

Tájékoztatjuk, hogy a díjtartifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.

Tartalomjegyzék

2	Általános tudnivalók
3	Az Allianz Hungária Zrt. 2024. június 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája
5	<i>Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)</i>
7	<i>Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)</i>
10	<i>Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)</i>
12	<i>Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán egyéb járművekre kötött szerződésekre)</i>
13	<i>Határozott idejű szerződések tarifája</i>
13	<i>Veterán használatú gépjárművek tarifája</i>
14	Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2024. június 1-jétől alkalmazandó tarifájához
17	Lojalítás szorzók
17	<i>Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén</i>
53	<i>Lojalítás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén</i>
56	<i>Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén</i>
58	<i>Lojalítás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén</i>
61	<i>Lojalítás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén</i>
61	<i>Lojalítás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén</i>
61	<i>Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén</i>
62	<i>Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpárokra nem természetes személyek esetén</i>
62	<i>Lojalítás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén</i>
62	<i>Lojalítás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén</i>
62	<i>Lojalítás szorzó közúti vontatókra természetes személyek esetén</i>
62	<i>Lojalítás szorzó közúti vontatókra nem természetes személyek esetén</i>
62	<i>Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén</i>
62	<i>Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén</i>
62	<i>Lojalítás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén</i>
63	<i>Lojalítás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén</i>
63	<i>Lojalítás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén</i>
64	Flotta járművek tarifája

Általános tudnivalók

Az Allianz Hungária Zrt. kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés díjának, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezete díjának meghatározásánál alkalmazandó. A díjtarifa értelmében a „kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés”, a „gfb szerződés” és a „szerződés” az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás gfb fedezetét jelenti.

Jelen díjtarifát 2024. június 1-jétől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtarifát hirdessen, amelyet a meghirdetés napjától számított 60 napon túl alkalmazhat. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Felhívjuk figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogszerűen nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10.§ alapján érvénytelen!

Új szerződések esetén a biztosító a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül ellenőrzi a kedvezményre jogosító, vagy pótdíj alapjául szolgáló feltétel meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult vagy pótdíj alkalmazására lett volna köteles, akkor a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja, illetve a pótdíjat megállapítja.

Amennyiben a szerződő a meglévő szerződésével kapcsolatos változásokat, hiányzó vagy valóságnak megfelelő adatokat legkésőbb a 2024-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző napig bejelenti, akkor a szerződést a biztosító annak megfelelően módosítja és a díjat a 2024-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapjára módosított szerződési adatoknak megfelelően határozza meg.

Tájékoztatjuk, hogy amennyiben a szerződés kockázatviselési kezdete nem adott hónap első napján kezdődik, úgy a szerződés első díjaként a díjfizetési gyakoriság szerinti díjjal együtt töredékdíjat is kell fizetni, melynek részleteit az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás, illetve az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételei tartalmazzák.

Késedelmi kamat:

A késedelmes díjfizetés időszakára a biztosító 0% kamatot számít fel.

Hasznos kiegészítő szolgáltatások díjmentesen a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás mellett az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás Komfort csomagjában

Az Allianz Hungária Zrt. 2021. szeptember 1-jétől minden határozatlan tartamú, nem flotta kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződéshez díj megfizetése nélkül nyújtja az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás Komfort csomagjának egyéb fedezeteit, azaz a jogi segítségnyújtás, az alap assistance szolgáltatás és az alap közlekedési baleset fedezeteket (együtt: egyéb fedezetek), olyan módon, hogy az új szerződések Allianz Autóm gépjármű-biztosításként jönnek létre, a meglévő és a fenti feltételeknek megfelelő szerződések pedig automatikusan kiegészültek az egyéb fedezetekkel.

A díjmentesen nyújtott fedezetek köre az egyes járműfajtákra eltérő:

Jogi segítségnyújtás minden járműfajta igénybe vehető, az alap assistance szolgáltatást személygépkocsik, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik és motorkerékpárok, az alap közlekedési baleset fedezetet személygépkocsik, tehergépkocsik, autóbuszok, közúti és mezőgazdasági vontatók, lassú járművek, valamint munkagépek esetén nyújtjuk.

Az egyéb fedezetek a Komfort csomagban az alábbi szolgáltatásokat tartalmazzák:

Jogi segítségnyújtás: 0-24 óráig elérhető telefonos jogi tanácsadás, szüksége esetén ügyvéd ajánlás a szerződő vagy a biztosított járművet jogszerűen vezető részére. A szolgáltatás a biztosított által okozott vagy elszenvedett közlekedési balesettel vagy gépjármű-adásvételi szerződéssel kapcsolatban vehető igénybe.

Alap assistance szolgáltatás: elsősorban helyszíni műszaki segítségnyújtás baleset és/vagy műszaki meghibásodás esetére. Ha a helyszínen nem sikerül megjavítani a járművet, segítséget nyújt az elvontatásban és az utasok tovább szállításában.

Alap közlekedési baleset fedezet: a vezető és az utasok, illetve a vezető kísérőinek közlekedési balesetből eredő halála vagy maradandó egészségkárosodása esetén nyújt szolgáltatást.

A fedezetek részletes bemutatása az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételeiben található az allianz.hu/autom weboldalon.

A díjtarifa leírása során használt fogalmak értelmezése:

Meglévő szerződések: társaságunknál kötött 2024. május 31-ei vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű, nem megszűnt szerződések.

Új szerződések: társaságunknál kötött 2024. június 1-jei vagy azt követő kockázatviselési kezdetű szerződések.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Díjnetes díjfizetés: Az ügyfelek az ingyenes, internetes Díjnet rendszer segítségével a számláikat elektronikus formában megtekinthetik és különféle fizetési módokon (így például bankkártyával, mobiltelefonos fizetéssel, átutalással, csoportos beszédési megbízással, internetbankon keresztül) gondoskodhatnak azok kifizetéséről. Bővebb információért látogassanak el a www.dijnnet.hu oldalra. Díjnetes díjfizetési mód választása esetén elektronikus kommunikáció vállalása kötelező.

Egész számra kerekítés: ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.

120-szal való oszthatóvá kerekítés: az a művelet, amikor a számot elosztjuk 120-szal, majd ezt egészre kerekítjük, és megszorozzuk 120-szal.

Várható éves futásteljesítmény: A szerződő 2024-ben kezdődő új biztosítási időszakában a biztosított járműnek a magyarországi, illetve külföldi várható éves futásteljesítménye kilométerben kifejezve. A várható éves futásteljesítmény előzmény adat hiányában a szerződő által becsült érték.

Ismeretlen: a biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.

Sikeres műszaki vizsga: a gépjármű hatósági időszakos vizsgálata vagy első magyarországi forgalomba helyezés előtti vizsgálata, amelyen a gépjármű megfelelt minősítést kapott.

e-termék: a szerződés az alábbi együttes feltételeknek eleget tesz:

- a szerződés nem flotta gépjárműre szól;
- a díjfizetés módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszédési megbízás), átutalásos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű;
- a szerződő a szerződéskötéskor vagy meglévő szerződés esetében legkésőbb szerződésének biztosítási évfordulójáig megadja/megadta e-mail címét és mobiltelefonszámát;
- a szerződő a biztosítóval elektronikus kommunikációban állapodik meg, azaz vállalja, hogy a biztosító - a csekket tartalmazó küldemények kivételével - elektronikus úton, az Allianz Ügyfélportálon, illetve e-mailen keresztül küldi meg részére a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, nyilatkozatokat, értesítéseket (ideértve különösen a fizetési felszólítót, díjértésszámítást, törlésértesítést, zöldkártyát).

A biztosító alapterméke az e-termék, amely teljes körűen biztosít digitális szolgáltatásokat (elektronikus kommunikáció az Allianz Ügyfélportálon keresztül, e-mail címre és mobiltelefonszámra küldött értesítések, online kárbejelentés, illetve szemle). A szerződő e-termék választásakor köteles megadni az e-mail címét és a mobiltelefonszámát a szerződéskötés során. A www.allianz.hu oldalon elérhető online felületen a szerződés csak e-termékként köthető meg, továbbá csekkes díjfizetési mód nem választható. Egyéb értekesítési csatornákon a szerződőnek lehetősége van arra, hogy szerződéskötés során az e-termék helyett postai úton történő kommunikációt vagy csekkes díjfizetést válasszon. Határozatlan tartamú, nem flotta, nem veterán gépjárművek esetében pótdíj ellenében van lehetőség arra, hogy a szerződő az e-termék helyett attól eltérő feltételekkel kössön biztosítást. Meglévő szerződések esetén az e-termék feltételeinek elfogadása a biztosító által üzemeltetett értekesítési felületeken vagy a telefonos ügyfélszolgálatunkon keresztül tehető meg.

Nem természetes személy szerződők nem választhatnak csekkes díjfizetési módot.

A gépjármű-felelősségbiztosítási (gfb) díj kiszámítása:

Az alábbiakban megadott díjtáblák alapján mindenki kiszámolhatja, hogy mennyi lesz gépjárműve kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának díja. A díjszámításhoz javasoljuk, hogy járművének formai engedélybe bejegyzett műszaki adatait használja fel.

Lojalítás szorzó

A szorzó kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó, és értéke 1 vagy annál kisebb pozitív szám lehet.

A meglévő szerződésekre megállapított szorzók - a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) szerint, valamint járműkategóriánként csoportosítva - a tarifa 1. oldalán lévő Tartalomjegyzék szerinti helyen találhatóak.

A táblázatokban a Lojalítás szorzók a meglévő szerződésekhöz a következők szerint találhatók meg:

Ha a szerződő természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő születési dátumát. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az ezen számhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett évszámok közül a szerződő születési évét. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.

Ha a szerződő nem természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő főtevékenységének négyjegyű TEÁOR (2008) kódját. Ha a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg az "N/A" kifejezéshez tartozó sort. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.
- Motorkerékpárok esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.

Munkagépekre kötött szerződések esetében a szorzó értéke 1.

Meglévő szerződések esetén, ha a fentiek alapján nem található szorzó, akkor a szorzó értéke 1.

Új szerződésekre vonatkozóan a szorzó értéke 1.

Károkozói pótdíjszorzó (1,4):

A pótdíjszorzó az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a 2022. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban, vagy a 2022. január 1. és a meglévő szerződés 2024-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban a biztosított gépjárművel okozott kár miatt a szerződőnek a biztosított gépjárműre kötött (korábbi vagy a meglévő) kötelező gépjármű-felelősségbiztosítása terhére (egy vagy több) kárkifizetés történt;
- a szerződő bonus-malus besorolása a fenti kárkifizetés(ek)e)t követő biztosítási időszakban csökkent, mivel a szerződő a jogszabályban előírt határidőn belül nem fizette meg a biztosítónak a kártérítés teljes összegét; és
- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira vagy motorkerékpárra szól.

A szerződő köteles az új szerződéssel kapcsolatos ajánlattétel során nyilatkozni arról, hogy 2022. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete között a biztosított gépjárműre kötött érvényes gfb szerződés alapján történt-e bonus-malus besorolást érintő kárkifizetés.

Együttkötési kedvezmény: 5%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő a gfb szerződés 2024-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdetén rendelkezik az Allianz Hungária Zrt.-nél érvényes
 - Allianz Online Otthonbiztosítás (kivéve Allianz Online Otthonbiztosítás Light és Alapcsomag), vagy
 - Allianz Otthonbiztosítás Plusz, vagy
 - Allianz Otthonbiztosítás, vagy
 - Allianz Otthonom lakásbiztosítási, vagy
 - Allianz Összhang Minősített Fogyasztóbarát Otthonbiztosítás szerződéssel,
- vagy a gfb szerződésben biztosított járműre teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Casco, vagy teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) 252-es módozatú Casco, vagy teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Autóm gépjármű-biztosítási szerződéssel (kizárólag Max csomag esetében);
- a kedvezmény gfb szerződésenként kizárólag egy lakás- vagy casco biztosítás alapján alkalmazható, a kedvezmény nem többszörözhető;
- ugyanazon lakás- vagy casco biztosítás alapján csak egy gfb szerződésen alkalmazható a kedvezmény;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó.

Allianz online kedvezmény: 10%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződéskötés a www.allianz.hu honlapon történik/történt;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

Tapasztalt vezetők kedvezménye:

A kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezen belül is csak személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira, motorkerékpárra kötött szerződésekre alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési évétől függ.

Kedvezménysszázalék személygépkocsira	Legfiatalabb vezető kora = 2024 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-22 év	22 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	12%	0%

Kedvezménysszázalék 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira, motorkerékpárra	Legfiatalabb vezető kora = 2024 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-22 év	22 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	10%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési idejét.

e-termék nem választása miatti pótdíj:

A pótdíj az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárműre szól;
- a szerződés nem e-termék;
- a díjfizetés módja nem ügyfélszámlás.

Pótdíjszázalék	Járműfajta		
	Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Autóbusz; Közúti vontató; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	
i) e-termék nem vállalása A szerződő megadja e-mail címét és mobiltelefonszámát, de nem vállalja az e-termék feltételeit.	Meglévő szerződés	4%	0,4%
	Új szerződés	4%	0,4%
ii) Postai kommunikáció* A szerződő nem vállalja az e-termék feltételeit, és nem adja meg e-mail címe és mobiltelefonszáma közül az egyiket vagy egyiket sem.	Meglévő szerződés	10%	2%
	Új szerződés	95%	95%

* Nem természetes személy új szerződők esetén a „Meglévő szerződés” sorban szereplő pótdíj mértéket kell alkalmazni.

Partner pótdíj táblázat

Partnernev	Pótdíjszázalék
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
Árpád Point Irodaház Ingatlanhasznosító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	68%
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	51%
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
FinaCom MGM Services Korlátolt Felelősségű Társaság	47%
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	55%
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	95%
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	56%
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	7%
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1%
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	61%
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	11%

Előzmény pótdíj:

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött új szerződésekre alkalmazandó, az alábbi három feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- az előzményszerződés megszűnési oka díj nemfizetés; a pótdíj mértéke: 37%
- az előzményszerződés megszűnési oka biztosító általi felmondás; a pótdíj mértéke: 95%,
- az előzményszerződés más biztosítónál közös megegyezéssel szűnt meg, és az új szerződésben megjelölt jármű autóbusz, közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy 750 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; a pótdíj mértéke: 95%.

Jármű darabszám pótdíj: 95%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, 42 férőhely feletti autóbuszra, közúti vontatóra és 10000 kg össztömeg feletti, nem lassú jármű vontatta pótkocsira, félpótkocsira alkalmazandó, ha a szerződő az előzőekben felsorolt egy vagy több járműkategóriába tartozó járműből összesen 5-nél többet tart üzemben Magyarországon.

Partner pótdíj:

Ha a szerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a szerződő közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a szerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható a Partner pótdíj táblázatban, akkor a díjszámítás során az adott partnerhez tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

A pótdíj nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

Partnernev	Pótdíjszázalék
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	70%
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	11%
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítványozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	80%
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítványozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	81%
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TEMMELE Fuvarozási, Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	20%
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítványozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	35%
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	95%
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	62%
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	67%
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	74%

Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)

A személygépkocsi és a szerződő adatai alapján meghatározzuk a tarifapontokat az I. és II. táblázatokból. (A személygépkocsi gyártmányának és a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2024. június 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatokban található; a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma szerinti területi csoportja a táblázatok "4." oszlopában található.) A kapott tarifapontokat összeadjuk, és a személygépkocsi teljesítményéhez tartozó oszlopból (amennyiben a személygépkocsi teljesítménye ismeretlen, a III. táblázat utolsó oszlopából) megkeressük a pontszámnak megfelelő éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,75.), a Kormánymű elhelyezkedése szorzóval (Ha a kormánymű elhelyezkedése ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Tulajdonos és üzembentartó személye szorzóval, a Tudatos járművezető szorzóval, a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egésze kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, ezt egésze kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egésze kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egésze kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egésze kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 14 400 Ft, és nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Pótdíjak

Díjfizetési gyakorisághoz és módhoz tartozó pótdíjszázalék		Díjfizetési mód	
		Csekk*	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	4%	0%
	Féléves	6%	2%
	Negyedéves	10%	4%
	Havi	nem választható	20%

*Nem természetes személy szerződők 2023.10.01 vagy ezt követő kockázatviselés kezdetű új szerződések, illetve meglévő szerződések esetében 2023.10.01-től nem választhatnak csekkes díjfizetési módot. Nem természetes személy szerződők meglévő szerződése esetében a szerződésen már érvényben lévő csekkes díjfizetési mód a jövőben is érvényben maradhat.

Használati mód	Pótdíjszázalék
Taxi*	95%
Személyszállítás (nem-taxi), Bér gépjármű**	95%
Veszélyes anyagot szállító jármű	95%
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű	95%

*Taxi használati módúnak minősül a gépjármű, ha a biztosítási időszak során bármikor taxiként üzemeltetik, ideértve azt is, ha a biztosítási időszak kezdetéig taxiként való üzemeltetésre szóló tevékenységi engedély iránti kérelmet nyújtottak be a gépjárműre.

**Más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre átengedett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/közautó.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,000	1,862	1,621	1,575	0,830	0,827	0,792	0,788	0,782	0,777	0,771	0,733	0,714	0,696	0,586

Várható éves futásteljesítmény szorzók

	Várható éves futásteljesítmény külföldön				
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 000 km felett
A km óra aktuális állása ismert	0,8500	1,0710	1,1050	1,4620	1,4875
A km óra aktuális állása ismeretlen	1,0000	1,2600	1,3000	1,7200	1,7500

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű várható éves külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

Kormánymű elhelyezkedése szorzók

A kormánymű melyik oldalon található*	Bal	Jobb
Díjszorzó	1	1,95

*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói, hogy a személygépkocsi a kormányműve elhelyezkedése alapján bal- vagy jobbkormányos.

Tulajdonos és üzembentartó személye szorzók

Tulajdonos és üzembentartó személye	Tulajdonos és üzembentartó személye megegyezik	Tulajdonos és üzembentartó személye eltér
Díjszorzó	1	1,18

Műszaki állapot szorzók

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszorzó	0,85	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2024-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának időpontjáról.

Tudatos járművezető szorzók

Tudatos járművezető videó megtekintése*	Igen	Nem
Díjszorzó	0,9	1

*A szerződő vállalja, hogy új szerződés esetén az ajánlattétel követő 15. napig, meglévő szerződés esetén pedig - ha az előző biztosítási időszakban még nem tette -, legkésőbb a biztosítási évfordulói megtekintti a „Tudatos járművezető” gépjárművezetési tanácsokat tartalmazó videót. Meglévő szerződések esetében a 2024-ben kezdődő biztosítási időszakot megelőzően megtekintett „Tudatos járművezető” videó kapcsán alkalmazott díjszorzó a 2024-ben kezdődő biztosítási időszakban is alkalmazandó.

A videó elérhető az Allianz Ügyfélportalon, valamint a www.allianz.hu honlapon az Online szerződésmódosítás menüpontban és az Allianz Autóm (GFB és Casco), valamint az Allianz Autóm kötelező (GFB) oldalakon. Ha a szerződőnek több olyan kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződése is van, amelyen a szorzót érvényesítheti, akkor szerződésenként külön jelölnie kell, hogy vállalja a megtekintést.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén - ha az előző biztosítási időszakban még nem tette -, a biztosítási évfordulói, hogy vállalja vagy nem vállalja a „Tudatos járművezető videó” megtekintését.

I. A személygépkocsi adatai

Gépjármű gyártmány csoport*	A	B	C
Tarifapont	17	15	0

*A gyártmány csoport meghatározása során, ha a felépítmény gyártója eltér az alapjármű gyártójától, az alapjármű gyártmányát vesszük figyelembe.

Gépjármű hengerűrtartalma	0-2000 ccm	2000 ccm felett
Tarifapont	0	1

Gépjármű hajtóanyaga	Hybrid	Plug-in hybrid	Elektromos	Benzin	Gáz	Diesel	Egyéb hajtóanyag
Tarifapont	5	5	7	0	9	6	0

Gépjármű kora: 2024 - gyártási év	0-1 év	2 év	3-4 év	5 év	6-8 év	9-10 év	11-15 év	16-22 év	23-24 év	25 év	26-27 év	28-29 év	30-32 év	33-34 év	35 év	36-37 év	37 év felett
Tarifapont	27	31	34	35	36	37	38	39	38	36	34	31	25	16	10	8	0

II. A szerződő adatai

Szerződő kora: 2024 - születési év	0-20 év	21-22 év	23-27 év	28-35 év	36-40 év	41-42 év	43-47 év	48-59 év	60-62 év	63-67 év	68-70 év	71-72 év	73-75 év	76-79 év	79 év felett
Tarifapont - Természetes személy	8	4	3	0	1	2	3	4	3	4	8	11	12	14	15
Tarifapont - Nem természetes személy	2														

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Tarifapont	0	3	5	6	7	8	10	10	10	11	11	11	11	11	13	13	13	18	18	18	18	21	21	23	23	23

Szerződő jogosítványának kora: 2024 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítványa)	Nincs jogosítványa	0 év	1 év	2 év	3-4 év	5 év	6-7 év	8-10 év	11 év	12-14 év	15-20 év	20 év felett
Tarifapont - Természetes személy	21	21	17	15	13	11	7	6	5	4	2	0
Tarifapont - Nem természetes személy	8											

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	49	Egyéb
Tarifapont - Természetes személy	0	
Tarifapont - Nem természetes személy	2	0

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

III. Tarifapontok alapján számolt díjak

Éves alapidő Ft

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
0	5 150	6 401	6 985	7 548	7 894	7 833	7 833
1	5 356	6 657	7 265	7 850	8 209	8 146	8 146
2	5 571	6 923	7 556	8 164	8 538	8 471	8 471
3	5 794	7 199	7 858	8 490	8 880	8 810	8 810
4	6 025	7 487	8 172	8 830	9 235	9 163	9 163
5	6 266	7 786	8 499	9 183	9 605	9 529	9 529
6	6 516	8 098	8 838	9 551	9 989	9 910	9 910
7	6 777	8 422	9 192	9 933	10 389	10 307	10 307
8	7 048	8 759	9 560	10 331	10 805	10 718	10 718
9	7 330	9 109	9 943	10 744	11 238	11 147	11 147
10	7 623	9 474	10 341	11 173	11 688	11 592	11 592
11	7 928	9 853	10 755	11 620	12 155	12 055	12 055
12	8 245	10 246	11 185	12 085	12 642	12 538	12 538
13	8 575	10 656	11 633	12 569	13 147	13 040	13 040
14	8 917	11 083	12 098	13 072	13 673	13 561	13 561
15	9 273	11 526	12 582	13 595	14 220	14 104	14 104
16	9 645	11 986	13 085	14 138	14 789	14 668	14 668
17	10 030	12 465	13 609	14 703	15 381	15 255	15 255
18	10 432	12 964	14 153	15 292	15 996	15 865	15 865
19	10 849	13 482	14 720	15 904	16 636	16 499	16 499
20	11 283	14 021	15 309	16 540	17 301	17 159	17 159
21	11 734	14 583	15 921	17 202	17 993	17 845	17 845
22	12 203	15 165	16 559	17 890	18 713	18 559	18 559
23	12 690	15 772	17 221	18 605	19 462	19 302	19 302
24	13 198	16 403	17 909	19 350	20 240	20 074	20 074
25	13 726	17 059	18 626	20 124	21 049	20 877	20 877
26	14 276	17 742	19 371	20 930	21 891	21 712	21 712
27	14 847	18 451	20 146	21 767	22 768	22 581	22 581
28	15 441	19 189	20 952	22 639	23 678	23 484	23 484
29	16 059	19 956	21 790	23 545	24 625	24 424	24 424
30	16 701	20 755	22 661	24 487	25 611	25 400	25 400
31	17 369	21 585	23 567	25 466	26 635	26 417	26 417
32	18 064	22 448	24 510	26 485	27 701	27 473	27 473
33	18 787	23 346	25 491	27 544	28 809	28 572	28 572
34	19 539	24 280	26 511	28 647	29 961	29 715	29 715
35	20 321	25 251	27 571	29 793	31 160	30 904	30 904
36	21 134	26 262	28 675	30 984	32 406	32 141	32 141
37	21 979	27 313	29 821	32 223	33 702	33 427	33 427
38	22 858	28 406	31 013	33 513	35 050	34 764	34 764
39	23 773	29 542	32 254	34 854	36 452	36 155	36 155
40	24 725	30 725	33 544	36 248	37 910	37 601	37 601
41	25 714	31 954	34 885	37 697	39 427	39 105	39 105
42	26 743	33 232	36 281	39 204	41 004	40 670	40 670
43	27 813	34 561	37 732	40 773	42 645	42 297	42 297
44	28 925	35 944	39 242	42 404	44 351	43 989	43 989
45	30 082	37 383	40 812	44 100	46 125	45 748	45 748
46	31 285	38 878	42 444	45 864	47 969	47 578	47 578
47	32 536	40 433	44 142	47 698	49 887	49 482	49 482
48	33 838	42 051	45 907	49 606	51 883	51 461	51 461
49	35 191	43 733	47 743	51 590	53 958	53 520	53 520
50	36 599	45 481	49 652	53 654	56 117	55 661	55 661

