

Allianz Iránytű

Hatályos
2017. május 10. napjától

www.allianz.hu

Pilóta nélküli légi járművek üzemben tartóinak felelősségbiztosítása

Ügyfél-tájékoztató

és

Különös biztosítási feltételek

Tartalom

Általános tudnivalók	3
Fogalom meghatározások	4
I. kategória	6
II. kategória	6
III. kategória	6
Közös szabályok (minden kategóriához).....	7
1. Biztosítási esemény	7
2. Biztosított tevékenység.....	7
3. A biztosítási szerződés alanyai	7
4. A kockázatviselés tartama és helye	7
5. A biztosítási fedezetből kizárt károk/nem vagyoni sérelmek.....	8
6. A biztosítási díj.....	10
7. A biztosítási esemény bejelentése	10
8. A biztosító mentesülése	11
9. Eltérés a korábbi szerződéses gyakorlattól.....	11
10. Eltérés a jogszabályban előírtaktól.....	12

Általános tudnivalók

Tisztelt Partnerünk!

Az Allianz Hungária Zártkörűen Működő Részvénytársaság az Allianz SE-nek, Európa vezető és a világ egyik legnagyobb biztosítócsoportjának tagja.

Kapcsolatrendszere révén a nemzetközileg is élenjáró szaktudást és a hazai tapasztalatokat ötvözve szolgálja ki ügyfelei növekvő és mind összetettebb igényeit. A társaság ügyfelei kedvező, értékarányos árakat, korszerű szolgáltatásokat, értékeik védelmét, befektetéseik gyarapodását, teljes körű biztosítási kínálatot, jogfolytonosságot és hosszú távú biztonságot találnak.

Engedje meg, hogy az alábbiakban bemutassuk Önnek pilóta nélküli légi járművek (drónok) üzemben tartóinak szóló felelősségbiztosítási termékünk jellemzőit, amelyet társaságunk kereskedelmi tevékenységeket végző drón tulajdonosok (üzembentartók) / drón kezelők részére kínál.

Felhívjuk szíves figyelmét, hogy **jelen dokumentum együttesen tartalmazza a pilóta nélküli légi járművek üzemben tartóinak felelősségbiztosítása különös biztosítási feltételekre vonatkozó ügyfél-tájékoztatót, valamint a pilóta nélküli légi járművek üzemben tartóinak szóló felelősségbiztosítás különös biztosítási feltételeit** (mint az egyes tevékenységre vonatkozó különös biztosítási feltétel, a továbbiakban együttesen: különös biztosítási feltételek).

A biztosítási jogviszonyra vonatkozó teljes és részletes szabályozást

- a Vállalati felelősségbiztosítások Ügyfél-tájékoztató és Általános biztosítási feltételek és
- az egyes tevékenységekre vonatkozó különös biztosítási feltételek és
- az ehhez szervesen kapcsolódó záradéki feltételek,

mint a termék általános szerződési feltételei együttesen tartalmazzák.

A biztosítási jogviszonyra vonatkozó **teljes és részletes szabályozást a felelősségbiztosítások közös kárbiztosítási feltételeit tartalmazó általános biztosítási feltételek, az egyes felelősségbiztosítási kockázatokra vonatkozó különös biztosítási feltételek** (mint a kárbiztosítási szerződések szerződési feltételei) **együttesen tartalmazzák**, amelyek rögzítik azt is, hogy milyen típusú vagyoni károkozás, illetve mely típusú személyiségi jogsértés esetén van a biztosítónak helytállási kötelezettsége.

A különös biztosítási feltételekben **nem szabályozottakra az általános biztosítási feltételek, míg a különös biztosítási feltételeknek az általános biztosítási feltételektől eltérő rendelkezése esetén a különös biztosítási feltételek rendelkezései az irányadók.**

Az általános szerződési feltételeket az ajánlat (díjtájékoztató) egészíti ki, és teszi teljessé a felek között létrejött felelősségbiztosítási szerződést.

A biztosító a 150 kilogramm (kg) alatti pilóta nélküli légi járműveket a maximális felszálló tömegük szerint három kategóriába sorolta:

- I. kategória: 2 kg alatti,
- II. kategória: a 2-25 kg közötti,
- III. kategória: 25 kg feletti pilóta nélküli légi járművek.

