666	1983.12	0,9060	5711	1959.05	0,9530	5838	1952.01	0,9502	5945	1975.01	0,5868						
5300	1973.06	0,6463	5340	1977.12	0,5313	5435	1982.07	0,6478	5516	1989.03	0,5864	5553	1947.03	0,8442	5600	1967.02	0,9452	5666	1959.07	0,8855	5711	1960.11	0,5156	5900	1933.08	0,5334	5945	1980.06	0,8324						
5300	1977.01	0,4889	5340	1980.08	0,7229	5435	1991.12	0,8273	5516	1990.08	0,7156	5553	1949.12	0,5906	5600	1967.04	0,9663	5666	1970.03	0,8944	5711	1962.02	0,5703	5900	1935.10	0,9305	5946	1981.08	0,5940						
5300	1977.10	0,9456	5340	1981.08	0,5612	5440	1937.07	0,5526	5520	1952.01	0,3704	5553	1951.10	0,9982	5600	1967.05	0,8974	5666	1989.08	0,7542	5711	1964.10	0,6796	5900	1940.08	0,7487	5948	1984.11	0,7461						
5300	1978.07	0,9438	5340	1995.06	0,7993	5440	1938.11	0,8553	5520	1954.07	0,8519	5553	1961.01	0,7600	5600	1967.07	0,9114	5666	1953.01	0,5976	5711	1969.10	0,6542	5900	1944.02	0,4946	5948	1989.07	0,7256						
5300	1979.01	0,8821	5349	1940.09	0,9329	5440	1941.05	0,8605	5520	1955.10	0,6388	5553	1965.11	0,6274	5600	1967.12	0,9886	5666	1996.07	0,7402	5711	1975.04	0,8424	5900	1946.05	0,5355	6000	1930.08	0,7680						
5300	1980.12	0,6954	5349	1976.10	0,9643	5440	1946.02	0,5148	5520	1956.08	0,8850	5553	1979.11	0,6259	5600	1968.04	0,9197	5666	1945.11	0,8575	5711	1976.01	0,9235	5900	1946.07	0,5343	6000	1938.11	0,7061						
5300	1981.12	0,5742	5349	1988.07	0,8303	5440	1951.01	0,7154	5520	1956.10	0,6795	5553	1987.06	0,9573	5600	1968.06	0,6995	5666	1949.10	0,7604	5711	1976.08	0,6192	5900	1949.07	0,6261	6000	1939.04	0,8053						
5300	1983.01	0,6678	5349	1995.05	0,9310	5440	1955.09	0,9688	5520	1956.11	0,5829	5553	1998.05	0,7636	5600	1968.07	0,8351	5666	1949.10	0,7604	5711	1980.06	0,6204	5900	1950.05	0,5165	6000	1940.07	0,4718						
5300	1990.06	0,9437	5349	1995.10	0,8601	5440	1959.06	0,8777	5520	1962.01	0,5682	5555	1942.08	0,5285	5600	1968.12	0,7945	5666	1954.12	0,9701	5711	1982.07	0,9154	5900	1950.07	0,6243	6000	1943.08	0,9414						
5300	1991.07	0,9031	5350	1947.04	0,6675	5440	1960.03	0,7573	5520	1963.01	0,6791	5555	1967.07	0,6134	5600	1969.01	0,9825	5666	1955.12	0,5097	5711	1982.08	0,5916	5900	1950.11	0,8447	6000	1943.10	0,5683						
5300	1991.08	0,6472	5350	1952.03	0,9778	5440	1963.03	0,6736	5520	1963.06	0,7045	5555	1990.06	0,7311	5600	1969.04	0,9283	5666	1969.09	0,6623	5711	1988.06	0,9749	5900	1953.04	0,8209	6000	1944.01	0,9671						
5300	1992.04	0,5773	5350	1954.09	0,6186	5440	1967.04	0,5703	5520	1964.09	0,6139	5556	1967.09	0,8225	5600	1969.09	0,8889	5666	1968.05	0,6142	5711	1988.11	0,8456	5900	1953.12	0,4691	6000	1944.11	0,5348						
5300	1998.07	0,9547	5350	1955.09	0,5730	5440	1967.06	0,9406	5520	1966.02	0,6777	5556	1988.03	0,9847	5600	1969.11	0,7703	5666	1971.05	0,6426	5711	1993.01	0,7843	5900	1955.06	0,9960	6000	1947.06	0,4632						
5309	1952.04	0,6971	5350	1957.07	0,9072	5440	1969.08	0,5437	5520	1968.04	0,8807	5561	1958.03	0,9635	5600	1970.08	0,9124	5666	1978.08	0,9740	5711	1993.05	0,8632	5900	1955.08	0,8092	6000	1947.11	0,9015						
5310	1940.06	0,9145	5350	1959.11	0,6157	5440	1973.10	0,8550	5520	1970.03	0,5382	5561	1959.01	0,9677	5600	1970.11	0,8467	5666	1974.07	0,6694	5711	1995.05	0,7447	5900	1956.02	0,5131	6000	1948.04	0,9326						
5310	1944.12	0,6238	5350	1960.07	0,9668	5440	1974.01	0,8211	5520	1974.12	0,6746	5561	1962.04	0,5374	5600	1970.12	0,9937	5666	1930.03	0,6559	5711	1995.05	0,7447	5900	1956.02	0,5131	6000	1948.04	0,9326						
5310	1946.01	0,8492	5350	1961.11	0,9123	5440	1974.06	0,9928	5520	1976.03	0,9150	5561	1978.04	0,7797	5600	1971.06	0,7239	5666	1938.08	0,5340	5711	1995.05	0,7447	5900	1956.05	0,6941	6000	1949.01	0,9167						
5310	1946.05	0,8520	5350	1963.04	0,7310	5440	1977.09	0,9915	5520	1976.03	0,9150	5561	1983.05	0,8103	5600	1971.08	0,9489	5666	1949.11	0,8575	5711	1995.05	0,7447	5900	1957.03	0,7360	6000	1949.08	0,8103						
5310	1947.01	0,6723	5350	1964.03	0,8206	5440	1980.06	0,7754	5520	1982.10	0,8333	5561	1983.05	0,8103	5600	1971.08	0,9489	5666	1949.11	0,8575	5711	1995.05	0,7447	5900	1959.06	0,5278	6000	1950.03	0,5896						
5310	1947.04	0,5151	5350	1966.08	0,8055	5440	1984.08	0,9154	5520	1984.01	0,6326	5561	1983.08	0,7287	5600	1971.10	0,9298	5666	1949.11	0,8575	5711	1995.05	0,7447	5900	1961.06	0,9525	6000	1950.04	0,5617						
5310	1948.02	0,5728	5350	1990.10	0,7458	5440	1988.08	0,8715	5520	1987.11	0,6251	5561	1983.08	0,7287	5600	1971.11	0,5794	5666	1949.11	0,8575	5711	1995.05	0,7447	5900	1963.03	0,8522	6000	1950.09	0,5648						
5310	1949.08	0,8698	5350	1994.04	0,9833	5440	1993.01	0,7638	5520	1992.05	0,8691	5561	1939.07	0,8669	5600	1972.03	0,9235	5666	1949.11	0,8575	5711	1995.05	0,7447	5900	1964.02	0,5816	6000	1951.01	0,8649						
5310	1950.07	0,6266	5358	1976.09	0,8860	5449	1940.03																												

Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
6000	1969.02	0,6474	6041	1981.08	0,9273	6077	1981.05	0,8898	6100	1960.04	0,6110	6200	1949.06	0,6880	6320	1994.08	0,7321	6400	1960.05	0,5284	6449	1973.07	0,6795	6600	1959.12	0,9361	6647	1950.08	0,5745	6726	1970.02	0,9365			
6000	1969.12	0,5716	6041	1986.10	0,7068	6077	1993.01	0,7627	6100	1961.04	0,9810	6200	1950.09	0,6417	6323	1962.02	0,5535	6400	1960.09	0,8814	6449	1977.12	0,9649	6600	1960.06	0,6537	6647	1954.03	0,6648	6726	1972.01	0,5501			
6000	1970.04	0,9720	6041	1989.02	0,7197	6078	1941.03	0,5654	6100	1961.05	0,6230	6200	1961.05	0,4653	6325	1965.10	0,6780	6400	1961.03	0,5875	6451	1967.02	0,7121	6600	1961.03	0,9718	6647	1967.07	0,6551	6726	1974.08	0,8921			
6000	1970.06	0,6588	6041	1992.05	0,9433	6078	1943.12	0,6917	6100	1961.09	0,7562	6200	1962.05	0,6513	6325	1976.08	0,9697	6400	1963.01	0,6068	6451	1968.03	0,9953	6600	1962.10	0,9500	6648	1951.06	0,6423	6726	1980.08	0,8757			
6000	1971.01	0,5489	6042	1949.11	0,8913	6078	1951.07	0,6562	6100	1962.01	0,8000	6200	1965.06	0,7387	6326	1947.04	0,5693	6400	1963.05	0,6203	6452	1965.03	0,8053	6600	1963.02	0,6309	6710	1951.10	0,6592	6726	1985.12	0,8000			
6000	1971.02	0,5592	6042	1968.03	0,7969	6078	1952.07	0,9182	6100	1963.04	0,5958	6200	1965.12	0,5995	6326	1950.02	0,6403	6400	1963.08	0,7393	6453	1949.06	0,6738	6600	1966.11	0,9147	6710	1957.08	0,5242	6726	1990.08	0,9666			
6000	1971.05	0,5227	6044	1944.07	0,6224	6078	1961.05	0,7045	6100	1964.09	0,5828	6200	1966.12	0,6118	6326	1957.11	0,6198	6400	1964.05	0,6064	6453	1960.01	0,8947	6600	1967.01	0,9208	6720	1950.05	0,5396	6726	1993.09	0,9661			
6000	1971.09	0,6455	6044	1958.05	0,7717	6078	1969.04	0,6408	6100	1966.01	0,7251	6200	1970.11	0,7664	6326	1968.03	0,9516	6400	1970.02	0,9252	6453	1996.01	0,8110	6600	1967.12	0,6509	6720	1968.08	0,5768	6726	1993.12	0,9282			
6000	1971.10	0,5804	6044	1962.02	0,8769	6078	1972.08	0,7507	6100	1966.06	0,6476	6200	1973.08	0,7001	6326	1982.02	0,8945	6400	1971.07	0,6340	6454	1958.02	0,6091	6600	1969.05	0,5966	6721	1960.01	0,5346	6727	1955.08	0,5377			
6000	1972.08	0,7903	6044	1977.02	0,5148	6078	1980.06	0,9678	6100	1966.08	0,5905	6200	1978.04	0,5961	6326	1987.04	0,9362	6400	1974.11	0,8698	6455	1948.12	0,5938	6600	1970.10	0,6871	6721	1976.11	0,8931	6727	1972.02	0,8125			
6000	1972.12	0,8235	6044	1991.10	0,9890	6078	1981.04	0,5543	6100	1967.09	0,8667	6200	1981.02	0,6480	6326	1989.01	0,9763	6400	1978.08	0,8929	6455	1976.01	0,9656	6600	1977.11	0,7572	6722	1951.05	0,6078	6728	1956.10	0,8479			
6000	1973.02	0,9903	6045	1960.01	0,9296	6078	1983.07	0,8973	6100	1968.05	0,7795	6200	1983.09	0,6186	6326	1989.11	0,6192	6400	1979.10	0,8776	6456	1943.05	0,8915	6600	1979.11	0,8868	6722	1956.03	0,7457	6728	1960.11	0,4711			
6000	1973.06	0,5509	6045	1969.08	0,6006	6078	1988.12	0,7892	6100	1970.02	0,7951	6200	1984.09	0,7293	6327	1976.12	0,7758	6400	1991.04	0,8268	6456	1947.05	0,6714	6600	1982.10	0,9298	6722	1957.05	0,4416	6728	1971.05	0,6718			
6000	1973.11	0,9966	6050	1949.11	0,6042	6080	1951.06	0,6107	6100	1971.12	0,5279	6200	1985.08	0,6660	6328	1954.03	0,5520	6411	1943.09	0,7016	6456	1973.07	0,9307	6600	1984.02	0,8624	6722	1957.10	0,6231	6728	1976.04	0,9401			
6000	1974.07	0,6340	6050	1951.05	0,9599	6080	1951.12	0,6481	6100	1972.01	0,5902	6200	1987.12	0,7601	6328	1960.02	0,9996	6412	1981.05	0,8904	6456	1975.08	0,9667	6600	1985.12	0,9209	6722	1958.07	0,4986	6728	1997.03	0,6074			
6000	1974.08	0,8997	6050	1964.03	0,8715	6080	1961.08	0,8904	6100	1972.08	0,7873	6211	1958.10	0,9960	6328	1965.12	0,8527	6413	1945.04	0,9922	6456	1978.05	0,8312	6600	1988.08	0,9965	6722	1967.04	0,7766	6729	1950.02	0,4971			
6000	1975.01	0,6670	6050	1966.10	0,5123	6080	1962.06	0,6003	6100	1973.05	0,6362	6211	1985.09	0,9018	6328	1987.12	0,9514	6413	1964.01	0,8742	6456	1978.05	0,8312	6600	1988.12	0,8853	6722	1967.04	0,7766	6729	1950.02	0,4971			
6000	1976.01	0,9156	6050	1967.02	0,9300	6080	1966.08	0,9128	6100	1973.11	0,6853	6221	1947.11	0,5546	6328	1994.05	0,8000	6413	1974.09	0,8518	6456	1978.05	0,8312	6600	1988.12	0,8853	6722	1967.04	0,7766	6729	1950.02	0,4971			
6000	1977.02	0,9815	6050	1968.03	0,8217	6080	1968.01	0,7233	6100	1976.02	0,8593	6221	1970.02	0,5041	6328	1995.03	0,7113	6413	1975.04	0,6033	6456	1978.05	0,8312	6600	1988.12	0,8853	6722	1967.04	0,7766	6729	1950.02	0,4971			
6000	1978.01	0,7922	6050	1968.12	0,5894	6080	1969.03	0,5514	6100	1976.06	0,9578	6221	1981.12	0,5669	6333	1970.01	0,9864	6413	1975.06	0,5589	6456	1978.05	0,8312	6600	1988.12	0,8853	6722	1967.04	0,7766	6729	1950.02	0,4971			
6000	1978.04	0,9144	6050	1973.06	0,9349	6080	1975.05	0,5036	6100	1977.03	0,4823	6221	1988.02	0,7991	6334	1960.11	0,7860	6413	1988.06	0,8235	6456	1978.05	0,8312	6600	1988.12	0,8853	6722	1967.04	0,7766	6729	1950.02	0,4971			
6000	1978.11	0,8254	6050	1982.01	0,7457	6080	1976.09	0,6348	6100	1981.02	0,5474	6222	1942.11	0,7575	6334	1981.02	0,9870	6414	1989.03	0,7055	6456	1978.05	0,8312	6600	1988.12	0,8853	6722	1967.04	0,7766	6729	1950.02	0,4971			
6000	1978.12	0,8997	6050	1982.12	0,7672	6085	1961.08	0,7136	6100	1981.08	0,5585	6222	1953.11	0,7852	6336	1954.02	0,4843	6421	1944.07	0,5841	6456	1978.05	0,8312	6600	1988.12	0,8853	6722	1967.04	0,7766	6729	1950.02	0,4971			
6000	1979.06	0,6826	6050	1995.11	0,8991	6085	1961.11	0,6036	6100	1982.03	0,6765	6222	1965.02	0,9268	6336	1966.04	0,5544	6421	1955.05	0,4367	6456	1978.05	0,8312	6600	1988.12	0,8853	6722	1967.04	0,7766	6729	1950.02	0,4971			
6000	1979.08	0,6684	6060	1945.02	0,5911	6085	1973.10	0,6814	6100	1984.06	0,9878	6222	1975.06	0,7266	6336	1989.08	0,8490	6422	1966.04	0,9123	6456	1978.05	0,8312	6600	1988.12	0,8853	6722	1967.04	0,7766	6729	1950.02	0,4971			
6000	1979.09	0,9730	6060	1947.09	0,7958	6085	1979.03	0,9021	6100	1988.01	0,7477	6222	1976.03	0,6135	6341	1970.07	0,6545	6422	1988.05	0,7143	6456	1978.05	0,8312	6600	1988.12	0,8853	6722	1967.04	0,7766	6729	1950.02	0,4971			
6000	1980.02	0,8779	6060	1950.01	0,5991	6085	1998.06	0,9294	6100	1996.01	0,9010	6222	1982.12	0,9560	6342	1943.05	0,6274	6422	1990.06	0,7263	6456	1978.05	0,8312	6600	1988.12	0,8853	6722	1967.04	0,7766	6729	1950.02	0,4971			
6000	1980.11	0,5542	6060	1954.07	0,8029	6086	1951.01	0,9992	6111	1981.12	0,5438	6223	1958.01	0,6025	6343	1946.02	0,7840	6423	1958.01	0,7340	6456	1978.05	0,8312	6600	1988.12	0,8853	6722	1967.04	0,7766	6729	1950.02	0,4971			
6000	1981.08	0,9945	6060	1958.01	0,6017	6086	1958.08	0,6532	6112	1977.01	0,7719	6223	1966.04	0,6362	6343	1952.03	0,9247	6423	1969.03	0,7491	6456	1978.05	0,8312	6600	1988.12	0,8853	6722	1967.04	0,7766	6729	1950.02	0,4971			
6000	1981.10	0,9592	6060	1961.09	0,5163	6086	1958.09	0,9938	6112	1989.07	0,9979	6223	1979.05	0,6328	6343	1963.06	0,6190	6423	1975.11	0,9742	6456	1978.05	0,8312	6600	1988.12	0,8853	6722	1967.04	0,7766	6729	1950.02	0,4971			
6000	1982.02	0,9968	6060	1964.08	0,6225	6086	1968.09	0,5449	6113	1963.04	0,6258	6223	1981.12	0,8625	6343	1963.10	0,5399	6423	1977.10	0,7239	6456	1978.05	0,8312	6600	1988.12	0,8853	6722	1967.04	0,7766	6729	1950.02	0,4971			
6000	1982.09	0,5630	6060	1964.11	0,7059	6086	1972.06	0,8947	6113	1968.05	0,9995	6223	1989.05	0,8811	6343	1969.06	0,5317	6423	1990.08	0,8152	6456	1978.05	0,8312	6600	1988.12	0,8853	6722	1967.04	0,7766	6729	1950.02	0,4971			
6000	1983.02	0,7774	6060	1965.02	0,9962	6086	1994.12	0,9519	6113	1972.05	0,6067	6224	1978.12	0,9556	6343	1993.03	0,9123	6424	1959.08	0,6314	6456	1978.05	0,8312	6600	1988.12	0,8853	6722	1967.04	0,7766	6729	1950.02	0,4971			