Éves alapidő Ft

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
51	38 063	47 301	51 639	55 800	58 361	57 887	57 887
52	39 586	49 193	53 704	58 032	60 695	60 202	60 202
53	41 169	51 161	55 853	60 352	63 122	62 610	62 610
54	42 816	53 208	58 087	62 766	65 647	65 114	65 114
55	44 528	55 336	60 410	65 276	68 273	67 719	67 719
56	46 309	57 549	62 826	67 887	71 004	70 428	70 428
57	48 162	59 852	65 339	70 603	73 844	73 245	73 245
58	50 089	62 247	67 952	73 427	76 798	76 175	76 175
59	52 093	64 736	70 669	76 365	79 870	79 222	79 222
60	54 176	67 325	73 496	79 420	83 064	82 391	82 391
61	56 344	70 017	76 436	82 596	86 387	85 686	85 686
62	58 598	72 818	79 493	85 900	89 843	89 113	89 113
63	60 942	75 732	82 673	89 336	93 437	92 678	92 678
64	63 379	78 761	85 979	92 910	97 175	96 385	96 385
65	65 914	81 911	89 419	96 626	101 063	100 241	100 241
66	68 551	85 188	92 996	100 491	105 105	104 251	104 251
67	71 293	88 596	96 716	104 510	109 310	108 420	108 420
68	74 145	92 140	100 584	108 691	113 683	112 757	112 757
69	77 111	95 825	104 608	113 038	118 230	117 268	117 268
70	80 195	99 658	108 792	117 559	122 959	121 958	121 958
71	83 403	103 645	113 143	122 261	127 878	126 837	126 837
72	86 739	107 791	117 669	127 152	132 993	131 910	131 910
73	90 209	112 102	122 376	132 238	138 314	137 186	137 186
74	93 818	116 586	127 270	137 527	143 846	142 673	142 673
75	97 571	121 250	132 361	143 028	149 600	148 380	148 380
76	101 474	126 099	137 655	148 750	155 585	154 315	154 315
77	105 533	131 144	143 160	154 700	161 807	160 488	160 488
78	109 754	136 390	148 887	160 887	168 280	166 907	166 907
79	114 144	141 845	154 841	167 323	175 011	173 584	173 584
80	118 709	147 519	161 035	174 016	182 011	180 528	180 528
81	123 458	153 420	167 477	180 977	189 291	187 748	187 748
82	128 396	159 557	174 176	188 216	196 863	195 258	195 258
83	133 531	165 940	181 143	195 745	204 738	203 069	203 069
84	138 872	172 578	188 390	203 574	212 927	211 191	211 191
85	144 427	179 480	195 924	211 717	221 445	219 638	219 638
86	150 204	186 659	203 761	220 185	230 302	228 424	228 424
87	156 213	194 126	211 911	228 993	239 514	237 561	237 561
88	162 461	201 890	220 388	238 153	249 094	247 063	247 063
89	168 960	209 966	229 204	247 679	259 059	256 945	256 945
90	175 719	218 365	238 372	257 587	269 422	267 223	267 223
91	182 748	227 100	247 906	267 890	280 199	277 912	277 912
92	190 058	236 184	257 823	278 605	291 406	289 028	289 028
93	197 660	245 632	268 136	289 749	303 063	300 589	300 589
94	205 566	255 457	278 861	301 339	315 184	312 612	312 612
95	213 788	265 675	290 016	313 393	327 792	325 117	325 117
96	222 340	276 302	301 616	325 928	340 903	338 122	338 122
97	231 233	287 355	313 681	338 965	354 539	351 647	351 647
98	240 483	298 849	326 228	352 524	368 721	365 712	365 712
99	250 103	310 803	339 278	366 625	383 470	380 340	380 340
100-tól	260 106	323 236	352 849	381 289	398 809	395 554	395 554

Az Allianz Hungária Zrt. 2024. június 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája



Határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződések tarifája

Pótdíjak minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződésre

Díjfizetési gyakorisághoz és mód-hoz tartozó pótdíjszázalék*		Díjfizetési mód	
		Csekk**	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	8%	0%
	Féléves	10%	2%
	Negyedéves	13%	5%
	Havi	nem választható	9%

* Nem flotta, nem veterán segédmotoros-kerékpárra, lassú járműre, munkagépre, pótkocsira és félpótkocsira kizárólag éves, mezőgazdasági vontatóra féléves vagy éves, motorkerékpárra pedig éves, féléves vagy negyedéves díjfizetési gyakoriság választható. Ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

** Nem természetes személy szerződések 2023.10.01 vagy ezt követő kockázatviselés kezdetű új szerződések, illetve meglévő szerződések esetében 2023.10.01-től nem választhatnak csekkes díjfizetési módot. Nem természetes személy szerződések meglévő szerződése esetében a szerződésen már érvényben lévő csekkes díjfizetési mód a jövőben is érvényben maradhat.

Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)

A tarifálás menete 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

Az éves alapdíjat megszorozzuk a jármű teljesítményének megfelelő teljesítményszorzóval, a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a jármű össztömegének megfelelő össztömeg szorzóval, a jármű hajtóanyagának megfelelő hajtóanyag szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a szerződő korának megfelelő szerződő kora szorzóval, a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján a területszorzóval (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2024. június 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “3.” oszlopában található.) aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a Tulajdonos és üzembentartó személye szorzóval, a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Tudatos járművezető szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a ”Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre” táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 2.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a teljesítményszorzónak, a jármű kora szorzónak, az össztömeg szorzónak, a hajtóanyag szorzónak, a TEÁOR szorzónak, a szerződő kora szorzónak, a jogosítvány kora szorzónak, a területszorzonak, a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 14 160 Ft az 1850 kg össztömeg alatti valamint az 1850-2549 kg össztömegű tehergépkocsik esetén, illetve legalább 18 840 Ft a 2550-3349 kg össztömegű valamint a 3350-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén. Az éves díj 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a ”Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre” táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2024. június 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 75 360 Ft, és nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A Várható éves futásteljesítmény szorzó értéke 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén 1.), aztán kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2024. június 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 74 160 Ft, és nem lehet több, mint 2 430 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Meglévő szerződésekre ismeretlen össztömeg adat esetén az éves díjat a 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	2,884	2,784	2,684	2,291	0,980	0,970	0,947	0,918	0,818	0,682	0,605	0,578	0,564	0,549	0,535

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	01	02	03	05	08	09	10	11	13	14	15	16	17	18
Díjszoró - Nem természetes személy	1,0000	0,8631	0,5464	2,3628	0,8631	0,7393	1,1073	1,4033	0,7393	1,0000	1,1073	0,8631	0,8631	1,2558
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Díjszoró - Nem természetes személy	0,8631	1,5264	0,5464	1,0000	1,2558	1,5264	1,1073	0,8631	0,8631	0,8631	0,7393	1,1073	1,6700	1,0000
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	33	35	36	37	38	39	41	42	43	45	46	47	49	50
Díjszoró - Nem természetes személy	1,0000	1,2558	1,2558	1,5264	1,0000	0,7393	1,2558	1,2558	1,1073	1,2558	1,1073	1,1073	2,3628	1,4033
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	51	52	53	55	56	58	59	60	61	62	63	64	65	66
Díjszoró - Nem természetes személy	0,7393	1,6700	1,6700	1,1073	1,4033	0,8631	0,8631	1,4033	0,8631	1,0000	1,4033	0,5464	0,7393	1,5264
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	68	69	70	71	72	73	74	75	77	78	79	80	81	82
Díjszoró - Nem természetes személy	1,1073	0,7393	0,8631	1,0000	1,2558	1,4033	0,8631	1,1073	1,6700	0,5464	0,7393	1,1073	1,1073	1,0000
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	84	85	86	87	88	90	91	92	93	94	95	96	99	Egyéb
Díjszoró - Nem természetes személy	0,7393	0,8631	1,5264	0,8631	0,7393	1,1073	0,7393	0,7393	1,2558	1,0000	1,0000	1,2558	0,7393	1,4033
Díjszoró - Természetes személy	1,0000													

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó díjszoró értékét kell alkalmazni.

Szerződő kora szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő kora: 2024 - születési év	0-20 év	21 év	22-27 év	28-44 év	44 év felett
Díjszoró - Természetes személy	1,9300	1,6247	1,2590	1,0698	1,0000
Díjszoró - Nem természetes személy	1,0000				

Jogosítvány kora szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő jogosítványának kora: 2024 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítványa)	Nincs jogosítványa	0 év	0 év felett
Díjszoró - Természetes személy	1,1000	1,1000	1,0000
Díjszoró - Nem természetes személy	1,0000		

Területszorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Díjszoró	0,6518	0,6518	0,6518	0,7641	0,7641	0,7641	0,8533	0,8533	0,8533	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Díjszoró	1,0000	1,0000	1,0000	1,1589	1,1589	1,2726	1,2726	1,2726	1,2726	1,3029	1,5176	2,1579	2,1579

Tulajdonos és üzemben tartó személye szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Tulajdonos és üzemben tartó személye	Tulajdonos és üzemben tartó személye megegyezik	Tulajdonos és üzemben tartó személye eltér
Díjszoró	1	1,14

Műszaki állapot szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszoró	0,85	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2024-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóiig a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájáról, és - ha az időszak 0-180 nap közé esik - annak időpontjáról.

Tudatos járművezető szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Tudatos járművezető videó megtekintése*	Igen	Nem
Díjszoró	0,9	1

*A szerződő vállalja, hogy új szerződés esetén az ajánlattételt követő 15. napig, meglévő szerződés esetén pedig - ha az előző biztosítási időszakban még nem tette -, legkésőbb a biztosítási évfordulóiig megtekinti a „Tudatos járművezető” gépjárművezetési tanácsokat tartalmazó videót.

Meglévő szerződések esetében a 2024-ben kezdődő biztosítási időszakot megelőzően megtekintett „Tudatos járművezető” videó kapcsán alkalmazott díjszoró a 2024-ben kezdődő biztosítási időszakban is alkalmazandó.

A videó elérhető az Allianz Ügyfélporthon, valamint a www.allianz.hu honlapon az Online szerződésmódosítás menüpontban és az Allianz Autóm (GFB és Casco), valamint az Allianz Autóm kötelező (GFB) oldalakon. Ha a szerződőnek több olyan kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződése is van, amelyen a szorzót érvényesítheti, akkor szerződésenként külön jelölnie kell, hogy vállalja a megtekintést.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén - ha az előző biztosítási időszakban még nem tette -, a biztosítási évfordulóiig, hogy vállalja vagy nem vállalja a „Tudatos járművezető videó” megtekintését.

Várható éves futásteljesítmény szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szoró	Várható éves futásteljesítmény külföldön												
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett		
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,850000	1,160930	1,230120	1,230120	1,408450	1,519035	1,519035	1,803615	1,803615	2,011100	2,011100
		5 001 - 10 000 km	0,891990	1,218305	1,290895	1,290895	1,477980	1,594090	1,594090	1,892695	1,892695	2,110465	2,110465
		10 001 - 15 000 km	0,980730	1,339515	1,419330	1,419330	1,625115	1,752785	1,752785	2,081140	2,081140	2,320500	2,320500
		15 001 - 20 000 km	0,980730	1,339515	1,419330	1,419330	1,625115	1,752785	1,752785	2,081140	2,081140	2,320500	2,320500
		20 001 - 25 000 km	1,038615	1,418565	1,503055	1,503055	1,720910	1,856145	1,856145	2,203795	2,203795	2,457350	2,457350
		25 001 - 30 000 km	1,123615	1,534675	1,626050	1,626050	1,861755	2,008040	2,008040	2,384165	2,384165	2,658460	2,658460
		30 001 - 35 000 km	1,208615	1,650700	1,749130	1,749130	2,002600	2,159935	2,159935	2,564535	2,564535	2,859570	2,859570
		35 001 - 40 000 km	1,293615	1,766810	1,872125	1,872125	2,143445	2,311830	2,311830	2,744905	2,744905	3,060680	3,060680
		40 001 - 45 000 km	1,378615	1,882920	1,995120	1,995120	2,284290	2,463725	2,463725	2,925275	2,925275	3,261790	3,261790
		45 001 - 50 000 km	1,463615	1,999030	2,118115	2,118115	2,425135	2,615620	2,615620	3,105645	3,105645	3,462900	3,462900
50 000 km felett	1,548615	2,115140	2,241110	2,241110	2,565980	2,767515	2,767515	3,286015	3,286015	3,664010	3,664010		
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	1,0000	1,3658	1,4472	1,4472	1,6570	1,7871	1,7871	2,1219	2,1219	2,3660	2,3660
		5 001 - 10 000 km	1,0494	1,4333	1,5187	1,5187	1,7388	1,8754	1,8754	2,2267	2,2267	2,4829	2,4829
		10 001 - 15 000 km	1,1538	1,5759	1,6698	1,6698	1,9119	2,0621	2,0621	2,4484	2,4484	2,7300	2,7300
		15 001 - 20 000 km	1,1538	1,5759	1,6698	1,6698	1,9119	2,0621	2,0621	2,4484	2,4484	2,7300	2,7300
		20 001 - 25 000 km	1,2219	1,6689	1,7683	1,7683	2,0246	2,1837	2,1837	2,5927	2,5927	2,8910	2,8910
		25 001 - 30 000 km	1,3219	1,8055	1,9130	1,9130	2,1903	2,3624	2,3624	2,8049	2,8049	3,1276	3,1276
		30 001 - 35 000 km	1,4219	1,9420	2,0578	2,0578	2,3560	2,5411	2,5411	3,0171	3,0171	3,3642	3,3642
		35 001 - 40 000 km	1,5219	2,0786	2,2025	2,2025	2,5217	2,7198	2,7198	3,2293	3,2293	3,6008	3,6008
		40 001 - 45 000 km	1,6219	2,2152	2,3472	2,3472	2,6874	2,8985	2,8985	3,4415	3,4415	3,8374	3,8374
		45 001 - 50 000 km	1,7219	2,3518	2,4919	2,4919	2,8531	3,0772	3,0772	3,6537	3,6537	4,0740	4,0740
50 000 km felett	1,8219	2,4884	2,6366	2,6366	3,0188	3,2559	3,2559	3,8659	3,8659	4,3106	4,3106		

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóiig a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	5,111	5,011	4,901	4,770	1,218	1,144	1,137	1,111	1,085	1,020	0,954	0,889	0,771	0,627	0,562

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	4,294	4,194	4,084	3,975	1,172	1,1	1,089	1,035	0,904	0,849	0,795	0,74	0,642	0,523	0,469

Jármű kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű kora: 2024 - gyártási év	0-9 év	9 év felett
Díjszorzó	1,3	1

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 45	1,3
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódtól függetlenül	1,95
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek valamint természetes személyek esetén	1

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön											
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,843115	0,843115	0,843115	1,078735	1,078735	1,078735	1,078735	1,458770	1,458770	1,458770
		5 001 - 10 000 km	0,631040	0,886720	0,886720	0,886720	1,134580	1,134580	1,134580	1,134580	1,534335	1,534335	1,534335
		10 001 - 15 000 km	0,740690	1,040740	1,040740	1,040740	1,331610	1,331610	1,331610	1,331610	1,800810	1,800810	1,800810
		15 001 - 20 000 km	0,825690	1,160165	1,160165	1,160165	1,484440	1,484440	1,484440	1,484440	2,007445	2,007445	2,007445
		20 001 - 25 000 km	0,910690	1,279590	1,279590	1,279590	1,637270	1,637270	1,637270	1,637270	2,214080	2,214080	2,214080
		25 001 - 30 000 km	0,995690	1,399015	1,399015	1,399015	1,790100	1,790100	1,790100	1,790100	2,420715	2,420715	2,420715
		30 001 - 35 000 km	1,080690	1,518440	1,518440	1,518440	1,942930	1,942930	1,942930	1,942930	2,627435	2,627435	2,627435
		35 001 - 40 000 km	1,165690	1,637865	1,637865	1,637865	2,095760	2,095760	2,095760	2,095760	2,834070	2,834070	2,834070
		40 001 - 45 000 km	1,250690	1,757375	1,757375	1,757375	2,248590	2,248590	2,248590	2,248590	3,040705	3,040705	3,040705
		45 001 - 50 000 km	1,335690	1,876800	1,876800	1,876800	2,401420	2,401420	2,401420	2,401420	3,247425	3,247425	3,247425
	50 000 km felett	1,420690	1,996225	1,996225	1,996225	2,554250	2,554250	2,554250	2,554250	3,454060	3,454060	3,454060	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,9919	0,9919	0,9919	1,2691	1,2691	1,2691	1,2691	1,7162	1,7162	1,7162
		5 001 - 10 000 km	0,7424	1,0432	1,0432	1,0432	1,3348	1,3348	1,3348	1,3348	1,8051	1,8051	1,8051
		10 001 - 15 000 km	0,8714	1,2244	1,2244	1,2244	1,5666	1,5666	1,5666	1,5666	2,1186	2,1186	2,1186
		15 001 - 20 000 km	0,9714	1,3649	1,3649	1,3649	1,7464	1,7464	1,7464	1,7464	2,3617	2,3617	2,3617
		20 001 - 25 000 km	1,0714	1,5054	1,5054	1,5054	1,9262	1,9262	1,9262	1,9262	2,6048	2,6048	2,6048
		25 001 - 30 000 km	1,1714	1,6459	1,6459	1,6459	2,1060	2,1060	2,1060	2,1060	2,8479	2,8479	2,8479
		30 001 - 35 000 km	1,2714	1,7864	1,7864	1,7864	2,2858	2,2858	2,2858	2,2858	3,0911	3,0911	3,0911
		35 001 - 40 000 km	1,3714	1,9269	1,9269	1,9269	2,4656	2,4656	2,4656	2,4656	3,3342	3,3342	3,3342
		40 001 - 45 000 km	1,4714	2,0675	2,0675	2,0675	2,6454	2,6454	2,6454	2,6454	3,5773	3,5773	3,5773
		45 001 - 50 000 km	1,5714	2,2080	2,2080	2,2080	2,8252	2,8252	2,8252	2,8252	3,8205	3,8205	3,8205
	50 000 km felett	1,6714	2,3485	2,3485	2,3485	3,0050	3,0050	3,0050	3,0050	4,0636	4,0636	4,0636	

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóra a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsi

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő típusa	Teljesítmény				
		0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	116 180	116 180	153 523	173 162	200 213
	Nem term. személy	129 088	129 088	170 580	192 401	222 460
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	166 034	166 034	219 403	247 469	286 130
	Nem term. személy	184 481	184 481	243 780	274 966	317 922
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	197 127	197 127	260 488	293 813	339 714
	Nem term. személy	219 030	219 030	289 432	326 458	377 461
w,x,y,z	Természetes személy	259 146	259 146	342 441	386 250	446 590
	Nem term. személy	287 939	287 939	380 489	429 165	496 210

12000 kg feletti össztömegű tehergépkocsi

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő típusa	Teljesítmény				
		0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	573 600	573 600	757 964	854 930	1 000 000
	Nem term. személy	637 332	637 332	842 182	949 917	1 000 000
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	819 740	819 740	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	910 816	910 816	1 000 000	1 000 000	1 000 000
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	973 255	973 255	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
w,x,y,z	Természetes személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000

Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)

Motorkerékpárnál a motorkerékpár teljesítménye alapján a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapidjat, majd ezt megszorozzuk a jármű gyártmányának megfelelő gyártmánszorzóval, a Tulajdonos és üzemmentartó személye szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2024. június 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "1." oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 5 160 Ft, a 13-35 kW teljesítményűek esetén, mint 6 240 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 12 600 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 27 240 Ft. Az éves díj nem lehet több a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 39 000 Ft, a 13-35 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 65 040 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 77 880 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 116 880 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik. Motorkerékpárok esetében havi díjfizetési gyakoriság nem választható, ezen díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződés esetén maradhat érvényben.

Meglévő szerződésekre ismeretlen teljesítmény adat esetén az éves díjat a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Segédmotoros-kerékpárnál a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapidjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapidjat. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2024. június 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "1." oszlopában található.) Segédmotoros-kerékpárok esetén a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapidjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk az éves korrigált alapidjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapidjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj segédmotoros-kerékpárok esetén nem lehet kevesebb, mint 3 000 Ft, és nem lehet több, mint 19 440 Ft. Segédmotoros-kerékpárok esetén kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,840	3,740	3,630	3,410	1,065	0,990	0,957	0,935	0,781	0,759	0,737	0,572	0,550	0,528	0,506

Gyártmánszorzők határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra kötött szerződésekre

Motorkerékpár gyártmánya	Díjszorzó
HARLEY-DAVIDSON	0,9
Egyéb	1

Meglévő szerződések esetén, ahol a motorkerékpár gyártmánya ismeretlen, az "Egyéb" kategóriához tartozó gyártmánszorzőt kell alkalmazni.

Tulajdonos és üzemmentartó személye szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra kötött szerződésekre

Tulajdonos és üzemmentartó személye	Tulajdonos és üzemmentartó személye megegyezik	Tulajdonos és üzemmentartó személye eltér
Díjszorzó	1	1,1

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra és segédmotoros-kerékpárokra kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön											
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,660025	0,899980	0,959990	0,989995	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000
		5 001 - 10 000 km	0,699975	0,770015	1,050005	1,119960	1,154980	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000
		10 001 - 15 000 km	1,000025	1,099985	1,499995	1,600040	1,650020	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000
		15 001 - 20 000 km	1,200030	1,319965	1,799960	1,919980	1,979990	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000
		20 001 - 25 000 km	1,299990	1,430040	1,949985	2,080035	2,144975	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000
		25 001 - 30 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		30 001 - 35 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		35 001 - 40 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		40 001 - 45 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		45 001 - 50 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		50 000 km felett	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,7765	1,0588	1,1294	1,1647	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000
		5 001 - 10 000 km	0,8235	0,9059	1,2353	1,3176	1,3588	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000
		10 001 - 15 000 km	1,1765	1,2941	1,7647	1,8824	1,9412	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
		15 001 - 20 000 km	1,4118	1,5529	2,1176	2,2588	2,3294	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000
		20 001 - 25 000 km	1,5294	1,6824	2,2941	2,4471	2,5235	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000
		25 001 - 30 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		30 001 - 35 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		35 001 - 40 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		40 001 - 45 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		45 001 - 50 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		50 000 km felett	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

MOTORKERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

0-12 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	14 018	7 714	7 714	7 714	7 714
c,d,e	29 412	16 184	16 184	16 184	16 184
f	18 735	10 308	10 308	10 308	10 308
g,h,j,k,m,n	45 501	25 039	25 039	25 039	25 039
i,l	68 549	37 725	37 725	37 725	37 725

13-35 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	16 823	9 256	9 256	9 256	9 256
c,d,e	35 295	19 421	19 421	19 421	19 421
f	22 481	12 371	12 371	12 371	12 371
g,h,j,k,m,n	54 602	30 048	30 048	30 048	30 048
i,l	82 259	45 270	45 270	45 270	45 270

36-70 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	19 555	10 764	10 764	10 764	10 764
c,d,e	41 028	22 581	22 581	22 581	22 581
f	26 134	14 381	14 381	14 381	14 381
g,h,j,k,m,n	63 477	34 935	34 935	34 935	34 935
i,l	95 632	52 627	52 627	52 627	52 627

70 kW feletti teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	26 880	14 795	14 795	14 795	14 795
c,d,e	56 395	31 038	31 038	31 038	31 038
f	35 921	19 769	19 769	19 769	19 769
g,h,j,k,m,n	87 251	48 018	48 018	48 018	48 018
i,l	131 452	72 338	72 338	72 338	72 338

SEGÉDMOTOROS-KERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-31 év	32-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b,c	8 883	8 389	8 389	8 389	8 389
d	8 883	8 389	8 389	8 389	8 389
e,f,g,h	10 858	10 364	10 364	10 364	10 364
i,j,k,l,m,n	10 858	10 364	10 364	10 364	10 364

Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán egyéb járművekre kötött szerződésekre)

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Meglévő szerződéseken ismeretlen vagy 0 ösztömegű pótkocsi, félpótkocsi esetén a Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett kategóriát kell figyelembe venni. Az éves alapdíjat megszorozzuk a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a 0-42 férőhelyű autóbusz, mezőgazdasági vontató, vagy lassú jármű várható éves futásteljesítménye ismeretlen, akkor a szorzó értéke 1,1765. Ha a jármű 42 férőhely feletti autóbusz, közúti vontató, munkagép vagy pótkocsi, félpótkocsi, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. Amennyiben a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (autóbusz, közúti vontató és mezőgazdasági vontató), akkor ezt a díjat mezőgazdasági vontató esetén megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán mezőgazdasági vontatóra kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, autóbusz és közúti vontató esetén megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán autóbuszra, közúti vontatóra kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik. Mezőgazdasági vontatók esetében kizárólag féléves vagy éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Ha a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (lassú jármű, munkagép, pótkocsi és félpótkocsi), a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik. Lassú jármű, munkagép, pótkocsi, félpótkocsi esetében kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán mezőgazdasági vontatóra kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,840	3,740	3,630	3,410	0,875	0,874	0,870	0,860	0,781	0,759	0,737	0,572	0,550	0,528	0,506

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán autóbuszra, közúti vontatóra kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,840	3,740	3,630	3,410	1,065	0,990	0,957	0,935	0,781	0,759	0,737	0,572	0,550	0,528	0,506

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán autóbuszra, közúti vontatóra, nem lassú jármű vontatta 10000 kg ösztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsira kötött szerződésekre

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 45, 49	1,3
Nemzetközi személyszállítás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz	1,95
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Közúti vontató, vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg ösztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi	1,95
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek valamint természetes személyek esetén	1

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-42 férőhelyű autóbuszra, mezőgazdasági vontatóra*, lassú járműre* kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön														
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett				
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,720035	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030
		5 001 - 10 000 km	0,609960	0,732020	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005
		10 001 - 15 000 km	0,619990	0,744005	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980
		15 001 - 20 000 km	0,630020	0,755990	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040
		20 001 - 25 000 km	0,690030	0,827985	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975
		25 001 - 30 000 km	0,779960	0,936020	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005
		30 001 - 35 000 km	0,899980	1,080010	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960
		35 001 - 40 000 km	1,000025	1,200030	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965
		40 001 - 45 000 km	1,200030	1,439985	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975
		45 001 - 50 000 km	1,499995	1,799960	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990
50 000 km felett	1,700000	2,040000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000		
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,8471	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118
		5 001 - 10 000 km	0,7176	0,8612	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353
		10 001 - 15 000 km	0,7294	0,8753	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588
		15 001 - 20 000 km	0,7412	0,8894	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824
		20 001 - 25 000 km	0,8118	0,9741	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235
		25 001 - 30 000 km	0,9176	1,1012	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353
		30 001 - 35 000 km	1,0588	1,2706	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176
		35 001 - 40 000 km	1,1765	1,4118	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529
		40 001 - 45 000 km	1,4118	1,6941	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235
		45 001 - 50 000 km	1,7647	2,1176	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294
50 000 km felett	2,0000	2,4000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000		

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozatátétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

* Mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre a táblázat „A km óra aktuális állása ismeretlen” sorait kell alkalmazni.