A játék céljára tervezett, gyártott és forgalmazott termékekre, amelynek maximális felszálló tömege nem haladja meg a 0,25 kg-ot, illetve a 150 kg maximális felszálló tömeget meghaladó légi járművekre a pilóta nélküli légi járművek üzemben tartóinak felelősségbiztosítása **nem nyújt fedezetet.**

Fogalom meghatározások

I. Autonóm repülés

Autonóm repülés a pilóta nélküli légi jármű olyan művelete, amely során a pilóta nélküli légi jármű a tervezett feladatokat a saját műszereire támaszkodva, önállóan, a pilóta nélküli légi jármű vezető beavatkozása nélkül hajtja végre.

II. Állami célú tevékenység

Állami célú tevékenység a honvédelmi, vámhatósági, rendőrségi és határőrizeti célú tevékenység.

III. Biztosított tevékenység folytatására jogosult

A biztosított tevékenység folytatására az a természetes vagy jogi személy, vagy vállalkozás jogosult, aki/amely a biztosított tevékenységet jogszabályban előírt engedély, hatósági nyilvántartásba, névjegyzékbe vétel birtokában, vagy egyéb feltétel teljesülése (pl. szövetség, kamarai tagság stb.) esetén végzi.

IV. Fail safe program

A 'Fail safe' program a pilóta nélküli légi jármű egy olyan előre beprogramozható repülési üzemmódja, amely valamilyen hiba – például kapcsolat megszakadása a távirányító és a légi jármű között – bekövetkezése esetén aktiválódik.

V. Formációs repülés

Formációs repülés a több pilóta nélküli légi jármű által közös repülés és/vagy manőver végrehajtása, és ezek kísérlete, valamint az erre való felkészülés.

VI. FPV (First Person View) repülés

Az FPV a modellrepülés egy speciális területe, ahol a légi járművön elhelyezett, a földi kezelőszemélyzet részére sugárzott és megjelenített élőképek alapján végzik a merev vagy forgószárnyas repülőeszközök irányítását.

VII. Fly away

A Fly away a pilóta nélküli légi jármű valamilyen hiba vagy zavarása miatt bekövetkező irányíthatatlan repülése.

VIII. Go Home program

A 'Go Home' program a kezelő által kapcsolható olyan üzemmód, amikor a pilóta nélküli légi jármű a repülését megszakítva visszatér egy, a felszállása előtt kijelölt (földrajzi) pontra.

IX. Hobby és sport, illetve egyéb célú felhasználás

Hobby és sport, illetve egyéb célú felhasználásnak tekintett minden olyan tevékenység végzése, amely nem minősül kereskedelmi és egyéb célú felhasználásnak.

X. IFR (Instrument Flight Rules)

Az 'IFR' a műszeres repülési szabályok jelölésére használt rövidítés.

XI. Kereskedelmi célú felhasználás

Kereskedelmi célú felhasználásnak minősül különösen az ipari, mezőgazdasági, média, oktatás, térképészeti tevékenység végzése, melyet ellenszolgáltatásért hajtanak végre.

XII. Kietlen terület

Kietlen terület az olyan terület, ahol nem találhatóak épületek, és a pilóta nélküli légi jármű kezelőin kívül más ember nem tartózkodik.

XIII. Külterület

Külterület a területszervezési eljárásról szóló jogszabályban meghatározott terület.

XIV. Lakatlan terület

Lakatlan terület az olyan terület, ahol csak lakóépületen kívüli építmények (istálló, raktár, használaton kívüli épületek stb) találhatóak és a pilóta nélküli légi jármű kezelőin kívül kis számban átmeneti jelleggel tartózkodnak emberek (túrázók, biciklizők stb).

XV. Lakott terület

Lakott terület az olyan terület, ahol elsősorban lakóépületek, középületek (iskola, óvoda, boltok, közintézmények), továbbá szabadidő eltöltéséhez használt épületek találhatóak.

XVI. Magyar légtér

Magyarország feletti légtérnek a légiközlekedés számára - a mindenkori legfejlettebb technikai színvonal alapján - fizikailag igénybe vehető magasságig terjedő része.

XVII. Maximális felszálló tömeg

A pilóta nélküli légi jármű maximális felszálló tömege a gyártó által mellékelt kezelési útmutatóban, vagy a légialkalmassági tanúsítványában vagy a pilóta nélküli

légi jármű üzemeltetési és karbantartási dokumentumában meghatározott érték.

XXVIII. Műrepülés

Műrepülés a látványos és veszélyes manőverek (pl. háton repülés, bukfenc) végrehajtása, azok kísérlete és az arra való felkészülés.

XIX. Munkaterület

Munkaterületnek minősül az a terület, amelyen belül a pilóta nélküli légi járművel végzett tevékenység – beleértve a fel- és leszállást is – zajlik.