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
6765	1949.06	0,6255	6795	1953.05	0,6629	6900	1965.09	0,8816	7020	1927.08	0,7692	7041	1952.03	0,9027	7097	1971.07	0,9026	7133	1975.10	0,7313	7200	1945.09	0,7264	7355	1945.09	0,5791	7461	1974.08	0,5924	7570	1968.08	0,6536			
6765	1960.08	0,9251	6795	1955.02	0,7339	6900	1967.05	0,8905	7020	1945.05	0,8208	7041	1965.03	0,9654	7098	1957.07	0,9463	7133	1985.10	0,8872	7200	1946.05	0,6392	7355	1949.12	0,5185	7461	1987.01	0,6846	7570	1974.02	0,8515			
6765	1961.04	0,7651	6795	1972.12	0,9373	6900	1969.04	0,8643	7020	1945.07	0,8800	7042	1960.01	0,5111	7098	1957.10	0,7741	7133	1992.04	0,6778	7200	1952.09	0,9155	7355	1951.11	0,5776	7461	1998.05	0,9691	7570	1975.07	0,6987			
6765	1963.04	0,8347	6800	1931.08	0,7593	6900	1970.03	0,6062	7020	1950.07	0,9245	7042	1974.07	0,6002	7098	1958.02	0,7679	7134	1946.01	0,5215	7200	1952.10	0,6192	7355	1965.07	0,6585	7465	1967.05	0,6540	7570	1978.01	0,8778			
6765	1969.01	0,5563	6800	1940.12	0,9835	6900	1971.03	0,9316	7020	1953.05	0,5024	7042	1984.09	0,6549	7098	1993.01	0,8631	7134	1954.06	0,8879	7200	1953.04	0,5916	7357	1958.05	0,8325	7474	1975.01	0,5854	7570	1979.01	0,5352			
6765	1991.03	0,8034	6800	1941.09	0,6870	6900	1971.12	0,9618	7020	1956.11	0,6045	7042	1992.07	0,6168	7099	1956.11	0,7905	7135	1954.09	0,8974	7200	1954.04	0,7042	7361	1934.02	0,4828	7474	1985.07	0,8304	7570	1983.04	0,5990			
6766	1990.04	0,6068	6800	1943.04	0,4233	6900	1973.05	0,9417	7020	1957.03	0,9460	7043	1998.05	0,6675	7099	1971.05	0,9670	7135	1956.08	0,9114	7200	1954.09	0,9258	7361	1949.10	0,6309	7475	1980.09	0,8775	7570	1983.08	0,8567			
6766	1991.04	0,8609	6800	1947.08	0,6225	6900	1975.09	0,5591	7020	1958.03	0,8280	7044	1954.07	0,9829	7100	1940.10	0,5435	7135	1965.03	0,9167	7200	1957.03	0,8883	7370	1962.09	0,6164	7476	1952.10	0,9943	7570	1983.10	0,8415			
6767	1944.10	0,5729	6800	1948.05	0,5460	6900	1977.12	0,7381	7020	1959.08	0,8077	7044	1961.03	0,9990	7100	1943.08	0,6006	7136	1962.01	0,6610	7200	1959.06	0,8153	7370	1990.02	0,6451	7476	1966.03	0,9179	7570	1984.04	0,6938			
6767	1963.08	0,7931	6800	1948.09	0,8148	6900	1980.11	0,9962	7020	1960.03	0,6285	7045	1954.02	0,6619	7100	1948.03	0,5141	7140	1955.04	0,9050	7200	1961.03	0,6265	7381	1985.03	0,8167	7476	1988.01	0,8764	7570	1985.01	0,9775			
6767	1967.09	0,9697	6800	1949.01	0,5603	6900	1982.09	0,8244	7020	1960.08	0,8903	7052	1968.08	0,6648	7100	1948.07	0,5436	7142	1943.05	0,6908	7200	1966.10	0,7383	7385	1982.01	0,8830	7476	1999.01	0,7004	7570	1989.02	0,5756			
6767	1968.06	0,7197	6800	1949.11	0,5393	6900	1985.06	0,9444	7020	1963.05	0,5270	7052	1982.02	0,9359	7100	1949.04	0,6118	7143	1961.02	0,9830	7200	1970.07	0,6771	7391	1959.10	0,8862	7477	1955.01	0,9592	7570	1994.11	0,9787			
6767	1973.04	0,6433	6800	1950.01	0,4860	6900	1988.05	0,5648	7020	1965.09	0,5809	7054	1962.02	0,9740	7100	1949.12	0,6473	7143	1963.01	0,6588	7200	1976.03	0,7067	7394	1965.12	0,7882	7478	1974.02	0,7766	7584	1957.07	0,5595			
6767	1973.05	0,9288	6800	1950.05	0,6236	6900	1989.06	0,8627	7020	1968.03	0,9746	7054	1970.11	0,6000	7100	1950.01	0,5627	7143	1976.07	0,7034	7200	1979.08	0,8084	7396	1967.02	0,8321	7478	1988.03	0,9517	7584	1959.10	0,6104			
6767	1993.07	0,6269	6800	1952.10	0,6371	6900	1992.06	0,9698	7020	1968.07	0,6629	7054	1991.10	0,9609	7100	1952.07	0,8640	7143	1994.09	0,8440	7200	1985.02	0,9072	7400	1940.10	0,5335	7500	1935.09	0,4965	7584	1964.09	0,6466			
6768	1964.07	0,8787	6800	1953.04	0,9023	6900	1994.01	0,8739	7020	1972.12	0,5645	7056	1951.01	0,6357	7100	1952.10	0,6592	7144	1952.02	0,9022	7200	1985.12	0,7571	7400	1940.12	0,5707	7500	1940.03	0,7404	7584	1976.01	0,5435			
6768	1969.01	0,5894	6800	1953.07	0,7108	6900	1995.01	0,8073	7020	1973.09	0,5733	7056	1953.05	0,5535	7100	1953.11	0,6980	7144	1961.10	0,5527	7200	1988.03	0,7292	7400	1943.04	0,7732	7500	1943.02	0,9194	7584	1989.11	0,6477			
6769	1958.05	0,7837	6800	1953.10	0,6778	6913	1944.11	0,6871	7020	1974.09	0,9960	7056	1966.10	0,9848	7100	1954.01	0,4921	7144	1967.10	0,6114	7200	1990.10	0,7208	7400	1943.05	0,6672	7500	1948.01	0,6004	7588	1950.03	0,6644			
6769	1974.09	0,7977	6800	1953.12	0,6448	6913	1973.07	0,8563	7020	1981.05	0,4597	7056	1976.02	0,7007	7100	1954.02	0,9409	7144	1968.01	0,9498	7212	1978.07	0,8940	7400	1943.11	0,6004	7500	1957.06	0,8249	7588	1955.01	0,7537			
6769	1977.12	0,9149	6800	1954.04	0,7211	6913	1986.09	0,8850	7020	1983.09	0,8934	7057	1956.05	0,8467	7100	1954.05	0,7111	7144	1970.01	0,8949	7213	1945.05	0,6549	7400	1946.04	0,7763	7500	1960.09	0,8926	7588	1958.02	0,5666			
6771	1959.04	0,8878	6800	1954.11	0,5603	6913	1987.01	0,7200	7020	1988.01	0,9331	7057	1973.12	0,8191	7100	1955.04	0,6601	7144	1984.06	0,9490	7213	1970.11	0,5649	7400	1946.11	0,5467	7500	1962.07	0,8571	7588	1976.11	0,8807			
6771	1970.01	0,6908	6800	1955.09	0,6667	6914	1976.09	0,8927	7020	1989.01	0,7585	7064	1940.02	0,5142	7100	1955.12	0,8086	7144	1989.12	0,9533	7226	1982.07	0,6135	7400	1947.08	0,6790	7500	1962.09	0,9744	7588	1992.06	0,6705			
6772	1957.05	0,5717	6800	1955.12	0,8094	6914	1980.10	0,8403	7020	1999.07	0,9025	7064	1953.05	0,8786	7100	1956.08	0,8519	7145	1959.06	0,8253	7227	1944.04	0,5612	7400	1948.05	0,6084	7500	1964.07	0,4303	7589	1947.07	0,9298			
6772	1966.08	0,9208	6800	1956.02	0,5882	6916	1977.06	0,9553	7025	1954.10	0,5394	7064	1956.08	0,6154	7100	1957.07	0,8344	7146	1966.12	0,6042	7228	1946.12	0,6224	7400	1948.09	0,9715	7500	1970.06	0,7391	7589	1956.04	0,5911			
6772	1983.01	0,9508	6800	1956.06	0,7603	6917	1994.08	0,9554	7025	1970.06	0,9922	7064	1963.07	0,6067	7100	1958.01	0,5450	7146	1976.09	0,6950	7228	1948.02	0,5893	7400	1949.09	0,8311	7500	1972.10	0,6575	7621	1963.06	0,6241			
6775	1959.04	0,9484	6800	1957.09	0,6714	6921	1952.08	0,6121	7025	1981.07	0,8684	7064	1976.08	0,7725	7100	1960.03	0,5672	7147	1941.12	0,6978	7228	1948.08	0,8317	7400	1950.08	0,7514	7500	1974.01	0,7428	7621	1981.10	0,9270			
6775	1963.10	0,7459	6800	1959.12	0,6840	6921	1959.12	0,8136	7025	1982.08	0,9172	7064	1987.04	0,9271	7100	1961.07	0,9943	7147	1949.08	0,6817	7228	1955.06	0,7191	7400	1950.11	0,6358	7500	1975.12	0,6411	7621	1982.12	0,6710			
6775	1964.12	0,6509	6800	1960.09	0,6168	6921	1966.07	0,5344	7025	1983.09	0,8232	7067	1944.07	0,6711	7100	1961.11	0,6451	7147	1987.03	0,9563	7228	1960.02	0,8864	7400	1951.03	0,6685	7500	1978.03	0,5474	7621	1988.06	0,6150			
6775	1970.07	0,9744	6800	1961.11	0,8578	6921	1967.10	0,8240	7025	1990.08	0,9866	7072	1987.05	0,7493	7100	1962.01	0,7868	7149	1953.01	0,6045	7228	1985.08	0,6162	7400	1952.03	0,6132	7500	1982.04	0,6101	7622	1993.11	0,8000			
6775	1971.01	0,8277	6800	1962.05	0,6268	6921	1980.12	0,5984	7026	1961.02	0,7215	7081	1946.04	0,6026	7100	1963.09	0,6847	7149	1955.04	0,6621	7228	1990.07	0,9679	7400	1952.09	0,9114	7500	1987.10	0,9321	7623	1947.05	0,6855			
6775	1972.03	0,8202	6800	1962.12	0,6935	6922	1955.08	0,7110	7026	1974.09	0,9609	7081	1951.12	0,6900	7100	1963.11	0,7015	7149	1966.06	0,6181	7252	1988.08	0,8121	7400	1953.05	0,7202	7511	1973.04	0,9989	7623	1947.12	0,8192			
6775	1981.08	0,9752	6800	1963.02	0,7725	6922	1957.03	0,5316	7026	1979.04	0,9560	7081	1952.11	0,9291	7100	1964.01	0,8945	7149	1971.10	0,6130	7252	1991.08	0,7984	7400	1953.12	0,6992	7514	1942.05	0,4088	7623	1948.04	0,6347			
6775	1988.11	0,8306	6800	1964.08	0,8635	6922	1957.04	0,9048	7027	1966.05	0,6611	7081	1957.07	0,7614	7100	1964.03	0,7522	7150	1946.12	0,5541	7255	1954.01	0,5007	7400	1955.11	0,5291	7515	1948.12	0,6049	7623	1950.07	0,6487			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
7632	1961.09	0,7412	7695	1953.09	0,6162	7773	1960.07	0,7851	7922	1970.01	0,6407	8000	1959.05	0,5422	8044	1952.06	0,4520	8100	1962.03	0,6418	8138	1957.03	0,6289	8200	1954.04	0,5116	8230	1971.08	0,6009	8314	1963.11	0,5751			
7632	1962.01	0,5822	7695	1963.12	0,5870	7773	1965.03	0,5887	7922	1982.11	0,9308	8000	1960.07	0,7188	8044	1954.07	0,6040	8100	1964.04	0,9870	8142	1939.01	0,6571	8200	1954.06	0,5465	8230	1971.10	0,6785	8315	1951.08	0,6048			
7632	1964.01	0,8009	7695	1965.11	0,5276	7773	1966.01	0,6216	7923	1960.03	0,5209	8000	1960.10	0,6795	8045	1974.06	0,8768	8100	1967.01	0,5788	8142	1969.04	0,6615	8200	1954.09	0,6673	8230	1976.09	0,6011	8315	1956.01	0,6457			
7632	1965.01	0,9743	7696	1981.12	0,6991	7773	1967.12	0,5873	7923	1965.07	0,9012	8000	1961.02	0,7304	8046	1961.02	0,9732	8100	1969.09	0,7912	8142	1993.02	0,7203	8200	1955.08	0,7622	8230	1978.04	0,6686	8315	1964.09	0,7270			
7632	1966.01	0,6811	7700	1947.09	0,6614	7774	1961.06	0,6449	7924	1983.10	0,8290	8000	1961.05	0,8729	8051	1959.09	0,6499	8100	1970.05	0,6026	8143	1945.04	0,5637	8200	1956.08	0,9903	8230	1978.09	0,5989	8315	1967.06	0,6452			
7632	1967.05	0,6863	7700	1948.01	0,6637	7774	1963.10	0,7731	7932	1963.07	0,7263	8000	1961.06	0,5624	8053	1964.08	0,4868	8100	1970.07	0,9845	8144	1957.07	0,8780	8200	1957.05	0,9216	8230	1981.04	0,8890	8315	1982.07	0,8421			
7632	1968.04	0,7638	7700	1950.09	0,6939	7775	1944.07	0,4108	7932	1980.06	0,5971	8000	1961.09	0,6553	8053	1967.06	0,9813	8100	1970.09	0,7487	8144	1968.01	0,6239	8200	1957.06	0,6219	8230	1983.05	0,6053	8318	1985.08	0,7603			
7632	1973.09	0,7856	7700	1950.12	0,5717	7775	1965.01	0,7673	7932	1995.04	0,6572	8000	1961.10	0,5152	8053	1968.03	0,5378	8100	1971.03	0,7880	8145	1970.04	0,8743	8200	1958.04	0,8580	8233	1993.04	0,9293	8321	1940.11	0,5604			
7632	1975.07	0,6383	7700	1952.10	0,5658	7781	1970.10	0,6645	7935	1957.10	0,5588	8000	1962.03	0,9177	8053	1970.01	0,7457	8100	1972.03	0,6572	8151	1950.02	0,5982	8200	1959.02	0,5497	8237	1972.07	0,9289	8321	1980.03	0,8078			
7632	1978.09	0,9443	7700	1953.04	0,5180	7783	1956.01	0,6046	7937	1996.06	0,7398	8000	1962.07	0,7632	8054	1973.01	0,5520	8100	1974.06	0,6775	8151	1957.06	0,9670	8200	1960.03	0,5852	8237	1978.11	0,9613	8321	1984.01	0,9613			
7633	1953.11	0,5338	7700	1953.07	0,6206	7783	1963.01	0,6815	7940	1952.02	0,9222	8000	1962.09	0,5754	8056	1943.01	0,8204	8100	1976.05	0,6527	8151	1962.05	0,9132	8200	1961.04	0,9041	8242	1965.04	0,8919	8330	1941.11	0,6533			
7633	1964.01	0,7422	7700	1953.09	0,4608	7783	1989.12	0,9528	7940	1955.01	0,6745	8000	1962.11	0,5777	8056	1945.12	0,5801	8100	1987.05	0,6719	8151	1964.04	0,8489	8200	1961.10	0,7406	8245	1976.04	0,9366	8330	1953.03	0,8261			
7633	1979.07	0,9829	7700	1955.08	0,6299	7784	1964.01	0,9327	7940	1960.07	0,6576	8000	1963.01	0,5823	8056	1956.08	0,5628	8100	1989.09	0,6486	8151	1965.04	0,8014	8200	1961.11	0,9808	8245	1993.04	0,9344	8330	1957.02	0,9351			
7633	1983.04	0,7608	7700	1959.08	0,8027	7800	1946.01	0,5476	7940	1961.10	0,5365	8000	1963.02	0,8498	8056	1990.10	0,8255	8100	1994.05	0,9178	8151	1970.11	0,9739	8200	1962.06	0,9742	8246	1953.10	0,6171	8330	1961.09	0,7689			
7633	1984.11	0,8350	7700	1960.07	0,7190	7800	1946.03	0,5598	7940	1968.08	0,9708	8000	1964.02	0,5831	8056	1992.03	0,8931	8100	1995.04	0,6022	8151	1971.01	0,9158	8200	1962.07	0,5672	8246	1960.11	0,8892	8330	1967.12	0,9541			
7634	1939.08	0,5662	7700	1960.09	0,5732	7800	1947.04	0,5872	7940	1980.02	0,8581	8000	1964.06	0,9532	8060	1948.06	0,6923	8105	1961.07	0,7547	8152	1969.11	0,6553	8200	1963.04	0,5631	8246	1964.08	0,7133	8330	1986.10	0,9500			
7634	1939.10	0,8988	7700	1961.10	0,6516	7800	1954.10	0,6382	7940	1981.03	0,6798	8000	1964.08	0,9045	8060	1950.10	0,6716	8105	1968.04	0,6011	8154	1954.08	0,6282	8200	1963.05	0,9446	8247	1967.05	0,9706	8345	1992.01	0,9667			
7634	1946.12	0,5062	7700	1962.04	0,9130	7800	1955.04	0,6088	7940	1983.09	0,9627	8000	1965.02	0,8559	8060	1952.10	0,5440	8105	1973.07	0,8229	8154	1955.04	0,9758	8200	1963.07	0,5099	8247	1986.07	0,9115	8346	1953.03	0,5591			
7634	1957.08	0,7690	7700	1965.03	0,7012	7800	1957.06	0,5888	7940	1989.06	0,7402	8000	1965.05	0,6910	8060	1955.07	0,5532	8105	1982.05	0,9820	8154	1955.09	0,5541	8200	1963.08	0,9553	8247	1992.11	0,9971	8346	1955.02	0,5619			
7634	1959.06	0,8408	7700	1966.10	0,5793	7800	1962.10	0,9905	7951	1963.06	0,5977	8000	1965.06	0,8542	8060	1958.07	0,9638	8109	1969.11	0,6199	8154	1964.03	0,8317	8200	1964.03	0,7357	8248	1950.04	0,5410	8349	1951.04	0,6323			
7634	1962.06	0,4911	7700	1967.05	0,9591	7800	1964.08	0,7007	7953	1961.03	0,9944	8000	1965.09	0,6781	8060	1958.12	0,7225	8109	1990.04	0,8158	8154	1969.08	0,6047	8200	1964.07	0,6479	8248	1950.05	0,6255	8349	1976.09	0,6763			
7634	1963.07	0,9166	7700	1968.07	0,6735	7800	1972.09	0,5800	7954	1991.12	0,8329	8000	1966.10	0,9869	8060	1959.10	0,5767	8111	1948.07	0,5723	8154	1974.09	0,6188	8200	1965.08	0,5810	8248	1956.08	0,5320	8352	1962.11	0,7417			
7634	1963.08	0,5210	7700	1969.01	0,9352	7800	1975.01	0,7389	7956	1984.08	0,8565	8000	1967.02	0,7683	8060	1965.11	0,5552	8111	1952.04	0,6117	8154	1977.04	0,5427	8200	1965.11	0,9735	8248	1958.09	0,7284	8354	1988.02	0,7583			
7634	1967.10	0,8789	7700	1969.09	0,5984	7800	1975.08	0,6319	7960	1942.10	0,8184	8000	1967.09	0,8626	8060	1965.12	0,6279	8111	1954.06	0,9796	8154	1977.11	0,5548	8200	1966.08	0,6366	8248	1960.04	0,6079	8360	1935.12	0,5941			
7634	1968.05	0,9133	7700	1973.08	0,8470	7800	1991.07	0,6096	7960	1952.12	0,8253	8000	1967.12	0,6485	8060	1969.08	0,6135	8111	1966.06	0,8940	8154	1982.02	0,8261	8200	1967.08	0,5612	8248	1963.08	0,7791	8360	1944.12	0,5710			
7634	1969.07	0,8968	7700	1975.08	0,8880	7811	1953.01	0,6205	7960	1953.08	0,9356	8000	1968.07	0,6898	8060	1973.12	0,6581	8111	1966.08	0,8680	8156	1958.06	0,7622	8200	1967.10	0,6232	8248	1978.12	0,6525	8360	1949.07	0,9218			
7634	1978.11	0,6667	7700	1976.03	0,7029	7811	1965.08	0,6636	7960	1956.07	0,5078	8000	1969.01	0,5558	8060	1976.04	0,8720	8111	1971.06	0,8452	8156	1969.05	0,7835	8200	1968.07	0,5648	8248	1983.08	0,9292	8360	1953.03	0,6160			
7634	1980.12	0,9483	7700	1976.06	0,8239	7811	1968.11	0,6205	7960	1957.07	0,9920	8000	1969.03	0,7090	8060	1979.07	0,6716	8111	1976.06	0,7635	8156	1983.04	0,8226	8200	1969.01	0,5857	8248	1985.06	0,9301	8360	1955.08	0,6229			
7634	1987.09	0,6923	7700	1978.12	0,5048	7811	1979.03	0,9547	7960	1963.12	0,5232	8000	1969.05	0,6658	8060	1979.12	0,5740	8111	1984.06	0,7709	8156	1988.06	0,5074	8200	1969.05	0,5486	8248	1985.09	0,5519	8360	1955.10	0,5380			
7634	1991.10	0,8833	7700	1980.04	0,7305	7811	1987.11	0,8046	7960	1970.02	0,7031	8000	1969.08	0,7761	8060	1982.10	0,6520	8111	1990.07	0,7404	8156	1989.04	0,6226	8200	1970.05	0,7324	8251	1962.06	0,9689	8360	1955.12	0,6304			
7634	1995.04	0,8358	7700	1982.01	0,5635	7812	1953.03	0,6314	7960	1988.02	0,6523	8000	1969.09	0,6069	8060	1986.01	0,5623	8111	1998.01	0,9578	8156	1991.12	0,7886	8200	1972.01	0,8100	8251	1964.03	0,5536	8360	1956.04	0,7192			
7635	1941.06	0,9549	7700	1986.05	0,9150	7812	1954.01	0,5654	7960	1993.01	0,9306	8000	1969.10	0,8030	8060	1987.02	0,7793	8121	1947.11	0,6392	8156	1993.12	0,6674	8200	1972.09	0,7283	8252	1960.09	0,7299	8360	1956.05	0,6128			
7635	1944.08	0,6064	7700	1991.02	0,8353	7812	1978.07	0,8595	7967	1959.11	0,4307	8000	1970.04	0,6437	8060	1987.03	0,9575	8121	1953.09	0,5818	8157	1974.08	0,6352	8200	1974.09	0,7275	8252	1972.01	0,7647	8360	1957.12	0,5723			
7																																			