	Ft		
Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Autóbusz 10-19 férőhely	285 714	102 120	3 630 240
Autóbusz 20-42 férőhely	1 072 204	406 800	3 630 240
Autóbusz 43-79 férőhely	1 837 354	689 880	3 630 240
Autóbusz 79 férőhely felett	2 207 792	825 240	3 630 240
Közúti vontató 12000 ccm alatt	4 675 325	475 800	4 830 240

	Ft		
Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Közúti vontató 11999 ccm felett	4 675 325	475 800	4 830 240
Mezőgazdasági vontató	33 900	9 720	39 000
Lassú jármű	15 743	11 040	39 000
Munkagép	19 598	12 360	26 040
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg ösztömeg	5 375	5 640	28 560

	Ft		
Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg ösztömeg	30 455	6 960	51 840
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett	23 940	20 040	142 440
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett	531 931	42 960	830 280

Határozott idejű szerződések tarifája

Járműkategória	Havi díj <i>Ft</i>
Személygépkocsi	26 760
Tehergépkocsi	50 640
Motorkerékpár	7 920
Segédmotoros-kerékpár	840
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	12 840

Járműkategória	Havi díj <i>Ft</i>
Autóbusz	267 840
Trolibusz	267 840
Közúti vontató	319 560
Mezőgazdasági vontató	5 280
Lassú jármű, Munkagép	5 520

Járműkategória	Havi díj <i>Ft</i>
Pótkocsi, félpótkocsi	12 960
Próba és Egyéb ideiglenes (régii „P” és „E”) rendszámos járművek*	21 500

A táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat (amennyiben a szerződésre alkalmazandó a Partner pótdíj, akkor a táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat megszorozzuk a pótdíj mértékével, és az így kapott pótdíj értékét hozzáadjuk a táblázatból kiválasztott havi díjhoz) 12-vel megszorozva számítjuk ki az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 29 880 Ft-ot, majd egészre kerekítünk. A további számítások során éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díjból a határozott idejű szerződések tartamára járó díjat úgy kapjuk meg, hogy az éves díjat elosztjuk 360-nal, és ezt az értéket megszorozzuk a határozott tartam napjainak számával.

A határozott tartam napjainak számát az alábbiak szerint kell meghatározni:

- Ha a szerződés kockázatviselési időszaka (kezdete és vége) ugyanazon hónapra esik, akkor a határozott tartamot 30 naposnak tekintjük.
- Ha a kockázatviselés időszaka (kezdete és vége) különböző hónapokra esik, akkor vesszük az időszak érintett hónapjainak számát, ebből levonunk 1-et, majd ezt a számot megszorozzuk 30-cal. Ezt követően ebből az értékből kivonjuk a kockázatviselési kezdet napjának számértékét (de legfeljebb 30-at), majd hozzáadjuk a kockázatviselés végét követő nap számértékét.
- A kivétel, hazaszállítás, reexport jogalapsoportban (326/2011. (XII.28.) Korm. rendelet 63/A. § (2) bekezdés 13-16. pontok) kiadott ideiglenes rendszámmal ellátott járműre kizárólag e-termékként köthető gépjármű-biztosítás, melyhez csekkes díjfizetés nem választható. Nem természetes személy szerződők 2023.10.01 vagy ezt követő kockázatviselés kezdetű új szerződések, illetve meglévő szerződések esetében 2023.10.01-től nem választhatnak csekkes díjfizetési módot. Nem természetes személy szerződők meglévő szerződése esetében a szerződésen már érvényben lévő csekkes díjfizetési mód a jövőben is érvényben maradhat.

- * Próba rendszám:
- a 2022. július 1. előtt kiadott „P” rendszám, valamint
 - a 2022. július 1-ét követően, az alábbi esetekben kiadott ideiglenes rendszám (a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. Korm. rendelet („Rendelet”) 63/A. § (2) bekezdésének alpontjai szerint):

7. a fő tevékenysége szerint járműgyártó gazdálkodó szervezetnek az általa gyártott vagy tesztelési célból részére üzemeltetésre átadott, de forgalomba még nem helyezett járművei tesztelésére,
8. a fő tevékenysége szerint gépjármű-kereskedelemre jogosult gazdálkodó szervezetnek a még forgalomba nem helyezett vagy forgalomból kérelemre ideiglenesen kivont jármű kereskedelmi célból történő szállítására, továbbá kereskedelmi célú kipróbálására,
9. gépjárműfenntartó szervezetnek a forgalomból kérelemre ideiglenesen kivont vagy lejárt műszaki érvényességű jármű javításához kapcsolódó diagnosztikai tevékenységére (a javítást megelőző vagy azt követő kipróbálás),
10. a közlekedési kutatóintézetnek járművizsgálatok végzésére,
11. a közlekedési hatóság nyilvántartásában szereplő, a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott járműfejlesztő szervezetnek tesztelésre.

Egyéb ideiglenes rendszám:

- a 2022. július 1. előtt kiadott „E” rendszám, valamint
- a 2022. július 1-ét követően, az alábbi járművekre/esetekben kiadott ideiglenes rendszám (a Rendelet 63/A. § (2) bekezdésének alpontjai szerint):

1. az önjáró munkagépre,
2. arra a járműre, amely forgalmi engedéllyel, valamint rendszám táblával nincs ellátva, és a közúti forgalomban történő ideiglenes részvétele indokolt,
3. a megrongálódott, elhasználódott, elveszett, eltulajdonított, megsemmisült rendszám tábla ideiglenes pótlására, annak utángyártása esetén,
4. Magyarországra harmadik országból importált, közúton behozott, közúti közlekedésben részt vevő vagy szállítóeszközön behozott járműre,
5. a jármű származás-ellenőrzési nyilvántartásba vételével egyidejűleg.

Veterán használatú gépjárművek tarifája

A veterán használati módnak azok a gépjárművek tesznek eleget, melyek a Magyar Nosztalgia és Hobbijármű Regiszter (MNHJR) vagy a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 60. § (4) bekezdésében megjelölt muzeális minősítő szervezet által kiadott muzeális jármű-igazolással rendelkeznek.

Meglévő szerződések esetén a veterán használatú gépjárművek díjtarifája az előzőekben leírt kritériumok alapján veterán használati módúnak minősülő gépjárművek esetében alkalmazható.

Új szerződések esetén kizárólag azon esetben alkalmazható a veterán használatú gépjárművek tarifája, ha a szerződő biztosítását az OT Expert Biztosításközvetítő Betéti Társaságon (1084 Budapest, Német utca 23.) vagy a TÉ-MEN Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaságon (2143 Kistarcsa, Nagytarcsai utca 6.) mint társaságunk függő ügynökein keresztül köti meg, és a fent jelzett minősítés igazolását a szerződő a biztosítási ajánlat benyújtásakor az ajánlathoz csatolja.

A kategóriák értelmezése:

- „Hobbi”: 1995-2003 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Veterán”: 1975-1994 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Oldtimer”: 1974-es gyártási évű vagy annál öregebb MNHJR minősített járművek, illetve a muzeális minősítő szervezet által kiadott muzeális jármű-igazolással rendelkező veterán használati módú járművek.

Amennyiben a jármű nem felel meg a fenti feltételeknek, úgy társaságunk jogosult a biztosítási szerződés díját a valós adatokkal (a veterán tarifa mellőzésével), a nem veterán használati módú nem flotta tarifának megfelelően meghatározni.

Az éves díj meghatározása:

A jármű kategóriája és a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) alapján megkeressük a megfelelő táblázatból az éves alapdíjat. Amennyiben a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben, az éves díj megegyezik a táblázatban szereplő éves alapdíjjal. Ha a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben, az éves alapdíjat megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, majd 120-szal oszthatóvá kerekítünk, így kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Díjfizetési gyakoriságként kizárólag éves díjfizetés választható. Nem természetes személy szerződők 2023.10.01 vagy ezt követő kockázatviselés kezdetű új szerződések, illetve meglévő szerződések esetében 2023.10.01-től nem választhatnak csekkes díjfizetési módot. Nem természetes személy szerződők meglévő szerződése esetében a szerződésen már érvényben lévő csekkes díjfizetési mód a jövőben is érvényben maradhat.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	7	5	4	2	1	0,79	0,77	0,74	0,72	0,69	0,67	0,64	0,62	0,59	0,57

Természetes személy szerződő

Éves alapdíj Ft

Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Személygépkocsi, 0-37 kW	33 792	20 064	12 408
Személygépkocsi, 38-50 kW	53 592	26 532	15 048
Személygépkocsi, 51-70 kW	67 320	33 528	18 348
Személygépkocsi, 71-100 kW	71 148	33 792	19 800
Személygépkocsi, 101-180 kW	93 852	44 484	20 460
Személygépkocsi, 180 kW felett	106 128	50 424	23 232
Motorkerékpár, 0-12 kW	8 448	7 128	7 128
Motorkerékpár, 13-35 kW	11 616	7 128	7 128
Motorkerékpár, 36-70 kW	12 672	7 128	7 128

Természetes személy szerződő

Éves alapdíj Ft

Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Motorkerékpár, 70 kW felett	12 672	7 128	7 128
Segédmotoros-kerékpár	8 184	7 128	7 128
Tehergépkocsi	119 856	55 308	27 852
Autóbusz	599 016	110 616	76 032
Közúti vontató	119 856	55 308	38 016
Mezőgazdasági vontató	119 856	55 308	27 852
Lassú jármű	7 656	7 128	7 128
Munkagép	7 656	7 128	7 128
Pótkocsi, félpótkocsi	7 656	7 128	7 128

Nem természetes személy szerződő

Éves alapdíj Ft

Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Személygépkocsi, 0-37 kW	33 792	20 064	12 408
Személygépkocsi, 38-50 kW	53 592	26 532	15 048
Személygépkocsi, 51-70 kW	67 320	33 528	18 348
Személygépkocsi, 71-100 kW	71 148	33 792	19 800
Személygépkocsi, 101-180 kW	93 852	44 484	20 460
Személygépkocsi, 180 kW felett	106 128	50 424	23 232
Motorkerékpár, 0-12 kW	8 448	7 128	7 128
Motorkerékpár, 13-35 kW	11 616	7 128	7 128
Motorkerékpár, 36-70 kW	12 672	7 128	7 128

Nem természetes személy szerződő

Éves alapdíj Ft

Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Motorkerékpár, 70 kW felett	12 672	7 128	7 128
Segédmotoros-kerékpár	8 184	7 128	7 128
Tehergépkocsi	119 856	55 308	27 852
Autóbusz	599 016	569 052	539 088
Közúti vontató	119 856	55 308	38 016
Mezőgazdasági vontató	119 856	55 308	27 852
Lassú jármű	7 656	7 128	7 128
Munkagép	7 656	7 128	7 128
Pótkocsi, félpótkocsi	7 656	7 128	7 128



IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.
1000	n	z	z	z	1141	j	x	v	x	1536	n	z	z	z	2123	n	z	z	z	2444	n	z	z	z	2711	c	i	k	m	3337	b	a	c	j	3814	d	a	f	e										
1003	n	z	z	z	1142	j	w	v	x	1537	n	z	z	z	2130	c	z	z	z	2451	d	l	q	n	2712	c	m	l	m	3368	c	e	e	n	3573	c	d	i	h	3815	d	a	f	e					
1005	n	z	z	z	1143	j	x	y	x	1541	n	z	z	z	2131	h	v	t	u	2452	n	z	z	z	2713	c	o	n	n	3369	c	e	f	m	3574	f	e	h	h	3816	d	a	f	e					
1007	c	z	z	z	1144	i	x	x	v	1550	n	z	z	z	2132	i	v	s	u	2453	e	m	q	m	2721	f	t	o	o	3370	d	g	f	p	3575	c	e	k	f	3817	j	a	f	e					
1011	h	w	x	y	1145	j	w	v	y	1554	n	z	z	z	2133	g	u	r	t	2454	d	m	s	j	2723	e	q	q	q	3371	c	z	e	n	3576	b	b	j	d	3821	b	a	f	d					
1012	j	w	x	y	1146	l	w	w	x	1557	c	z	z	z	2134	g	u	r	t	2455	c	n	p	n	2724	e	m	s	q	3372	n	z	z	z	3577	c	e	j	f	3825	e	a	h	e					
1013	i	w	w	y	1147	i	x	w	y	1565	c	z	z	z	2135	e	t	r	t	2456	d	i	o	k	2730	d	r	p	m	3373	c	f	d	m	3578	b	b	i	e	3826	e	a	h	e					
1014	h	y	x	y	1148	i	y	y	x	1573	c	z	z	z	2141	j	u	u	v	2457	c	j	o	i	2735	d	o	o	o	3374	b	e	e	m	3579	b	b	h	b	3831	c	a	h	f					
1015	g	w	x	y	1149	j	w	w	x	1581	n	z	z	z	2142	g	u	r	v	2458	d	o	i	i	2736	c	m	m	n	3375	c	a	d	i	3580	d	c	h	c	3832	c	a	g	d					
1016	j	v	x	x	1150	n	z	z	z	1591	n	z	z	z	2143	i	v	s	u	2459	d	p	l	j	2737	e	r	m	m	3376	c	j	f	n	3581	n	z	z	z	3833	c	a	f	d					
1017	c	z	z	z	1151	k	y	v	w	1625	n	z	z	z	2144	i	u	s	u	2461	g	t	t	t	2738	d	p	l	m	3378	d	g	h	m	3582	n	z	z	z	3834	d	a	f	e					
1018	n	z	z	z	1152	j	y	v	w	1656	c	z	z	z	2145	i	u	t	u	2462	g	m	r	p	2740	c	q	m	j	3382	e	j	c	n	3586	c	c	g	d	3836	d	a	h	e					
1019	n	z	z	z	1153	j	y	v	w	1660	n	z	z	z	2146	j	r	r	u	2463	f	m	s	q	2743	c	z	z	z	3385	b	c	d	a	3587	b	c	d	a	3837	f	a	f	d					
1020	n	z	z	z	1154	l	y	v	w	1675	n	z	z	z	2151	g	w	t	u	2464	f	g	r	q	2745	d	k	i	h	3388	b	a	e	h	3592	a	a	e	b	3841	d	a	h	g					
1021	i	x	x	y	1155	i	y	w	x	1704	n	z	z	z	2152	c	z	z	z	2465	e	g	r	p	2746	c	l	e	f	3353	b	b	f	g	3589	a	a	e	a	3842	c	c	i	h					
1022	h	x	w	y	1156	k	x	y	x	1755	n	z	z	z	2153	n	z	z	z	2471	e	j	o	p	2747	d	k	k	i	3354	b	a	f	g	3591	a	a	e	b	3843	c	a	g	e					
1023	h	x	y	w	1157	j	w	y	w	1780	n	z	z	z	2161	g	t	s	t	2472	e	h	q	n	2750	d	r	m	o	3355	b	b	g	g	3592	a	a	g	a	3844	d	b	h	e					
1024	i	x	x	y	1158	j	y	x	y	1827	n	z	z	z	2162	i	t	r	t	2473	e	j	q	m	2751	n	z	z	z	3356	c	a	f	j	3593	b	c	k	d	3846	c	a	g	c					
1025	j	y	x	y	1160	n	z	z	z	1852	n	z	z	z	2163	f	s	r	t	2475	g	j	o	m	2755	b	l	g	g	3357	b	a	f	j	3594	b	b	h	c	3847	c	a	f	c					
1026	g	w	x	y	1161	j	w	w	x	1877	c	z	z	z	2164	f	t	r	t	2476	e	j	n	l	2760	d	s	j	m	3358	b	a	g	f	3595	b	a	i	c	3848	c	b	f	e					
1027	h	w	y	y	1162	j	x	x	w	1882	n	z	z	z	2165	e	p	q	s	2477	d	j	o	m	2761	n	z	z	z	3359	b	c	g	e	3596	b	a	i	d	3849	d	c	f	c					
1028	k	y	y	y	1163	k	w	x	x	1888	c	z	z	z	2166	e	p	p	q	2481	f	n	p	n	2764	d	p	k	o	3360	c	a	h	c	3597	b	d	j	d	3851	c	c	f	c					
1029	l	y	x	w	1164	k	x	u	x	1903	c	z	z	z	2167	e	s	r	t	2483	d	o	o	p	2765	d	o	i	k	3368	c	a	f	f	3598	b	b	j	d	3852	d	a	f	b					
1030	n	z	z	z	1165	i	w	u	w	1905	n	z	z	z	2170	g	u	q	p	2484	g	n	o	m	2766	e	s	k	k	3369	d	a	f	i	3599	c	e	i	b	3853	d	a	f	c					
1031	j	x	y	w	1166	n	z	z	z	1940	c	z	z	z	2173	f	p	n	m	2485	g	p	p	k	2767	d	m	k	j	3371	b	a	f	e	3600	d	f	e	l	3854	d	b	f	d					
1032	h	y	y	w	1167	n	z	z	z	1945	n	z	z	z	2174	e	q	l	m	2490	d	n	p	j	2768	d	n	p	k	3372	c	a	e	e	3601	n	z	z	z	3855	d	a	f	e					
1033	i	y	y	x	1170	n	z	z	z	1950	c	z	z	z	2175	c	e	n	n	2493	c	z	z	z	2769	d	s	j	j	3373	b	a	i	e	3604	e	e	z	i	3860	f	g	e	c					
1034	g	y	y	x	1171	j	v	t	v	1958	c	z	z	z	2176	d	d	m	m	2500	g	t	s	t	2800	e	o	u	t	3374	b	b	h	f	3608	d	e	f	k	3861	c	z	z	z					
1035	i	y	y	x	1172	i	x	u	w	1961	c	z	z	z	2177	c	d	l	l	2501	n	z	z	z	2801	n	z	z	z	3375	b	b	g	f	3620	c	z	z	z	3863	c	a	e	e					
1036	i	y	w	y	1173	j	w	u	v	1969	n	z	z	z	2181	f	t	q	s	2503	n	z	z	z	2802	n	z	z	z	3377	b	b	i	g	3621	d	e	d	h	3864	e	a	d	d					
1037	i	y	y	y	1174	k	w	v	v	1971	c	z	z	z	2182	f	t	q	t	2508	g	s	t	t	2803	n	z	z	z	3378	b	b	h	e	3622	c	a	f	f	3865	f	a	e	d					
1038	l	x	y	y	1175	n	z	z	z	1973	c	z	z	z	2183	e	p	o	q	2509	n	z	z	z	2804	n	z	z	z	3379	b	a	g	d	3623	c	a	d	g	3866	d	a	e	c					
1039	k	y	y	x	1176	n	z	z	z	1978	c	z	z	z	2184	e	q	r	t	2510	i	s	s	t	2805	n	z	z	z	3381	a	a	e	d	3625	e	e	f	i	3867	n	z	z	z					
1040	n	z	z	z	1177	n	z	z	z	1979	n	z	z	z	2185	e	p	q	r	2511	n	z	z	z	2807	n	z	z	z	3382	b	a	e	d	3626	c	a	f	h	3868	n	z	z	z					
1041	i	x	v	w	1178	n	z	z	z	1980	c	z	z	z	2191	f	q	p	q	2517	g	q	t	t	2821	e	i	s	p	3383	c	a	e	c	3627	b	a	f	h	3871	d	d	d	c					
1042	k	x	x	v	1180	n	z	z	z	1981	n	z	z	z	2192	f	t	p	p	2518	g	s	s	t	2822	f	g	s	r	3384	b	a	d	c	3630	d	c	e	i	3872	c	d	c	c					
1043	j	x	w	x	1181	l	v	w	w	1984	n	z	z	z	2193	f	r	o	p	2519	g	m	t	t	2823	d	i	p	o	3385	b	a	d	d	3635	c	a	e	f	3873	c	a	c	c					
1044	k	x	w	w	1182	m	w	x	x	1987	n	z	z	z	2194	e	u	p	k	2521	g	m	s	t	2824	d	k	n	n	3386	b	a	e	f	3636	c	a	f	d	3874	d	a	c	c					
1045	j	y	v	w	1183	j	w	y	w	1989	c	z	z	z	2200	f	s	t	r	2522	f	i	s	s	2830	c	z	z	z	3387	b	a	d	d	3641	c	a	f	g	3875	c	a	b	b					
1046	j	x	v	w	1184	l	w	x	y	1990	n	z	z	z	2209	e	r	r	r	2523	f	n	s	r	2831	e	h	r	q	3388	a	a	e	b	3642	c	a	f	f	3876	c	b	b	b					
1047	i	w	v	v	1185	l	v	x	v	1991	n	z	z	z	2211	d	p	r	t	2524	d	j	s	q	2832	d	g	r	q	3390	c	f	h	i	3643	c	a	i	f	3877	c	b	b	a					
1048	j	x	u	v	1186	l	w	w	w	1993	c	z	z	z	2212	d	n	s	q	2525	e	i	s	q	2833	c	f	s	r	3394	d	a	h	l	3644	d	a	i	i	3881	c	a	e	b					
1050	n	z	z	z	1187	c	z	z	z	1994	n	z	z	z	2213	f	t	p	p	2526	e	h	s	q	2834	d	h	r	p	3395	b	a	h	j	3645	c	a	j	j	3882	d	a	f	c					
1051	i	w	w	y	118																																												



IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.
4001	n	z	z	z	4284	c	c	i	n	4624	a	a	a	a	5071	b	d	g	i	5643	b	e	c	c	6238	c	k	b	d	7182	c	j	i	m	7524	d	l	e	k	7768	d	m	n	o					
4002	e	m	n	o	4285	c	c	h	m	4625	c	a	a	a	5072	c	z	z	z	5650	c	e	b	d	6239	d	j	b	c	6774	c	g	k	e	7183	d	i	j	n	7525	e	i	d	k	7771	d	n	l	n
4003	n	z	z	z	4286	c	a	k	k	4626	c	z	z	z	5081	d	j	q	k	5661	c	b	b	e	6300	d	f	b	j	6775	c	e	j	d	7184	d	l	j	n	7526	e	l	d	k	7772	d	o	l	l
4007	c	z	z	z	4287	c	c	k	j	4627	a	a	a	a	5082	d	h	g	g	5662	b	b	c	a	6301	n	z	z	z	6781	c	c	j	h	7185	d	j	k	o	7527	e	i	f	k	7773	d	s	k	k
4012	n	z	z	z	4288	d	b	k	l	4628	a	a	a	a	5083	b	h	h	h	5663	b	a	b	a	6311	d	f	c	f	6782	c	b	f	b	7186	d	o	j	o	7530	c	i	g	j	7774	d	q	j	i
4013	n	z	z	z	4300	d	h	b	e	4631	b	d	a	a	5084	c	k	e	g	5664	b	a	b	a	6320	c	k	k	h	6783	c	a	b	b	7187	k	v	j	n	7531	n	z	z	z	7775	c	q	i	g
4014	f	m	j	r	4311	d	f	a	i	4632	b	a	a	a	5085	c	i	f	j	5665	b	a	b	c	6321	d	h	n	i	6784	c	a	b	b	7188	h	j	z	n	7532	c	h	h	j	7776	d	k	h	i
4015	n	z	z	z	4320	d	o	i	n	4633	b	a	a	b	5091	d	e	h	i	5666	b	a	b	a	6323	c	m	m	m	6785	c	a	b	c	7191	d	e	h	g	7533	d	i	k	l	7777	c	q	i	g
4021	n	z	z	z	4321	n	z	z	z	4634	b	c	a	b	5092	d	c	f	f	5667	b	b	b	a	6326	b	h	h	f	6786	b	a	b	e	7192	c	h	k	h	7534	n	z	z	z	7778	d	k	h	k
4024	e	p	i	t	4323	c	z	z	z	4635	b	a	a	a	5093	c	e	e	e	5668	b	a	b	a	6327	c	d	k	g	6787	b	a	d	e	7193	b	i	h	f	7535	c	k	i	j	7779	d	j	k	k
4025	e	p	h	t	4324	d	e	e	h	4641	a	a	a	a	5094	c	d	e	e	5671	e	o	e	g	6327	d	d	i	g	6791	f	k	m	k	7194	c	i	g	h	7536	c	k	j	k	7780	c	t	m	m
4026	e	n	n	s	4325	c	g	b	d	4642	b	a	a	a	5095	d	c	f	f	5672	c	c	c	g	6328	c	d	c	f	6792	e	f	f	f	7195	d	h	j	k	7537	c	m	h	i	7781	n	z	z	z
4027	f	n	n	s	4326	d	h	b	d	4643	a	a	a	a	5100	d	j	f	j	5673	b	c	c	e	6329	n	z	z	z	6793	c	c	d	c	7200	d	n	q	l	7538	c	i	j	i	7782	n	o	n	z
4028	f	j	j	s	4327	c	h	b	e	4644	a	a	a	a	5102	c	z	z	z	5674	b	c	f	f	6331	c	i	c	g	6794	c	b	b	b	7202	n	z	z	z	7539	c	i	k	f	7783	d	k	k	k
4029	e	o	k	s	4331	c	e	a	d	4645	a	a	a	a	5111	c	f	i	j	5675	b	c	e	d	6332	d	h	c	h	6795	c	c	f	f	7203	n	z	z	z	7541	d	l	c	j	7784	c	l	p	o
4030	f	r	e	s	4332	d	b	g	g	4646	a	a	a	a	5121	c	d	f	g	5700	c	d	d	j	6333	d	f	c	g	6800	c	c	h	c	7211	c	f	n	k	7542	f	i	d	j	7785	d	j	i	k
4031	e	m	n	t	4333	d	d	a	e	4700	e	m	a	o	5122	c	d	e	f	5701	n	z	z	z	6334	d	f	c	f	6801	n	z	z	z	7212	c	f	l	j	7543	e	i	d	j	7786	c	k	k	k
4032	f	k	o	t	4334	e	d	a	f	4702	n	z	z	z	5123	c	i	j	h	5703	c	d	z	z	6335	c	g	c	f	6805	n	z	z	z	7213	b	f	o	j	7544	d	l	c	j	7787	e	r	n	m
4033	e	k	j	q	4335	f	f	a	e	4721	c	e	a	e	5124	d	e	j	i	5711	c	e	a	i	6336	b	h	c	f	6806	d	b	g	d	7214	c	e	l	i	7545	d	j	d	j	7788	c	p	p	o
4034	f	n	g	q	4336	c	d	a	c	4722	e	e	a	h	5125	d	d	i	j	5712	c	b	f	g	6337	c	i	b	f	6821	c	b	c	a	7215	c	f	n	k	7551	b	q	d	l	7789	n	z	z	z
4040	c	z	z	z	4337	c	h	a	g	4731	c	f	a	g	5126	d	g	m	k	5720	c	b	e	e	6341	b	e	c	g	6832	c	z	z	z	7224	c	h	i	i	7552	g	j	j	i	7790	n	z	z	z
4042	n	z	z	z	4338	d	e	a	h	4732	b	h	a	e	5130	c	g	g	g	5722	d	c	d	d	6342	c	e	c	g	6900	c	g	e	d	7225	c	j	k	i	7553	d	m	f	i	7792	d	n	k	k
4043	e	m	z	s	4341	d	d	a	c	4733	b	h	a	c	5131	n	z	z	z	5725	b	a	d	g	6343	b	g	c	f	6903	n	z	z	z	7226	d	g	l	l	7555	b	j	j	f	7793	d	o	k	j
4044	n	z	z	z	4342	b	e	a	e	4734	b	i	a	b	5135	b	c	f	e	5726	c	b	c	e	6344	b	e	b	c	6911	c	b	c	b	7227	b	g	o	j	7556	c	l	g	h	7794	c	p	l	i
4052	c	z	z	z	4343	d	e	b	d	4735	c	p	a	b	5136	c	c	d	f	5727	d	b	c	e	6345	b	i	c	e	6912	c	a	b	d	7228	e	i	n	l	7557	d	k	k	e	7795	n	z	z	z
4060	c	b	c	e	4351	c	b	a	g	4737	c	m	a	c	5137	b	e	i	g	5731	b	e	c	e	6346	b	d	c	j	6913	b	c	c	b	7251	d	j	o	n	7561	d	k	d	k	7796	e	o	l	j
4063	e	k	n	r	4352	c	a	a	f	4741	e	o	a	c	5141	c	f	h	h	5732	c	b	b	e	6347	b	n	c	k	6914	c	c	b	a	7252	c	h	n	o	7562	d	k	d	i	7797	d	q	k	g
4064	b	b	d	f	4353	c	e	a	e	4742	d	p	a	c	5142	c	d	k	h	5734	d	b	b	c	6348	c	h	c	d	6915	c	a	c	a	7253	c	k	n	o	7563	c	k	d	h	7798	c	q	q	r
4065	b	a	c	c	4354	d	e	a	f	4743	d	s	a	c	5143	c	f	i	j	5741	c	a	b	c	6351	c	g	c	f	6916	c	b	c	a	7255	d	g	o	o	7564	e	h	f	j	7799	d	o	k	j
4066	b	b	b	c	4355	c	f	a	d	4744	c	z	z	z	5144	c	f	i	h	5742	b	b	a	b	6352	b	h	c	h	6917	c	a	c	a	7256	d	g	o	o	7570	c	k	p	g	7800	c	n	r	p
4067	c	a	c	b	4356	d	e	a	h	4745	e	q	a	c	5151	c	z	z	z	5743	b	a	a	b	6353	b	e	b	g	6921	b	d	j	b	7257	c	j	o	p	7571	n	z	z	z	7801	c	z	z	z
4069	b	a	c	b	4361	c	b	b	d	4746	e	n	a	c	5152	d	h	h	i	5744	b	a	a	a	6393	c	z	z	z	6922	c	b	g	b	7258	c	i	o	p	7572	n	z	z	z	7802	c	m	p	o
4071	b	b	c	e	4362	d	f	c	e	4751	c	g	a	g	5200	d	k	d	h	5745	c	a	a	a	6400	d	n	b	g	6923	b	b	l	c	7259	c	z	z	z	7582	b	k	l	f	7803	c	k	q	o
4074	d	c	e	f	4363	e	h	d	e	4752	d	h	a	e	5201	n	z	z	z	5746	b	a	b	a	6411	b	f	b	d	6931	c	b	b	b	7261	d	k	n	q	7584	b	p	k	h	7804	b	l	o	n
4075	b	b	d	b	4371	c	h	f	d	4753	n	z	z	z	5211	c	e	h	k	5747	c	a	b	a	6412	b	h	b	c	6932	c	c	b	b	7271	c	i	n	o	7585	b	k	e	h	7805	d	i	n	l
4077	n	z	z	z	4372	d	c	c	h	4754	e	e	a	f	5212	e	l	b	f	5751	c	a	b	a	6413	c	f	b	c	6933	c	f	p	b	7272	e	f	n	m	7586	b	o	g	g	7806	c	n	q	n
4078	e	m	p	m	4373	d	f	b	d	4755	d	b	a	d	5213	d	c	a	e	5752	c	a	a	a	6414	d	k	b	d	7000	c	j	e	h	7273	d	h	n	n	7587	c	k	e	g	7807	b	l	s	o
4079	e	k	h	p	4374	d	g	d	f	4756	c	g	a	c	5222	c	h	b	e	5800	c	e	b	a	6421	c	g	b	b	7001	n	z	z	z	7274	c	g	m	l	7588	b	m	c	g	7808	c	l	q	n
4080	d	b	e	f	4375	d	f	b	f	4761	c	e	a	a	5231	d	c	b	f	5811	c	b	b	a	6422	c	f	b	a	7002	n	z	z	z	7275	c	g	m	i	7589	b	l	c	h	7809	c	l	o	o
4081	n	z	z	z	4376	g	d	a	e	4762	b																																						



Lojalitás szorzók

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
1011	1951.10	0,7743	1021	1954.03	0,9328	1025	1983.06	0,9993	1028	1952.09	0,9154	1031	1969.08	0,9411	1033	1981.05	0,9394	1036	1975.02	0,9365	1037	1979.11	0,9882	1039	1974.07	0,7551	1042	1967.08	0,8970	1046	1958.03	0,9912						
1011	1952.06	0,8257	1021	1959.01	0,9403	1025	1987.07	0,9243	1028	1952.12	0,7696	1031	1974.05	0,8460	1033	1981.11	0,8923	1036	1976.05	0,9892	1037	1980.06	0,9235	1039	1974.11	0,9133	1042	1968.12	0,9649	1046	1960.04	0,8924						
1011	1952.08	0,7210	1021	1959.11	0,9197	1025	1999.11	0,9230	1028	1953.03	0,9466	1031	1974.08	0,8178	1033	1982.03	0,9794	1036	1977.01	0,9356	1037	1980.08	0,9431	1039	1974.12	0,9241	1042	1969.04	0,9198	1046	1971.03	0,9771						
1011	1957.05	0,8275	1021	1967.12	0,8830	1026	1945.01	0,6948	1028	1954.09	0,5819	1031	1974.09	0,9021	1033	1982.10	0,9939	1036	1980.07	0,7943	1037	1980.10	0,8493	1039	1975.07	0,8927	1042	1969.06	0,9666	1046	1972.03	0,8898						
1011	1972.01	0,8958	1021	1968.09	0,8568	1026	1946.03	0,9795	1028	1955.02	0,7177	1031	1975.09	0,9730	1033	1983.01	0,8080	1036	1980.11	0,9455	1037	1983.02	0,9012	1039	1976.01	0,8686	1042	1971.11	0,9500	1046	1973.05	0,9644						
1011	1975.12	0,8957	1021	1970.07	0,9974	1026	1946.11	0,9257	1028	1956.03	0,7627	1031	1976.02	0,9864	1033	1983.06	0,8020	1036	1983.05	0,9350	1037	1983.03	0,8759	1039	1976.02	0,9854	1042	1972.08	0,9683	1046	1974.04	0,9986						
1011	1992.04	0,9280	1021	1974.02	0,9499	1026	1946.12	0,9547	1028	1957.06	0,9730	1031	1976.03	0,9668	1033	1984.02	0,8597	1036	1987.07	0,8980	1037	1983.05	0,9372	1039	1976.10	0,9604	1042	1975.06	0,9859	1046	1974.11	0,9674						
1012	1944.08	0,7234	1021	1974.06	0,9598	1026	1947.10	0,9324	1028	1958.05	0,9784	1031	1977.10	0,9957	1033	1986.03	0,9779	1036	1988.06	0,9730	1037	1984.11	0,9792	1039	1976.11	0,9253	1042	1976.01	0,9315	1046	1997.09	0,8569						
1012	1945.08	0,7653	1021	1976.05	0,9451	1026	1948.01	0,7741	1028	1960.05	0,9503	1031	1978.06	0,9824	1033	1986.12	0,9883	1036	1988.07	0,9703	1037	1985.05	0,9075	1039	1977.04	0,9229	1042	1977.07	0,9042	1047	1952.04	0,6507						
1012	1945.10	0,9591	1021	1978.07	0,9754	1026	1951.07	0,8129	1028	1960.06	0,9313	1031	1978.11	0,8859	1033	1987.01	0,8995	1036	1989.01	0,8926	1037	1985.07	0,8548	1039	1977.06	0,9780	1042	1984.06	0,8933	1047	1954.01	0,8853						
1012	1952.01	0,8956	1021	1979.04	0,9082	1026	1952.08	0,9907	1028	1964.11	0,9465	1031	1980.10	0,9135	1033	1988.10	0,8368	1036	1989.11	0,9038	1037	1986.11	0,8748	1039	1979.01	0,6370	1042	1987.03	0,9515	1047	1961.12	0,8571						
1012	1954.12	0,8318	1021	1981.08	0,8141	1026	1953.05	0,8343	1028	1968.05	0,8886	1031	1980.12	0,9458	1033	1989.02	0,9031	1036	1997.11	0,9025	1037	1987.07	0,9936	1039	1979.11	0,9630	1042	1989.04	0,8853	1047	1964.04	0,9326						
1012	1956.11	0,7370	1021	1981.11	0,8975	1026	1954.05	0,9661	1028	1969.12	0,8913	1031	1981.08	0,8564	1033	1990.04	0,9506	1036	1939.07	0,9703	1037	1987.12	0,8570	1039	1980.02	0,8258	1042	1992.08	0,9887	1047	1967.01	0,6368						
1012	1970.07	0,8630	1021	1982.03	0,6867	1026	1956.09	0,9066	1028	1970.04	0,6990	1031	1981.12	0,9932	1033	1992.02	0,9870	1036	1937.12	0,5138	1037	1989.08	0,7030	1039	1980.12	0,9313	1043	1943.06	0,5547	1047	1969.11	0,7999						
1012	1974.11	0,9386	1022	1937.06	0,6277	1026	1957.05	0,8832	1028	1970.08	0,9733	1031	1983.06	0,8717	1033	1992.08	0,8676	1036	1943.03	0,9267	1037	1996.05	0,9713	1039	1981.11	0,9774	1043	1950.04	0,7744	1047	1971.02	0,8475						
1012	1983.08	0,9758	1022	1947.04	0,9381	1026	1957.11	0,9969	1028	1972.09	0,9583	1031	1986.11	0,9665	1033	1993.03	0,8987	1036	1945.03	0,9792	1037	2000.09	0,9446	1039	1982.09	0,9503	1043	1950.10	0,7849	1047	1973.07	0,9166						
1013	1946.09	0,7427	1022	1948.08	0,8919	1026	1960.07	0,9594	1028	1972.10	0,8854	1031	1987.02	0,9352	1033	1993.05	0,9424	1036	1946.10	0,6161	1037	1950.04	0,8947	1039	1982.10	0,8864	1043	1952.12	0,7246	1047	1974.01	0,9782						
1013	1948.06	0,8357	1022	1952.03	0,9132	1026	1960.11	0,9159	1028	1973.05	0,8878	1031	1987.08	0,7519	1033	2000.02	0,9741	1036	1947.02	0,9915	1037	1956.03	0,8060	1039	1983.01	0,9818	1043	1957.02	0,9262	1047	1974.03	0,9991						
1013	1952.12	0,8053	1022	1956.04	0,8467	1026	1961.06	0,9602	1028	1973.09	0,8664	1031	1988.12	0,8877	1033	1941.06	0,4865	1036	1947.09	0,8169	1037	1959.05	0,9770	1039	1983.05	0,8688	1043	1957.06	0,9876	1047	1976.06	0,8919						
1013	1967.02	0,7045	1022	1958.11	0,9334	1026	1961.07	0,8812	1028	1973.10	0,8573	1032	1949.12	0,8786	1034	1943.06	0,8355	1037	1947.12	0,9457	1038	1965.01	0,8348	1039	1984.02	0,9937	1043	1962.03	0,8684	1047	1977.07	0,9625						
1013	1971.01	0,8074	1022	1962.06	0,9138	1026	1963.05	0,8057	1028	1974.01	0,9852	1032	1950.09	0,9300	1034	1943.12	0,9817	1037	1948.07	0,9844	1038	1969.07	0,9692	1039	1984.09	0,9425	1043	1962.09	0,8133	1047	1978.05	0,9602						
1013	1972.03	0,9178	1022	1964.05	0,8700	1026	1965.04	0,6551	1028	1975.03	0,9457	1032	1951.02	0,7370	1034	1954.08	0,8655	1037	1949.01	0,7809	1038	1969.10	0,9744	1039	1984.10	0,8826	1043	1962.11	0,8573	1047	1980.09	0,9696						
1013	1974.10	0,8212	1022	1964.11	0,9599	1026	1965.11	0,9980	1028	1976.05	0,9673	1032	1951.08	0,8811	1034	1956.01	0,8441	1037	1949.02	0,9421	1038	1970.02	0,8898	1039	1985.03	0,3405	1043	1964.10	0,6581	1047	1981.09	0,9793						
1013	1975.10	0,9124	1022	1968.11	0,9554	1026	1965.12	0,7933	1028	1976.06	0,9662	1032	1952.05	0,9557	1034	1959.06	0,9342	1037	1949.06	0,8768	1038	1974.07	0,8533	1039	1985.07	0,8538	1043	1965.01	0,9570	1047	1981.12	0,9054						
1013	1987.10	0,8440	1022	1971.07	0,8177	1026	1967.08	0,9442	1028	1977.04	0,9507	1032	1954.12	0,7389	1034	1960.12	0,6518	1037	1949.09	0,9629	1038	1976.02	0,9254	1039	1985.09	0,8994	1043	1966.04	0,8532	1047	1982.05	0,8822						
1013	1991.05	0,8045	1022	1972.01	0,8901	1026	1969.02	0,9535	1028	1977.06	0,8592	1032	1956.09	0,9741	1034	1962.06	0,9701	1037	1949.10	0,6941	1038	1978.03	0,8734	1039	1986.02	0,8293	1043	1968.09	0,9353	1048	1947.09	0,7600						
1014	1950.11	0,8315	1022	1973.08	0,7587	1026	1970.08	0,9216	1028	1978.05	0,7772	1032	1961.01	0,7881	1034	1967.07	0,7746	1037	1950.04	0,8629	1038	1979.07	0,9606	1039	1988.02	0,8871	1043	1968.12	0,9906	1048	1949.04	0,9510						
1014	1952.11	0,8938	1022	1974.03	0,2323	1026	1971.10	0,7629	1028	1978.06	0,8511	1032	1962.11	0,8787	1034	1970.03	0,7671	1037	1950.06	0,9705	1038	1981.03	0,8623	1039	1988.06	0,9830	1043	1970.10	0,9625	1048	1953.06	0,7161						
1014	1953.12	0,8280	1022	1975.09	0,9073	1026	1971.11	0,8746	1028	1978.08	0,8530	1032	1964.01	0,9208	1034	1971.12	0,8853	1037	1950.09	0,9943	1038	1981.07	0,9363	1039	1988.11	0,7804	1043	1971.12	0,8771	1048	1954.06	0,8503						
1014	1967.08	0,9901	1022	1975.11	0,8647	1026	1973.08	0,8568	1028	1978.12	0,9988	1032	1969.11	0,9350	1034	1970.12	0,8853	1037	1951.01	0,7991	1038	1982.02	0,9224	1039	1989.02	0,9170	1043	1973.09	0,9767	1048	1954.10	0,9167						
1014	1971.12	0,9802	1022	1976.05	0,6261	1026	1974.06	0,9914	1028	1979.11	0,9900	1032	1971.12	0,9757	1034	1973.04	0,7980	1037	1951.12	0,8269	1038	1984.05	0,9619	1039	1989.11	0,9237	1043	1974.08	0,9931	1048	1954.12	0,9378						
1014	1979.02	0,7814	1022	1976.07	0,8509	1026	1975.07	0,8344	1028	1981.01	0,9889	1032	1973.05	0,9406	1034	1976.09	0,9068	1037	1952.02	0,7376	1038	1984.12	0,8790	1039	1990.02	0,9968	1043	1974.09	0,8810	1048	1955.07	0,8912						
1014	1983.11	0,9929	1022	1978.02	0,9754	1026	1975.08	0,8108	1028	1984.01	0,9592	1032	1973.08	0,8484	1034	1977.01	0,7911	1037	1953.08	0,8455	1038	1994.11	0,9585	1039	1991.04	0,8495	1											