XX. Pilóta nélküli légi jármű

Pilóta nélküli légi jármű a légiközlekedésről szóló jogszabályban meghatározott légi jármű.

XXI. Pilóta nélküli légi jármű vezető

A pilóta nélküli légi jármű vezető az a személy, aki az adott pillanatban a pilóta nélküli légi jármű távvezetését végzi vagy az autonóm repülést felügyeli.

XXII. RC model (Remoted Control model)

Az RC modell olyan távirányítású modell, amelyet a földi kezelő egy távirányító segítségével általában látótávolságon belül irányít.

XXIII. Repülésben részt nem vevő személy

A repülésben részt nem vevő személy a pilóta nélküli légi jármű vezetőjén és a segítő személyen kívüli személy, akinek tevékenysége nincs tervezett hatással a repülésre.

XXIV. Repülésre alkalmatlan időjárás

Repülésre alkalmatlan időjárásnak minősül a pilóta nélküli légi jármű üzemeltetési utasításában így meghatározott időjárási viszonyok, és vonatkozó korlátozások.

XXV. Repülés tartama

A repülési tartam a valamely pilóta nélküli légi jármű működtetése, attól a pillanattól kezdve, hogy azt kifejezetten felszállás céljából beindítják, egészen addig, amíg az földet ér, és működését leállítják.

XXVI. Repülőmodell

A repülőmodell olyan korlátozott méretű motoros vagy motornélküli repülőszerkezet, amely ember szállítására nem alkalmas, és amelyet verseny, sport vagy rekreációs célokra használnak.

XXVII. RPAS rendszer (Remotely Piloted Aircraft System – távvezérelt légi jármű rendszer)

Az 'RPAS rendszer' a távvezérlő munkaállomás, a távvezérelt légi jármű, a szükséges vezérlő és irányító kapcsolat és minden egyéb, a típus leírásban meghatározott összetevő.

XXVIII. Segítő személy

Segítő személy az a személy, aki a pilóta nélküli légi jármű repülésének adott pillanatában a repülés helyszínén tartózkodik és tevékenysége tervezetten hatással lehet a repülésre.

XXIX. UAV (Unmanned Aerial Vehicle - pilóta nélküli légi jármű)

'UAV' minden olyan repülő eszköz, mely fedélzetén nincs a repülőgépet irányító szakszemélyzet, az irányítást valamilyen távvezérlő rendszer segítségével végzi a földi személyzet.

XXX. Üzemben tartó

Üzemben tartó az a természetes vagy jogi személy, aki megfelel a légiközlekedésről szóló jogszabályban meghatározottaknak.

Az üzemben tartó köteles gondoskodni

- a pilóta nélküli légi jármű rendszer biztonságos repülésre alkalmas állapotban tartásáról,
- a pilóta nélküli légi jármű rendszer karbantartásáról és javításáról,
- a jogszabályban meghatározott igazolások, tanúsítványok és engedélyek beszerzéséről,
- arról, hogy a pilóta nélküli légi járművet csak az arra képesítést szerzett személy vezethesse,
- a jogszabály szerinti azonosító szám fedélzetén történő feltüntetéséről,
- a pilóta nélküli légi jármű nyilvántartásba vételéről.

XXXI. VFR (Visual Flight Rules)

A 'VFR' a látva repülési szabályok jelölésére használt rövidítés.

A jelen különös biztosítási feltételek azokat a rendelkezéseket tartalmazzák, amelyeket az Allianz Hungária Zrt. (a továbbiakban: biztosító) és a szerződő fél között az **általános biztosítási feltételek** és a **jelen különös biztosítási feltételek** alapján létrejött felelősségbiztosítási szerződésekre alkalmazni kell.

A jelen különös biztosítási feltételek **kategóriánként meghatározott rendelkezései a kategóriáknak megfelelően létrejött felelősségbiztosítási szerződésekre vonatkoznak, a Közös szabályok valamennyi kategória szerint létrejött biztosítási szerződés esetén alkalmazandók.**

I. kategória

- A. Az I. kategóriába tartozik az a pilóta nélküli légi jármű, amelynek **maximális felszálló tömege legfeljebb két kilogramm (2 kg).**
- B. Az I. kategóriába tartozó pilóta nélküli légi járművel **a földfelszíntől számított ötven méterig (50 m-ig)** lehet repülni.
- C. A pilóta nélküli légi járműnek **meg kell felelnie a gyártó által meghatározott előírásoknak**, amelyeket a biztosító a gyártó által mellékelt dokumentumokkal köteles igazolni.
Ha a gyártó által mellékelt dokumentumok nem tartalmazzák a jogszabályban foglalt követelményeket, **a biztosított köteles kiegészíteni a dokumentációt.**
- D. Ha a pilóta nélküli légi jármű nem rendelkezik a gyártó által mellékelt kezelési útmutatóval, a biztosítottnak **a pilóta nélküli légi jármű üzemeltetési és karbantartási dokumentumát vezetnie kell.** E dokumentum a gyártó által mellékelt kezelési útmutatóval egyenértékűnek minősül.