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
8412	1945.06	0,9739	8500	1954.04	0,5835	8600	1978.05	0,6653	8668	1971.04	0,4682	8762	1963.06	0,9950	8858	1989.02	0,8032	8943	1981.04	0,6411	9023	1946.08	0,9676	9028	1987.02	0,9174	9134	1963.06	0,6565	9222	1986.11	0,9154						
8412	1958.05	0,6107	8500	1954.05	0,5828	8600	1980.10	0,5423	8669	1941.04	0,7411	8764	1986.02	0,7819	8863	1970.07	0,5607	8944	1947.02	0,7258	9023	1946.09	0,9795	9028	1992.05	0,9949	9141	1950.11	0,6148	9223	1960.05	0,6312						
8412	1958.11	0,5977	8500	1955.10	0,9934	8600	1983.11	0,8395	8671	1976.02	0,4918	8765	1984.08	0,8267	8864	1954.04	0,8893	8944	1977.08	0,7015	9023	1947.01	0,9809	9029	1958.01	0,8101	9141	1962.04	0,5583	9224	1953.12	0,6090						
8412	1969.04	0,6171	8500	1957.09	0,6046	8613	1956.07	0,7740	8673	1973.07	0,8659	8767	1973.04	0,5754	8865	1995.06	0,7267	8946	1946.10	0,4658	9023	1951.01	0,5828	9029	1980.08	0,9235	9141	1965.03	0,7383	9224	1958.04	0,6674						
8412	1975.10	0,6483	8500	1961.02	0,6413	8613	1970.12	0,6007	8674	1936.02	0,9263	8771	1960.12	0,8468	8866	1949.09	0,7944	8946	1967.08	0,6564	9023	1956.07	0,8947	9030	1945.01	0,7326	9141	1988.11	0,7157	9225	1989.07	0,7861						
8413	1958.02	0,7448	8500	1961.03	0,5980	8613	1988.12	0,8796	8675	1975.09	0,6297	8771	1964.03	0,6584	8866	1963.06	0,7481	8947	1995.02	0,9366	9023	1965.10	0,7844	9030	1947.07	0,6354	9141	1992.01	0,6080	9225	1992.03	0,8170						
8414	1964.02	0,7308	8500	1963.03	0,5791	8618	1974.08	0,5286	8676	1965.11	0,7797	8771	1970.03	0,5554	8866	1967.10	0,7358	8948	1964.09	0,6770	9023	1967.05	0,8784	9030	1949.09	0,7468	9142	1968.04	0,5323	9226	1945.04	0,6499						
8415	1943.03	0,5797	8500	1967.09	0,4914	8621	1940.04	0,8300	8681	1963.09	0,6146	8773	1966.09	0,6312	8866	1993.08	0,8333	8948	1982.03	0,8849	9023	1968.07	0,6299	9030	1954.04	0,6340	9142	1977.12	0,9947	9226	1979.12	0,6619						
8415	1956.11	0,4875	8500	1968.02	0,5867	8621	1953.05	0,8326	8681	1965.06	0,9294	8773	1996.01	0,8372	8868	1950.07	0,6684	8948	1982.12	0,6902	9023	1968.09	0,6658	9030	1966.04	0,6490	9142	1989.05	0,9348	9228	1944.10	0,7922						
8416	1985.08	0,8321	8500	1969.06	0,7110	8621	1982.12	0,9499	8681	1971.02	0,6667	8776	1959.03	0,4883	8868	1955.01	0,6557	8956	1949.01	0,7688	9023	1969.01	0,9113	9030	1975.05	0,6738	9142	1991.02	0,9933	9228	1969.01	0,7643						
8420	1950.10	0,6136	8500	1972.01	0,7471	8622	1947.05	0,5138	8681	1994.09	0,9571	8777	1974.02	0,6423	8868	1987.02	0,7397	8956	1957.11	0,5082	9023	1970.06	0,6251	9030	1975.06	0,7663	9143	1952.05	0,5950	9228	1973.06	0,8780						
8420	1952.10	0,7621	8500	1975.02	0,7748	8622	1950.07	0,6232	8683	1960.11	0,5903	8777	1993.11	0,8598	8868	1988.10	0,9792	8958	1957.02	0,5541	9023	1970.07	0,6384	9061	1968.06	0,6427	9143	1963.03	0,7274	9228	1982.12	0,9616						
8420	1953.07	0,6722	8500	1977.05	0,4986	8622	1963.10	0,6573	8684	1963.06	0,9243	8782	1967.01	0,4224	8872	1965.09	0,9870	8958	1988.10	0,9968	9023	1973.04	0,7582	9061	1975.10	0,7302	9146	1952.09	0,9544	9231	1961.01	0,6077						
8420	1958.04	0,6425	8500	1977.06	0,8353	8622	1968.03	0,7611	8685	1989.02	0,8667	8784	1945.08	0,9329	8872	1995.06	0,6968	8960	1947.05	0,9567	9023	1988.05	0,7599	9062	1971.01	0,8223	9146	1967.03	0,6558	9231	1974.07	0,6784						
8420	1963.03	0,8925	8500	1979.12	0,8421	8622	1993.12	0,9087	8691	1952.01	0,9464	8788	1949.02	0,9277	8873	1982.09	0,9268	8960	1953.11	0,9971	9023	1991.12	0,8229	9071	1950.07	0,6271	9147	1966.01	0,9858	9231	1981.07	0,8693						
8420	1966.01	0,9926	8500	1980.10	0,6024	8624	1945.05	0,8397	8691	1958.03	0,4556	8788	1956.10	0,7119	8876	1968.01	0,8007	8960	1955.06	0,5522	9023	1993.01	0,9262	9071	1960.03	0,6268	9151	1944.10	0,6437	9231	1993.05	0,6151						
8420	1966.08	0,5595	8500	1984.04	0,8804	8624	1959.10	0,7879	8692	1948.12	0,6347	8790	1941.02	0,6340	8876	1984.05	0,5665	8960	1966.05	0,5400	9024	1939.02	0,6537	9071	1960.05	0,9553	9151	1958.04	0,5982	9232	1968.03	0,6637						
8420	1974.09	0,6105	8500	1989.01	0,8004	8624	1971.05	0,9699	8692	1966.10	0,7295	8790	1955.07	0,5454	8878	1945.06	0,4973	8960	1968.02	0,5539	9024	1943.02	0,8689	9071	1961.12	0,8064	9151	1964.01	0,6783	9232	1992.01	0,9008						
8420	1975.01	0,8222	8500	1992.09	0,7198	8624	1974.07	0,7915	8692	1993.01	0,8024	8790	1956.08	0,6039	8878	1965.04	0,5753	8960	1973.01	0,8991	9024	1951.01	0,7371	9071	1983.12	0,6236	9151	1971.12	0,6796	9233	1954.05	0,7375						
8420	1975.05	0,6089	8500	1993.04	0,7486	8625	1946.06	0,6042	8692	1993.09	0,8149	8790	1962.08	0,5615	8882	1960.01	0,9568	8960	1977.10	0,8243	9024	1951.03	0,5586	9071	1988.06	0,6359	9153	1977.02	0,8151	9233	1954.08	0,6674						
8422	1965.11	0,5222	8500	1995.04	0,9966	8625	1969.12	0,8696	8692	1996.09	0,9780	8790	1964.06	0,4230	8888	1952.05	0,7308	8966	1977.08	0,8845	9024	1952.11	0,9339	9071	1989.01	0,9835	9153	1992.08	0,7478	9233	1989.08	0,9362						
8422	1968.06	0,9227	8500	1996.05	0,6769	8625	1988.07	0,8942	8693	1947.04	0,4781	8790	1969.04	0,6653	8888	1958.04	0,8795	8969	1991.07	0,8657	9024	1953.03	0,5907	9072	1968.08	0,7182	9154	1955.04	0,8984	9235	1959.10	0,5951						
8422	1969.10	0,9467	8511	1948.09	0,8490	8630	1945.11	0,5057	8693	1960.06	0,7634	8793	1973.05	0,9563	8888	1968.01	0,5301	8971	1956.08	0,6649	9024	1953.04	0,9618	9072	1974.04	0,9882	9154	1963.07	0,7987	9235	1974.01	0,7545						
8426	1963.06	0,9844	8511	1958.05	0,5923	8630	1947.07	0,8519	8693	1960.08	0,5857	8793	1975.12	0,5396	8888	1989.03	0,9813	8973	1989.11	0,7260	9024	1956.06	0,5888	9072	1989.12	0,8000	9154	1968.03	0,7978	9235	1991.11	0,7679						
8427	1948.03	0,8312	8511	1988.09	0,5608	8630	1948.02	0,7740	8693	1990.04	0,7975	8800	1942.02	0,7624	8891	1994.09	0,9400	8975	1981.08	0,8195	9024	1957.05	0,5039	9073	1979.02	0,9746	9154	1986.03	0,8330	9241	1967.08	0,8727						
8427	1972.02	0,6667	8512	1950.04	0,5873	8630	1949.12	0,9357	8694	1957.02	0,7369	8800	1946.03	0,5477	8893	1991.06	0,8920	8976	1942.11	0,9906	9024	1958.02	0,5612	9081	1942.05	0,9034	9154	1992.02	0,8977	9241	1990.11	0,5802						
8428	1972.07	0,6052	8512	1992.12	0,6348	8630	1952.03	0,9898	8695	1986.05	0,9952	8800	1948.05	0,5733	8897	1981.01	0,8583	8977	1995.02	0,8308	9024	1961.11	0,5922	9081	1944.06	0,7599	9155	1964.01	0,5686	9241	1993.06	0,7687						
8428	1989.11	0,8730	8513	1992.05	0,9741	8630	1953.06	0,8487	8697	1953.06	0,8977	8800	1948.10	0,5273	8897	1993.02	0,9581	8978	1932.09	0,7054	9024	1962.02	0,6431	9081	1945.01	0,6820	9155	1973.07	0,6760	9242	1968.05	0,6047						
8430	1961.03	0,5528	8514	1975.06	0,7853	8630	1959.02	0,7073	8698	1963.07	0,5033	8800	1950.04	0,6756	8900	1934.09	0,5168	8981	1950.07	0,8139	9024	1962.06	0,6959	9081	1949.03	0,8419	9155	1982.04	0,7155	9243	1989.12	0,7624						
8430	1968.07	0,5922	8514	1977.07	0,7083	8630	1973.06	0,9731	8698	1979.07	0,6007	8800	1952.02	0,7484	8900	1934.11	0,4760	8981	1959.07	0,5796	9024	1968.08	0,6362	9081	1950.08	0,7966	9163	1977.10	0,7548	9244	1958.11	0,5288						
8431	1960.02	0,5955	8517	1958.08	0,6003	8630	1974.03	0,9583	8698	1990.03	0,7111	8800	1953.02	0,5618	8900	1943.05	0,9976	8981	1964.10	0,9886	9024	1972.01	0,6668	9081	1951.05	0,9144	9164	1960.06	0,9626	9244	1991.01	0,7508						
8431	1973.01	0,8974	8521	1949.10	0,6804	8630	1977.01	0,8976	8698	2000.01	0,9306	8800	1953.05	0,6037	8900	1943.12	0,6695	8983	1956.10	0,8775	9024	1972.09	0,5877	9081	1956.02	0,6071	9167	1956.04	0,5633	9245	1966.12	0,7063						
8435	1958.01	0,8163	8521	1967.07	0,7564	8635	1966.01	0,6142	8699	1979.06	0,9341	8800	1954.04	0,5742	8900	1944.07	0,5696	8984	1978.10	0,7801	9024	1973.07	0,8350	9081	1958.04	0,6744	9167	1956.12	0,4931	9245</								

Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
9327	1959.05	0,5379	9351	1997.03	0,9667	9400	1978.09	0,5804	9463	1959.04	0,6324	9544	1996.05	0,7840	9651	1954.04	0,7908	9700	1964.01	0,6509	9733	1957.06	0,9549	9773	1955.07	0,6532	9824	1944.06	0,9671	9962	1953.03	0,8729			
9327	1968.11	0,6183	9352	1950.06	0,8314	9400	1979.04	0,8608	9463	1960.11	0,8345	9545	1948.08	0,9209	9651	1965.08	0,9308	9700	1964.03	0,7429	9733	1980.11	0,5792	9774	1988.04	0,7994	9825	1965.07	0,7844	9962	1957.08	0,7619			
9330	1938.08	0,5670	9352	1951.09	0,6288	9400	1979.07	0,7934	9464	1989.08	0,5945	9545	1964.02	0,9322	9651	1970.12	0,5652	9700	1965.06	0,6244	9733	1983.06	0,9642	9775	1963.09	0,6675	9825	1971.05	0,9583	9962	1967.01	0,5914			
9330	1941.08	0,5691	9352	1983.11	0,6054	9400	1979.10	0,5791	9471	1984.07	0,9507	9545	1991.03	0,9800	9651	1995.09	0,8944	9700	1965.08	0,7433	9733	1987.03	0,8194	9776	1981.06	0,9229	9825	1981.04	0,9148	9962	1969.06	0,7205			
9330	1949.10	0,6059	9354	1960.09	0,7623	9400	1980.05	0,7538	9472	1977.06	0,8226	9545	1998.07	0,9243	9653	1948.10	0,5097	9700	1966.11	0,9482	9734	1980.02	0,7854	9777	1991.04	0,7685	9825	1986.11	0,8972	9962	1979.01	0,8810			
9330	1950.09	0,5872	9354	1983.06	0,9298	9400	1982.01	0,8564	9472	1984.06	0,7012	9547	1947.03	0,8987	9653	1963.09	0,8612	9700	1967.01	0,8017	9735	1948.05	0,8412	9781	1958.09	0,4820	9825	1987.04	0,9228	9962	1996.06	0,7631			
9330	1951.06	0,7177	9354	1990.12	0,9979	9400	1982.06	0,7760	9473	1975.06	0,9307	9547	1953.02	0,6032	9653	1966.12	0,7500	9700	1968.02	0,5940	9735	1958.04	0,9136	9781	1967.04	0,9659	9825	1998.12	0,8295	9970	1934.09	0,5697			
9330	1951.08	0,7333	9361	1951.02	0,6068	9400	1983.11	0,9443	9473	1995.10	0,8643	9548	1986.12	0,9698	9653	1979.05	0,7974	9700	1968.04	0,5941	9735	1964.07	0,6174	9781	1977.02	0,9201	9826	1961.09	0,6316	9970	1936.06	0,8851			
9330	1955.12	0,6271	9362	1990.06	0,8810	9400	1985.09	0,7970	9473	1998.05	0,7386	9552	1977.02	0,6955	9653	1985.02	0,9586	9700	1968.10	0,7410	9735	1969.07	0,6933	9781	1988.10	0,8737	9834	1980.11	0,9710	9970	1941.06	0,4222			
9330	1956.08	0,5437	9362	1990.11	0,8824	9400	1985.10	0,6090	9476	1961.01	0,7706	9554	1957.07	0,6367	9653	1989.08	0,7400	9700	1968.12	0,9811	9735	1969.10	0,9777	9781	1993.07	0,9592	9841	1968.05	0,5936	9970	1947.06	0,9586			
9330	1957.04	0,5946	9364	1981.04	0,8490	9400	1986.12	0,9859	9476	1965.03	0,4292	9555	1977.09	0,7838	9653	1993.06	0,8298	9700	1969.02	0,9551	9736	1983.03	0,6789	9783	1964.02	0,9167	9841	1979.04	0,8930	9970	1956.12	0,8930			
9330	1957.10	0,6399	9365	1934.05	0,5331	9400	1989.02	0,6157	9476	1992.09	0,8384	9556	1996.10	0,8816	9672	1966.07	0,6299	9700	1970.07	0,9464	9737	1972.11	0,7229	9783	1967.03	0,5507	9841	1986.09	0,9974	9970	1957.09	0,4714			
9330	1958.12	0,9239	9365	1990.01	0,8431	9400	1989.09	0,9647	9483	1961.11	0,6069	9561	1945.08	0,5526	9673	1958.12	0,7849	9700	1970.11	0,7324	9737	1977.09	0,4891	9783	1968.01	0,9980	9842	1958.03	0,6339	9970	1958.03	0,5973			
9330	1959.09	0,5943	9371	1954.03	0,5768	9400	1992.04	0,8908	9483	1962.07	0,6417	9600	1945.08	0,5598	9675	1967.06	0,7868	9700	1971.03	0,6066	9737	1980.07	0,9571	9784	1969.06	0,5796	9842	1988.03	0,7040	9970	1959.09	0,5154			
9330	1960.06	0,7892	9371	1958.06	0,6212	9400	1994.07	0,9303	9484	1990.03	0,6610	9600	1946.06	0,5517	9676	1965.06	0,7156	9700	1972.05	0,6074	9737	1997.02	0,7990	9791	1961.08	0,7489	9900	1940.09	0,4603	9970	1960.01	0,9326			
9330	1960.12	0,6008	9371	1959.09	0,6624	9400	1995.08	0,8586	9485	1972.10	0,6132	9600	1953.02	0,8138	9676	1988.08	0,9122	9700	1972.11	0,6468	9741	1962.10	0,9331	9791	1968.06	0,6528	9900	1947.07	0,4657	9970	1961.03	0,6759			
9330	1961.09	0,7057	9371	1966.04	0,7093	9407	1953.09	0,6466	9485	1982.03	0,7055	9600	1954.10	0,5499	9682	1976.06	0,8604	9700	1973.03	0,5960	9741	1990.02	0,8037	9791	1971.08	0,6005	9900	1950.04	0,5439	9970	1962.09	0,7955			
9330	1970.02	0,6426	9372	1950.03	0,5178	9407	1957.12	0,4012	9485	1994.03	0,9730	9600	1958.03	0,9032	9683	1977.05	0,8881	9700	1973.05	0,8318	9744	1983.09	0,5812	9791	1971.10	0,6539	9900	1950.06	0,4831	9970	1964.09	0,9785			
9330	1970.10	0,5872	9372	1950.04	0,6008	9407	1964.08	0,6313	9492	1964.03	0,5396	9600	1961.02	0,6495	9684	1945.03	0,5722	9700	1973.07	0,6557	9744	1995.04	0,8604	9791	1979.07	0,8922	9900	1950.11	0,7500	9970	1964.12	0,9535			
9330	1970.11	0,5680	9374	1963.02	0,6481	9407	1967.03	0,6444	9492	1994.03	0,8305	9600	1963.06	0,7939	9684	1967.07	0,6395	9700	1974.04	0,5924	9745	1979.04	0,9021	9791	1987.05	0,9648	9900	1956.04	0,5755	9970	1967.02	0,8871			
9330	1974.08	0,6920	9374	1970.03	0,7020	9407	1968.09	0,4922	9495	1951.10	0,7096	9600	1964.10	0,5297	9684	1975.04	0,9268	9700	1974.06	0,8202	9746	1972.10	0,6201	9795	1968.06	0,7370	9900	1958.02	0,6522	9970	1967.03	0,7170			
9330	1976.04	0,7084	9374	1973.03	0,8160	9408	1937.07	0,5743	9495	1968.10	0,5370	9600	1968.08	0,6824	9685	1990.03	0,9992	9700	1975.08	0,5617	9748	1978.06	0,9217	9795	1992.01	0,7634	9900	1963.05	0,5992	9970	1970.05	0,9434			
9330	1976.11	0,5833	9375	1953.03	0,4786	9421	1957.05	0,9749	9500	1944.09	0,5625	9600	1969.05	0,6532	9700	1936.03	0,7829	9700	1976.04	0,9764	9797	1988.12	0,7297	9795	1988.12	0,7089	9900	1964.01	0,5651	9970	1972.06	0,5780			
9330	1977.07	0,6724	9375	1984.07	0,5469	9422	1973.10	0,6577	9500	1945.09	0,8201	9600	1970.10	0,7220	9700	1943.07	0,6127	9700	1976.09	0,5421	9751	1959.04	0,6847	9798	1942.06	0,5128	9900	1967.05	0,4975	9970	1972.08	0,9474			
9330	1978.09	0,6445	9400	1947.05	0,5628	9422	1976.01	0,9171	9500	1948.11	0,8528	9600	1971.04	0,6148	9700	1944.04	0,4963	9700	1978.07	0,7177	9751	1960.10	0,8306	9798	1950.05	0,9063	9900	1967.07	0,4774	9970	1973.07	0,8224			
9330	1978.11	0,5690	9400	1952.06	0,5589	9422	1980.05	0,7215	9500	1950.12	0,6548	9600	1972.01	0,6235	9700	1945.03	0,9230	9700	1978.08	0,7125	9751	1963.02	0,9500	9798	1965.05	0,8633	9900	1969.03	0,9254	9970	1974.02	0,6460			
9330	1979.11	0,5811	9400	1955.06	0,9404	9423	1959.01	0,9646	9500	1952.01	0,5187	9600	1972.04	0,9980	9700	1947.01	0,5687	9700	1979.02	0,9162	9751	1974.10	0,9199	9798	1965.12	0,9546	9900	1976.06	0,6067	9970	1974.12	0,9193			
9330	1980.12	0,6233	9400	1956.08	0,9571	9423	1959.11	0,8098	9500	1954.01	0,5423	9600	1973.05	0,6410	9700	1947.12	0,6022	9700	1982.08	0,8997	9752	1965.11	0,9494	9798	1974.02	0,8095	9900	1990.02	0,8543	9970	1975.01	0,9651			
9330	1982.07	0,5665	9400	1957.11	0,7924	9423	1967.01	0,8804	9500	1960.08	0,6177	9600	1975.09	0,9167	9700	1948.02	0,6084	9700	1984.01	0,8958	9754	1944.10	0,5264	9798	1991.10	0,8577	9912	1970.12	0,5271	9970	1976.05	0,8359			
9330	1985.02	0,6441	9400	1958.06	0,5966	9431	1957.03	0,9310	9500	1968.07	0,7209	9600	1977.06	0,7534	9700	1949.05	0,5837	9700	1984.03	0,7339	9754	1963.04	0,7269	9799	1968.11	0,8374	9912	1974.08	0,9902	9970	1976.10	0,6689			
9330	1988.12	0,5746	9400	1958.12	0,5376	9431	1964.02	0,9121	9500	1971.11	0,6913	9600	1978.06	0,9630	9700	1950.02	0,5615	9700	1987.04	0,9597	9756	1939.04	0,5569	9799	1970.12	0,5250	9912	1982.03	0,9941	9970	1977.03	0,5562			
9330	1990.01	0,9660	9400	1959.11	0,7932	9434	1949.02	0,5084	9500	1978.08	0,7531	9600	1979.05	0,6226	9700	1951.01	0,8518	9700	1987.09	0,8756	9756	1950.06	0,9454	9799	1979.11	0,9364	9915	1951.08	0,7813	9970	1978.11	0,8746			
9339	1988.05	0,8308	9400	1960.04	0,5658	9436	1976.09	0,7354	9500	1980.12	0,8690	9600	1981.04	0,9554	9700	1951.09	0,6000	9700	1987.12	0,9912	9756	1962.06	0,9305	9799	1994.01	0,8113	9915	1977.04	0,9949	9970	1979.01	0,7326			
9341	19																																		

Lojalítás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Iratyítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Iratyítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Iratyítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Iratyítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Iratyítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Iratyítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Iratyítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Iratyítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Iratyítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó						
9090	9491	0,6462	9151	7500	0,6589	9241	8621	0,4984	9330	8411	0,8918	9400	9319	0,8301	9600	8010	0,8247	9700	2222	0,6333	9700	4772	0,7891	9700	9001	0,6229	9773	8621	0,5233	9800	8730	0,6219
9099	8623	0,6112	9167	1086	0,9217	9330	3212	0,5670	9400	6020	0,6798	9444	2221	0,6650	9600	8621	0,8185	9700	2562	0,9417	9700	7711	0,9222	9724	2319	0,4976	9777	4799	0,9177	9826	4211	0,8177
9141	8622	0,5637	9171	8130	0,6300	9330	4321	0,8641	9400	8292	0,5605	9600	4726	0,8174	9653	4773	0,4872	9700	4222	0,6178	9700	7732	0,5532	9737	6810	0,9782	9798	1520	0,7615	9931	8621	0,6227
9143	8621	0,6370	9200	4752	0,6564	9330	6202	0,8234	9400	8621	0,9090	9600	7112	0,6132	9653	9312	0,9275	9700	4642	0,9790	9700	8559	0,5754	9738	4799	0,6051	9800	8621	0,9234	9970	8810	0,5726

Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó
1033	1957	0,8283	2377	1966	0,4694	3000	1971	0,4507	3908	1984	0,6131	4281	1957	0,6826	4761	1935	0,5602	5525	1957	0,2408	6423	1990	0,6354	7471	1949	0,9671	8357	1964	0,1129	9123	1969	0,6140
1036	1988	0,3940	2377	1968	0,4411	3036	1942	0,9949	3915	1955	0,5355	4287	1987	0,9052	4765	1965	0,7503	5525	1960	0,7030	6440	1953	0,4425	7477	1955	0,5869	8360	1950	0,7526	9141	1984	0,6939
1039	1971	0,6456	2381	1987	0,7813	3036	1968	0,8208	3918	1985	0,5587	4300	1944	0,6656	4800	1957	0,8689	5553	1993	0,7693	6454	1949	0,7111	7500	1975	0,4575	8360	1971	0,5856	9146	1969	0,2293
1041	1956	0,7805	2400	1951	0,9897	3060	1968	0,6963	3933	1975	0,6399	4300	1971	0,4910	4823	1976	0,6867	5600	1950	0,9373	6500	1951	0,6974	7537	1975	0,6314	8400	1957	0,1265	9154	1969	0,8069
1102	1960	0,6217	2424	1974	0,8913	3069	1983	0,6215	3987	1956	0,5884	4300	1974	0,8116	4842	1977	0,8322	5600	1957	0,7420	6521	1956	0,6134	7561	1968	0,1727	8400	1961	0,7544	9184	1955	0,8937
1102	1980	0,4269	2425	1969	0,7402	3126	1971	0,7620	4027	1960	0,5878	4320	1985	0,7115	4900	1963	0,9878	5600	1960	0,9184	6625	1952	0,7468	7570	1964	0,9448	8431	1979	0,7450	9200	1968	0,5563
1112	1959	0,8774	2426	1966	0,6139	3128	1965	0,5909	4030	1956	0,9352	4326	1966	0,7928	4900	1966	0,6948	5600	1972	0,7699	6625	1979	0,3763	7586	1985	0,5562	8455	1970	0,9268	9241	1960	0,9034
1117	1977	0,8317	2428	1989	0,8033	3129	1990	0,6628	4030	1964	0,6399	4327	1961	0,4214	4941	1963	0,6749	5624	1962	0,9052	6723	1961	0,4819	7627	1988	0,8251	8471	1993	0,9593	9246	1972	0,3161
1138	1962	0,7304	2432	1953	0,4797	3177	1955	0,4791	4030	1983	0,8571	4341	1984	0,8214	4943	1967	0,4507	5650	1955	0,7252	6723	1975	0,8939	7636	1950	0,6273	8475	1989	0,7709	9323	1981	0,5816
1138	1973	0,6987	2434	1954	0,6602	3179	1967	0,6974	4030	1985	0,7539	4342	1976	0,8398	4961	1966	0,7571	5671	1958	0,8496	6723	1976	0,9104	7661	1979	0,4947	8477	1967	0,9256	9326	1988	0,6295
1146	1978	0,8918	2451	1979	0,4216	3179	1983	0,9324	4031	1968	0,8431	4343	1963	0,5089	4963	1960	0,5940	5700	1992	0,8548	6762	1976	0,4898	7668	1959	0,4597	8484	1969	0,4213	9330	1974	0,7257
1147	1960	0,8804	2455	1985	0,4208	3240	1939	0,9805	4032	1972	0,9763	4352	1957	0,8393	4966	1958	0,7101	5711	1964	0,6638	6763	1961	0,6154	7694	1986	0,8005	8500	1951	0,7663	9342	1987	0,8516
1172	1951	0,5295	2458	1967	0,9826	3240	1982	0,6351	4060	1969	0,5206	4361	1975	0,3895	4969	1973	0,8321	5711	1980	0,8362	6764	1954	0,4175	7700	1971	0,1731	8552	1965	0,6955	9346	1954	0,4099
1173	1946	0,8437	2483	1979	0,9137	3261	1990	0,9654	4060	1978	0,9261	4400	1947	0,6758	4974	1953	0,6166	5712	1973	0,2337	6766	1960	0,8878	7700	1972	0,5743	8638	1982	0,8906	9371	1956	0,6473
1173	1961	0,6651	2483	1992	0,6528	3300	1970	0,5448	4069	1961	0,4956	4400	1968	0,1734	4975	1980	0,6233	5712	1983	0,8141	6767	1967	0,6441	7717	1991	0,9137	8654	1953	0,4872	9421	1944	0,4293
1188	1963	0,9354	2484	1970	0,8050	3300	1979	0,8166	4080	1965	0,7694	4400	1972	0,5743	5000	1957	0,9827	5741	1950	0,8110	6775	1942	0,7673	7720	1943	0,3705	8681	1979	0,4522	9442	1976	0,5685
1188	1987	0,9879	2500	1965	0,4103	3321	1961	0,7525	4080	1971	0,2512	4400	1977	0,7762	5000	1968	0,9087	5742	1987	0,5054	6775	1964	0,4578	7720	1981	0,5753	8685	1972	0,7810	9444	1989	0,8696
1191	1961	0,4810	2536	1975	0,1869	3326	1987	0,7494	4080	1979	0,5952	4400	1981	0,9418	5000	1973	0,9943	5800	1971	0,9442	6775	1983	0,7117	7775	1962	0,5602	8698	1974	0,3400	9483	1968	0,8074
1214	1956	0,9297	2600	1964	0,3873	3332	1961	0,6953	4090	1994	0,7464	4400	1986	0,8442	5062	1980	0,6606	5900	1958	0,9060	6782	1948	0,7219	7800	1940	0,4786	8698	1983	0,5214	9493	1972	0,5707
2009	1992	0,7952	2600	1966	0,5963	3344	1958	0,6919	4100	1940	0,7143	4440	1951	0,8054	5085	1966	0,8470	5905	1956	0,8871	6787	1977	0,2694	7800	1955	0,5853	8700	1971	0,3783	9511	1983	0,8249
2030	1961	0,9969	2628	1958	0,7773	3346	1987	0,6084	4100	1945	0,9623	4440	1980	0,8673	5094	1949	0,9081	5920	1995	0,7773	6793	1974	0,8295	7800	1958	0,3836	8700	1982	0,8682	9516	1984	0,6660
2030	1976	0,6359	2635	1954	0,2043	3351	1949	0,6745	4100	1954	0,9450	4450	1964	0,9039	5100	1954	0,4318	6000	1956	0,9484	6800	1980	0,6386	7800	1976	0,3877	8739	1961	0,7670	9552	1985	0,8153
2051	1980	0,5386	2638	1978	0,5183	3388	1994	0,8520	4100	1980	0,5427	4461	1979	0,8755	5100	1964	0,7930	6000	1964	0,3549	6800	1984	0,5945	7838	1958	0,7086	8743	1978	0,7022	9600	1970	0,8417
2060	1987	0,4620	2660	1965	0,8134	3390	1968	0,5299	4110	1971	0,7235	4461	1986	0,6525	5100	1974	0,8758	6000	1966	0,6850	6900	1973	0,3837	7851	1965	0,5926	8746	1965	0,6008	9643	1960	0,6011
2083	1970	0,9501	2660	1966	0,4825	3400	1962	0,3968	4110	1987	0,9956	4472	1956	0,7409	5123	1997	0,6190	6000	1969	0,9558	6900	1983	0,4301	7851	1965	0,5926	8761	1964	0,4215	9700	1944	0,4526
2085	1966	0,2558	2671	1975	0,5591	3414	1968	0,6693	4124	1963	0,7444	4483	1964	0,7724	5136	1964	0,7040	6000	1996	0,7730	7000	1974	0,7694	8060	1961	0,6046	8767	1990	0,5148	9700	1955	0,7950
2090	1982	0,5803	2700	1981	0,9078	3422	1980	0,6974	4125	1993	0,9170	4484	1963	0,7867	5142	1979	0,7225	6032	1977	0,8655	7000	1975	0,6379	8073	1982	0,3567	8771	1951	0,2825	9700	1959	0,4208
2097	1973	0,8475	2712	1978	0,5423	3425	1950	0,7085	4130	1989	0,5542	4485	1987	0,6849	5200	1963	0,7859	6034	1966	0,6311	7000	1978	0,9731	8087	1957	0,5663	8784	1969	0,3492	9700	1962	0,7307
2100	1966	0,6703	2730	1969	0,6670	3433	1946	0,8600	4138	1971	0,8718	4523	1966	0,8358	5231	1969	0,9180	6034	1989	0,6867	7000	1983	0,5070	8100	1959	0,6200	8788	1959	0,5155	9700	1963	0,3850
2100	1975	0,6804	2740	1963	0,7700	3441	1997	0,9304	4145	1969	0,7101	4524	1969	0,6271	5231	1991	0,9970	6035	1959	0,6514	7000	1987	0,8391	8100	1971	0,8172	8840	1970	0,7984	9700	1968	0,7311
2119	1987	0,3975	2740	1969	0,6513	3444	1971	0,7450	4150	1948	0,7725	4524	1985	0,8085	5300	1951	0,9365	6041	1950	0,4687	7003	1994	0,9896	8100	1972	0,6779	8866	1968	0,9439	9700	1975	0,8106
2151	1969	0,7573	2740	1976	0,6789	3458	1962	0,8446	4150	1979	0,6036	4554	1967	0,6736	5310	1948	0,5458	6044	1986	0,3285	7025	1970	0,9725	8123	1989	0,8391	8872	1989	0,9116	9730	1957	0,6279
2151	1980	0,7545	2746	1978	0,5397	3516	1953	0,8073	4150	1980	0,7933	4611	1957	0,5422	5321	1969	0,9865	6050	1952	0,5308	7030	1969	0,5729	8130	1954	0,3919	8893	1994	0,9597	9730	1962	0,6928
2161	1956	0,3096	2747	1976	0,9726	3531	1963	0,8571	4164	1965	0,5170	4611	1971	0,4424	5331	1981	0,5614	6077	1968	0,8651	7039	1958	0,9227	8130	1982	0,6394	8897	1976	0,3197	9738	1975	0,6365
2162	1987	0,8821	2750	1951	0,6225	3534	1961	0,1565	4181	1976	0,8487	4625	1969	0,6704	5340	1971	0,6739	6077	1984	0,8288	7090	1980	0,7465	8133	1962	0,5396	8900	1960	0,7674	9766	1974	0,8413
2163	1969	0,2068	2750	1966	0,6378	3565	1989	0,6986	4183	1975	0,7133	4644	1959	0,8411	5340	1988	0,6974	6086	1972	0,4627	7095	1971	0,6802	8135	1972	0,7305	8948	1982	0,7207	9800	1991	0,9512
2173	1955	0,5824	2750	1968	0,7250	3575	1954	0,5132	4200	1953	0,9492	4646	1978	0,7685	5400	1951	0,8317															

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1012	2573	0,9992	1147	2364	0,9538	2089	4321	0,4338	2769	4776	0,7227	3528	2825	0,8019	4242	4333	0,6487	5000	6810	0,7215	6200	2573	0,5810	7400	3811	0,1198	8132	1071	0,6632	9012	4652	0,7989									
1024	2814	0,5524	1149	4741	0,5984	2089	4339	0,6851	2800	2511	0,9962	3529	4719	0,4989	4243	3312	0,8848	5000	6920	0,6857	6200	4674	0,3504	7400	6920	0,9178	8143	4221	0,9862	9012	4722	0,9641									
1027	2670	0,5611	1151	4334	0,8901	2091	1102	0,5886	2800	2562	0,8652	3530	4690	0,6667	4244	1039	0,8385	5052	4752	0,9571	6200	5630	0,8699	7400	9329	0,7874	8143	4322	0,7466	9021	7219	0,7111									
1031	4120	0,9668	1151	4339	0,5323	2092	7111	0,8045	2800	4941	0,3868	3555	4752	0,9889	4245	4391	0,8066	5083	0111	0,8853	6221	4673	0,8382	7431	4941	0,2200	8154	4321	0,6722	9024	4941	0,4145									
1034	4638	0,5981	1152	7711	0,6001	2094	4669	0,9817	2800	5210	0,9628	3562	4321	0,8868	4251	0812	0,7882	5100	2223	0,8942	6221	4730	0,6011	7530	4120	0,5519	8154	9002	0,5567	9024	7311	0,5927									
1037	4791	0,9117	1158	9522	0,7830	2100	4120	0,7918	2800	6832	0,4647	3565	4711	0,7253	4251	7732	0,5556	5130	2361	0,6020	6230	2222	0,8136	7530	5610	0,9013	8161	4941	0,1522	9025	4333	0,5370									
1038	6810	0,9433	1163	4614	0,6184	2112	4120	0,4001	2800	7112	0,6504	3571	3313	0,5498	4254	4321	0,5765	5200	4329	0,7395	6300	1011	0,9840	7539	4941	0,8067	8175	4399	0,6833	9072	5610	0,8853									
1044	4322	0,8970	1163	4675	0,9825	2132	2229	0,8177	2800	8560	0,6499	3580	2712	0,9126	4281	4722	0,6654	5200	4677	0,9471	6328	6110	0,7006	7621	4644	0,6012	8181	3320	0,5111	9081	4399	0,1332									
1044	4637	0,5137	1164	7120	0,7665	2133	2219	0,6271	2833	0161	0,8862	3587	4322	0,6137	4284	4611	0,6525	5231	4120	0,9221	6336	0322	0,5840	7622	4322	0,5145	8184	2511	0,6004	9081	4730	0,1247									
1046	8121	0,8990	1164	8130	0,5531	2135	4941	0,6048	2833	4676	0,6594	3596	3312	0,6427	4324	7120	0,5864	5310	1061	0,7405	6336	2320	0,7656	7623	N/A	0,5082	8184	4321	0,4968	9094	4519	0,1205									
1047	4719	0,6183	1165	4321	0,8035	2142	4332	0,4688	2833	9499	0,8004	3600	1812	0,4531	4325	4391	0,6281	5310	8621	0,7687	6346	6810	0,9863	7624	4673	0,3802	8184	4669	0,5854	9094	4941	0,6986									
1048	7500	0,8200	1165	6311	0,9783	2142	4675	0,6143	2836	4321	0,9553	3630	0161	0,9348	4326	1039	0,8639	5340	1071	0,8566	6347	4312	0,6288	7624	9522	0,4627	8200	4637	0,7911	9099	4211	0,7753									
1053	5811	0,9543	1165	6920	0,6410	2151	4399	0,1979	2840	2229	0,6115	3636	4646	0,7097	4351	4322	0,7119	5340	4120	0,9018	6347	4633	0,5507	7626	4641	0,5228	8242	0121	0,8398	9100	4211	0,4928									
1053	9499	0,7970	1165	8121	0,8416	2151	4673	0,5412	2852	2812	0,4938	3663	4711	0,5338	4355	4120	0,7207	5340	6810	0,2058	6351	2511	0,9288	7630	2361	0,8411	8248	4690	0,3933	9111	4941	0,7467									
1054	4771	0,7642	1171	4322	0,7162	2151	5610	0,6638	2859	0111	0,6750	3715	4621	0,9927	4362	8411	0,7255	5350	7500	0,8618	6400	4213	0,4943	7630	4312	0,8676	8253	7732	0,4539	9121	4511	0,3384									
1054	8010	0,5973	1171	4941	0,7730	2161	4120	0,5656	2870	4661	0,7234	3716	2599	0,9097	4400	0113	0,9739	5400	4321	0,4452	6400	4674	0,3887	7632	4322	0,8700	8256	0812	0,8015	9141	4321	0,3431									
1063	6810	0,6585	1172	4941	0,2893	2173	4722	0,7525	2890	1623	0,6483	3743	1812	0,3761	4400	0147	0,8462	5412	2893	0,7938	6400	4751	0,6670	7633	4120	0,8336	8311	4321	0,9389	9154	4752	0,1428									
1063	7490	0,6542	1172	5610	0,9420	2220	3109	0,6629	2890	2511	0,8512	3752	2562	0,8554	4400	1071	0,4369	5420	4110	0,6835	6422	1071	0,6814	7634	0161	0,6887	8316	4764	0,6069	9172	6820	0,6322									
1063	9319	0,6590	1173	4941	0,2528	2220	5110	0,5436	2890	2562	0,7737	3796	4312	0,7516	4400	2319	0,6784	5420	8411	0,6400	6430	4321	0,7218	7634	2712	0,6232	8330	0240	0,7152	9177	4399	0,8261									
1064	2511	0,6300	1173	7120	0,5856	2225	2512	0,7457	2890	2593	0,8452	3881	7111	0,6958	4400	2651	0,6990	5430	2511	0,7927	6435	5610	0,4647	7634	4941	0,4325	8330	1071	0,7224	9200	2829	0,5424									
1064	7112	0,6049	1182	4339	0,5201	2234	2814	0,8843	2890	4221	0,5801	3882	7490	0,8016	4400	4211	0,6924	5500	4120	0,5894	6449	7112	0,7227	7635	4120	0,7591	8330	3530	0,8251	9200	4725	0,4679									
1065	5610	0,4922	1182	7311	0,7913	2234	4754	0,4635	2890	4221	0,9042	3894	4639	0,6122	4400	4221	0,6914	5525	0121	0,4297	6500	4399	0,4959	7635	4399	0,4904	8352	8411	0,4579	9222	5610	0,7810									
1074	7490	0,7406	1184	4333	0,9270	2251	6810	0,7734	2890	4677	0,4601	3915	2511	0,9645	4400	4321	0,3743	5540	0111	0,2813	6500	4669	0,6671	7666	5229	0,5955	8400	1624	0,9018	9224	6832	0,5726									
1076	8122	0,7800	1184	9601	0,8346	2253	4399	0,6976	2890	4690	0,9526	3916	1102	0,8590	4400	4391	0,6891	5540	4632	0,6233	6500	4941	0,1828	7668	4639	0,6890	8400	2442	0,7653	9234	4291	0,7400									
1081	7112	0,5513	1185	7711	0,8567	2254	4322	0,6319	2890	4730	0,5223	3927	4611	0,7435	4400	4633	0,8463	5600	3832	0,5849	6527	9499	0,9050	7673	3102	0,3856	8400	2740	0,7926	9234	4939	0,4330									
1091	4322	0,8836	1188	4322	0,8844	2310	2529	0,2975	2890	4752	0,4999	3933	2511	0,4442	4400	4646	0,7217	5600	4120	0,2388	6600	2562	0,9696	7691	4312	0,5054	8413	0220	0,9536	9235	7219	0,6104									
1092	4754	0,5301	1188	4332	0,8885	2310	4511	0,1361	2890	4941	0,6763	3937	5320	0,3098	4400	4752	0,7916	5600	4311	0,8799	6600	4674	0,9120	7696	4120	0,7410	8414	0240	0,4807	9241	4120	0,7218									
1095	4642	0,8594	1188	4941	0,8404	2310	4941	0,1290	2890	8532	0,8256	3943	4312	0,6796	4400	4753	0,7080	5600	4332	0,8851	6600	7219	0,9409	7700	1071	0,3896	8416	4312	0,8237	9246	2511	0,5115									
1097	1813	0,4138	1189	7112	0,5482	2316	4941	0,1230	2890	9603	0,5714	3950	4674	0,5274	4400	4778	0,7723	5600	4632	0,7097	6600	9511	0,9000	7700	2825	0,8657	8420	4399	0,6047	9300	4941	0,3266									
1097	7739	0,1309	1193	4399	0,6182	2330	7112	0,7422	2896	4399	0,6691	3992	9499	0,6426	4400	4941	0,6357	5600	4675	0,9072	6630	4221	0,5350	7700	4719	0,4654	8420	4711	0,5093	9330	1392	0,6094									
1098	7112	0,8818	1195	5224	0,9106	2335	4741	0,4643	2898	8411	0,7519	3993	4391	0,5185	4400	6399	0,9863	5600	4677	0,1826	6646	8130	0,4911	7700	4778	0,5799	8420	4724	0,5664	9330	2370	0,9807									
1103	4642	0,8350	1196	4399	0,3922	2336	4110	0,8704	2899	4312	0,7772	4002	4690	0,9343	4400	6832	0,7609	5600	6810	0,7343	6710	4622	0,3870	7700	9499	0,5387	8420	4773	0,3944	9330	4321	0,6015									
1106	4752	0,7019	1203	4322	0,8175	2336	4221	0,6990	2900	4321	0,7187	4002	4941	0,7723	4400	8020	0,7919	5600	9511	0,6510	6722	1520	0,9100	7720	7112	0,4157	8429	5510	0,7110	9343	4519	0,1205									
1106	5629	0,6413	1203	8411	0,6013	2344	8411	0,6204	2921	4532	0,8256	4024	4322	0,7592	4400	8122	0,6903	5650	2562	0,9536	6722	4321	0,8342	7720	8411	0,9235	8438	0141	0,7208	9354	2015	0,7348									
1106	8230	0,3402	1204	4540	0,7725	2351	9603	0,6104	3000	4619	0,5954	4027	3700	0,7443	441	6820	0,6727	5650	4618	0,6906	6724	4322	0,5393	7726	0162	0,4391	8441	4711	0,6315	9354	4120	0,4949									
1107	1084	0,8621	1205	2829	0,6093	2360	2910	0,5624	3000	5629	0,6526	4030	3811	0,5857	4450	4771	0,5860	5661	4778	0,2584	6724	6820	0,9697	7747	4120	0,7224	8441	4729	0,8859	9361	6810	0,8580									
1107	4673	0,8777	1205																																						