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
1052	1955.06	0,8183	1065	1955.11	0,7532	1077	1975.08	0,9042	1087	1970.09	0,9555	1094	1973.04	0,8958	1098	1977.10	0,8663	1106	1975.08	0,7849	1111	1996.05	0,9707	1113	1973.06	0,9798	1116	1952.10	0,7832	1117	1987.09	0,9526						
1052	1962.01	0,9999	1065	1958.02	0,9670	1077	1978.12	0,8266	1087	1971.09	0,6595	1094	1973.12	0,9321	1098	1978.08	0,8041	1106	1975.12	0,9662	1111	2000.04	0,8972	1113	1974.06	0,9471	1116	1953.03	0,7161	1117	1989.05	0,9072						
1052	1966.06	0,9745	1065	1960.07	0,8357	1077	1984.02	0,9921	1087	1974.01	0,8173	1094	1974.07	0,8644	1098	1979.08	0,9745	1106	1976.07	0,9066	1111	2000.06	0,9276	1113	1975.07	0,8315	1116	1953.04	0,7299	1117	1990.10	0,9988						
1052	1970.02	0,9513	1065	1961.01	0,8728	1077	1986.10	0,9981	1087	1983.03	0,8185	1094	1975.02	0,8379	1098	1983.05	0,8076	1106	1976.10	0,7187	1111	2004.02	0,9127	1113	1976.03	0,8773	1116	1953.06	0,4549	1117	1995.01	0,9296						
1052	1973.01	0,9892	1065	1971.11	0,8560	1077	1989.11	0,9531	1087	1986.03	0,8838	1094	1979.01	0,9258	1098	1983.09	0,9470	1106	1978.09	0,9560	1111	1944.05	0,5744	1113	1976.09	0,9228	1116	1953.12	0,8054	1117	2000.02	0,9557						
1052	1976.04	0,9338	1065	1974.03	0,8783	1077	1990.09	0,8993	1087	1988.05	0,9029	1094	1979.05	0,9279	1098	1983.12	0,9279	1106	1978.10	0,5044	1111	1945.05	0,9035	1113	1978.03	0,8603	1116	1954.05	0,7159	1118	1940.06	0,9886						
1052	1977.07	0,8402	1065	1976.06	0,7749	1078	1959.04	0,6624	1087	1989.09	0,8556	1094	1979.12	0,7885	1098	1986.01	0,9261	1106	1979.06	0,8242	1111	1946.02	0,8351	1113	1982.05	0,9004	1116	1954.10	0,9323	1118	1941.02	0,6842						
1052	1978.07	0,9956	1065	1976.08	0,8916	1078	1962.10	0,8009	1087	1990.10	0,9271	1094	1981.03	0,9594	1098	1986.02	0,9349	1106	1979.07	0,8886	1111	1948.10	0,7319	1113	1983.07	0,8745	1116	1954.12	0,9599	1118	1944.02	0,7830						
1052	1983.12	0,9953	1065	1977.03	0,8055	1078	1963.07	0,6778	1087	1991.02	0,9179	1094	1983.04	0,7855	1098	1990.01	0,8624	1106	1979.08	0,7548	1111	1950.10	0,6110	1113	1984.04	0,9022	1116	1955.12	0,8284	1118	1945.04	0,8302						
1052	1984.12	0,9461	1065	1981.04	0,8972	1078	1970.02	0,9265	1087	1993.10	0,9653	1094	1986.09	0,9023	1098	1991.09	0,9281	1106	1984.03	0,9238	1111	1951.06	0,8345	1113	1985.12	0,9727	1116	1956.03	0,7909	1118	1945.06	0,9203						
1052	1997.04	0,9570	1065	1989.04	0,8807	1078	1984.04	0,9586	1087	1996.11	0,9948	1094	1989.03	0,9231	1098	1992.09	0,7703	1106	1984.12	0,8559	1111	1951.07	0,8485	1113	1986.04	0,9595	1116	1956.04	0,9237	1118	1947.03	0,6175						
1053	1950.03	0,9504	1066	1948.09	0,9664	1078	1992.07	0,9332	1088	1972.05	0,8726	1094	1989.05	0,9867	1098	1993.12	0,8979	1106	1986.06	0,8529	1111	1952.05	0,6311	1113	1986.09	0,9730	1116	1956.11	0,9522	1118	1947.12	0,9012						
1053	1958.03	0,9952	1066	1956.06	0,8277	1081	1948.10	0,9302	1089	1951.03	0,9191	1094	1998.06	0,9277	1098	1994.01	0,8918	1106	1987.05	0,8229	1111	1952.11	0,8551	1113	1986.12	0,9192	1116	1957.05	0,9914	1118	1949.01	0,7789						
1053	1958.05	0,9936	1067	1949.07	0,9263	1081	1952.10	0,7993	1089	1953.09	0,7703	1094	2004.01	0,8978	1098	2005.04	0,9237	1106	1990.06	0,8034	1111	1955.08	0,9450	1113	1990.07	0,9563	1116	1958.09	0,9474	1118	1949.09	0,8359						
1053	1973.07	0,8352	1067	1959.04	0,9951	1081	1961.12	0,9605	1089	1957.06	0,9647	1095	1940.09	0,6298	1101	1956.07	0,9741	1106	1991.07	0,8400	1111	1956.08	0,9099	1113	1995.04	0,9570	1116	1959.01	0,9342	1118	1950.02	0,7754						
1053	1976.11	0,9407	1067	1961.05	0,8687	1081	1965.08	0,9900	1089	1965.08	0,9445	1095	1953.01	0,8609	1101	1957.11	0,8933	1106	1993.01	0,8247	1111	1956.09	0,9076	1113	1998.05	0,9277	1116	1959.10	0,8620	1118	1951.06	0,8263						
1053	1982.05	0,9167	1067	1970.12	0,8539	1081	1969.08	0,9265	1089	1969.08	0,8627	1095	1955.10	0,7941	1101	1979.11	0,9230	1106	1997.06	0,7294	1111	1958.04	0,9794	1114	1965.05	0,9371	1116	1960.11	0,9874	1118	1951.08	0,8709						
1053	1986.04	0,9648	1067	1973.02	0,8210	1081	1976.07	0,8023	1089	1973.09	0,9227	1095	1956.07	0,8241	1101	1984.03	0,8975	1106	2003.03	0,9557	1111	1961.07	0,8451	1114	1969.04	0,9900	1116	1963.06	0,9544	1118	1952.11	0,7326						
1054	1951.08	0,8801	1067	1976.10	0,8868	1081	1979.03	0,8892	1089	1974.08	0,9877	1095	1957.02	0,9367	1101	1986.11	0,9884	1107	1948.01	0,8925	1111	1963.10	0,9235	1114	1979.07	0,9447	1116	1964.10	0,8499	1118	1953.03	0,9913						
1054	1955.08	0,8273	1067	1977.01	0,9254	1081	1981.10	0,9338	1089	1979.12	0,9576	1095	1958.12	0,8406	1101	1987.08	0,8911	1107	1954.03	0,9864	1111	1965.03	0,9532	1114	1981.08	0,9427	1116	1965.04	0,9303	1118	1954.07	0,8591						
1054	1959.07	0,8379	1067	1978.06	0,9599	1081	1982.07	0,7420	1089	1980.07	0,9463	1095	1961.08	0,7896	1101	1988.02	0,9280	1107	1965.08	0,7670	1111	1965.05	0,8971	1114	1989.05	0,9973	1116	1966.07	0,6040	1118	1954.09	0,7920						
1054	1960.07	0,8302	1067	1982.01	0,9818	1081	1982.10	0,9579	1089	1985.04	0,7923	1095	1968.06	0,9989	1101	1989.10	0,9268	1107	1965.12	0,8753	1111	1965.08	0,7889	1114	1991.06	0,8603	1116	1966.08	0,9790	1118	1954.11	0,6776						
1054	1967.05	0,8340	1068	1945.05	0,5986	1081	1987.07	0,9471	1089	1986.01	0,8920	1095	1971.12	0,8540	1102	1945.03	0,5087	1107	1968.07	0,8519	1111	1966.04	0,9320	1115	1941.10	0,5920	1116	1967.01	0,9824	1118	1955.05	0,7951						
1054	1979.04	0,9910	1068	1947.05	0,8726	1081	1991.05	0,6266	1089	1986.02	0,8829	1095	1972.02	0,9556	1102	1948.09	0,9389	1107	1973.05	0,9075	1111	1966.07	0,8052	1115	1945.06	0,7505	1116	1968.05	0,9717	1118	1955.12	0,7903						
1054	1980.06	0,8659	1068	1948.07	0,7672	1081	1998.07	0,8344	1089	1989.03	0,9712	1095	1976.12	0,8652	1102	1953.02	0,8829	1107	1977.09	0,9563	1111	1968.02	0,7726	1115	1949.03	0,8400	1116	1969.02	0,9245	1118	1956.01	0,8842						
1054	1980.07	0,9281	1068	1965.02	0,9509	1082	1963.09	0,8629	1089	1992.06	0,9240	1095	1977.06	0,8537	1102	1960.05	0,8234	1107	1980.11	0,7935	1111	1969.05	0,8448	1115	1949.05	0,6707	1116	1969.04	0,9308	1118	1956.02	0,9031						
1055	1950.10	0,9019	1068	1969.05	0,9777	1082	1965.05	0,5055	1089	1993.08	0,8292	1095	1978.01	0,8682	1102	1965.03	0,9025	1107	1983.10	0,9849	1111	1971.01	0,7831	1115	1950.05	0,8507	1116	1969.11	0,9375	1118	1956.03	0,7764						
1055	1953.06	0,8204	1068	1977.04	0,9440	1082	1971.12	0,9036	1089	1994.07	0,8466	1095	1981.04	0,9030	1102	1965.06	0,7855	1107	1987.03	0,9558	1111	1971.03	0,9349	1115	1951.04	0,8893	1116	1970.03	0,8314	1118	1956.04	0,8003						
1055	1953.10	0,7042	1068	1984.07	0,9515	1082	1974.04	0,9570	1089	2000.09	0,9272	1095	1985.12	0,6977	1102	1970.12	0,9490	1107	1987.10	0,9968	1111	1971.06	0,9784	1115	1951.07	0,7255	1116	1971.01	0,9511	1118	1956.10	0,8559						
1055	1956.12	0,7203	1068	1991.10	0,9662	1082	1976.10	0,8776	1091	1946.05	0,9934	1095	1987.11	0,8708	1102	1974.11	0,9868	1107	1989.04	0,9924	1111	1971.07	0,9707	1115	1953.08	0,7458	1116	1971.06	0,9229	1118	1957.11	0,9069						
1055	1964.03	0,9319	1068	1996.06	0,9710	1082	1979.04	0,9416	1091	1956.08	0,9079	1095	1988.09	0,7764	1102	1975.07	0,8286	1107	1989.09	0,7587	1111	1971.08	0,8928	1115	1953.09	0,9790	1116	1971.10	0,9602	1118	1957.12	0,8915						
1055	1968.02	0,9067	1071	1946.05	0,9949	1082	1979.09	0,6094	1091	1960.03	0,8202	1095	1990.10	0,9656	1102	1979.05	0,7974	1107	2000.04	0,9023	1111	1972.08	0,8911	1115	1955.03	0,9716	1116	1972.01	0,9874	1118	1958.03	0,9803						
1055	1969.07	0,9413	1071	1947.02	0,9530	1082	1979.10	0,9972	1091	1960.11	0,8598	1095	1991.01	0,7512	1102	1986.10	0,7433	1108	1955.06	0,9592	1111	1973.06	0,8487	1115	1956.05	0,7844	1116	1972.05	0,9455	1118								



Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év-hó	Szorzó
1118	2004.12	0,9951	1122	1947.08	0,8684	1124	1976.08	0,8976	1126	1980.07	0,9661	1132	1985.06	0,9657	1135	1983.01	0,9680	1139	1977.05	0,9683	1144	1953.03	0,8535	1149	1939.09	0,9115	1155	1980.06	0,7983	1161	1954.01	0,9330						
1119	1937.02	0,5525	1122	1948.07	0,8360	1124	1977.05	0,9311	1126	1981.03	0,9225	1132	1985.08	0,8177	1135	1984.07	0,9342	1139	1977.07	0,9248	1144	1954.08	0,8306	1149	1949.11	0,5726	1155	1981.03	0,8760	1161	1954.07	0,7010						
1119	1940.09	0,9110	1122	1948.08	0,7519	1124	1977.11	0,8412	1126	1983.02	0,8410	1132	1988.09	0,8918	1135	1987.05	0,9899	1139	1978.04	0,8737	1144	1962.10	0,8738	1149	1950.09	0,6965	1155	1981.04	0,8918	1161	1957.10	0,7885						
1119	1942.11	0,9805	1122	1948.09	0,9663	1124	1978.02	0,8714	1126	1983.08	0,8802	1132	1991.04	0,8738	1135	1988.02	0,9482	1139	1979.03	0,9699	1144	1965.01	0,9575	1149	1952.05	0,9322	1155	1988.02	0,9294	1161	1963.02	0,8664						
1119	1944.02	0,9717	1122	1949.02	0,5255	1124	1978.06	0,9630	1126	1985.03	0,9217	1132	1992.02	0,8918	1135	1990.08	0,9288	1139	1979.11	0,9977	1144	1967.04	0,8225	1149	1961.08	0,9038	1155	1989.11	0,7971	1161	1963.12	0,8625						
1119	1945.02	0,8733	1122	1949.06	0,9603	1124	1978.07	0,9669	1126	1985.11	0,9988	1132	2000.06	0,8640	1135	1990.11	0,8929	1139	1987.06	0,9911	1144	1969.12	0,9782	1149	1972.07	0,9787	1155	1990.12	0,8951	1161	1967.08	0,7929						
1119	1946.01	0,8285	1122	1951.09	0,9575	1124	1978.08	0,9772	1126	1986.02	0,9251	1133	1940.03	0,6747	1135	1991.01	0,9507	1139	1989.07	0,9881	1144	1971.10	0,9317	1149	1973.05	0,8638	1155	1998.09	0,9650	1161	1970.12	0,8460						
1119	1947.09	0,8726	1122	1952.12	0,8800	1124	1978.11	0,9455	1126	1986.04	0,9371	1133	1943.08	0,9685	1135	1991.06	0,9436	1139	1990.02	0,9851	1144	1972.01	0,9149	1149	1974.10	0,9805	1156	1947.05	0,8786	1161	1971.03	0,9197						
1119	1950.03	0,9012	1122	1953.09	0,9425	1124	1980.05	0,9464	1126	1986.09	0,6937	1133	1947.09	0,7948	1135	1994.02	0,8794	1139	1998.09	0,9955	1144	1974.03	0,9832	1149	1975.04	0,8257	1156	1949.05	0,9010	1161	1971.07	0,8612						
1119	1950.07	0,9767	1122	1953.10	0,9274	1124	1982.01	0,8046	1126	1988.01	0,9570	1133	1948.02	0,3944	1135	1997.04	0,9475	1141	1948.10	0,9247	1144	1976.06	0,9849	1149	1976.04	0,9540	1156	1955.07	0,8730	1161	1973.12	0,7240						
1119	1950.12	0,8613	1122	1954.02	0,7012	1124	1982.04	0,9411	1126	1988.03	0,9252	1133	1949.10	0,7433	1136	1941.10	0,6296	1141	1951.01	0,9928	1144	1977.04	0,9650	1149	1977.09	0,8998	1156	1958.04	0,6523	1161	1974.06	0,8116						
1119	1951.02	0,7126	1122	1954.05	0,9538	1124	1982.10	0,9960	1126	1988.04	0,8683	1133	1953.09	0,9132	1136	1944.02	0,8305	1141	1951.03	0,9881	1144	1977.12	0,9955	1149	1980.09	0,9199	1156	1966.12	0,9650	1161	1975.09	0,9958						
1119	1951.04	0,8343	1122	1961.03	0,6754	1124	1983.01	0,7349	1126	1989.03	0,9703	1133	1954.02	0,8408	1136	1947.01	0,9283	1141	1951.04	0,8406	1144	1979.03	0,8380	1149	1981.01	0,9308	1156	1968.01	0,9898	1161	1975.10	0,8581						
1119	1952.10	0,9434	1122	1966.05	0,9842	1124	1984.09	0,7913	1126	1989.04	0,8200	1133	1955.09	0,8643	1136	1947.09	0,9592	1141	1952.03	0,9474	1144	1979.11	0,8543	1149	1981.07	0,9779	1156	1972.02	0,8019	1161	1976.01	0,8994						
1119	1953.11	0,7890	1122	1968.11	0,9108	1124	1986.03	0,9200	1126	1989.05	0,7642	1133	1956.03	0,9085	1136	1950.10	0,9687	1141	1952.08	0,9674	1144	1980.01	0,9603	1149	1981.11	0,9535	1156	1972.03	0,8897	1161	1977.11	0,8545						
1119	1954.09	0,8504	1122	1970.07	0,9650	1124	1987.02	0,8042	1126	1993.08	0,9661	1133	1956.06	0,9084	1136	1953.04	0,9801	1141	1953.11	0,8882	1144	1983.06	0,9323	1149	1986.08	0,9707	1156	1973.06	0,9724	1161	1978.11	0,9346						
1119	1955.05	0,9288	1122	1971.01	0,8591	1124	1987.08	0,8477	1131	1947.08	0,4770	1133	1958.10	0,9555	1136	1956.02	0,8768	1141	1956.08	0,8870	1144	1988.12	0,9493	1149	1986.10	0,9213	1156	1974.05	0,8819	1161	1979.12	0,8346						
1119	1955.11	0,8022	1122	1971.03	0,8771	1124	1987.11	0,9072	1131	1949.06	0,9708	1133	1960.09	0,9910	1136	1956.07	0,9269	1141	1959.08	0,9301	1144	1989.03	0,9709	1151	1955.08	0,7463	1156	1975.12	0,9905	1161	1983.01	0,8196						
1119	1956.06	0,9263	1122	1972.11	0,7932	1124	1989.09	0,8130	1131	1950.07	0,6725	1133	1961.04	0,9665	1136	1973.08	0,9661	1141	1959.10	0,9302	1144	1990.08	0,6567	1151	1955.12	0,7667	1156	1977.09	0,9280	1161	1983.02	0,8510						
1119	1957.12	0,9486	1122	1973.03	0,8669	1124	1990.02	0,9770	1131	1951.08	0,8209	1133	1965.11	0,9145	1136	1977.03	0,8986	1141	1960.08	0,8423	1144	1998.03	0,9992	1151	1956.03	0,7711	1156	1979.01	0,8533	1161	1983.10	0,9604						
1119	1958.02	0,9607	1122	1973.06	0,8584	1124	1990.06	0,8609	1131	1953.01	0,9074	1133	1968.12	0,9224	1137	1945.12	0,8394	1141	1961.06	0,9169	1144	1998.10	0,9230	1151	1956.11	0,5110	1156	1982.05	0,8236	1161	1996.08	0,8161						
1119	1958.05	0,8830	1122	1976.12	0,9570	1124	1991.02	0,8228	1131	1953.05	0,8048	1133	1970.01	0,7804	1137	1946.09	0,7754	1141	1962.05	0,8921	1144	2000.04	0,9596	1151	1961.02	0,8634	1156	1984.07	0,9237	1161	2004.11	0,9473						
1119	1963.09	0,9083	1122	1977.10	0,9639	1124	1992.06	0,9950	1131	1953.08	0,9173	1133	1970.03	0,9846	1137	1947.08	0,7367	1141	1965.09	0,9592	1144	1953.06	0,9756	1151	1961.08	0,9040	1156	1985.01	0,8573	1162	1947.01	0,8392						
1119	1965.12	0,5835	1122	1977.11	0,9167	1124	1997.11	0,9224	1131	1955.05	0,8422	1133	1970.04	0,8833	1137	1950.12	0,8118	1141	1965.11	0,9442	1144	1961.05	0,5895	1151	1967.01	0,7500	1156	1987.08	0,8723	1162	1948.05	0,9250						
1119	1969.02	0,9281	1122	1979.07	0,8421	1125	1943.02	0,9864	1131	1955.09	0,9803	1133	1970.06	0,9764	1137	1951.07	0,8119	1141	1968.03	0,8652	1144	1967.10	0,9816	1151	1968.01	0,8974	1156	1988.08	0,9282	1162	1951.03	0,8612						
1119	1969.12	0,7811	1122	1981.10	0,8953	1125	1943.04	0,5950	1131	1956.03	0,9098	1133	1970.11	0,7754	1137	1955.08	0,9359	1141	1969.10	0,8530	1144	1971.04	0,8796	1151	1970.08	0,9225	1156	1989.06	0,8918	1162	1951.04	0,8890						
1119	1971.07	0,9910	1122	1984.05	0,8645	1125	1945.12	0,9303	1131	1956.04	0,8422	1133	1971.07	0,9990	1137	1956.06	0,9578	1141	1972.09	0,5898	1144	1988.09	0,9005	1151	1975.05	0,9783	1156	1992.09	0,9226	1162	1951.12	0,8475						
1119	1972.01	0,9182	1122	1994.11	0,9420	1125	1946.01	0,9297	1131	1957.10	0,9936	1133	1972.12	0,8412	1137	1956.10	0,9085	1141	1974.03	0,9221	1144	1949.06	0,7030	1151	1975.08	0,8923	1156	1996.07	0,9595	1162	1953.02	0,7977						
1119	1972.06	0,9178	1122	1995.05	0,8219	1125	1947.04	0,9126	1131	1958.12	0,9287	1133	1973.02	0,7624	1137	1967.02	0,8954	1141	1974.04	0,9984	1144	1949.07	0,8880	1151	1979.12	0,7892	1156	1998.02	0,8030	1162	1955.01	0,9063						
1119	1974.06	0,9650	1122	2002.11	0,9128	1125	1947.08	0,7660	1131	1960.08	0,7611	1133	1974.02	0,8186	1137	1968.09	0,7892	1141	1977.03	0,7889	1144	1950.10	0,7725	1151	1980.11	0,7648	1156	2000.05	0,7593	1162	1956.04	0,8835						
1119	1974.09	0,9041	1123	1949.06	0,6537	1125	1949.04	0,9864	1131	1960.09	0,9673	1133	1975.07	0,9736	1137	1972.05	0,9272	1141	1977.10	0,9576	1144	1956.04	0,8615	1151	1981.08	0,5842	1156	2000.08	0,8531	1162	1956.06	0,9292						
1119	1975.05	0,9708	1123	1952.02	0,8204	1125	1950.08	0,9654	1131	1960.10	0,8588	1133	1975.08	0,8012	1137	1975.05	0,8679	1141	1978.03	0,9088	1144	1962.11	0,6099	1151	1983.08	0,9373	1157	1953.05	0,9444	1162	1957.06	0,8927						
1119	1975.07	0,9501	1123	1952.09	0,7411	1125	1952.08	0,4958	1131	1961.11	0,7330	1133	1976.12	0,9347	1137	1978.02	0,9821	1141	1978.07	0,8963	1144	1963.03	0,9972	1151	1986.09	0,9771	1157	1955.02	0,7730	1162								