II. kategória

- A. A II. kategóriába tartozik az a pilóta nélküli légi jármű, amelynek

- **maximális felszálló tömege meghaladja a két kilogrammot (2 kg-ot), de nem haladja meg a huszonöt kilogrammot (25 kg-ot),**

vagy

- **a repülési magassága meghaladja az ötven métert (50 m-t).**

- B. A II. kategóriába tartozó pilóta nélküli légi járművet működtető pilóta nélküli légi jármű vezetőjének **meg kell felelnie a jogszabályban előírt képzettségi követelményeknek.**
- C. A II. kategóriába tartozó pilóta nélküli légi járművet működtető pilóta nélküli légi jármű vezetőjének **a jogszabályban előírt pilóta nélküli légi jármű vezetői engedéllyel kell rendelkeznie.**
- D. A II. kategóriába tartozó pilóta nélküli légi jármű működtetése során – tekintet nélkül a munkaterület jellegére - a pilóta nélküli légi jármű vezetője **mellett legalább egy fő segítő személynek a repülés helyszínén kell tartózkodnia.**

III. kategória

- A. A III. kategóriába tartozik az a pilóta nélküli légi jármű, amelynek **maximális felszálló tömege meghaladja a huszonöt kilogrammot (25 kg-ot), de nem haladja meg a 150 kilogramm (150 kg-ot).**
- B. A III. kategóriába tartozó pilóta nélküli légi járművet működtető pilóta nélküli légi jármű vezetőjének a jogszabályban előírt **pilóta nélküli légi jármű szakszolgálati engedéllyel kell rendelkeznie.**
- C. A III. kategóriába tartozó pilóta nélküli légi jármű működtetése során – tekintet nélkül a munkaterület jellegére - a pilóta nélküli légi jármű vezetője **mellett legalább egy fő, olyan segítő személynek a repülés helyszínén kell tartózkodnia, akinek úgyszintén van pilóta nélküli légi jármű szakszolgálati engedélye.**

- D. A pilóta nélküli légi járműnek a légiközlekedési hatóság által kiállított **légialkalmassági tanúsítvánnyal** kell rendelkeznie.
- E. A biztosított köteles a pilóta nélküli légi jármű minden repüléséről **üzemi naplót és repülési naplót vezetni** a jogszabályban előírtak szerint.

nem terjed ki a biztosított által igénybevett közreműködő által okozott károkra”. **A jelen különös biztosítási feltétel alkalmazása során közreműködőnek kizárólag a segítő személy minősül.**

Közös szabályok (minden kategóriához)

1. Biztosítási esemény

1.1 Jelen különös biztosítási feltételek értelmében biztosítási eseménynek minősül

- a biztosítási szerződésben megjelölt típusú és kategóriájú **pilóta nélküli légi jármű működtetésével,**
- a biztosítási szerződésben meghatározott **biztosított tevékenység megvalósítása során,**
- a **pilóta nélküli légi jármű, illetve az abból kieső tárgy által,**
- **harmadik személynek okozott kár/és vagy személyi sérülés** (élet elvesztése, testi épség, egészség sérülése) alapján **nem vagyoni sérelem** bekövetkezése,
- amelyért a biztosított jogszabály szerint **felelősséggel tartozik, és**
- a káresemény/nem vagyoni sérelem igény **nem minősül kizárt kockázatnak,** illetve biztosítással nem fedezett kárnak/nem vagyoni sérelemnek.

1.2 A jelen különös biztosítási feltételek szerint létrejött felelősségbiztosítás az 1.1 pont szerinti olyan biztosítási eseményekre terjed ki, amelyet **a jogszabály szerint előírt nyilvántartásban szereplő pilóta nélküli légi járművel** okoztak.