Lojalítás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó			
1015	1975	0,5789	1116	1958	0,8138	1213	1984	0,4758	2134	1976	0,5410	2676	1984	0,7111	3433	1968	0,9203	4400	1983	0,7018	6000	1967	0,7279	6763	1977	0,8919	8121	1972	0,8333	8851	1995	0,2553
1016	1981	0,9296	1116	1965	0,4681	1221	1954	0,2960	2134	1978	0,5912	2700	1965	0,8936	3531	1996	0,3646	4400	1988	0,7935	6000	1972	0,8301	6795	1990	0,8209	8131	1972	0,7030	8858	1966	0,6735
1022	1970	0,8256	1116	1974	0,6579	1222	1997	0,3056	2141	1956	0,8354	2711	1971	0,6735	3534	1968	0,8770	4400	1992	0,5366	6000	1979	0,9603	6800	1963	0,4612	8146	1969	0,8892	8883	1967	0,8406
1024	1976	0,4623	1118	1950	0,1992	1237	1961	0,8387	2142	1990	0,4862	2713	1991	0,7432	3561	1967	0,6489	4445	1972	0,5810	6032	1970	0,8919	6900	1986	0,5893	8146	1992	0,3088	8916	1989	0,3793
1025	1979	0,9706	1118	1979	0,3012	1239	1971	0,2942	2143	1974	0,2520	2723	1980	0,5945	3580	1990	0,8730	4455	1992	0,2954	6034	1972	0,5336	7003	1991	0,3539	8151	1964	0,7019	9011	1958	0,4777
1025	1983	0,6081	1121	1940	0,2291	2000	1947	0,4743	2145	1973	0,5472	2736	1968	0,6535	3600	1963	0,5096	4465	1997	0,3587	6035	1970	0,6947	7020	1963	0,6804	8152	1960	0,6735	9011	1984	0,3929
1027	1978	0,5250	1121	1983	0,7952	2000	1978	0,4610	2146	1963	0,7801	2737	1968	0,6535	3608	1958	0,8354	4511	1966	0,6947	6035	1989	0,6983	7030	1962	0,6531	8155	1991	0,7258	9012	1964	0,7821
1027	1984	0,2108	1122	1983	0,4355	2014	1967	0,3887	2151	1996	0,1639	2740	1982	0,5490	3626	1963	0,6667	4522	1957	0,6735	6044	1970	0,6688	7130	1975	0,5625	8161	1968	0,7194	9019	1983	0,5829
1028	1968	0,9483	1124	1978	0,8333	2014	1973	0,3134	2161	1973	0,7586	2760	1972	0,5490	3700	1974	0,7500	4544	1993	0,3195	6078	1956	0,5926	7131	1985	0,3740	8181	1983	0,7614	9023	1989	0,8772
1032	1974	0,5909	1126	1974	0,5243	2016	1968	0,4331	2183	1973	0,7407	2765	1948	0,4759	3711	1963	0,5118	4700	1968	0,5800	6080	1974	0,6635	7142	1964	0,4531	8200	1969	0,6735	9025	2000	0,8668
1033	1977	0,8129	1126	1989	0,1930	2030	1957	0,3203	2200	1991	0,6286	2800	1966	0,5000	3711	1974	0,6735	4700	1972	0,6677	6088	1962	0,6837	7143	1966	0,5455	8220	1971	0,9859	9081	1975	0,9041
1037	1954	0,5789	1131	1982	0,5140	2030	1966	0,5789	2209	1970	0,7253	2800	1967	0,5888	3712	1975	0,6947	4800	1963	0,6535	6090	2000	0,3106	7200	1974	0,6444	8220	1981	0,7253	9082	1975	0,7857
1037	1962	0,3195	1131	1994	0,3074	2030	1977	0,6709	2217	1977	0,7174	2833	1965	0,4852	3718	1988	0,3729	4951	1971	0,6623	6100	1952	0,6804	7200	1984	0,2942	8230	1955	0,9167	9084	1980	0,7412
1037	1970	0,9542	1133	1980	0,4700	2030	1991	0,5930	2220	1960	0,3798	2834	1957	0,6538	3718	1989	0,4748	5000	1996	0,2958	6100	1966	0,8354	7305	1971	0,7857	8246	1972	0,6535	9113	1976	0,7864
1037	1980	0,4660	1138	1968	0,5726	2030	1997	0,2872	2220	1968	0,6579	2840	1961	0,6214	3741	1978	0,6055	5085	1995	0,2541	6120	1977	0,5358	7370	1989	0,7692	8296	1968	0,4564	9200	1992	0,8873
1041	1990	0,5826	1139	1974	0,7174	2030	1999	0,1659	2230	1992	0,2316	2840	1977	0,6735	3742	1959	0,6735	5100	1978	0,6504	6200	1966	0,5192	7516	1996	0,3587	8296	1981	0,7121	9200	1994	0,4082
1044	1969	0,8250	1141	1979	0,8148	2038	1974	0,8051	2234	1969	0,4000	2882	1959	0,7917	3792	1994	0,4459	5100	1996	0,8824	6200	1979	0,8919	7522	1954	0,5882	8300	1965	0,6535	9228	1992	0,3509
1045	1985	0,4902	1142	1975	0,6707	2045	1959	0,7892	2310	1956	0,2573	2889	1987	0,6667	3800	1970	0,8163	5126	1964	0,5465	6200	1997	0,2982	7623	1954	0,8661	8345	1984	0,6077	9241	1961	0,4592
1046	1960	0,3682	1144	1971	0,6962	2045	1966	0,4073	2310	1981	0,5783	2890	1975	0,4914	3851	1982	0,6056	5126	1995	0,3055	6224	2000	0,2827	7629	1965	0,6696	8400	1987	0,8871	9314	1968	0,5467
1046	1965	0,5248	1144	1981	0,2797	2045	1991	0,6905	2314	1951	0,7006	2900	1989	0,3729	3867	1978	0,4204	5152	1995	0,2613	6300	1980	0,6535	7629	1988	0,2910	8427	1985	0,5882	9323	1966	0,4708
1052	1968	0,5471	1144	1984	0,1679	2049	1958	0,4204	2314	1977	0,6173	2921	1991	0,6667	3907	1969	0,8750	5231	1994	0,8209	6300	1988	0,3549	7632	1965	0,4870	8427	1990	0,8515	9330	1969	0,6947
1054	1976	0,8354	1146	1947	0,2233	2051	1973	0,5593	2314	1986	0,6471	2941	1993	0,5330	4002	1969	0,7500	5300	1990	0,8333	6320	1979	0,4904	7632	1987	0,3976	8441	1993	0,3046	9330	1974	0,5042
1054	1983	0,7952	1152	1977	0,6111	2067	1954	0,7857	2315	1950	0,5303	2948	1974	0,7416	4030	1990	0,9851	5350	1963	0,6984	6323	1952	0,4808	7696	1984	0,6301	8447	1951	0,9886	9330	1986	0,2533
1054	1985	0,7097	1162	1961	0,4204	2071	1959	0,8571	2315	1962	0,6286	3000	1981	0,9706	4031	1957	0,5044	5420	1976	0,4429	6326	1968	0,6535	7700	1970	0,7619	8449	1989	0,9649	9365	1934	0,5455
1067	1973	0,5944	1162	1970	0,4371	2071	1975	0,4490	2319	1979	0,7616	3013	1990	0,2921	4031	1959	0,4819	5430	1965	0,7500	6346	1998	0,7848	7759	1973	0,5875	8460	1959	0,6545	9400	1970	0,7160
1071	1954	0,4696	1162	1972	0,4681	2074	1997	0,4377	2330	1968	0,4872	3060	1967	0,9706	4031	1974	0,4836	5430	1977	0,7253	6400	1957	0,6947	7761	1993	0,3882	8500	1977	0,6735	9400	1988	0,3534
1071	1984	0,1359	1162	1992	0,3303	2085	1971	0,8454	2360	1965	0,7991	3064	1991	0,9632	4031	1985	0,3837	5500	1988	0,3729	6400	1966	0,6535	7763	1993	0,3508	8512	1975	0,8261	9422	1958	0,4371
1072	1976	0,4631	1164	1964	0,6490	2089	1981	0,7639	2360	1972	0,4552	3078	1997	0,3732	4031	1990	0,9364	5510	1946	0,6735	6400	1974	0,6667	7781	1985	0,3479	8513	1992	0,4125	9422	1974	0,3941
1073	1968	0,5477	1165	1987	0,6296	2096	1974	0,7114	2360	1978	0,4681	3100	1960	0,8354	4060	1981	0,8750	5534	1987	0,6800	6412	1996	0,5570	7783	1981	0,9600	8521	1974	0,4970	9423	1976	0,7653
1075	1983	0,7006	1171	1979	0,6694	2100	1956	0,9322	2376	1971	0,4154	3142	1955	0,8235	4060	1991	0,3871	5540	1962	0,7097	6413	1996	0,4779	7968	1993	0,6500	8621	1992	0,3334	9533	1966	0,6947
1077	1966	0,3611	1172	1970	0,3304	2100	1982	0,7639	2381	1965	0,8148	3186	1987	0,8810	4119	1988	0,9091	5600	1966	0,8914	6422	1966	0,6667	8000	1949	0,7500	8630	1978	0,6535	9545	1971	0,7253
1082	1990	0,7238	1172	1974	0,5253	2112	1976	0,5340	2400	1969	0,6094	3200	1980	0,8354	4121	1979	0,7500	5600	1972	0,9322	6500	1961	0,6535	8000	1970	0,6535	8640	1974	0,7500	9600	1947	0,4930
1086	1975	0,5081	1172	1975	0,6333	2112	1992	0,2131	2421	1987	0,4125	3212	1974	0,6735	4181	1981	0,5600	5623	1994	0,3248	6600	1977	0,5509	8000	1973	0,7253	8648	1963	0,6349	9700	1963	0,8836
1089	1975	0,6168	1173	1971	0,7407	2113	1974	0,2907	2434	1995	0,3694	3213	1973	0,5490	4181	1987	0,6471	5630	1969	0,5400	6640	1993	0,8037	8000	1976	0,7031	8681	1973	0,8163	9700	1988	0,9244
1091	1966	0,4846	1173	1993	0,2450	2113	1975	0,3517	2462	1980	0,4898	3235	1986	0,4198	4200	1985	0,6606	5650	1973	0,6535	6645	1997	0,6543	8000	1986	0,7432	8710	1998	0,2901	9737	1987	0,7006
1091	1967	0,2427	1182	1960	0,7021	2117	1970	0,4681	2471	1969	0,6535	3284	1963	0,4545	4220	1955	0,9155	5712	1975	0,5117	6710	1964	0,6667	8000	1993	0,2649	8749	1994	0,2649	9754	2000	0,2822
1093	1979	0,8334	1182	1976	0,6535	2118	1975	0,8731	2472	1976	0,6875	3293	1979	0,6296	4220	1959	0,9321	5726	1980	0,4477	6723											

Lojalítás szorzó közötti vontatókra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2941	1962	0,1807

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8500	1949	0,1818

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9662	1972	0,1815

Lojalítás szorzó közötti vontatókra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1141	4941	0,2057

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
3894	4639	0,7782

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
5300	4941	0,2152

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
8956	N/A	0,2158

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9745	4941	0,1806

Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1095	1975	0,8116
2431	1973	0,6716
2476	1988	0,9018
2700	1969	0,7976
2700	1985	0,9403
2856	1961	0,8116
2884	1969	0,9653
2890	1952	0,5366
2898	1976	0,8916
2943	1954	0,7027
2945	1962	0,8932
3240	1950	0,9302

Irányítószám	Születési év	Szorzó
3263	1961	0,7215
3384	1944	0,8731
3384	1972	0,8981
3450	1976	0,8442
3561	1970	0,5698
3971	1947	0,8500
4033	1972	0,7597
4066	1956	0,8593
4066	1967	0,9189
4069	1974	0,8725
4115	1974	0,6774
4138	1952	0,7534

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4138	1961	0,9776
4172	1969	0,8434
4200	1956	0,9205
4220	1969	0,5870
4220	1983	0,9189
4242	1952	0,7703
4254	1971	0,7597
4262	1966	0,6835
4355	1983	0,6780
4434	1955	0,7597
4440	1962	0,7308
4455	1993	0,7246

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4468	1957	0,8272
4468	1973	0,6316
4700	1948	0,9516
4700	1969	0,6316
4745	1988	0,8357
4751	1950	0,9254
4761	1969	0,8731
4765	1957	0,8905
4765	1961	0,9208
4766	1979	0,9474
4824	1963	0,6774
4831	1945	0,8944

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4900	1974	0,8289
4914	1934	0,8116
4931	1975	0,8442
4955	1986	0,7885
5144	1966	0,7215
5310	1948	0,9367
5310	1960	0,8500
5324	1966	0,7980
5340	1974	0,7215
5350	1935	0,9930
5400	1956	0,8155
5520	1957	0,7246

Irányítószám	Születési év	Szorzó
5661	1976	0,9776
5673	1956	0,8155
5673	1970	0,8981
5700	1990	0,6250
5720	1976	0,8116
5811	1967	0,7590
5830	1976	0,6282
6000	1965	0,9776
6000	1984	0,8442
6114	1949	0,9653
6115	1951	0,8442
6230	1984	0,6705

Irányítószám	Születési év	Szorzó
6237	1957	0,7627
6333	1972	0,8365
6336	1965	0,8197
6454	1969	0,7852
6635	1946	0,8148
6710	1951	0,8939
6710	1959	0,5641
6774	1968	0,6310
6782	1948	0,7273
6782	1990	0,9403
6786	1969	0,8818
6800	1951	0,7674

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7090	1976	0,9930
7191	1969	0,8636
7192	1961	0,5833
7383	1947	0,5172
7431	1963	0,7597
7514	1964	0,6667
7525	1980	0,9759
7530	1962	0,6835
7539	1976	0,7468
7561	1972	0,8725
7661	1979	0,7925
7700	1955	0,8136

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7735	1959	0,6250
7753	1959	0,8058
7960	1968	0,6905
7971	1976	0,7852
7976	1968	0,8442
8080	1952	0,9623
8083	1964	0,8442
8154	1966	0,6771
8272	1958	0,8300
8420	1984	0,5870
8460	1952	0,7754
8483	1984	0,7553

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8496	1969	0,8442
8674	1984	0,7097
8676	1971	0,7476
8747	1961	0,8981
8921	1964	0,7935
9095	1978	0,6400
9162	1971	0,7852
9313	1975	0,8083
9316	1949	0,9872
9354	1982	0,7875
9545	1945	0,7667
9545	1962	0,9776

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9909	1949	0,8556
9915	1958	0,6008

Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1077	7010	0,6867
2462	0111	0,8000
2698	0111	0,9930
2711	0111	0,9930

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2730	0124	0,5970
3388	4621	0,7683
3721	6810	0,8148
3814	0111	0,9750

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
3900	0111	0,7596
3928	4941	0,6329
4220	0111	0,8391
4225	0111	0,8911

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
4233	0124	0,9930
4400	4631	0,8734
4455	5210	0,6377
5122	0111	0,8408

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
5144	0161	0,7852
5300	0150	0,6598
5310	0111	0,8500
5515	0170	0,8222

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
5540	7219	0,8731
5700	4673	0,8731
5830	0111	0,9592
6076	0141	0,7614

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
6320	0111	0,8598
6320	0124	0,8091
6336	4621	0,7282
6768	0111	0,8358

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
7039	0146	0,9930
7095	0111	0,8902
7252	0312	0,6630
7773	0163	0,7115

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
8330	3521	0,8725
8478	0121	0,8818
9612	0111	0,5946
9676	0111	0,7927

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9783	0111	0,8072
9795	0121	0,9750

Lojalítás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1072	1965	0,2278
1081	1944	0,9193
1182	1969	0,2147
1204	1940	0,2071
1213	1943	0,2278
1213	1955	0,2193
2030	1967	0,2556
2400	1959	0,9167
2423	1968	0,2278
2510	1973	0,2071
2640	1962	0,2071
2683	1960	0,8838
2700	1953	0,9697
2750	1975	0,2193
2766	1975	0,2849
2823	1960	0,2071
2885	1949	0,2857
2890	1949	0,2278
2899	1968	0,3880
2899	1969	0,2071
2942	1957	0,0694
2943	1954	0,8298

Irányítószám	Születési év	Szorzó
3060	1978	0,2147
3068	1974	0,2147
3261	1961	0,9429
3359	1974	0,2857
3412	1954	0,2576
3418	1956	0,2278
3443	1951	0,7949
3563	1976	0,8298
3579	1950	0,0738
3600	1973	0,2460
3833	1954	0,2071
3909	1955	0,2278
3921	1948	0,7959
3971	1964	0,2576
3971	1965	0,2071
4060	1967	0,7933
4060	1968	0,2576
4060	1969	0,2071
4060	1982	0,8333
4065	1975	0,9167
4075	1966	0,2556
4080	1962	0,9360

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4080	1966	0,4698
4087	1958	0,2857
4087	1962	0,2071
4087	1974	0,9416
4090	1951	0,2460
4125	1955	0,6928
4181	1979	0,8333
4211	1956	0,2278
4212	1977	0,9429
4220	1960	0,2071
4220	1961	0,2147
4233	1955	0,2071
4242	1955	0,9286
4254	1961	0,0694
4267	1978	0,2147
4274	1975	0,2278
4311	1969	0,2670
4343	1988	0,8021
4352	1962	0,2830
4355	1951	0,2857
4355	1962	0,2071
4372	1983	0,2857

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4375	1961	0,2071
4375	1999	0,8021
4400	1948	0,2278
4440	1977	0,8333
4441	1942	0,2193
4450	1983	0,8030
4456	1978	0,8333
4465	1975	0,2547
4482	1962	0,2071
4492	1991	0,9286
4496	1946	0,2071
4551	1979	0,9286
4552	1940	0,2738
4552	1950	0,2071
4553	1984	0,2857
4563	1937	0,2067
4567	1941	0,8030
4567	1942	0,8838
4737	1970	0,2857
4761	1966	0,2071
4765	1962	0,2071
4765	1967	0,9167

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4800	1975	0,2071
4832	1951	0,2071
4834	1952	0,2857
4900	1942	0,8838
4900	1957	0,2071
4900	1972	0,2857
4900	1977	0,2857
4911	1994	0,9167
4912	1982	0,2857
4937	1986	0,2670
4943	1958	0,9286
4945	1956	0,2857
4945	1955	0,2576
4963	1971	0,9286
4965	1967	0,2147
5055	1951	0,2071
5126	1962	0,2071
5141	1975	0,2576
5200	1988	0,9579
5233	1980	0,2857
5235	1954	0,2576
5241	1980	0,2670

Irányítószám	Születési év	Szorzó
5300	1948	0,2030
5310	1960	0,8333
5340	1964	0,2071
5361	1954	0,2071
5362	1956	0,8298
5363	1974	0,8534
544		

Flotta járművek tarifája

Flottaszerződés gépjárműflottára köthető, ha a díjfizetéssel összefüggésben a szerződő ügyfélszámla-szerződéssel rendelkezik, vagy azt köt.