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
1164	1975.06	0,9649	1171	1981.04	0,7790	1173	1959.04	0,9816	1173	1995.10	0,9590	1181	1989.07	0,9904	1185	1993.08	0,9639	1191	1990.07	0,8642	1195	1965.03	0,8634	1203	1950.11	0,8844	1212	1967.11	0,8063	1213	1996.10	0,8243			
1164	1976.05	0,8252	1171	1982.02	0,8382	1173	1959.05	0,9888	1173	1996.05	0,9766	1181	1991.02	0,9974	1185	1994.12	0,9826	1191	1992.03	0,8353	1195	1968.04	0,9507	1203	1955.11	0,8666	1212	1969.10	0,9601	1213	1996.12	0,8979			
1164	1976.09	0,8203	1171	1982.07	0,9259	1173	1959.07	0,9945	1173	1999.02	0,9814	1181	1994.07	0,9650	1185	1995.05	0,9596	1191	1993.10	0,9267	1195	1969.01	0,9769	1203	1960.12	0,9748	1212	1970.04	0,8864	1213	1997.01	0,8632			
1164	1978.07	0,8212	1171	1983.07	0,8303	1173	1960.01	0,7312	1173	2004.05	0,8666	1181	1994.12	0,9812	1185	1995.11	0,9985	1191	1996.08	0,8988	1195	1969.03	0,9735	1203	1962.04	0,9692	1212	1974.08	0,9056	1213	2000.06	0,9516			
1164	1979.01	0,9426	1171	1984.02	0,9969	1173	1960.02	0,8982	1174	1943.12	0,9870	1181	1995.03	0,8606	1185	1998.02	0,9033	1191	1998.11	0,9394	1195	1974.11	0,9980	1203	1966.03	0,9260	1212	1975.07	0,9838	1213	2003.02	0,9573			
1164	1982.06	0,9236	1171	1984.04	0,9594	1173	1960.07	0,9996	1174	1946.08	0,9009	1181	2000.06	0,9888	1186	1950.03	0,9278	1191	1999.09	0,6016	1195	1980.06	0,9735	1203	1967.02	0,8806	1212	1976.01	0,8511	1214	1949.09	0,8884			
1164	1983.11	0,8884	1171	1984.10	0,9948	1173	1960.08	0,9054	1174	1947.07	0,9217	1181	2003.09	0,9872	1186	1954.09	0,8986	1192	1944.05	0,8913	1195	1984.10	0,9620	1203	1967.09	0,7995	1212	1977.09	0,9553	1214	1951.10	0,7134			
1164	1988.03	0,9503	1171	1985.06	0,9075	1173	1962.03	0,7464	1174	1949.11	0,9405	1181	2004.12	0,7986	1186	1961.04	0,9951	1192	1945.10	0,7385	1195	1986.01	0,9875	1203	1967.12	0,7046	1212	1977.10	0,9992	1214	1953.05	0,8326			
1164	1992.02	0,9938	1171	1986.08	0,9635	1173	1962.10	0,7221	1174	1951.09	0,8215	1182	1969.09	0,8889	1186	1975.11	0,9246	1192	1947.07	0,8499	1195	1999.05	0,9728	1203	1970.07	0,8825	1212	1978.02	0,8031	1214	1953.10	0,9588			
1164	1995.09	0,8942	1171	1987.10	0,9564	1173	1963.06	0,9838	1174	1953.10	0,7721	1182	1971.08	0,8456	1186	1988.01	0,9080	1192	1947.08	0,8574	1196	1950.02	0,8505	1203	1973.03	0,8579	1212	1978.03	0,9986	1214	1956.05	0,9777			
1164	1998.03	0,9594	1171	1988.09	0,9466	1173	1964.08	0,9283	1174	1953.11	0,7819	1182	1971.10	0,9448	1188	1947.09	0,6421	1192	1949.05	0,4364	1196	1950.12	0,8459	1203	1974.01	0,8208	1212	1979.05	0,9686	1214	1957.11	0,8491			
1164	2002.08	0,8537	1171	1989.06	0,8921	1173	1965.01	0,9042	1174	1954.05	0,9468	1182	1977.10	0,9038	1188	1948.10	0,7885	1192	1950.11	0,8972	1196	1953.09	0,9882	1203	1974.07	0,9202	1212	1980.08	0,8718	1214	1958.07	0,9500			
1165	1949.02	0,6631	1171	1996.04	0,9270	1173	1965.10	0,9506	1174	1954.09	0,8436	1182	1981.10	0,9039	1188	1953.06	0,8584	1192	1951.07	0,7501	1196	1967.07	0,9291	1203	1975.07	0,8208	1212	1980.10	0,8247	1214	1958.11	0,9037			
1165	1951.06	0,8788	1171	1997.06	0,9715	1173	1966.01	0,9303	1174	1954.11	0,9499	1183	1946.10	0,9171	1188	1955.06	0,9946	1192	1955.04	0,9401	1196	1969.01	0,8027	1203	1977.03	0,8789	1212	1986.03	0,8394	1214	1958.12	0,9988			
1165	1952.10	0,8178	1171	2002.04	0,9872	1173	1966.03	0,9790	1174	1955.03	0,9310	1183	1950.08	0,9123	1188	1959.01	0,8826	1192	1956.06	0,8598	1196	1969.02	0,7069	1203	1978.05	0,9113	1212	1999.11	0,8180	1214	1961.10	0,9948			
1165	1958.02	0,8277	1172	1944.07	0,9664	1173	1966.05	0,9212	1174	1956.02	0,9429	1183	1952.01	0,8444	1188	1961.07	0,8083	1192	1965.05	0,8347	1196	1969.11	0,9466	1203	1978.12	0,6410	1212	1991.11	0,8180	1214	1963.03	0,9641			
1165	1958.04	0,9079	1172	1948.06	0,8901	1173	1966.07	0,8466	1174	1956.04	0,9319	1183	1953.07	0,9827	1188	1961.11	0,8849	1192	1966.05	0,7972	1196	1974.03	0,9199	1203	1979.01	0,7803	1212	1994.12	0,8326	1214	1963.11	0,9949			
1165	1966.05	0,7874	1172	1948.07	0,9521	1173	1966.12	0,8837	1174	1957.07	0,6595	1183	1954.05	0,9845	1188	1962.02	0,8388	1192	1967.12	0,9204	1196	1977.09	0,9589	1203	1979.02	0,9943	1212	1994.08	0,8256	1214	1965.12	0,9266			
1165	1968.08	0,9993	1172	1949.04	0,9075	1173	1967.12	0,8414	1174	1957.08	0,9332	1183	1954.07	0,8260	1188	1962.06	0,8883	1192	1968.02	0,6472	1196	1978.06	0,8382	1203	1980.04	0,9427	1212	1994.02	0,8015	1214	1966.06	0,9396			
1165	1971.07	0,8409	1172	1951.07	0,7892	1173	1968.04	0,9922	1174	1958.11	0,8215	1183	1955.07	0,8433	1188	1962.10	0,8457	1192	1968.07	0,8250	1196	1978.09	0,9511	1203	1980.06	0,8822	1212	1995.10	0,8738	1214	1967.12	0,9937			
1165	1971.10	0,9607	1172	1952.02	0,8732	1173	1968.07	0,9248	1174	1960.12	0,9406	1183	1956.05	0,9124	1188	1964.08	0,9088	1192	1970.11	0,7747	1196	1978.11	0,9253	1203	1981.04	0,8748	1212	1995.03	0,9160	1214	1971.07	0,9825			
1165	1972.01	0,9276	1172	1953.08	0,9568	1173	1968.12	0,9421	1174	1961.05	0,8881	1183	1957.10	0,5642	1188	1965.02	0,8315	1192	1971.09	0,9670	1196	1979.12	0,7013	1203	1981.12	0,9213	1212	1995.04	0,9717	1214	1974.08	0,9574			
1165	1974.03	0,8276	1172	1955.01	0,7552	1173	1969.02	0,8675	1174	1962.08	0,7152	1183	1958.04	0,9808	1188	1966.05	0,9649	1192	1973.09	0,9428	1196	1981.05	0,9601	1203	1982.01	0,9763	1212	1995.02	0,5214	1214	1977.02	0,9188			
1165	1974.09	0,9828	1172	1955.10	0,5043	1173	1969.05	0,8448	1174	1963.11	0,9272	1183	1960.03	0,9986	1188	1966.08	0,9317	1192	1975.02	0,9715	1196	1982.03	0,9919	1203	1982.03	0,9841	1212	1995.12	0,9203	1214	1982.10	0,8163			
1165	1974.11	0,9388	1172	1957.02	0,9836	1173	1970.02	0,6367	1174	1963.12	0,6993	1183	1965.03	0,8969	1188	1966.11	0,7224	1192	1975.05	0,9679	1196	1982.08	0,9507	1203	1983.02	0,7757	1212	1995.05	0,9234	1214	1983.02	0,9739			
1165	1976.01	0,6478	1172	1959.02	0,9004	1173	1970.07	0,8236	1174	1964.02	0,9495	1183	1966.01	0,8578	1188	1967.10	0,9141	1192	1975.11	0,9007	1196	1983.06	0,8411	1203	1985.12	0,9827	1212	1995.01	0,9370	1214	1983.07	0,8376			
1165	1976.04	0,8801	1172	1963.01	0,6709	1173	1970.10	0,9189	1174	1966.06	0,9112	1183	1966.05	0,9192	1188	1969.12	0,8200	1192	1976.09	0,8977	1196	1992.01	0,9444	1203	1988.09	0,8386	1212	1995.04	0,9516	1214	1984.03	0,9979			
1165	1976.11	0,9277	1172	1963.07	0,9637	1173	1971.02	0,9119	1174	1967.06	0,8996	1183	1966.10	0,8399	1188	1970.01	0,9426	1192	1978.04	0,9707	1196	1998.07	0,8459	1203	1992.03	0,9229	1212	1995.05	0,8170	1214	1984.07	0,9690			
1165	1978.02	0,9407	1172	1966.08	0,8617	1173	1972.05	0,7630	1174	1967.09	0,8417	1183	1967.03	0,8992	1188	1970.10	0,9816	1192	1978.08	0,9408	1196	2002.07	0,9798	1203	1998.04	0,9754	1212	1995.09	0,8502	1214	1987.02	0,9366			
1165	1978.04	0,8352	1172	1967.01	0,9122	1173	1973.01	0,9747	1174	1969.05	0,8914	1183	1968.08	0,8838	1188	1972.02	0,7133	1192	1981.11	0,9998	1196	1992.01	0,9444	1203	2000.03	0,8223	1212	1995.11	0,9764	1214	1988.06	0,7829			
1165	1979.02	0,9080	1172	1967.10	0,8189	1173	1973.03	0,9302	1174	1971.01	0,6905	1183	1969.04	0,9131	1188	1972.06	0,9640	1192	1982.12	0,8208	1196	1995.04	0,8851	1203	2000.07	0,8531	1212	1995.06	0,9230	1214	1988.08	0,9767			
1165	1979.07	0,9747	1172	1969.04	0,8037	1173	1973.08	0,8785	1174	1971.10	0,9775	1183	1970.01	0,9618	1188	1973.03	0,9275	1192	1983.05	0,8781	1196	1996.05	0,8369	1203	2000.11	0,9826	1212	1996.07	0,8915	1214	1989.02	0,9581			
1165	1981.05	0,9722	1172	1969.06	0,7425	1173	1973.11	0,7993	1174	1972.02	0,9670	1183	1972.04	0,7296	1188	1973.08	0,9484	1192	1984.07	0,7558	1196	1996.10	0,8943	1204	1951.07	0,9341	1212	1996.02	0,9638	1214	1989.03	0,970			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
1222	1947.06	0,9596	1238	1977.10	0,9980	2030	1945.06	0,7743	2030	1969.07	0,9962	2030	1979.10	0,9123	2030	1996.09	0,8933	2040	1972.07	0,8387	2049	1974.01	0,9320	2060	1940.06	0,9275	2071	1964.12	0,9836	2083	1969.04	0,9192			
1222	1953.09	0,7792	1238	1978.04	0,9080	2030	1947.05	0,8962	2030	1969.08	0,9044	2030	1979.11	0,8699	2030	1997.07	0,9091	2040	1973.03	0,9965	2049	1974.04	0,9419	2060	1946.01	0,9272	2071	1965.07	0,9454	2083	1970.01	0,9294			
1222	1956.12	0,9563	1238	1982.05	0,8560	2030	1948.04	0,8377	2030	1969.09	0,9564	2030	1979.12	0,8746	2030	1998.02	0,9864	2040	1973.09	0,9518	2049	1974.10	0,9337	2060	1947.06	0,7395	2071	1967.01	0,8270	2083	1970.06	0,8947			
1222	1958.02	0,9969	1238	1983.04	0,8219	2030	1949.08	0,8916	2030	1969.12	0,8849	2030	1980.01	0,9108	2030	1998.03	0,8533	2040	1975.02	0,9174	2049	1975.01	0,9420	2060	1948.08	0,8894	2071	1969.08	0,9592	2083	1970.12	0,8597			
1222	1959.09	0,6513	1238	1984.11	0,9080	2030	1949.12	0,8439	2030	1970.01	0,8538	2030	1980.02	0,8662	2030	1998.05	0,7423	2040	1976.03	0,9753	2049	1975.06	0,9545	2060	1949.07	0,8294	2071	1969.09	0,8963	2083	1972.06	0,9549			
1222	1962.05	0,9897	1238	1986.02	0,9298	2030	1951.03	0,7203	2030	1970.03	0,8211	2030	1980.03	0,9057	2030	1998.10	0,9648	2040	1976.10	0,9657	2049	1975.09	0,9394	2060	1951.12	0,7422	2071	1970.04	0,8729	2083	1973.04	0,9005			
1222	1967.08	0,8892	1239	1947.06	0,9202	2030	1951.08	0,7621	2030	1970.04	0,9978	2030	1980.04	0,9793	2030	1999.01	0,9412	2040	1977.04	0,8721	2049	1975.10	0,9152	2060	1953.02	0,8542	2071	1970.05	0,9678	2083	1973.11	0,9583			
1222	1972.12	0,7897	1239	1949.09	0,5047	2030	1951.11	0,7925	2030	1970.05	0,6726	2030	1980.05	0,8309	2030	1999.05	0,8307	2040	1977.06	0,9317	2049	1976.01	0,9886	2060	1953.04	0,8169	2071	1970.08	0,9714	2083	1974.01	0,9869			
1222	1973.09	0,9949	1239	1955.07	0,9919	2030	1952.01	0,8033	2030	1970.06	0,8281	2030	1980.06	0,9079	2030	1999.06	0,9253	2040	1977.09	0,8947	2049	1977.07	0,9610	2060	1953.06	0,8012	2071	1970.10	0,8478	2083	1975.08	0,9340			
1222	1974.10	0,9986	1239	1963.01	0,9331	2030	1952.02	0,9580	2030	1970.07	0,8754	2030	1980.07	0,7912	2030	1999.11	0,7929	2040	1977.12	0,8911	2049	1979.03	0,9646	2060	1953.12	0,7011	2071	1972.01	0,9957	2083	1976.01	0,9660			
1222	1976.03	0,8322	1239	1967.10	0,9873	2030	1952.07	0,8820	2030	1970.08	0,9602	2030	1980.08	0,8875	2030	1999.12	0,8945	2040	1978.10	0,9144	2049	1979.05	0,9632	2060	1954.01	0,9276	2071	1972.02	0,7597	2083	1979.04	0,9844			
1222	1981.06	0,9908	1239	1971.06	0,9776	2030	1952.09	0,9325	2030	1970.11	0,8105	2030	1980.09	0,9550	2030	2000.01	0,8590	2040	1979.06	0,8975	2049	1979.08	0,6747	2060	1956.03	0,8572	2071	1972.12	0,8788	2083	1980.07	0,9171			
1222	1983.03	0,9651	1239	1976.03	0,9625	2030	1953.01	0,7999	2030	1971.02	0,9099	2030	1980.10	0,8706	2030	2000.09	0,8034	2040	1979.07	0,9058	2049	1983.01	0,9743	2060	1960.12	0,9971	2071	1973.02	0,6306	2083	1983.04	0,9952			
1222	1986.08	0,8460	1239	1978.05	0,9126	2030	1953.03	0,8487	2030	1971.03	0,9304	2030	1980.12	0,8305	2030	2003.04	0,9871	2040	1979.09	0,8459	2049	1984.04	0,9822	2060	1961.05	0,8893	2071	1973.07	0,7380	2083	1983.10	0,9991			
1222	1986.09	0,9557	1239	1980.02	0,9339	2030	1953.04	0,8711	2030	1971.04	0,8517	2030	1981.01	0,8986	2030	2005.03	0,9539	2040	1979.11	0,9948	2049	1984.10	0,9878	2060	1963.12	0,8753	2071	1974.01	0,9714	2083	1984.05	0,8936			
1222	1988.07	0,9832	1239	1980.11	0,9801	2030	1953.06	0,5599	2030	1971.05	0,9948	2030	1981.02	0,8900	2030	1952.02	0,7844	2040	1980.01	0,9616	2049	1984.12	0,7941	2060	1967.09	0,9793	2071	1975.09	0,9612	2083	1984.10	0,8479			
1222	1989.01	0,9064	1239	1987.02	0,9299	2030	1953.09	0,6947	2030	1971.06	0,9827	2030	1981.03	0,8538	2030	1954.05	0,8006	2040	1980.07	0,9367	2049	1987.11	0,8980	2060	1970.08	0,9430	2071	1975.11	0,9681	2083	1988.08	0,8979			
1223	1950.03	0,8757	1239	1989.07	0,9510	2030	1954.07	0,8354	2030	1971.07	0,9442	2030	1981.04	0,9952	2030	1956.06	0,7388	2040	1980.08	0,9591	2049	1990.01	0,8990	2060	1971.02	0,9225	2071	1976.01	0,8210	2083	1998.10	0,9812			
1223	1954.02	0,9978	1239	1990.02	0,9911	2030	1954.12	0,8244	2030	1971.08	0,9822	2030	1981.05	0,8547	2030	1962.07	0,9806	2040	1981.09	0,8245	2049	1990.09	0,9978	2060	1971.03	0,9520	2071	1977.01	0,9553	2084	1969.05	0,8133			
1223	1961.11	0,9582	2000	1954.06	0,9576	2030	1955.01	0,7584	2030	1971.11	0,9191	2030	1981.09	0,8743	2030	1963.06	0,8574	2040	1982.04	0,9565	2049	1950.06	0,9695	2060	1973.10	0,9567	2071	1977.11	0,9184	2084	1975.02	0,9411			
1223	1962.12	0,7878	2000	1956.03	0,9166	2030	1955.02	0,9323	2030	1971.12	0,9830	2030	1981.11	0,8830	2030	1968.05	0,8941	2040	1982.08	0,9579	2049	1950.07	0,8881	2060	1974.04	0,9084	2071	1978.05	0,9106	2084	1985.01	0,9728			
1223	1965.10	0,9939	2000	1986.04	0,9669	2030	1955.03	0,8843	2030	1972.01	0,9932	2030	1981.12	0,8675	2030	1970.07	0,9520	2040	1983.05	0,7495	2049	1952.02	0,9807	2060	1974.08	0,9577	2071	1980.07	0,9187	2084	1987.04	0,9141			
1223	1966.08	0,9641	2000	1991.07	0,9004	2030	1955.08	0,7555	2030	1972.02	0,8675	2030	1982.02	0,8210	2030	1970.11	0,8244	2040	1983.06	0,9846	2049	1955.05	0,5461	2060	1976.02	0,9904	2071	1981.04	0,9577	2085	1947.06	0,8899			
1223	1967.10	0,9649	2000	2005.05	0,8979	2030	1955.09	0,7485	2030	1972.03	0,9464	2030	1982.07	0,8521	2030	1970.12	0,5844	2040	1983.11	0,9159	2049	1960.05	0,9621	2060	1981.10	0,9907	2071	1981.05	0,9698	2085	1960.10	0,8807			
1223	1968.10	0,9471	2009	1973.07	0,9906	2030	1955.11	0,8626	2030	1972.05	0,8682	2030	1982.09	0,9022	2030	1973.01	0,8917	2040	1983.12	0,9343	2049	1960.08	0,8944	2060	1984.10	0,9620	2071	1981.11	0,8967	2085	1973.12	0,9805			
1223	1969.02	0,7007	2011	1948.02	0,8068	2030	1956.01	0,9791	2030	1972.06	0,7589	2030	1982.10	0,8915	2030	1974.05	0,8725	2040	1984.01	0,9274	2049	1963.07	0,9559	2060	1986.05	0,9053	2071	1985.12	0,9670	2085	1977.11	0,9991			
1223	1969.10	0,8391	2011	1953.04	0,9865	2030	1956.02	0,8820	2030	1972.07	0,9589	2030	1982.12	0,8396	2030	1974.06	0,9086	2040	1984.05	0,8510	2049	1965.06	0,9155	2060	1987.12	0,7906	2071	1992.06	0,9456	2085	1986.02	0,7438			
1223	1971.09	0,8310	2011	1967.06	0,8104	2030	1956.04	0,6786	2030	1972.10	0,9915	2030	1983.07	0,7600	2030	1974.08	0,8367	2040	1985.07	0,8290	2049	1966.08	0,9237	2060	1991.03	0,8644	2071	1993.03	0,9617	2086	1961.05	0,8284			
1223	1974.10	0,9845	2011	1971.03	0,9664	2030	1956.05	0,9972	2030	1972.11	0,9784	2030	1983.08	0,9366	2030	1976.03	0,6679	2040	1985.11	0,7968	2049	1967.06	0,9191	2060	1992.02	0,9604	2071	1996.07	0,8637	2086	1968.05	0,9642			
1223	1975.05	0,9724	2011	1971.07	0,6273	2030	1956.09	0,8805	2030	1973.03	0,8199	2030	1983.10	0,8503	2030	1977.02	0,8892	2040	1987.08	0,9779	2049	1967.08	0,8765	2060	1993.06	0,8577	2072	1958.04	0,9115	2086	1976.04	0,8001			
1223	1975.10	0,9199	2011	1971.08	0,9681	2030	1956.11	0,7262	2030	1973.06	0,9670	2030	1984.03	0,7764	2030	1977.04	0,8466	2040	1988.01	0,8887	2049	1968.05	0,8588	2060	1993.10	0,8820	2072	1963.09	0,9912	2086	1980.07	0,9362			
1223	1976.06	0,9487	2011	1971.10	0,9635	2030	1956.12	0,8534	2030	1973.07	0,9767	2030	1984.07	0,9115	2030	1977.09	0,9244	2040	1988.11	0,9344	2049	1968.11	0,9145	2060	1994.07	0,9903	2072	1966.09	0,9856	2086	1980.08	0,9596			
1223	1980.06	0,9997	2011	1973.06	0,8995	2030	1957.01	0,9953	2030	1973.09	0,9208	2030	1984.12	0,8061	2030	1979.12	0,9510	2040	1989.05	0,8166	2049	1969.06	0,8926	2060	1994.08	0,8853	2072	1967.08	0,9572	2086	1985.05	0,9450</			

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
2092	1954.10	0,8948	2094	1978.02	0,8409	2100	1974.01	0,8257	2112	1959.04	0,9685	2116	1979.05	0,9988	2119	1975.12	0,8867	2132	1976.02	0,8202	2143	1969.07	0,9593	2151	1975.03	0,9272	2173	1989.02	0,9580	2200	1981.10	0,7707
2092	1956.01	0,9283	2094	1979.06	0,8224	2100	1974.05	0,9549	2112	1959.06	0,8313	2116	1979.10	0,9481	2119	1976.07	0,9187	2132	1980.08	0,8554	2143	1971.06	0,9924	2151	1976.07	0,7939	2173	1995.10	0,8404	2200	1981.11	0,8554
2092	1956.03	0,8337	2094	1980.07	0,9961	2100	1974.07	0,9178	2112	1960.07	0,8871	2116	1981.07	0,9254	2119	1977.03	0,8666	2132	1982.01	0,8783	2143	1973.05	0,9990	2151	1977.08	0,9235	2173	1997.08	0,9599	2200	1982.05	0,6714
2092	1956.12	0,7897	2094	1982.01	0,8959	2100	1974.09	0,7296	2112	1961.09	0,8927	2116	1995.12	0,9994	2119	1978.07	0,8473	2132	1983.03	0,8346	2143	1973.08	0,8276	2151	1979.04	0,9421	2174	1950.10	0,9472	2200	1982.09	0,8992
2092	1957.02	0,9377	2094	1982.03	0,8129	2100	1974.11	0,9525	2112	1964.10	0,9633	2117	1945.06	0,9327	2119	1980.04	0,9331	2132	1987.04	0,9598	2143	1973.10	0,8625	2151	1979.12	0,9534	2174	1953.06	0,4654	2200	1983.11	0,7880
2092	1957.09	0,8786	2094	1982.05	0,8030	2100	1974.12	0,6677	2112	1966.05	0,9646	2117	1949.03	0,8125	2119	1980.10	0,8582	2132	1988.04	0,8356	2143	1975.04	0,9364	2151	1980.05	0,9911	2174	1976.05	0,9550	2200	1985.08	0,8120
2092	1958.01	0,8516	2094	1982.09	0,8665	2100	1975.08	0,8246	2112	1966.12	0,9001	2117	1950.12	0,9921	2119	1981.08	0,9094	2132	1989.02	0,9284	2143	1975.05	0,9317	2151	1980.08	0,9602	2174	1979.11	0,7660	2200	1986.01	0,7445
2092	1958.05	0,8670	2094	1984.12	0,9166	2100	1976.02	0,8004	2112	1968.09	0,7328	2117	1954.02	0,5007	2119	1981.09	0,8802	2133	1946.08	0,9689	2143	1976.10	0,9782	2151	1981.07	0,9569	2177	1983.12	0,8629	2200	1987.07	0,7684
2092	1958.08	0,8542	2094	1986.03	0,9059	2100	1976.04	0,7932	2112	1969.09	0,8621	2117	1957.10	0,9658	2119	1982.01	0,9359	2133	1958.01	0,9821	2143	1977.05	0,9218	2151	1981.12	0,8099	2177	1987.12	0,8477	2200	1987.11	0,9883
2092	1961.07	0,9034	2094	1986.06	0,8038	2100	1976.06	0,7768	2112	1970.04	0,8423	2117	1958.02	0,9846	2119	1982.05	0,9348	2133	1961.03	0,9719	2143	1977.12	0,8245	2151	1984.03	0,9649	2177	1988.11	0,9915	2200	1988.07	0,7295
2092	1963.01	0,5936	2094	1989.12	0,9613	2100	1976.09	0,7822	2112	1970.05	0,8974	2117	1962.07	0,7011	2119	1984.06	0,9352	2133	1963.04	0,9225	2143	1979.02	0,8879	2151	1984.06	0,9991	2181	1958.08	0,8878	2200	1989.04	0,7061
2092	1965.06	0,8738	2094	1992.11	0,9497	2100	1977.03	0,7875	2112	1970.11	0,8724	2117	1965.03	0,8881	2119	1984.07	0,6820	2133	1967.01	0,9615	2143	1979.07	0,9648	2151	1985.04	0,8916	2181	1967.06	0,9468	2200	1989.05	0,9208
2092	1965.11	0,8064	2095	1987.04	0,9786	2100	1977.05	0,8636	2112	1971.04	0,9278	2117	1968.04	0,9921	2119	1985.03	0,8878	2133	1968.04	0,9451	2143	1979.09	0,8534	2151	1985.10	0,8992	2181	1969.07	0,8285	2200	1989.11	0,7062
2092	1966.04	0,9685	2095	1989.04	0,9337	2100	1977.08	0,7968	2112	1971.08	0,8172	2117	1968.12	0,9340	2119	1985.09	0,8560	2133	1970.09	0,9034	2143	1983.03	0,9600	2151	1986.05	0,8359	2181	1988.01	0,8706	2200	1993.03	0,9502
2092	1966.11	0,9424	2096	1954.12	0,9361	2100	1977.11	0,8899	2112	1972.01	0,8844	2117	1969.05	0,7908	2119	1986.02	0,9744	2133	1971.09	0,8577	2143	1984.08	0,9079	2151	1986.10	0,9974	2182	1962.01	0,8568	2200	1993.06	0,8672
2092	1970.12	0,9539	2096	1956.04	0,9697	2100	1978.02	0,9773	2112	1972.10	0,9807	2117	1969.07	0,9454	2119	1986.11	0,9229	2133	1975.06	0,9266	2143	1985.05	0,9741	2151	1987.05	0,7306	2182	1970.09	0,7818	2200	1993.10	0,9367
2092	1972.01	0,7585	2096	1956.08	0,9478	2100	1978.04	0,9248	2112	1973.05	0,9305	2117	1970.11	0,9962	2119	1987.03	0,9082	2133	1981.03	0,8143	2143	1986.02	0,9597	2151	1987.06	0,9039	2182	1990.05	0,7325	2200	1995.05	0,9687
2092	1973.06	0,7292	2096	1969.08	0,9359	2100	1978.06	0,8435	2112	1973.09	0,8347	2117	1971.07	0,9197	2119	1987.09	0,9229	2133	1983.04	0,9145	2143	1987.08	0,8761	2151	1989.11	0,9862	2183	1979.07	0,9591	2200	1999.05	0,8586
2092	1973.09	0,9024	2096	1970.08	1,0000	2100	1978.10	0,9292	2112	1975.01	0,8865	2117	1972.07	0,7926	2119	1990.03	0,9189	2133	1992.03	0,7385	2143	1987.11	0,8196	2151	1991.07	0,9518	2183	1980.10	0,9654	2200	1999.09	0,7382
2092	1974.04	0,8804	2096	1972.07	0,8578	2100	1979.03	0,9683	2112	1975.09	0,9899	2117	1973.02	0,8371	2119	1990.05	0,9555	2133	1995.10	0,8573	2143	1989.12	0,8922	2151	1998.10	0,9991	2184	1960.02	0,7900	2200	2000.11	0,7673
2092	1974.07	0,8659	2096	1974.09	0,9665	2100	1979.04	0,8039	2112	1975.10	0,8625	2117	1973.03	0,8826	2119	1993.10	0,9475	2133	1998.04	0,8198	2143	1990.02	0,9847	2151	2000.09	0,9044	2184	1964.03	0,8978	2200	2003.02	0,9539
2092	1974.10	0,9287	2096	1974.12	0,8642	2100	1979.05	0,7866	2112	1975.12	0,8782	2117	1974.08	0,8270	2119	1996.08	0,9593	2133	2002.12	0,8773	2143	1990.05	0,8723	2161	1960.07	0,9053	2184	1970.12	0,8400	2209	1958.06	0,8244
2092	1974.11	0,9408	2096	1976.10	0,9882	2100	1979.09	0,9245	2112	1976.07	0,8981	2117	1975.06	0,8987	2119	2000.12	0,9230	2134	1949.08	0,8836	2143	1990.12	0,9309	2161	1963.03	0,9809	2184	1982.10	0,9928	2209	1967.12	0,8958
2092	1975.04	0,9833	2096	1979.05	0,9700	2100	1979.10	0,8194	2112	1976.09	0,8659	2117	1975.12	0,9329	2119	2002.01	0,9711	2134	1963.06	0,9619	2143	1991.07	0,8292	2161	1963.06	0,9077	2185	1951.03	0,6314	2209	1974.04	0,8743
2092	1975.07	0,9883	2096	1981.06	0,9815	2100	1981.02	0,9173	2112	1978.09	0,8993	2117	1976.06	0,7419	2119	2002.01	0,9711	2134	1971.04	0,8687	2143	1993.02	0,9079	2161	1974.08	0,9132	2185	1952.02	0,8459	2209	1983.09	0,8537
2092	1975.10	0,9446	2096	1983.09	0,9030	2100	1983.04	0,5543	2112	1979.01	0,9235	2117	1977.02	0,8984	2119	2002.01	0,9711	2134	1974.05	0,9606	2143	1996.09	0,8921	2161	1979.08	0,7415	2185	1974.11	0,8074	2209	1989.06	0,7192
2092	1976.03	0,9470	2096	1986.01	0,9803	2100	1983.06	0,9565	2112	1979.08	0,8869	2117	1978.12	0,8480	2119	2002.01	0,9711	2134	1976.01	0,8790	2143	1994.07	0,8876	2161	1987.03	0,8022	2185	1975.10	0,9397	2211	1964.08	0,7719
2092	1976.06	0,8725	2096	1989.12	0,9932	2100	1983.07	0,8452	2112	1980.06	0,9274	2117	1979.02	0,7844	2119	2002.01	0,9711	2134	1976.10	0,8593	2143	1996.07	0,9222	2162	1951.03	0,7055	2185	1988.12	0,9350	2211	1968.08	0,8782
2092	1976.10	0,9648	2097	1963.06	0,9990	2100	1983.09	0,8583	2112	1980.10	0,9858	2117	1979.04	0,8759	2119	2002.01	0,9711	2134	1977.03	0,9201	2143	1996.07	0,9222	2162	1956.12	0,8504	2191	1950.12	0,7501	2211	1973.04	0,9333
2092	1976.12	0,9149	2097	1965.09	0,7568	2100	1983.10	0,7511	2112	1981.01	0,8534	2117	1980.08	0,7295	2119	2002.01	0,9711	2134	1977.07	0,9169	2143	1996.06	0,8528	2162	1961.07	0,9334	2191	1965.06	0,7881	2211	1974.08	0,8416
2092	1977.02	0,9934	2097	1969.12	0,9391	2100	1984.06	0,7662	2112	1981.06	0,9117	2117	1981.11	0,7572	2119	2002.01	0,9711	2134	1981.06	0,8019	2143	1996.03	0,8897	2162	1964.11	0,8881	2191	1968.01	0,9887	2211	1993.01	0,7815
2092	1977.04	0,8586	2097	1972.12	0,9579	2100	1985.02	0,8980	2112	1982.12	0,8639	2117	1983.02	0,8012	2119	2002.01	0,9711	2134	1984.05	0,9193	2143	1997.02	0,8978	2162	1966.02	0,8402	2191	1975.01	0,8638	2211	2000.11	0,8383
2092	1977.05	0,9449	2097	1973.05	0,9129	2100	1985.09	0,8488	2112	1983.08	0,7764	2117	1983.10	0,8829	2119	2002.01	0,9711	2134	1997.08	0,9574	2143	1997.10	0,8533	2162	1966.10	0,9824	2191	1975.04	0,8477	2212	1966.05	0,9823
2092	1977.06																															



Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. It contains a grid of 200 columns and 100 rows of data points.



Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
2376	1974.04	0,9234	2400	1968.07	0,8266	2400	1996.02	0,9273	2431	1981.05	0,8675	2440	1975.11	0,9269	2457	1947.06	0,9235	2462	1985.02	0,9379	2481	1952.08	0,5837	2521	1959.03	0,7878	2612	1982.04	0,7789	2668	1955.05	0,7775						
2376	1974.09	0,9785	2400	1969.01	0,9676	2400	1996.06	0,7928	2431	1982.04	0,9764	2440	1975.12	0,8344	2457	1948.07	0,8202	2462	1994.01	0,7470	2481	1952.11	0,9108	2521	1961.12	0,9700	2612	1999.11	0,9174	2668	1965.06	0,9076						
2376	1975.10	0,7006	2400	1969.12	0,9276	2400	1996.08	0,7770	2431	1986.11	0,8920	2440	1976.03	0,8534	2457	1951.07	0,8451	2462	1994.06	0,8902	2481	1969.11	0,8970	2521	1970.07	0,9327	2613	1955.04	0,8526	2668	1973.05	0,8812						
2376	1976.07	0,9772	2400	1970.02	0,8637	2400	1997.07	0,8971	2431	1988.08	0,9887	2440	1976.07	0,8038	2457	1953.07	0,9136	2462	1994.08	0,9871	2481	1970.12	0,9394	2522	1960.06	0,9949	2613	1964.03	0,8651	2668	1986.02	0,9977						
2376	1977.12	0,9229	2400	1970.03	0,9075	2400	1997.09	0,8213	2431	1993.08	0,9358	2440	1976.10	0,7984	2457	1955.09	0,9109	2462	1998.07	0,9864	2481	1972.09	0,9854	2523	1975.04	0,9112	2613	1968.07	0,9586	2668	1994.06	0,9081						
2376	1986.02	0,9820	2400	1970.07	0,9190	2400	1997.12	0,8611	2432	1947.06	0,9328	2440	1976.12	0,7708	2457	1956.09	0,9760	2463	1954.11	0,8741	2481	1975.05	0,9991	2523	1996.03	0,9940	2613	1978.03	0,9948	2669	1951.10	0,8269						
2377	1948.11	0,4336	2400	1970.10	0,9609	2400	1998.07	0,8620	2432	1970.04	0,9988	2440	1977.01	0,8924	2457	1960.11	0,9604	2463	1966.02	0,9934	2481	1978.08	0,8816	2524	1948.10	0,8707	2613	1984.01	0,9169	2669	1982.08	0,9140						
2377	1968.06	0,9557	2400	1971.01	0,9751	2400	1998.09	0,9155	2432	1970.05	0,9623	2440	1977.02	0,8896	2457	1961.12	0,8237	2463	1968.03	0,8039	2481	1979.06	0,8544	2525	1971.11	0,9337	2613	2000.03	0,8522	2671	1958.12	0,4504						
2377	1968.10	0,9116	2400	1971.02	0,9930	2400	1999.03	0,9395	2432	1970.12	0,5958	2440	1977.06	0,9927	2457	1968.01	0,8819	2463	1969.12	0,9106	2481	1989.07	0,9781	2525	1980.09	0,9465	2614	1978.12	0,9542	2671	1962.07	0,8325						
2377	1976.04	0,8503	2400	1971.03	0,9901	2400	2000.06	0,8207	2432	1972.01	0,8532	2440	1978.06	0,7487	2457	1970.02	0,7978	2463	1975.10	0,9653	2481	1991.06	0,9665	2526	1965.08	0,9721	2614	1980.02	0,9653	2671	1963.06	0,8470						
2377	1978.08	0,9334	2400	1971.06	0,9451	2400	2000.07	0,9823	2432	1975.01	0,9824	2440	1978.09	0,7646	2457	1972.11	0,9230	2463	1977.06	0,8402	2481	1998.04	0,9705	2527	1953.03	0,6839	2615	1960.10	0,6715	2672	1994.01	0,8194						
2377	1979.09	0,8811	2400	1971.08	0,8941	2400	2000.10	0,9037	2432	1976.01	0,9282	2440	1979.02	0,7320	2457	1973.07	0,9550	2463	1979.05	0,7977	2483	1941.09	0,7893	2527	1981.04	0,8411	2616	1986.02	0,9899	2673	1958.12	0,8446						
2377	1980.09	0,9257	2400	1971.09	0,9558	2400	2001.02	0,9908	2432	1976.10	0,9698	2440	1979.06	0,7724	2457	1973.09	0,9699	2463	1986.07	0,9935	2483	1944.03	0,9972	2528	1974.10	0,9239	2623	1985.11	0,9348	2673	1986.09	0,9021						
2377	1986.08	0,8400	2400	1971.10	0,8876	2400	2004.11	0,8014	2432	1983.08	0,9550	2440	1980.02	0,7340	2457	1979.12	0,9598	2463	1991.02	0,8925	2483	1948.05	0,9591	2528	1978.11	0,9295	2624	1959.01	0,9656	2673	1987.02	0,9333						
2378	1954.05	0,5995	2400	1971.12	0,9362	2407	1980.03	0,8444	2433	1961.06	0,9514	2440	1980.07	0,8991	2457	1982.02	0,9392	2464	1953.04	0,7316	2483	1949.03	0,8298	2529	1962.10	0,8165	2625	1961.05	0,9947	2673	1991.04	0,8660						
2378	1959.07	0,5534	2400	1972.02	0,9731	2407	1999.09	0,8207	2433	1966.04	0,9895	2440	1981.06	0,6773	2457	1983.05	0,8685	2464	1961.08	0,7506	2483	1950.05	0,8398	2529	1987.12	0,8776	2625	1962.03	0,7588	2674	1984.05	0,7917						
2378	1960.06	0,8689	2400	1972.03	0,8967	2421	1948.06	0,7931	2435	1961.01	0,9599	2440	1982.01	0,7148	2457	1983.11	0,8420	2464	1969.01	0,8834	2483	1953.03	0,7018	2529	1997.08	0,8203	2625	1967.04	0,9040	2675	1978.06	0,9951						
2378	1975.07	0,8940	2400	1972.04	0,9928	2421	1952.06	0,7888	2435	1963.03	0,9797	2440	1982.10	0,8369	2457	1985.05	0,8001	2464	1981.02	0,7778	2483	1956.03	0,8693	2533	1981.05	0,5791	2625	1973.12	0,9593	2675	1983.04	0,7880						
2378	1978.12	0,8723	2400	1972.09	0,9972	2421	1952.08	0,8538	2435	1965.01	0,8876	2440	1983.02	0,9750	2457	1990.05	0,9003	2464	1981.06	0,9607	2483	1956.05	0,8888	2534	1976.07	0,8414	2626	1945.05	0,9746	2675	1985.06	0,7934						
2378	1983.05	0,9667	2400	1972.11	0,9037	2421	1952.10	0,8452	2435	1973.10	0,9047	2440	1983.06	0,7330	2457	1995.11	0,9977	2465	1955.01	0,8238	2483	1956.06	0,9483	2534	1997.03	0,9288	2626	1947.08	0,8336	2676	1969.01	0,8988						
2381	1965.11	0,8290	2400	1973.01	0,9109	2421	1959.07	0,9591	2435	1975.06	0,8004	2440	1985.02	0,8465	2457	1997.03	0,6866	2465	1960.01	0,9269	2483	1956.10	0,7572	2535	1969.10	0,6765	2626	1950.04	0,5841	2677	1976.11	0,4730						
2381	1965.12	0,8721	2400	1973.04	0,8933	2421	1967.04	0,9467	2435	1984.06	0,9043	2440	1985.06	0,8036	2458	1950.06	0,9949	2465	1963.05	0,9815	2483	1962.02	0,8569	2535	1972.02	0,6782	2626	1955.12	0,6950	2677	1991.06	0,9458						
2381	1969.04	0,8685	2400	1973.07	0,9974	2421	1968.04	0,7449	2435	1984.09	0,8620	2440	1985.07	0,7370	2458	1955.06	0,7823	2465	1963.08	0,7890	2483	1962.06	0,7665	2536	1947.08	0,9436	2626	1958.03	0,9310	2678	1986.10	0,9995						
2381	1976.11	0,8542	2400	1973.08	0,8784	2421	1969.04	0,6828	2440	1947.06	0,7766	2440	1985.10	0,7096	2458	1971.08	0,7493	2465	1968.10	0,9209	2483	1966.12	0,9423	2536	1952.02	0,9697	2626	1958.08	0,9691	2681	1968.10	0,9861						
2400	1935.10	0,7871	2400	1973.10	0,9232	2421	1972.07	0,9801	2440	1947.08	0,9206	2440	1985.11	0,8223	2458	1976.09	0,9413	2465	1970.08	0,7281	2483	1967.01	0,8417	2536	1958.12	0,9968	2626	1959.02	0,8633	2683	1955.06	0,9436						
2400	1944.03	0,7695	2400	1973.11	0,9832	2421	1975.07	0,9357	2440	1947.12	0,7541	2440	1986.02	0,7418	2458	1980.07	0,8421	2465	1974.03	0,9773	2483	1967.07	0,8855	2536	1976.02	0,8397	2626	1967.03	0,8181	2683	1976.03	0,8811						
2400	1946.02	0,8131	2400	1974.03	0,9533	2421	1976.10	0,8454	2440	1948.03	0,7171	2440	1986.06	0,7505	2458	1995.09	0,9990	2465	1975.11	0,8019	2483	1971.08	0,8059	2536	1978.05	0,9839	2626	1971.07	0,8440	2685	1967.01	0,9198						
2400	1946.03	0,9094	2400	1974.04	0,9913	2421	1977.06	0,9961	2440	1948.05	0,9045	2440	1986.09	0,7929	2458	1997.11	0,9333	2465	1975.12	0,9057	2483	1972.07	0,7396	2536	1995.04	0,9920	2626	1972.02	0,8205	2685	1987.03	0,9453						
2400	1947.01	0,7749	2400	1974.05	0,9518	2421	1980.04	0,9373	2440	1949.06	0,7954	2440	1988.01	0,8942	2459	1946.09	0,6682	2465	1981.04	0,7013	2483	1973.10	0,9530	2541	1945.04	0,8746	2626	1973.12	0,9096	2686	1942.06	0,6563						
2400	1947.04	0,7902	2400	1974.06	0,9412	2421	1984.12	0,9337	2440	1949.08	0,7462	2440	1989.02	0,7091	2459	1952.05	0,8550	2465	1985.01	0,8884	2483	1974.09	0,8953	2541	1945.08	0,9764	2626	1975.07	0,9754	2686	1967.03	0,9522						
2400	1948.04	0,8525	2400	1974.11	0,8751	2421	1988.07	0,8849	2440	1949.12	0,7190	2440	1989.06	0,7767	2459	1955.05	0,9218	2465	1994.03	0,9345	2483	1976.11	0,9186	2541	1953.08	0,8707	2626	1975.09	0,8255	2686	1981.05	0,8879						
2400	1949.08	0,9357	2400	1975.04	0,8815	2421	1992.02	0,9817	2440	1950.05	0,9906	2440	1990.01	0,7463	2459	1958.12	0,9893	2471	1968.05	0,9219	2483	1978.03	0,8344	2541	1954.01	0,9154	2626	1977.01	0,9527	2688	1966.10	0,8001						
2400	1949.09	0,8416	2400	1975.06	0,9867	2421	1997.10	0,8796	2440	1950.09	0,9764	2440	1990.03	0,7160	2459	1960.09	0,7880	2471	1976.02	0,9896	2483	1978.06	0,9788	2541	1961.05	0,8396	2626	1978.04	0,8149	2692								



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
2721	1986.04	0,8251	2750	1982.03	0,9727	2800	1954.01	0,8512	2800	1966.05	0,9821	2800	1976.10	0,9202	2800	1987.03	0,7219	2821	1966.04	0,9675	2836	1986.02	0,8826	2840	1982.04	0,9565	2870	1953.04	0,8291	2890	1967.02	0,9741						
2721	1991.10	0,8438	2750	1983.10	0,9128	2800	1954.04	0,9435	2800	1966.06	0,8778	2800	1976.11	0,9282	2800	1987.04	0,8147	2821	1972.04	0,9363	2836	1987.11	0,8250	2840	1982.09	0,9350	2870	1954.08	0,6559	2890	1967.04	0,8641						
2721	1992.03	0,9399	2750	1987.11	0,8213	2800	1954.05	0,6636	2800	1966.07	0,9292	2800	1977.01	0,9005	2800	1987.07	0,8315	2821	1986.11	0,8874	2836	1988.05	0,7285	2840	1983.01	0,7715	2870	1956.09	0,9942	2890	1967.05	0,7817						
2721	1993.02	0,9574	2750	1989.03	0,9863	2800	1954.08	0,8640	2800	1966.10	0,9134	2800	1977.02	0,9555	2800	1987.08	0,9109	2822	1947.11	0,8341	2836	1992.02	0,8643	2840	1983.12	0,9206	2870	1974.11	0,9899	2890	1967.09	0,9719						
2721	1998.02	0,9850	2750	1991.01	0,9904	2800	1954.10	0,8859	2800	1966.12	0,8820	2800	1977.04	0,9727	2800	1987.11	0,7561	2822	1953.07	0,8176	2836	1993.06	0,9318	2840	1987.03	0,8504	2870	1977.03	0,8703	2890	1967.11	0,8574						
2721	1999.07	0,9444	2750	1993.03	0,8380	2800	1954.12	0,8250	2800	1967.01	0,8176	2800	1977.05	0,8983	2800	1988.05	0,8595	2822	1973.04	0,8239	2836	1998.01	0,6727	2840	1987.04	0,9276	2870	1979.10	0,9186	2890	1967.12	0,7529						
2721	1999.08	0,9145	2750	1993.07	0,9829	2800	1955.03	0,8962	2800	1967.02	0,9702	2800	1977.06	0,9493	2800	1988.07	0,9417	2823	1953.01	0,7152	2836	2003.07	0,8980	2840	1987.10	0,9193	2870	1985.04	0,8469	2890	1968.01	0,9262						
2721	2002.07	0,9977	2750	1997.01	0,9097	2800	1955.05	0,9408	2800	1967.04	0,9759	2800	1977.08	0,8049	2800	1988.09	0,9125	2823	1956.04	0,7879	2837	1945.09	0,7153	2840	1988.09	0,9646	2870	1987.10	0,8903	2890	1968.02	0,7290						
2724	1975.04	0,9536	2750	1999.02	0,8630	2800	1955.07	0,9175	2800	1967.05	0,6776	2800	1977.09	0,9735	2800	1989.03	0,8662	2823	1969.09	0,9833	2837	1951.02	0,8564	2840	1990.02	0,9268	2881	1963.07	0,7999	2890	1968.03	0,9713						
2724	1978.03	0,9580	2750	1999.04	0,9681	2800	1955.09	0,7847	2800	1967.06	0,7660	2800	1977.10	0,8086	2800	1989.06	0,7586	2823	1972.03	0,9688	2837	1952.02	0,7174	2840	1990.11	0,9216	2881	1976.05	0,7862	2890	1968.04	0,7054						
2730	1941.11	0,6928	2750	2003.12	0,8820	2800	1955.10	0,5986	2800	1967.07	0,8492	2800	1977.11	0,8220	2800	1989.07	0,8441	2823	1976.11	0,8338	2837	1953.01	0,7568	2840	1992.10	0,8319	2882	1956.03	0,8749	2890	1968.06	0,9115						
2730	1961.04	0,9449	2755	1951.03	0,9535	2800	1955.12	0,7759	2800	1967.08	0,9502	2800	1978.01	0,7742	2800	1989.09	0,8225	2823	1979.04	0,8754	2837	1954.02	0,7420	2840	1995.08	0,8528	2882	1961.08	0,9570	2890	1968.11	0,9472						
2730	1979.11	0,8524	2755	1954.01	0,9328	2800	1956.02	0,7700	2800	1967.10	0,8765	2800	1978.02	0,8239	2800	1989.10	0,8811	2823	1983.04	0,9670	2837	1954.05	0,5200	2840	1996.05	0,9284	2883	1971.07	0,7493	2890	1968.12	0,9589						
2730	1986.04	0,9773	2755	1967.10	0,9705	2800	1956.04	0,8375	2800	1967.11	0,9237	2800	1978.03	0,8437	2800	1989.12	0,7629	2823	1987.03	0,8510	2837	1959.02	0,8142	2840	1997.11	0,9345	2884	1951.10	0,5571	2890	1969.06	0,9795						
2730	1987.06	0,9859	2755	1969.03	0,8977	2800	1956.07	0,7765	2800	1967.12	0,7696	2800	1978.04	0,9824	2800	1990.02	0,7124	2823	1993.05	0,7724	2837	1959.04	0,7751	2840	1998.05	0,9285	2884	1973.11	0,8543	2890	1969.07	0,9759						
2730	1993.10	0,9642	2755	1969.09	0,8536	2800	1956.08	0,6887	2800	1968.03	0,7909	2800	1978.05	0,7956	2800	1990.03	0,7066	2823	1996.04	0,9993	2837	1960.02	0,7530	2840	1998.08	0,7854	2887	1952.12	0,9987	2890	1969.08	0,7915						
2735	1977.10	0,8405	2755	1978.04	0,9893	2800	1956.09	0,7608	2800	1968.06	0,7800	2800	1978.06	0,7712	2800	1990.05	0,8834	2824	1955.07	0,9353	2837	1963.05	0,7405	2840	1999.02	0,8509	2887	1970.01	0,8430	2890	1969.09	0,6137						
2736	1966.07	0,6121	2755	1979.12	0,9787	2800	1957.02	0,9712	2800	1968.08	0,7700	2800	1978.07	0,8683	2800	1990.07	0,7750	2824	1974.03	0,9584	2837	1964.12	0,6822	2840	1999.05	0,9550	2888	1981.11	0,9971	2890	1969.10	0,8493						
2737	1955.04	0,8606	2760	1950.03	0,9356	2800	1957.03	0,9596	2800	1968.09	0,8307	2800	1978.08	0,8451	2800	1990.09	0,7437	2824	1975.02	0,8044	2837	1965.05	0,9004	2840	1999.11	0,9980	2888	1989.11	0,9455	2890	1969.11	0,9257						
2737	1965.05	0,9581	2760	1952.04	0,9643	2800	1957.04	0,9487	2800	1968.12	0,8920	2800	1978.09	0,8358	2800	1990.10	0,7828	2824	1978.07	0,8718	2837	1966.06	0,7774	2840	2001.08	0,8530	2889	1954.11	0,9735	2890	1970.02	0,9189						
2737	1971.07	0,9865	2760	1953.09	0,9763	2800	1957.07	0,9024	2800	1969.01	0,7907	2800	1979.01	0,9389	2800	1990.12	0,8554	2824	1983.05	0,8018	2837	1966.08	0,8393	2840	1994.08	0,7919	2889	1998.05	0,9988	2890	1970.03	0,7722						
2737	1976.06	0,9129	2760	1955.05	0,9655	2800	1957.10	0,9247	2800	1969.02	0,7745	2800	1979.02	0,7441	2800	1991.01	0,9958	2824	1984.05	0,8018	2837	1966.12	0,7709	2840	1995.10	0,8407	2890	1943.09	0,9010	2890	1970.05	0,7373						
2737	1985.12	0,9437	2760	1956.07	0,8697	2800	1957.11	0,9450	2800	1969.04	0,9644	2800	1979.03	0,7281	2800	1991.02	0,8142	2824	1985.05	0,8580	2837	1968.04	0,7404	2840	1995.12	0,5776	2890	1946.10	0,7064	2890	1970.09	0,7841						
2737	1995.08	0,9291	2760	1956.10	0,9982	2800	1958.01	0,7923	2800	1969.05	0,8912	2800	1979.04	0,9042	2800	1991.03	0,8112	2824	1985.10	0,9975	2837	1968.10	0,9104	2840	1995.07	0,6184	2890	1947.09	0,5030	2890	1971.02	0,9772						
2740	1944.05	0,9453	2760	1958.09	0,8181	2800	1958.02	0,9837	2800	1969.07	0,9335	2800	1979.05	0,7694	2800	1991.04	0,9555	2824	1985.05	0,8582	2837	1969.03	0,9635	2840	1995.01	0,9067	2890	1947.12	0,7745	2890	1971.07	0,6267						
2740	1952.03	0,8665	2760	1962.08	0,9546	2800	1958.06	0,9186	2800	1969.09	0,8787	2800	1979.07	0,8696	2800	1991.05	0,9914	2824	1985.08	0,8645	2837	1969.04	0,6859	2840	1995.03	0,9099	2890	1948.02	0,7535	2890	1971.08	0,7318						
2740	1959.04	0,8992	2760	1965.07	0,9326	2800	1958.08	0,9807	2800	1969.11	0,9070	2800	1979.08	0,7544	2800	1991.06	0,7696	2824	1985.10	0,9272	2837	1970.06	0,7376	2840	1995.10	0,4704	2890	1948.10	0,5796	2890	1971.10	0,9467						
2740	1963.06	0,8354	2760	1965.11	0,9653	2800	1958.10	0,9724	2800	1969.12	0,8674	2800	1979.09	0,8958	2800	1991.07	0,9501	2824	1986.06	0,8167	2837	1971.06	0,6995	2840	1995.12	0,7915	2890	1948.11	0,5710	2890	1972.01	0,7616						
2740	1965.02	0,9329	2760	1970.01	0,8360	2800	1958.11	0,9093	2800	1970.01	0,7821	2800	1979.10	0,8934	2800	1991.08	0,8817	2824	1986.10	0,8614	2837	1971.08	0,9603	2840	1996.11	0,8943	2890	1948.12	0,5829	2890	1972.02	0,6926						
2740	1969.01	0,9894	2760	1970.06	0,9188	2800	1959.01	0,9135	2800	1970.04	0,9639	2800	1979.11	0,8803	2800	1991.09	0,9631	2824	1986.11	0,8236	2837	1972.07	0,8718	2840	1996.12	0,8113	2890	1949.01	0,7954	2890	1972.03	0,8830						
2740	1972.02	0,9325	2760	1971.12	0,9945	2800	1959.03	0,9645	2800	1970.05	0,8128	2800	1979.12	0,7278	2800	1991.12	0,9754	2824	1986.12	0,7941	2837	1973.01	0,8667	2840	1996.11	0,9549	2890	1949.09	0,8401	2890	1972.04	0,7791						
2740	1972.04	0,9924	2760	1982.09	0,8719	2800	1959.04	0,7898	2800	1970.06	0,7864	2800	1980.01	0,8245	2800	1992.01	0,8711	2824	1987.02	0,9618	2837	1974.05	0,7807	2840	1996.12	0,8685	2890	1950.04	0,4664	2890	1972.09	0,9020						
2740	1975.04	0,8653	2760	1993.09	0,8546	2800	1959.07	0,9827	2800	1970.07	0,9576	2800	1980.02	0,6810	2800	1992.02	0,8628	2824	1987.07	0,9626	2837	1975.05	0,9173	2840	1997.04	0,9179	2890	1951.07	0,7208</									



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 10 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. It contains a grid of 3900 rows of data representing insurance rates for various license plate numbers and birth dates.