1.3 A jelen különös biztosítási feltételek alkalmazásával létrejött felelősségbiztosítási szerződések esetén nem alkalmazható **az általános biztosítási feltételekben** különös kizárásként megfogalmazott rendelkezés, miszerint „A biztosító helytállási kötelezettsége

2. Biztosított tevékenység

A biztosítási fedezet a pilóta nélküli légi jármű vezetője által végzett a biztosítási szerződésben megjelölt olyan tevékenységre terjed ki, mely **a pilóta nélküli légi jármű kereskedelmi célú felhasználásának minősül.**

3. A biztosítási szerződés alanyai

Biztosított a biztosítási szerződésben név szerint feltüntetett **kereskedelmi tevékenységet folytató pilóta nélküli légi jármű üzemben tartója,** és a biztosítási szerződésben név szerint meghatározott pilóta nélküli légijármű vezető, aki/amely

- a jogszabály szerinti dokumentumokkal igazolni tudja a pilóta nélküli légi jármű használatának jogszerűségét
- és
- természetes személy esetén betöltötte a 18. életévét.

4. A kockázatviselés tartama és helye

4.1 A felek megállapodása szerint a biztosítási szerződés

- a) **határozott időre,**
 - a biztosítási szerződésben megjelölt konkrét tevékenység végzésének idejére, dátum szerint meghatározott naptári napokra (projekt fedezet), vagy
 - **egy (1) évre,**

vagy

- b) **határozatlan időre,** az egy biztosítási időszak alatt a biztosított által vállalt összes tevékenységre (keret fedezet).

köthető meg.

4.2 A jelen különös biztosítási feltételek szerint megkötött szerződés alapján a biztosító kizárólag **engedélyezett légtérben végzett tevékenység során, Magyarország területén - magyar légtérben - okozott és bekövetkezett károkat téríti meg.**

4.3 A pilóta nélküli légi járművet **repülőtéren működtetni a repülőtér üzemeltetőjével vagy tulajdonosával kötött előzetes megállapodás szerint lehet.**

5. A biztosítási fedezetből kizárt károk/nem vagyoni sérelmek

A felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételeiben meghatározott kizárásokon túlmenően **a biztosító helytállási kötelezettsége nem terjed ki:**

5.1 **állami célú tevékenységgel okozott kárra/nem vagyoni sérelemre;**

5.2 **személyi sérüléssel (élet elvesztésével, testi épség, egészség sérülésével) nem járó, egyéb személyiségi jogsértés miatt bekövetkező nem vagyoni sérelemre és az ilyen személyiségi jogsértéssel összefüggésben felmerült kárra.**

5.3 **autonóm repülési üzemmódban működtetett légi jármű által okozott kárra/nem vagyoni sérelemre.**

5.4 **engedély és/vagy az előírt képzettség nélkül végzett tevékenységgel okozott kárra/nem vagyoni sérelemre.**

5.5 **ha a pilóta nélküli légi jármű vezető egyidejűleg egynél több pilóta nélküli légi járművet vezetett.**

5.6 **magánterület felett, a földfelszíntől számított 30 méteres repülési magasság alatt a földterület tulajdonosának, vagyonkezelőjének vagy földhasználati jog jogosultjának hozzájárulása nélkül végzett tevékenységgel okozott kárra/nem vagyoni sérelemre.**

5.7 **ha a pilóta nélküli légi jármű a repülésben részt nem vevő károsultat 30 méteren belül úgy**

közéltette meg, hogy a repülésben részt nem vevő károsult személy írásban azt nem engedélyezte a biztosított részére.

5.8 **ha a pilóta nélküli légi jármű vezető kényszergyógykezelését a bíróság jogerősen elrendelte, és a kár/nem vagyoni sérelem annak időtartama alatt következett be.**

5.9 **ha a pilóta nélküli légi jármű vezetőt a bíróság cselekvőképességet érintő gondnokság alá helyezte, és a kár/nem vagyoni sérelem annak időtartama alatt következett be.**

5.10 **ha a pilóta nélküli légi jármű vezetőt a szakszolgálati tevékenységével összefüggésben a bíróság szándékos bűncselekmény elkövetése miatt jogerősen elítélte, és a kár/nem vagyoni sérelem a büntetett előlethez fűződő hátrányok fennállása alatt következett be.**

5.11 **ha a pilóta nélküli légi jármű vezetőt a járművezetéstől eltiltották, és a kár/nem vagyoni sérelem az eltiltás időtartama alatt következett be.**

5.12 **ha a pilóta nélküli légi jármű vezető a pilóta nélküli légi járművet látást támogató eszköz (pl. távcső) igénybevételével működtette, és/vagy a biztosított és a pilóta nélküli légi jármű között nem állt fenn folyamatos és közvetlen vizuális kapcsolat.**

5.13 **ha a kár/nem vagyoni sérelem napnyugta után, de napkelte előtti időpontban következett be.**