Gépjárműflotta: ugyanazon - jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég - szerződő üzembentartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

Keretazonosító: egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportját meghatározó egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Egy keret-azonosítóhoz több flottaszerződés kapcsolódhat. Egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportjának több egyedi keretazonosítója is lehet.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Nemzetközi árufuvarozás és személyszállítás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ide értve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzembentartott járművet használja) nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérfuvarozás, áruszállítás vagy nemzetközi személyszállítás tevékenységként folytat.

Flottaazonosító: az Allianz által egy adott flottaszerződésre meghatározott egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Ugyanazon adószámmal rendelkező szerződőnek több egyedi flotta azonosítója is lehet.

Élő flotta: a flottaszerződés 2019. január 5-ei, vagy azt megelőző kockázatviselési kezdettel társaságunknál folyamatosan érvényben van.

Új flotta: minden olyan flottaszerződés, amelynek kockázatviselési kezdete 2019. január 6. vagy későbbi dátum.

Meglévő járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetében a 2019. január 5-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon van biztosított jármű; új flotta esetén, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon volt biztosított jármű.

Új járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetén a 2019. január 5-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon nincs egyetlen biztosított jármű sem; új flotta esetén minden járműkategória, kivéve, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon nem volt egyetlen biztosított jármű sem.

Új jármű szaporulat: a biztosítási időszakban, a flottaszerződés 2019. január 5-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapjával vagy ezt követő kockázatviselési kezdettel az adott jármű kategóriához tartozó járművekre kötött új szerződések.

A biztosító a flottaszerződések esetében az egyes szerződések bonus-malus fokozatát nyilvántartja és vezeti, de a díjszámítás során kizárólag a Kártörténeti kedvezmény megállapítása során veszi figyelembe.

I. Élő flottába tartozó jármű 2019. január 6. napjától érvényes tarifája

1. Élő flotta meglévő járműkategóriáinak 2019. január 6. napjától érvényes tarifája:

1.1. Az A jelű táblázatban felsorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2019. január 6. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg. Ha az így meghatározott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifá szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Azon új jármű szaporulatok esetén, amelyekre a díjtarifá szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékkal megszorozzuk az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értékét és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

1.2. Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2019. január 6. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját úgy számoljuk, hogy a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 10) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifá szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződések azon új jármű szaporulatai esetén, amelyekre a díjtarifá szerinti Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékat megszorozzuk a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjával, továbbá az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 10) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A közúti vontató és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák új jármű szaporulatai esetén az Élő flotta új járműkategóriáinak 2019. január 6. napjától érvényes tarifájában (I. fejezet 2. pontjában) leírtakat kell alkalmazni, amennyiben az új szaporulat kockázatviselésének kezdőnapján i) a közúti vontató járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2019. január 5-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon az ezen járműkategóriában biztosított járművek darabszámát vagy ii) a nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2019. január 5-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon ezen járműkategóriában biztosított járművek darabszámát.

2. Élő flotta új járműkategóriáinak 2019. január 6. napjától érvényes tarifája:

A C2 jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval. Ha a díjtarifá szerinti pótdíj alkalmazása szükséges, a díjtarifá szerinti alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, az összeget 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékkal megszorozzuk az előzőekben meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

II. Új flottába tartozó jármű 2019. január 6. napjától érvényes tarifája

1. Új flotta új járműkategóriájának 2019. január 6. napjától érvényes tarifája:

Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója megtalálható az F jelű táblában, akkor a C+ jelű díjtáblából, amennyiben a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója nem található meg az F jelű táblában és a flottában biztosított járművek darabszáma a flottaszerződés kockázatviselési kezdetén i) nem haladja meg az 50 darabot, akkor a C1 jelű díjtáblából, ha ii) meghaladja az 50 darabot, akkor pedig a C2 jelű díjtáblából meghatározzuk a megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjat. Az így megállapított éves alapdíjat megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval.

Az előzőekben számított díjat az F vagy I jelű táblázatokban található szorzóval is meg kell szorozni attól függően, hogy a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója vagy neve az F jelű vagy az I jelű táblázatban található-e.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban található, akkor szorzóként az F jelű táblázatban az adott flottaszerződő egyedi azonosítójához tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Ha a flottaszerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a flottaszerződő a közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a flottaszerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható az I jelű táblázatban, akkor szorzóként az I jelű táblázatban az adott Partner névhez tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Az engedmények közül a jogosultság alapján járó százalékos kedvezményeket összeadjuk és az összeget 100%-ból levonjuk, továbbá a díjtarifá szerinti alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk és az összeget az előzőekben kapott százalékhétkéhez hozzáadjuk, majd az így – a kedvezmények és pótdíjak figyelembe vételével – kapott százalékhétkével megszorozzuk a fenti módokon meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot.

Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő.

Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik

Kedvezmények:

- Online kötés kedvezmény: kizárólag a www.allianz.hu honlapon kötött szerződések esetében jár, mértéke 10 %.
- Díjfizetési gyakoriság alapján járó kedvezmény: éves díjfizetési gyakoriság esetében jár, mértéke 5 %.
- Kártörténeti kedvezmény: A személygépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, tehergépkocsi, közúti vontató, mezőgazdasági vontató járműkategóriák esetén jár abban az esetben, ha i) a jármű szerepel a Kártörténeti nyilvántartásban, akkor az előzmény jármű forgalmi rendszáma, az előző biztosító neve és az előző biztosítás szerződésszáma megadásával, ha ii) a jármű nem szerepel a nyilvántartásban, akkor az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján a szerződő igazolja, hogy a szerződés eléri vagy meghaladja a B2 fokozatot. A besorolást kizárólag a kedvezmény mértékének megállapításához kell elvégezni a bonus-malus rendszerre vonatkozó jogszabályi előírások alapján az eltéréssel, hogy a biztosító a szerződés bonus-malus szabályoknak megfelelő besorolását a biztosítási időszak kezdetét követő 60. napig állapítja meg, és erről valamint a besorolás alapján megállapított díjról értesítést küld az üzembentartónak. A kedvezmény mértéke a B2-B7 bonus osztályok esetén: 17%, B8-B10 bonus osztályok esetén pedig 45%. A kártörténeti kedvezmény nem alkalmazható, ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, vagy ha a flottában biztosított járművek darabszáma a kockázatviselési kezdetén meghaladja az 50 darabot, vagy ha a szerződésen az előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazandó.
- Kárgyakoriság kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 51 darab járművel rendelkező flotta esetén jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban a flotta kárgyakorisága nem haladta meg az 5%-ot és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárgyakoriság kedvezmény igénybevételének feltétele a kárgyakoriság igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza a járművek darabszámát az igazolás kiállításának időpontjában, továbbá a szerződő járművei által okozott károk darabszámát az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban. A kárgyakoriság az okozott károk darabszámának valamint az ajánlatban szereplő járművek darabszámának a hányadosa százalékban kifejezve. A kedvezmény mértéke 10%. Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárgyakoriság kedvezmény nem alkalmazható.
- Kárhányad kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 100 darab járművel rendelkező flotta esetén jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy adott időszakban a flotta kárhányada 51% alatti, és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárhányad kedvezmény igénybevételének feltétele a kárhányad

igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza az adott időszakban bekövetkezett és bejelentett károk kumulált kifizetésének és a legutolsó érvényes tételes kártartalékoknak az összegét. A kárhányad ennek az összegnek valamint a megszolgált díj 77%-ának a hányadosa százalékban kifejezve. A megszolgált díj a kárhányad kedvezmény nélkül a II. pontban meghatározott tarifális éves díj időarányos része. Az időarányos rész a tarifális éves díj egy tizenkettede, szorozva az adott időszak teljes naptári hónapjainak számával. A kedvezmény mértéke 10%.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárhányad kedvezmény nem alkalmazható.

- Car policy kedvezmény akkor alkalmazható, ha a szerződő az írásbeli ajánlatban
 - a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltétel teljesítését vállalja, vagy
 - nyilatkozik, hogy járműhasználatra vonatkozóan rendelkezik saját szabályozással, amely a Car policy táblában meghirdetett feltételből valamely feltételt tartalmazza.

A Car policy kedvezmény mértéke a vállalt Car policy feltétel(ek)hez tartozó százalékos kedvezmények összege.

A Kárgyakoriság, a Kárhányad és a Car policy kedvezmények alkalmazásához minden esetben a biztosító kockázatbírálásra jogosult szervezeti egységeinek jóváhagyása szükséges, amelynek a feltétele, hogy a biztosító a kedvezmény igénybevételére való jogosultság fennállását ellenőrizhesse.

A biztosító a kedvezményre jogosító feltétel fennállását már az ajánlat megtétele során ellenőrzi. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem jogosult vagy a kedvezmény fennállását nem megfelelően igazolja, úgy a biztosító a díjat annak megfelelően állapítja meg, és tesz javaslatot az ajánlat módosítására.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a kedvezményre jogosító feltétel(ek) meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja.

Pótdíjak:

- Bérbeadás, taxi és személyszállítási tevékenység pótdíj: A személygépkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyeket más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre bérbe adnak, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetnek, illetve személytaxiként vagy személyszállításra vonatkozó megállapodás alapján (ideértve a költség megosztáson alapuló személyszállítást is) hasznosítanak, a pótdíj mértéke 150%.
- Veszélyes anyag szállítás pótdíj: A tehergépkocsi és pótkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek veszélyes anyag szállítására alkalmasak, a pótdíj mértéke 60%.
- Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj: Meglévő járműkategóriák új jármű szaporulatai illetve új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek előzmény szerződése biztosító általi felmondás vagy más biztosító társaságnál közös megegyezés okkal szűnt meg, a pótdíj mértéke 100%.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a pótdíj alkalmazására vonatkozó feltétel(ek)e)t. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a flottában biztosított valamely járműre a kockázatviselés kezdőnapján a pótdíj alkalmazása szükséges, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a pótdíjat alkalmazza.

2. 2019. január 5-ét követően újrakötött új flotta 2019. január 6. napjától érvényes tarifája, amennyiben a szerződőnek van társaságunknál az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája:

Minden olyan esetben, amikor a szerződőnek társaságunknál van az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, és a 2019. január 5-ét követően megkezdett új biztosítási időszakra új flottaszerződést kíván kötni, az új flottaszerződés 2019. január 6. napjától érvényes díjmeghatározására az I. fejezet (Élő flottába tartozó jármű 2019. január 6. napjától érvényes tarifája) 1. és 2. pontjában leírtakat kell alkalmazni.

III. Keretazonosítóhoz kapcsolódó flottaszerződések járműkategóriáinként meghatározott tarifája

A H jelű táblázatban felsorolt keretazonosítóhoz kapcsolódó flották járműkategóriánkénti éves díját a H jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg.

Car policy táblázat		Kedvezmény mértéke
CP1	A szerződő előírja a jármű használója részére, hogy az köteles gondoskodni a jármű és alábbi berendezéseinek, alkatrészeinek, tartozékainak rendeltetésszerű és előírás szerinti működtetéséről valamint állapotuk ellenőrzéséről: <ul style="list-style-type: none"> • gumiabroncsok, téli gumi használata (legalább: november 1. és március 1. között) • fék, kormánymű, lengéscsillapító, motor, • belső és külső világítási berendezések, irányjelzők, előírt fényjelzők, fényvisszaverők, • szellőző, páramentesítő, légkondicionáló rendszer a páratlanítás miatt, • ablaktörlő, megfelelő ablak- és világításmosó berendezések, • belső kezelő szervek, menetközben állítandó készülékek (pl. elektroakusztika is), gépjárműben lévő műszerek, • alapvető biztonsági berendezések (légszák, biztonsági övek), • rakodóterek, rakományok rögzítésére szolgáló eszközök, szerkezeti részek. Műszaki állapot ellenőrzése igazolható az alábbi módokon: <ul style="list-style-type: none"> • szervizkönyvvel a gépjármű időszaki szervizeléséről, • forgalmi engedéllyel, amennyiben a jármű érvényes műszaki vizsgával rendelkezik. 	2%
CP2	GPS és/vagy tachográf bevezetése és működtetése a szerződő járművein.	2%
CP3	A szerződő kötelezettséget vállal arra, hogy a jármű használója részére előírja a használatlal összefüggő esetleges közlekedési bírságok megfizetését.	2%
CP4	A szerződő saját belső szabályzataiban (vagy egyéb dokumentumaiban) úgy rendelkezik, hogy ha a járművel kárt okoznak és a biztosító a 2009. évi LXII. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a kifizetett kártérítési összeg megtérítését követelheti, a kár kifizetését részben vagy egészben a jármű használójára hárítja át.	6%

Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat

Járműkategória	Minimumdíj Ft	
	Ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52, 77	Ha a TEÁOR kód első két számjegye nincs a következők között: 29, 45, 46, 49, 52, 77
Személygépkocsi 1-37 kW	17 040	17 040
Személygépkocsi 38-50 kW	20 640	20 640
Személygépkocsi 51-70 kW	18 480	18 480
Személygépkocsi 71-100 kW	23 040	23 040
Személygépkocsi 101-180 kW	28 440	28 440
Személygépkocsi 180 kW felett	30 480	30 480
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	12 120	12 120
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	26 760	26 760
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	24 240	24 240
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	25 320	25 320
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	34 680	34 680
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	129 480	71 640
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	294 600	294 600

Járműkategória	Minimumdíj Ft	
	Ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52, 77	Ha a TEÁOR kód első két számjegye nincs a következők között: 29, 45, 46, 49, 52, 77
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	294 600	294 600
Motorkerékpár 1-12 kW	12 600	12 600
Motorkerékpár 13-35 kW	12 840	12 840
Motorkerékpár 36-70 kW	17 640	17 640
Motorkerékpár 70 kW felett	21 720	21 720
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	29 640	29 640
Segédmotoros-kerékpár	8 160	8 160
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	17 160	17 160
Autóbusz 10-19 férőhely	250 560	128 760
Autóbusz 20-42 férőhely	380 640	208 680
Autóbusz 43-79 férőhely	891 120	750 960
Autóbusz 79 férőhely felett	951 240	951 240
Autóbusz, ismeretlen férőhely	951 240	951 240

Járműkategória	Minimumdíj Ft	
	Ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52, 77	Ha a TEÁOR kód első két számjegye nincs a következők között: 29, 45, 46, 49, 52, 77
Trolibusz	687 480	687 480
Közúti vontató	1 631 880	1 631 880
Mezőgazdasági vontató	12 120	12 120
Lassú jármű	12 360	12 360
Munkagép	12 240	12 240
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	11 520	11 520
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	66 960	66 960
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	25 320	25 320
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	479 520	479 520
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	477 240	477 240

Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorító táblázat

Járműkategória	Minimum díjszorító
Autóbusz 10-19 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,660
Autóbusz 20-42 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,552
Autóbusz 43-79 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,591
Autóbusz 79 férőhely felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,403
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,672
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,858
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,419
Közúti vontató (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,573
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	4,917
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	0,565

A fentiekben fel nem sorolt járműkategóriák esetén nem alkalmazunk minimum díjszorítót.

B. táblázat Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkocsi 1-37 kW	57 174
Személygépkocsi 38-50 kW	59 399
Személygépkocsi 51-70 kW	72 912
Személygépkocsi 71-100 kW	80 104
Személygépkocsi 101-180 kW	84 432
Személygépkocsi 180 kW felett	92 996
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	62 757
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	135 199
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	186 656

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	112 916
Motorkerékpár 1-12 kW	25 481
Motorkerékpár 13-35 kW	33 581
Motorkerékpár 36-70 kW	48 922
Motorkerékpár 70 kW felett	43 136
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	41 758
Segédmotoros-kerékpár	17 706
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	44 265
Autóbusz 10-19 férőhely	77 427
Autóbusz 20-42 férőhely	134 345
Autóbusz 43-79 férőhely	131 336
Autóbusz 79 férőhely felett	179 091
Autóbusz, ismeretlen férőhely	140 260

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	322 777
Közúti vontató	681 818
Mezőgazdasági vontató	59 871
Lassú jármű	41 155
Munkagép	47 262
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	21 645
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	25 553
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	21 564

C1. táblázat Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkocsi 1-37 kW	14 440
Személygépkocsi 38-50 kW	36 904
Személygépkocsi 51-70 kW	46 567
Személygépkocsi 71-100 kW	54 894
Személygépkocsi 101-180 kW	65 976
Személygépkocsi 180 kW felett	76 400
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	60 498
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	53 017
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	60 538
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	73 644
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	80 898
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	61 286
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	376 690

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	452 028
Motorkerékpár 1-12 kW	13 284
Motorkerékpár 13-35 kW	13 492
Motorkerékpár 36-70 kW	14 332
Motorkerékpár 70 kW felett	22 118
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	30 230
Segédmotoros-kerékpár	11 479
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	14 149
Autóbusz 10-19 férőhely	36 595
Autóbusz 20-42 férőhely	59 241
Autóbusz 43-79 férőhely	145 907
Autóbusz 79 férőhely felett	241 991
Autóbusz, ismeretlen férőhely	241 991

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	369 363
Közúti vontató	400 000
Mezőgazdasági vontató	30 765
Lassú jármű	17 844
Munkagép	26 334
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	14 857
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	40 868
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	12 951
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	99 863
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	149 013

C2. táblázat Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkocsi 1-37 kW	18 772
Személygépkocsi 38-50 kW	47 976
Személygépkocsi 51-70 kW	60 537
Személygépkocsi 71-100 kW	71 362
Személygépkocsi 101-180 kW	85 768
Személygépkocsi 180 kW felett	99 320
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	78 647
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	68 922
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	78 699
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	95 737
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	105 167
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	79 671
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	489 697

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	587 637
Motorkerékpár 1-12 kW	17 269
Motorkerékpár 13-35 kW	17 539
Motorkerékpár 36-70 kW	18 632
Motorkerékpár 70 kW felett	28 754
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	39 299
Segédmotoros-kerékpár	14 923
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	18 394
Autóbusz 10-19 férőhely	47 574
Autóbusz 20-42 férőhely	77 013
Autóbusz 43-79 férőhely	189 679
Autóbusz 79 férőhely felett	314 588
Autóbusz, ismeretlen férőhely	314 588

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	480 172
Közúti vontató	520 000
Mezőgazdasági vontató	39 995
Lassú jármű	23 197
Munkagép	34 234
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	19 314
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	53 128
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	16 836
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	129 821
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	193 717

C+. táblázat Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkocsi 1-37 kW	18 772
Személygépkocsi 38-50 kW	47 976
Személygépkocsi 51-70 kW	60 537
Személygépkocsi 71-100 kW	71 362
Személygépkocsi 101-180 kW	85 768
Személygépkocsi 180 kW felett	99 320
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	78 647
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	68 922
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	78 699
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	95 737
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	105 167
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	79 671
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	489 697

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	587 637
Motorkerékpár 1-12 kW	17 269
Motorkerékpár 13-35 kW	17 539
Motorkerékpár 36-70 kW	18 632
Motorkerékpár 70 kW felett	28 754
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	39 299
Segédmotoros-kerékpár	14 923
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	18 394
Autóbusz 10-19 férőhely	47 574
Autóbusz 20-42 férőhely	77 013
Autóbusz 43-79 férőhely	189 679
Autóbusz 79 férőhely felett	314 588
Autóbusz, ismeretlen férőhely	314 588

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	480 172
Közúti vontató	520 000
Mezőgazdasági vontató	39 995
Lassú jármű	23 197
Munkagép	34 234
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	19 314
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	53 128
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	16 836
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	129 821
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	193 717

D. táblázat

A szerződő székhelyének területi besorolása (megye)	Díjszorzó	
	Személygépkocsi; 1-12 000 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoroskerékpár; Négykerektű segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Trolibusz járműkategóriák	Autóbusz; 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű tehergépkocsi; Közúti vontató; Lassú és Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák
Fejér megye, Zala megye települései	0,539	1
Baranya megye, Borsod-Abaúj-Zemplén megye, Győr-Moson-Sopron megye, Hajdú-Bihar megye, Komárom-Esztergom megye, Tolna megye települései	0,612	
Szabolcs-Szatmár-Bereg megye települései	0,655	
Csongrád megye, Heves megye, Jász-Nagykun-Szolnok megye települései	0,744	
Budapest, Bács-Kiskun megye, Békés megye, Nógrád megye, Pest megye, Somogy megye, Vas megye, Veszprém megye települései	1	

E. táblázat

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 03, 24, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 7731	0,172
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 01, 09, 50, 51, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4920	0,387
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 08, 14, 15, 19, 22, 23, 31, 33, 36, 55, 61, 72, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4942, 6492, 7740	0,607
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 13, 16, 21, 35, 39, 58, 69, 75, 88, 91, 99, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 6419	0,779
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 10, 27, 41, 52, 59, 60, 62, 65, 74, 93, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 6411, 8622	0,866
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 18, 32, 42, 84, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4531, 4910, 7711, 8623	1
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 02, 11, 28, 38, 43, 63, 70, 71, 87, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 7729, 8010, 8610	1,207
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 20, 30, 46, 47, 85, 90, 92, 94, 96, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4511, 4520, 7732	1,292
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 17, 29, 68, 78, 82, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 5320, 6499	1,571
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 25, 26, 37, 56, 66, 73, 81, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4932, 5310	1,623
- ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4519, 6420, 6491, 7733, 8690	3,031
- ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4532, 4540, 4931, 4939, 7739, 8621	3,15
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 07, 79, 95, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4941, 7712, 8020	6,256
Nemzetközi árufuvarozás és személyszállítás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz, Közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi	9,384
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek	1

F. táblázat

Flotta-azonosító	F14158626	F14157999	F14158022	F14158030	F14158073	F14158642	F14158081	F14158650	F14158121	F14158669	F14158146	F14158170	F14157972	F14158103	F14158138	F14158189	F14158197	F14158227	F14158235	F14158243	F14158677	F14158261
Szorzó	0,748	0,620	0,651	0,591	0,661	0,598	0,692	0,634	0,635	0,674	0,683	0,742	0,716	0,723	0,603	0,581	0,745	0,953	0,764	0,672	0,649	0,691

G. táblázat (folytatás 3.)

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó		
FR00062118	1,047	FR00068558	1,536	FR00074734	0,331	FR00077142	0,452	FR00082062	0,891	FR00090100	1,157	FR00094428	0,363	FR00097216	0,322	FR00100636	0,690	FR00101088	0,510
FR00062696	0,969	FR00069010	1,193	FR00074948	1,058	FR00077538	0,482	FR00082088	1,119	FR00091056	1,213	FR00094904	1,114	FR00097470	0,276	FR00100730	0,823	FR00101104	0,638
FR00062978	0,988	FR00071226	0,409	FR00075024	1,355	FR00077634	0,504	FR00082694	1,066	FR00091922	0,319	FR00095442	0,307	FR00097498	0,646	FR00100758	1,170	FR00101112	0,310
FR00063090	1,343	FR00072362	0,353	FR00075540	0,678	FR00078334	0,315	FR00083450	0,654	FR00092432	1,217	FR00095780	0,868	FR00097872	1,049	FR00100800	0,839	FR00101138	0,810
FR00063158	1,385	FR00073142	0,585	FR00075826	1,031	FR00078518	0,673	FR00083550	0,322	FR00092604	1,605	FR00095868	0,389	FR00098020	0,519	FR00100872	0,796	FR00101176	0,959
FR00063382	0,919	FR00073198	0,310	FR00076068	0,325	FR00079272	0,514	FR00084562	1,213	FR00092812	1,102	FR00095926	0,538	FR00098208	0,836	FR00100894	0,512	FR00104514	0,910
FR00066414	0,977	FR00073242	3,043	FR00076888	0,445	FR00079294	0,367	FR00084864	0,903	FR00093108	0,428	FR00096390	0,548	FR00098368	0,459	FR00101016	0,437	FR00104998	0,960
FR00068088	0,419	FR00073246	1,044	FR00076950	0,897	FR00079956	0,500	FR00086042	0,749	FR00093126	0,432	FR00096782	0,446	FR00099792	0,444	FR00101054	0,919	FR00105368	0,979
FR00068116	1,212	FR00074060	0,347	FR00077056	1,361	FR00080024	2,010	FR00086334	0,742	FR00093824	0,579	FR00097014	0,392	FR00099982	0,450	FR00101060	0,408	FR00105846	0,583
FR00068330	1,015	FR00074502	0,249	FR00077084	0,616	FR00080632	1,108	FR00087352	0,545	FR00093834	0,841	FR00097108	0,292	FR00100512	0,221	FR00101066	1,133	FR00113144	0,902

H. táblázat

Éves díj Ft

Járműkategória	Keretazonosító								
	K13773270	K13818525	K13818533	K13896577	K13926239	K13960135	K13960143	K14124411	K14158049
Személygépkocsi 1-37 kW	16 080	30 840	29 880	57 240	46 320	20 160	21 480	25 680	23 400
Személygépkocsi 38-50 kW	19 440	31 920	31 080	69 360	55 920	21 120	25 920	33 240	28 440
Személygépkocsi 51-70 kW	29 040	39 360	38 160	102 840	83 280	23 280	38 520	35 520	40 320
Személygépkocsi 71-100 kW	33 360	43 200	41 880	118 800	118 560	24 840	36 960	78 720	48 600
Személygépkocsi 101-180 kW	43 680	45 600	44 280	149 520	125 160	24 840	40 560	86 520	52 080
Személygépkocsi 180 kW felett	42 840	50 160	48 720	147 480	123 000	24 840	57 000	160 080	60 840
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	42 840	54 240	32 880	147 480	123 000	24 840	57 000	160 080	60 840
Téhergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	32 280	48 840	47 400	114 960	92 880	32 280	43 200	91 200	39 120
Téhergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	35 520	48 840	47 400	126 240	102 240	32 280	47 400	97 680	49 680
Téhergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	38 280	48 840	47 400	135 240	110 160	32 280	51 120	97 680	58 080
Téhergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	46 920	48 840	47 400	159 000	134 280	32 280	62 640	97 680	85 440
Téhergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	51 600	65 400	70 800	171 720	144 480	48 240	68 880	142 560	94 080
Téhergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	270 240	334 320	97 680	1 051 440	720 240	69 720	415 440	430 200	190 320
Téhergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	270 240	334 320	59 040	1 051 440	720 240	69 720	415 440	430 200	190 320
Motorkerékpár 1-12 kW	11 640	11 160	13 320	18 600	15 120	10 440	11 640	68 400	14 520
Motorkerékpár 13-35 kW	11 640	11 160	17 640	24 000	19 440	13 920	11 640	68 400	14 520
Motorkerékpár 36-70 kW	15 600	14 760	25 560	30 120	24 360	18 480	15 600	69 720	19 320
Motorkerékpár 70 kW felett	19 440	18 480	22 680	50 160	40 560	23 280	23 520	109 920	24 240
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	19 440	18 480	21 960	50 160	40 560	23 280	23 520	109 920	24 240
Segédmotoros-kerékpár	7 800	9 600	9 360	15 240	12 120	4 800	7 800	60 720	9 600
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	15 600	14 760	23 280	29 040	23 520	6 720	15 600	70 920	19 320
Autóbusz 10-19 férőhely	116 880	111 000	40 560	130 560	133 800	50 760	116 880	311 880	144 840
Autóbusz 20-42 férőhely	192 240	184 200	70 320	198 840	216 600	74 760	210 360	486 120	230 760
Autóbusz 43-79 férőhely	318 240	303 840	68 640	318 240	361 440	256 080	361 440	1 153 080	386 640
Autóbusz 79 férőhely felett	606 240	577 440	93 720	634 920	692 640	408 240	692 640	1 892 640	743 040
Autóbusz, ismeretlen férőhely	606 240	522 720	73 440	609 720	626 400	408 240	626 400	1 892 640	743 040
Trolibusz	462 240	440 640	160 320	722 160	589 560	408 240	561 000	1 680 360	564 840
Közúti vontató	1 630 200	1 550 280	305 160	1 051 440	1 870 200	237 960	1 870 200	630 240	2 010 240
Mezőgazdasági vontató	20 280	15 360	31 440	43 320	35 040	23 280	20 280	157 680	20 760
Lassú jármű	16 080	22 200	21 600	34 080	27 600	13 800	16 080	93 720	16 200
Munkagép	22 440	17 040	24 720	48 000	38 640	13 560	22 440	137 760	22 800
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	10 440	13 200	11 400	37 080	30 120	6 360	17 400	83 400	17 520
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	37 440	59 280	13 320	105 960	85 680	9 480	62 280	103 800	77 280
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	13 680	21 720	9 600	38 520	31 200	6 360	22 920	64 800	28 440
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	275 040	417 840	9 600	150 240	499 440	12 720	499 440	103 800	64 440
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	275 040	417 840	11 280	150 240	499 440	12 720	499 440	103 800	64 440

I. táblázat

Partnernév	Szorzó
ABUSZ Korlátolt Felelősségű Társaság	2
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	2
ASTRA Eurocargo Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
AT-LA FILT 97 keresedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Atlasz Busz Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Autó-Eskort Debrecen Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
BÉRCZES SPED Nemzetközi szállítási, Kereskedelmi és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
BERTON-AUTO Gépjárműjavító, Automosó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Bitó Intertrans Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
BOTLIK-TRANS Árufuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Böjt Trans Cargo Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	2
Buncsák Fuvarozó és Szolgáltató Betéti Társaság	4
CÉLTRANS'97 Nemzetközi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
CEZÁR TOURS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
CITY TOUR Hop On Hop Off Idegenforgalmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Claudibus Group Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	3
CROSSEUROPA Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Dani-Sped Fuvarozó, Szállítványozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
DORINA TRANS Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
DUVENBECK Logisztikai Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
EGGER Kereskedelmi és Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
EOFL Első Országos Flottakezelő és Logisztikai Zrt	2,5
ER-DE Fuvarozó, Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
EUROFORTIS Nemzetközi Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
FARKAS és TÁRSAI Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
FECZKÓ-TRANS Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
FIVE STARS Idegenforgalmi Szolgáltató Betéti Társaság	2,5
FleetPlan Korlátolt Felelősségű Társaság	1,3
Flotta Taxi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	3
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GALAMBOS TRANS Fuvarozási, Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GALGÓCZI AUTÓ Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
GARSZI Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GÁSZLER Fuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
GELBMANN Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GERDA-TRANS Árufuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GRAND-BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GSZ -LOG Korlátolt Felelősségű Társaság	3
GYARMATI TRANS Árufuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Györe Intertrans Nemzetközi Fuvarozó, Szállítványozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	2
HB Transport Nemzetközi Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
HERDER TRANSPORT Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
HMT ROADCARGO Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Horváth Rudolf Intertransport Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Hödlmayr Hungária Logistics Korlátolt Felelősségű Társaság	2,1
HUNCARGO LOGISTICS KFT	1,7
Hungarotrans Sped Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Hunland Trans Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
IKO SPEED Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
INKER Kereskedelmi és Szolgáltató Betéti társaság	4
INTERTEHER Haszongépjármű, haszongépjármű alkatrész Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
Irányjelző Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
JUMBO TRANS Nemzetközi Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
KINGSPED Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
KLOKI-TRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
KMKK Középképlet-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
KNYKK Középnugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
Kobal Transporti Hungary Korlátolt Felelősségű Társaság	2
KOBELA TRANS Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Komáromi és Társa Oktatási-, Kereskedelmi Manager Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Kónya Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	3
KORÁNTRANS Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
KÖNIG Szállítványozási és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
KUN-EUROTRANS Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
L & L - TRANS Nemzetközi és Belföldi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Leier Hungária Építőanyaggyártó Korlátolt Felelősségű Társaság	2

Partnernév	Szorzó
LERTON TRANS Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Levissimo Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	4
LEXTON MARKET Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LIFTING TRADE Építést Gépesítő és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
M KAMION TRANS Belföldi és Nemzetközi Szállítási, Szállítványozási Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MABA Hungary Trade Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MAXICARGÓ Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MELGER Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MEMIR SPEED Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MENYHÁRT Trans Közúti Fuvarozó, Szállítványozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
METAL-TRANS Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
MEYRHUBER Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
MEZ-GÉP Mezőgazdasági és Ingatlanhasznosító Kft.	3
MM Intertraffic Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MOBILBUSZ Közlekedési Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MR REISEN Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Nékit Car Rent Korlátolt Felelősségű Társaság	2
NYIRTRANS Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
PALKOVICS-TRANS Nemzetközi Áruszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítványozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
PETRA TRANS Kereskedelmi és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Pol-Trans Szállítványozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
PROMPT TRANSPORT Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
QUALITRANS-CARGO Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Rapid Rabbit Team Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítványozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	3
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Rent All Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
RÉMIÁS TRANS Fuvarozó, Szállítványozó Egyéni Cég	4
RÉVÉSZ TRANS Nemzetközi Fuvarozó Szállítványozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
RGH Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
RISEC Pénz és Értékszolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,6
Rueda Silver 12 Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SAMARITANUS Mentőszolgálat Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
SARMON Tésztakészítő Kereskedelmi és Szolgáltató Közkereseti Társaság	3
SCHÁBEL Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SCHMITZ CARGOBULL MAGYARORSZÁG Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SEBŐK TRANSPORTE JUNIOR Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SEBŐK TRANSPORTE Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SECTOR Alpha Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SELEXION 2002 Szolgáltató és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SP Transz Automobil Korlátolt Felelősségű Társaság	2
SPECINTRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
SPEDITION HORVÁTH TRANSPORT Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
SUNRISE-P Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SUSÁN-TRANS Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SUWENOR Szolgáltató és Kölcsönző Korlátolt Felelősségű Társaság	2
SVAT Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
SZABÓ ÉS TÁRSA Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SZÉKESI Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SZENTI-TRANS Nemzetközi és Belföldi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TARCSAI-TRANSPORT Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Tattoo Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
TEMMEI Fuvarozási, Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
TEMPOLUX BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TEMPOMAT 2000 Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TERRA-CARGO Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Tim Van Vlaandern Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítványozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TÓTH és TÁRSA Fuvarozó, Szállítványozó és Vámügymintézó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Trans Gold Logistic Korlátolt Felelősségű Társaság	3
TRANSINTERTOP Szállítványozási és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
TRÉLOG Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
TrezEx TreasuryExpress C.L. Hungária Pénz- és Értékszolgáltató, Kezelési és Biztonsági Zrt.	1,3
TT Logistics Szállítványozó és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Tüke Busz Közösségi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	2
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Via Bérautó Haszonjárművek Magyarországi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,6
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	2
VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	4
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
WINKLER TRANSPORT Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
WOLF Distribution Ipari, Kereskedelmi és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
WORLD LOGISTIK Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
ZORRO-TRANSPORT Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,4