5.14 **ha a pilóta nélküli légi jármű a vezetőjétől ötszáz métert (500 m-t) meghaladóan eltávolodott, és/vagy százharminc méteres (130 m-es) magasságnál magasabbra emelkedett és a kár/nem vagyoni sérelem ezzel összefüggésben keletkezett.**

5.15 **ha a pilóta nélküli légi jármű vezetője a pilóta nélküli légi jármű felszállása előtt közvetlenül a jogszabályban előírt mobiltelefonos alkalmazáson keresztül nem ellenőrizte, hogy a repülés végrehajtása az adott területen és légtérben az adott időben engedélyezett és a kár/nem vagyoni sérelem ezzel összefüggésben keletkezett.**

- 5.16 ha a pilóta nélküli légi jármű vezetője a kárt **lakott terület feletti működtetés során okozta és nem viselte a jogszabálynak megfelelő, a pilóta nélküli légi jármű piktogramját ábrázoló megkülönböztető ruházatot.**
- 5.17 ha a pilóta nélküli légi jármű vezetője a kárt **lakott terület feletti működtetés során úgy okozta, hogy a jogszabályi előírás szerinti legalább egy (1) fő segítő személy nem volt jelen.**
- 5.18 ha a pilóta nélküli légi jármű vezetője a kárt **lakott terület feletti működtetés során, azzal összefüggésben okozta, hogy vészleszállóhelyet és/vagy, fel- és leszállóhelyet e célra munkaterületként nem határolt el és nem jelölt ki.**
- 5.19 ha a pilóta nélküli légi járművet a pilóta nélküli légi jármű vezetője **lakott terület feletti működtetéshez világítással nem látta el, vagy nem gondoskodott olyan festés alkalmazásáról, amely lehetővé teszi a légi jármű jól láthatóságát nappali fényviszonyok között is.**
- 5.20 a biztosított kárrendezés során előírt **együttműködésének hiánya miatt felmerült többletkárra, költségre, kamatra.**
- 5.21 **hatósági büntetés, lefoglalás elkobzás** miatt bekövetkezett károkra.
- 5.22 **bármely anyag** pilóta nélküli légi járművel, pilóta nélküli légi járműből vagy járműről történő **szórásával** okozott károkra/nem vagyoni sérelemre.
- 5.23 **bármilyen biológiai, vegyi, sugárzó vagy pirotechnikai eszköz, robbanóanyag, vagy bármely, az emberi élet veszélyeztetésére vagy kioltására alkalmas eszköz elhelyezésére, és az azzal összefüggésben keletkezett kárra/nem vagyoni sérelemre.**
Nem minősül idesorolható anyagnak a pilóta nélküli légi jármű működtetéséhez szükséges üzemanyag és füstölő.
- 5.24 **formációs repüléssel** okozott károkra/nem vagyoni sérelemre, továbbá **műrepülés** során okozott károkra/nem vagyoni sérelemre.
- 5.25 a pilóta nélküli légi jármű üzemeltetésével **más dolgokban** okozott, **folyamatos állagrongálásból, illetve állagromlásból** eredő károkra.
- 5.26 a **pilóta nélküli légi jármű működtetése nélkül** a munkaterületen okozott károkra/nem vagyoni sérelemre.
- 5.27 a **károkozó pilóta nélküli légi járműben, valamint a pilóta nélküli légi jármű által szállított dolgokban** keletkezett károkra.
- 5.28 **jogszabály rendelkezése folytán megtérülő károkra/nem vagyoni sérelemre.**
- 5.29 **munkabalesetekre, üzemi balesetből és foglalkozási megbetegedésekből** eredő károkra/nem vagyoni sérelemre.
- 5.30 a **biztosítottak egymással szemben érvényesített kárigényeire/sérelemdíj iránti igényeire, illetve a tulajdonosnak a biztosítottakkal szembeni kárigényeire/sérelemdíj iránti igényeire.**
- 5.31 az olyan kárra vagy a kár azon részére, nem vagyoni sérelemre, amely **a légügyi hatóság közrehatására** vezethető vissza.
- 5.32 az olyan kárra vagy a kár azon részére, nem vagyoni sérelemre, amely **a jogszabályban előírt mobiltelefonos applikáció hibájára** vezethető vissza.
- 5.33 **18 évnél fiatalabb vagy 70 évnél idősebb** a pilóta nélküli légi jármű vezető által okozott károk/nem vagyoni sérelem.
- 5.34 **„fly away”** miatt bekövetkező kár/nem vagyoni sérelem.
- 5.35 az olyan kárra/nem vagyoni sérelemre, amely abból ered, hogy a pilóta nélküli légi jármű vezetője a pilóta nélküli légi járművet **olyan közelségben működtette egy másik légi járműhöz, hogy abból összeütközés származott.**

5.36 az olyan kár/nem vagyoni sérelemre, amely abból származik, hogy a pilóta nélküli légi jármű vezetője a pilóta nélküli légi járművel **a légtér más felhasználóinak** a jogszabályi előírások szerint **az elsőbbséget nem adta meg**, és/vagy **kikerülő manőver végrehajtására kényszerítette**.

5.37 az olyan kár/nem vagyoni sérelemre, amely abból származik, hogy a pilóta nélküli légi jármű vezetője a pilóta nélküli légi járművel szembe tartó vagy közel szembe tartó, vagy összetartó irányon és hozzávetőleg azonos magasságon repülő **más felhasználótól az összeütközési veszély elkerülése érdekében a jogszabályi előírás szerint nem kísérelt meg kitérni**.

5.38 az olyan kár/nem vagyoni sérelemre, amely abból származik, hogy a pilóta nélküli légi jármű vezetője **a másik légi jármű számára nem biztosított szabad utat** - ha tudomására jutott, hogy annak manőverezési képessége korlátozott.

5.39 ha a pilóta nélküli légi jármű vezetője a pilóta nélküli légi járművet **nem a szabad frekvencián használta és frekvenciahasználati engedéllyel nem rendelkezett**.

5.40 az olyan kár/nem vagyoni sérelemre, amely úgy következett be, hogy a pilóta nélküli légi jármű **a maximális felszálló tömegénél nagyobb felszálló tömeggel szállt fel**.

6. A biztosítási díj

A biztosító biztosítási díjat a kockázatarányosan határozza meg. A biztosítás díjalapjai különösen a következők:

- a kártérítési limit,
- a kárelőzmény,
- a pilóta nélküli légi járművel végzett tevékenység típusa,
- a biztosítási szerződésben megjelölt igényelt területi hatály,
- a biztosított légi jármű maximális felszállósúlya és típusa,

- a biztosított légi jármű felhasználásának helye (kietlen, lakatlan vagy lakott terület).

7. A biztosítási esemény bejelentése

A kárbejelentéshez - az általános biztosítási feltételekben meghatározottakon túlmenően - minden esetben **csatolni kell**:

- ha a káreseménnyel összefüggésben hatósági eljárás volt folyamatban, az eljárás során hozott határozatot,
- a kárt okozó pilóta nélküli légi járműről a kárt követően készült fénykép- és/vagy filmfelvételeket,
- a pilóta nélküli légi jármű légiközlekedési hatóság által vezetett nyilvántartási azonosító számát,
- a gyártó által mellékelte dokumentumokat, ha a gyártó által mellékelte dokumentumok nem tartalmazzák a jogszabályban foglalt követelményeket, a kiegészítő dokumentációt is,
- a pilóta nélküli légi jármű üzemeltetési és karbantartási dokumentumát,
- a segítő személy nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy a károkozás bekövetkezésekor a segítő személy feladatait ellátta.
- a jogszabályban előírt képzettségi követelményeknek való megfelelés igazolását – ha a jogszabályok szerint a segítő személynek is rendelkeznie kell képzettséggel, a segítő személy vonatkozásában is,
- a jogszabályban előírt esetekben a vezető pilóta nélküli légi jármű vezetői engedély/ szakszolgálati engedély másolatát,
- a jogszabályban előírt légi alkalmassági tanúsítványt és a légi alkalmassági felülvizsgálati tanúsítvány másolatát.
- a jogszabályban előírt üzemi naplót és repülési naplót.
- a károkozásról készült fényképeket, a repülést rögzítő felvételt – amennyiben készült.
- a károkozás pontos helyszínét, a felszállóhely pontos helyszínét és GPS koordinátáját,
- ha a jogszabály a munkaterület igénybevételeire eseti légtér vagy drón légtér használatát

- engedélyező határozat meglétét írja elő, a határozat másolatát,
- ha a jogszabály a munkaterület igénybevételére eseti légtér kijelölését írja elő, a korlátozott légtér igénybevételére vonatkozó hatósági engedély másolatát,
 - a frekvenciahasználati engedély másolatát, ha a pilóta nélküli légi jármű nem a szabad frekvenciát használta,
 - ha a károkozás lakott terület feletti működtetés során történt, a pilóta nélküli légi jármű vezető nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy
 - a pilóta nélküli légi jármű piktogramját ábrázoló megkülönböztető ruházatot a károkozás bekövetkezésekor viselte
 - a pilóta nélküli légi jármű megfelelő világítással volt ellátva, vagy olyan festéssel, amely lehetővé teszi a légi jármű jól láthatóságát nappali fényviszonyok között is.
 - ha a károkozás lakott terület feletti működtetés során történt vészleszállóhelyként és, a fel- és leszállóhelyként kijelölt munkaterület pontos helyét, GPS koordinátáit.
 - a pilóta nélküli légi jármű vezető nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy
 - a jogszabályban előírt pilóta nélküli légi jármű vezető feladatainak milyen módon tett eleget,
 - a jogszabályban, a pilóta nélküli légi jármű biztonságos működtetésére vonatkozó általános szabályok körében lefektetett vezetői tilalmak a kár bekövetkezésekor fennálltak-e.

8. A biztosító mentesülése

Jelen különös biztosítási feltételek szerint – az általános biztosítási feltételekben meghatározottakon túlmenően - **súlyosan gondatlan károkozásnak minősül**, ha a kár/nem vagyoni sérelem azzal összefüggésben keletkezett, hogy

- a pilóta nélküli légi jármű vezetője a **pilóta nélküli légi jármű vezetőire vonatkozó jogszabályban előírt feladatok teljesítését szándékosan elmulasztotta.**
- ha a biztosított a pilóta nélküli légi jármű biztonságos működtetésére vonatkozó jogszabályban rögzített **általános szabályokat súlyosan gondatlanul megszegte.**

- ha a **közlekedésbiztonsági szerv** a kárhoz/nem vagyoni sérelemhez vezető cselekményt kivizsgálta, és **a biztosított magatartását súlyosan gondatlannak állapította meg.**
- 0,0 ezrelék véralkohol- vagy 0,0 mg/l légalkoholszintet meghaladóan ittasan vagy bódulatot keltő szer hatása alatt, valamint ha tevékenysége folytatását az ahhoz szükséges engedéllyel nem rendelkező vagy bármely okból arra alkalmatlan személynek átengedve okozta.
- a felhasználás során a légi jármű alkalmasságát és képességét meghaladva okozta.
- a kármelegelőzési és kárenyhítési kötelezettségek, illetőleg a foglalkozási, balesetvédelmi szabályok ismételt vagy folyamatos megszegésével okozta.

9. Eltérés a korábbi szerződéses gyakorlattól

Jelen különös biztosítási feltételek a **jogszabályi megfeleléség érdekében a módosult ágazati jogszabályok szerint kerültek átdolgozásra:**

- Maximális felszálló tömeg szerinti kategóriák kijelölése, a kategóriák szerinti szabályok rögzítése, közös szabályok rendszere.
- A fedezet a jogszabály szerint előírt nyilvántartásban szereplő pilóta nélküli légi járművekre terjed ki (Közös szabályok 1.2 pont).
- Biztosított 18 év feletti, a jogszabályban előírt képzettséggel és dokumentumokkal rendelkező személy lehet (Közös szabályok 3. pont).
- A biztosítási szerződés határozatlan időre is megköthető (Közös szabályok 4.1. b) pont).
- A pilóta nélküli légi járművet repülőtéren működtetni a repülőtér üzemtartóójával vagy tulajdonosával kötött előzetes megállapodás szerint lehet (Közös szabályok 4.3 pont).
- A biztosítási fedezetből kizárt károk/nem vagyoni sérelmek köre bővült (Közös szabályok 5.4 pont, 5.5 pont, 5.6 pont, 5.7 pont, 5.8 pont, 5.9 pont, 5.10 pont, 5.11 pont, 5.12 pont, 5.13 pont, 5.14 pont, 5.16 pont, 5.17 pont, 5.18 pont, 5.19 pont, 5.20 pont, 5.23 pont, 5.24 pont, 5.25 pont, 5.33 pont, 5.36 pont, 5.37 pont, 5.38 pont, 5.39 pont, 5.40 pont, 5.41 pont).

- A biztosítási esemény bejelentéséhez csatolandó dokumentumokat a Közös szabályok 7. pontja sorolja fel.
- A mentesülés szabályai további esetkörökkel bővültek (Közös szabályok 8. pont).

A biztosítási szerződés módosítással nem érintett részei változatlanul maradtak.

10. Eltérés a jogszabályban előírtaktól

A jelen különös biztosítási feltételekben a biztosító mentesülésének esetei a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvénytől eltérően**, szélesebb körben kerültek kikötésre.

Allianz Hungária Zrt.