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 10 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. It contains a grid of 400 rows and 10 columns of data, representing insurance rates for various license plate numbers and birth dates.

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó									
4400	1970.08	0,6680	4400	1978.07	0,7461	4400	1986.11	0,6013	4400	1997.01	0,6290	4405	1976.07	0,9979	4431	1999.04	0,7008	4440	1963.11	0,7775	4450	1944.07	0,7936	4461	1963.02	0,6522	4472	1968.06	0,8397	4482	1985.09	0,7313
4400	1970.09	0,7135	4400	1978.08	0,6314	4400	1986.12	0,5993	4400	1997.02	0,6386	4405	1977.03	0,6949	4432	1955.12	0,6862	4440	1963.12	0,9827	4450	1947.03	0,7113	4461	1964.07	0,9993	4472	1972.04	0,9819	4482	1986.02	0,7626
4400	1970.10	0,8001	4400	1978.09	0,8026	4400	1987.01	0,6658	4400	1997.06	0,6163	4405	1977.05	0,6453	4432	1956.08	0,9733	4440	1964.07	0,7081	4450	1947.10	0,8606	4461	1966.08	0,8620	4472	1978.03	0,9572	4482	1986.08	0,7295
4400	1970.11	0,8303	4400	1978.11	0,7257	4400	1987.02	0,7310	4400	1997.09	0,5787	4405	1978.03	0,8318	4432	1958.01	0,6778	4440	1964.09	0,7656	4450	1953.01	0,9750	4461	1966.09	0,8136	4472	1983.12	0,7247	4482	1988.08	0,9407
4400	1970.12	0,7853	4400	1978.12	0,8917	4400	1987.03	0,7676	4400	1997.11	0,6544	4405	1978.05	0,8558	4432	1958.05	0,9819	4440	1964.10	0,9614	4450	1956.11	0,5887	4461	1966.12	0,6733	4472	1986.10	0,8756	4482	1989.10	0,7145
4400	1971.01	0,7201	4400	1979.01	0,6705	4400	1987.06	0,6176	4400	1997.12	0,6931	4405	1978.08	0,7569	4432	1960.08	0,7215	4440	1964.12	0,8179	4450	1958.12	0,8573	4461	1969.04	0,8954	4472	1988.02	0,9724	4482	1989.12	0,9108
4400	1971.03	0,6025	4400	1979.02	0,6707	4400	1987.07	0,6599	4400	1998.01	0,6911	4405	1979.03	0,6725	4432	1961.07	0,9545	4440	1965.05	0,7240	4450	1959.06	0,7811	4461	1969.11	0,6636	4472	1991.08	0,9279	4482	1992.10	0,6834
4400	1971.05	0,7131	4400	1979.03	0,6785	4400	1987.09	0,6202	4400	1998.06	0,6049	4405	1979.11	0,6150	4432	1965.02	0,9071	4440	1966.01	0,6689	4450	1960.11	0,8642	4461	1972.12	0,8836	4472	2002.05	0,8331	4482	1993.06	0,7297
4400	1971.07	0,6460	4400	1979.04	0,7741	4400	1988.01	0,6610	4400	1998.10	0,6055	4405	1980.05	0,8703	4432	1965.09	0,9556	4440	1966.11	0,7577	4450	1961.04	0,8882	4461	1973.03	0,9422	4472	1970.01	0,8736	4482	2000.03	0,8015
4400	1971.08	0,5971	4400	1979.05	0,7271	4400	1988.02	0,6939	4400	1998.11	0,6064	4405	1980.06	0,9092	4432	1967.03	0,8414	4440	1968.01	0,8533	4450	1963.08	0,9559	4461	1973.07	0,8341	4472	1973.07	0,9916	4482	1959.03	0,7866
4400	1971.09	0,5858	4400	1979.06	0,7346	4400	1988.03	0,7328	4400	1999.02	0,6005	4405	1981.01	0,9884	4432	1967.12	0,8828	4440	1968.03	0,9831	4450	1966.01	0,8238	4461	1974.05	0,7876	4472	1985.06	0,8476	4482	1971.01	0,8004
4400	1971.10	0,6723	4400	1979.07	0,7901	4400	1988.04	0,6428	4400	1999.04	0,5994	4405	1981.02	0,9417	4432	1968.01	0,6222	4440	1968.05	0,9366	4450	1966.05	0,7861	4461	1975.03	0,9882	4472	1988.09	0,7945	4482	1971.05	0,7025
4400	1971.11	0,7573	4400	1979.08	0,6735	4400	1988.05	0,6610	4400	1999.06	0,6774	4405	1981.09	0,6856	4432	1970.04	0,8906	4440	1971.04	0,7825	4450	1966.06	0,6742	4461	1976.10	0,8510	4472	1966.05	0,9921	4482	1974.04	0,6787
4400	1972.01	0,7289	4400	1979.09	0,6535	4400	1988.06	0,7919	4400	1999.07	0,6024	4405	1982.02	0,8895	4432	1970.09	0,7968	4440	1971.07	0,7015	4450	1967.05	0,8827	4461	1979.01	0,8773	4472	1967.01	0,8714	4482	1974.09	0,6631
4400	1972.02	0,7497	4400	1979.10	0,6235	4400	1988.09	0,5706	4400	1999.08	0,6271	4405	1982.03	0,8511	4432	1971.12	0,8096	4440	1972.09	0,9871	4450	1968.02	0,9610	4461	1979.03	0,7805	4472	1971.06	0,8376	4482	1978.05	0,9286
4400	1972.03	0,7743	4400	1979.11	0,7853	4400	1988.10	0,7705	4400	2000.01	0,6901	4405	1982.10	0,6590	4432	1972.10	0,9358	4440	1973.03	0,8396	4450	1968.03	0,8811	4461	1979.05	0,6344	4472	1976.12	0,9363	4482	1981.10	0,9036
4400	1972.04	0,6119	4400	1979.12	0,6386	4400	1988.11	0,6406	4400	2000.02	0,6331	4405	1983.01	0,7589	4432	1974.01	0,7091	4440	1973.08	0,9227	4450	1968.11	0,9394	4461	1980.08	0,8324	4472	1997.03	0,9336	4482	1988.08	0,7035
4400	1972.05	0,6343	4400	1980.01	0,9315	4400	1988.12	0,5761	4400	2000.04	0,6816	4405	1983.02	0,8742	4432	1974.07	0,7513	4440	1973.11	0,9619	4450	1972.01	0,8952	4461	1980.10	0,6541	4472	1998.04	0,9235	4482	1988.10	0,9436
4400	1972.06	0,6979	4400	1980.02	0,7902	4400	1989.01	0,5758	4400	2000.05	0,9742	4405	1983.07	0,7951	4432	1974.08	0,6604	4440	1974.02	0,6926	4450	1973.12	0,9694	4461	1981.01	0,6408	4472	1949.02	0,9150	4482	1991.04	0,9394
4400	1972.07	0,8109	4400	1980.03	0,5693	4400	1989.02	0,8051	4400	2000.07	0,6251	4405	1983.10	0,7759	4432	1975.06	0,8626	4440	1974.04	0,9694	4450	1974.05	0,9184	4461	1981.02	0,6915	4472	1950.05	0,9890	4482	2000.05	0,7465
4400	1972.08	0,6446	4400	1980.04	0,6227	4400	1989.03	0,7861	4400	2000.08	0,7018	4405	1984.04	0,8843	4432	1975.08	0,7500	4440	1975.03	0,7729	4450	1974.10	0,7616	4461	1981.09	0,6390	4472	1952.04	0,9065	4482	1954.04	0,9228
4400	1972.09	0,7602	4400	1980.05	0,5673	4400	1989.05	0,6103	4400	2000.10	0,7157	4405	1984.06	0,8035	4432	1976.07	0,9098	4440	1976.04	0,9656	4450	1974.12	0,6257	4461	1984.06	0,9309	4472	1953.04	0,8545	4482	1955.06	0,8345
4400	1972.10	0,8053	4400	1980.06	0,7452	4400	1989.07	0,8006	4400	2000.11	0,6448	4405	1984.07	0,7330	4432	1976.10	0,6557	4440	1976.06	0,7399	4450	1975.04	0,9128	4461	1985.01	0,8160	4472	1954.12	0,7550	4482	1956.12	0,8407
4400	1972.11	0,8034	4400	1980.07	0,7491	4400	1989.08	0,7757	4400	2000.12	0,8084	4405	1984.12	0,7584	4432	1977.03	0,8720	4440	1976.07	0,9856	4450	1976.02	0,8216	4461	1985.05	0,9417	4472	1956.01	0,7260	4482	1966.02	0,6616
4400	1972.12	0,6301	4400	1980.08	0,6136	4400	1989.09	0,5725	4400	2001.03	0,7703	4405	1985.02	0,6103	4432	1978.08	0,8258	4440	1976.09	0,9594	4450	1976.04	0,9572	4461	1985.08	0,6774	4472	1956.10	0,6740	4482	1968.04	0,6598
4400	1973.01	0,6510	4400	1980.09	0,6493	4400	1989.10	0,6998	4400	2001.04	0,7386	4405	1985.09	0,6870	4432	1979.01	0,8372	4440	1977.04	0,7721	4450	1977.04	0,8798	4461	1985.10	0,7264	4472	1958.09	0,9396	4482	1969.06	0,7294
4400	1973.02	0,6858	4400	1980.10	0,6355	4400	1989.11	0,6472	4400	2001.06	0,8251	4405	1985.11	0,7209	4432	1979.12	0,6650	4440	1977.05	0,8369	4450	1979.01	0,9626	4461	1985.11	0,7041	4472	1960.01	0,7624	4482	1970.05	0,8545
4400	1973.03	0,8180	4400	1980.11	0,7304	4400	1989.12	0,7015	4400	2001.07	0,8157	4405	1985.12	0,9535	4432	1980.02	0,7667	4440	1980.03	0,9353	4450	1979.02	0,9158	4461	1987.03	0,7294	4472	1960.04	0,7850	4482	1975.11	0,6818
4400	1973.04	0,7328	4400	1980.12	0,6800	4400	1990.01	0,6481	4400	2001.11	0,7556	4405	1986.05	0,6700	4432	1981.07	0,6619	4440	1980.06	0,8817	4450	1979.08	0,9785	4461	1988.08	0,6751	4472	1963.03	0,7053	4482	1976.02	0,8879
4400	1973.06	0,6343	4400	1981.01	0,7292	4400	1990.03	0,7770	4400	2001.12	0,6755	4405	1986.06	0,7052	4432	1983.01	0,6126	4440	1980.11	0,6792	4450	1980.01	0,7784	4461	1988.12	0,8738	4472	1964.12	0,8570	4482	1976.06	0,8571
4400	1973.07	0,7065	4400	1981.03	0,7509	4400	1990.04	0,6513	4400	2002.08	0,6167	4405	1986.10	0,7961	4432	1983.02	0,5883	4440	1981.02	0,7492	4450	1981.05	0,9323	4461	1989.07	0,6959	4472	1969.07	0,6564	4482	1979.05	0,7819
4400	1973.08	0,7375	4400	1981.05	0,6697	4400	1990.06	0,6876	4400	2002.09	0,6447	4405	1986.12	0,7207	4432	1984.03	0,7636	4440	1982.02	0,8357	4450	1981.07	0,8069	4461	1990.03	0,8395	4472	1970.09	0,8949	4482	1979.12	0,9794
4400	1973.09	0,7891	4400	1981.06	0,7312	4400	1990.07	0,7030	4400	2002.10	0,7292	4405	1987.03	0,7850	4432	1984.11	0,8887	4440	1982.05	0,7369	4450	1982.07	0,7599	4461	1993.02	0,7465	4472	1971.11	0,7768	4482	1980.04	0,7024
4400	1973.11	0,7915	4400	1981.07	0,6154	4400	1990.08	0,6165	4400	2002.11	0,6759	440																				

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 15 columns and 47 rows of data. Each row contains a group of 3 columns (Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó) for different vehicles. The data is organized into 5 groups of 3 columns each, with the first group starting at row 1 and the last group ending at row 47.



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Multiple columns of data points.



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 10 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. It contains 40 columns of data, each column representing a specific license plate prefix and birth date combination, with the corresponding loyalty multiplier value.



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 12 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. It contains a grid of 120 columns and 100 rows of data points for various insurance rates.

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with columns for 'Irányítószám', 'Születési év/hó', and 'Szorzó'. The table contains 12 columns of data, each representing a different license plate area and its corresponding discount multiplier.



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Multiple columns containing rows of insurance data.



Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
9783	1956.02	0,8565	9791	1952.07	0,9222	9793	2000.05	0,7163	9797	2000.12	0,8954	9798	1997.07	0,9081	9800	2004.09	0,8535	9825	1993.05	0,9819	9900	1962.06	0,9128	9913	1969.07	0,7694	9970	1954.08	0,9040	9970	1979.12	0,8555			
9783	1969.01	0,8031	9791	1960.01	0,6799	9794	1964.11	0,6542	9798	1965.07	0,7516	9798	1998.01	0,6819	9811	1974.02	0,9406	9826	1980.07	0,7665	9900	1964.02	0,9982	9913	1985.12	0,8855	9970	1955.11	0,8202	9970	1981.12	0,9994			
9783	1977.10	0,9148	9791	1964.09	0,6953	9794	1978.12	0,9565	9798	1968.09	0,9385	9799	1977.06	0,7770	9812	1965.06	0,9951	9831	2000.07	0,9771	9900	1964.07	0,9148	9915	1956.03	0,9703	9970	1957.09	0,9860	9970	1983.08	0,9696			
9783	1977.11	0,9587	9791	1968.02	0,8082	9794	1981.12	0,9455	9798	1970.05	0,9256	9799	1979.08	0,9148	9812	1965.08	0,9406	9832	1988.03	0,9517	9900	1968.02	0,9243	9915	1958.12	0,8933	9970	1960.06	0,8231	9970	1984.04	0,8746			
9783	1980.01	0,8994	9791	1974.04	0,9948	9794	1985.10	0,8300	9798	1971.10	0,8121	9799	1996.11	0,9877	9812	1989.06	0,8052	9833	1994.01	0,8514	9900	1970.10	0,8452	9915	1976.08	0,9888	9970	1961.05	0,8021	9970	1984.12	0,8748			
9783	1986.08	0,7728	9791	1976.07	0,8479	9795	1952.08	0,8777	9798	1972.01	0,7369	9800	1949.01	0,8787	9812	1998.12	0,8183	9833	1996.04	0,8720	9900	1971.05	0,9499	9915	1994.02	0,9401	9970	1962.04	0,9760	9970	1985.04	0,9332			
9783	1987.08	0,8732	9791	1979.02	0,8496	9795	1970.06	0,6407	9798	1973.02	0,8577	9800	1951.05	0,8839	9813	1949.06	0,8307	9833	1996.12	0,8060	9900	1978.01	0,9849	9917	1942.04	0,6850	9970	1962.10	0,9813	9970	1988.02	0,9901			
9784	1976.01	0,8396	9791	1979.12	0,8857	9795	1998.01	0,9500	9798	1974.01	0,7049	9800	1953.08	0,8497	9813	1958.02	0,8891	9834	1970.02	0,8117	9900	1982.05	0,9630	9917	1953.01	0,8845	9970	1962.12	0,9983	9970	1991.04	0,9227			
9784	1989.03	0,8582	9791	1981.08	0,6838	9795	1998.08	0,9289	9798	1975.08	0,8428	9800	1958.04	0,9701	9813	1960.01	0,9064	9834	1980.11	0,8636	9900	1982.09	0,9585	9919	1947.11	0,9694	9970	1963.10	0,9781	9970	1991.05	0,8605			
9784	1993.09	0,8309	9791	1983.10	0,8665	9796	1968.07	0,9624	9798	1976.01	0,8453	9800	1958.12	0,8493	9813	1961.05	0,9148	9834	1987.06	0,8985	9900	1983.09	0,7892	9921	1974.09	0,9142	9970	1966.04	0,8988	9970	1992.01	0,9959			
9784	1996.07	0,8317	9791	1984.03	0,7893	9796	1988.10	0,9764	9798	1977.06	0,9875	9800	1960.12	0,9113	9813	1967.09	0,9047	9835	1976.04	0,9962	9900	1984.10	0,9741	9922	1958.01	0,9584	9970	1967.01	0,8439	9970	1994.11	0,9741			
9789	1947.12	0,8869	9791	1987.10	0,7661	9796	1993.10	0,6334	9798	1977.10	0,7097	9800	1963.08	0,7617	9821	1955.09	0,5712	9836	1961.03	0,8248	9900	1985.05	0,8999	9933	1988.12	0,9599	9970	1967.02	0,9782	9970	1997.03	0,9821			
9789	1951.01	0,7334	9791	1995.05	0,8963	9797	1956.09	0,6874	9798	1979.01	0,8179	9800	1964.07	0,8892	9821	1966.10	0,9995	9836	1967.05	0,7687	9900	1985.06	0,9630	9943	1971.03	0,9806	9970	1967.06	0,7866	9970	1997.04	0,9928			
9789	1956.06	0,7778	9791	1996.05	0,9276	9797	1962.02	0,7759	9798	1980.04	0,7901	9800	1965.01	0,8475	9821	1976.02	0,9229	9836	1974.03	0,8616	9900	1986.07	0,9239	9945	1943.07	0,9304	9970	1970.06	0,8769	9970	2000.02	0,9222			
9789	1970.10	0,8324	9791	1996.08	0,9626	9797	1963.03	0,9954	9798	1980.09	0,9917	9800	1968.11	0,8509	9821	1980.08	0,7832	9841	1977.11	0,9909	9900	1989.08	0,9602	9945	1955.09	0,9229	9970	1971.02	0,8848	9970	2003.03	0,9129			
9789	1972.06	0,7590	9791	2000.04	0,8044	9797	1969.09	0,9266	9798	1981.09	0,6660	9800	1974.07	0,8352	9821	1988.02	0,8939	9841	1984.03	0,8880	9900	1998.03	0,7920	9945	1961.07	0,9218	9970	1971.11	0,9645	9970	1998.06	0,8999			
9789	1975.07	0,6525	9791	2001.06	0,8150	9797	1972.03	0,8560	9798	1982.10	0,9657	9800	1975.08	0,7510	9821	1989.01	0,9493	9842	1958.03	0,9293	9900	1998.05	0,9828	9955	1962.05	0,7606	9970	1971.12	0,8861	9970	1972.04	0,7650			
9789	1976.01	0,8405	9792	1954.09	0,8089	9797	1975.03	0,7703	9798	1983.10	0,7304	9800	1978.04	0,9473	9821	2000.04	0,9549	9842	1989.05	0,8018	9900	2000.02	0,9070	9955	1962.11	0,8254	9970	1972.04	0,7650	9970	1972.06	0,8607			
9789	1977.09	0,7955	9792	1985.09	0,8885	9797	1975.09	0,9063	9798	1985.06	0,9787	9800	1978.08	0,8673	9823	1950.05	0,9734	9842	1989.05	0,8018	9900	1952.08	0,9229	9961	1956.10	0,9550	9970	1972.06	0,8607	9970	1974.06	0,8825			
9789	1978.03	0,7759	9793	1949.11	0,7378	9797	1978.10	0,8285	9798	1986.04	0,9857	9800	1979.05	0,8146	9823	1969.04	0,6500	9842	1989.05	0,8018	9900	1953.01	0,5726	9963	1995.07	0,9285	9970	1974.06	0,8825	9970	1975.03	0,9949			
9789	1983.04	0,9556	9793	1963.06	0,7711	9797	1988.01	0,8550	9798	1987.04	0,7437	9800	1980.03	0,8880	9824	1983.02	0,9798	9842	1989.05	0,8018	9900	1960.06	0,9340	9963	2000.07	0,5845	9970	1975.03	0,9949	9970	1976.03	0,9873			
9789	1984.06	0,8972	9793	1964.01	0,8094	9797	1996.12	0,8455	9798	1988.04	0,6491	9800	1983.08	0,9999	9825	1969.05	0,7676	9842	1989.05	0,8018	9900	1953.10	0,8255	9970	1948.09	0,6622	9970	1976.03	0,9873	9970	1978.12	0,9882			
9789	1985.09	0,9706	9793	1970.03	0,7305	9797	1999.03	0,9926	9798	1991.02	0,8312	9800	1988.04	0,9243	9825	1979.12	0,7929	9842	1989.05	0,8018	9900	1955.07	0,9617	9970	1953.04	0,7029	9970	1978.12	0,9882	9970	1979.01	0,8303			
9789	1991.03	0,6280	9793	1981.02	0,8588	9797	2000.03	0,8411	9798	1991.03	0,6749	9800	1998.07	0,9988	9825	1987.11	0,9306	9842	1989.05	0,8018	9900	1955.09	0,9758	9970	1954.02	0,5987	9970	1979.01	0,8303	9970	1979.01	0,8303			



Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén

Table with 3 columns: Irányítószám, TEAOR (2008), Szorzó. Rows 1012-1038.

Table with 3 columns: Irányítószám, TEAOR (2008), Szorzó. Rows 1039-1105.

Table with 3 columns: Irányítószám, TEAOR (2008), Szorzó. Rows 1106-1126.

Table with 3 columns: Irányítószám, TEAOR (2008), Szorzó. Rows 1126-1158.

Table with 3 columns: Irányítószám, TEAOR (2008), Szorzó. Rows 1158-1195.

Table with 3 columns: Irányítószám, TEAOR (2008), Szorzó. Rows 1196-1239.

Table with 3 columns: Irányítószám, TEAOR (2008), Szorzó. Rows 1239-2045.

Table with 3 columns: Irányítószám, TEAOR (2008), Szorzó. Rows 2049-2100.

Table with 3 columns: Irányítószám, TEAOR (2008), Szorzó. Rows 2111-2216.

Table with 3 columns: Irányítószám, TEAOR (2008), Szorzó. Rows 2217-2336.

Table with 3 columns: Irányítószám, TEAOR (2008), Szorzó. Rows 2337-2451.

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 3 columns: Irányítószám, TEAOR (2008), Szorzó. Rows 1-25.

Table with 3 columns: Irányítószám, TEAOR (2008), Szorzó. Rows 26-50.

Table with 3 columns: Irányítószám, TEAOR (2008), Szorzó. Rows 51-75.

Table with 3 columns: Irányítószám, TEAOR (2008), Szorzó. Rows 76-100.

Table with 3 columns: Irányítószám, TEAOR (2008), Szorzó. Rows 101-125.

Table with 3 columns: Irányítószám, TEAOR (2008), Szorzó. Rows 126-150.

Table with 3 columns: Irányítószám, TEAOR (2008), Szorzó. Rows 151-175.

Table with 3 columns: Irányítószám, TEAOR (2008), Szorzó. Rows 176-200.

Table with 3 columns: Irányítószám, TEAOR (2008), Szorzó. Rows 201-225.

Table with 3 columns: Irányítószám, TEAOR (2008), Szorzó. Rows 226-250.

Table with 3 columns: Irányítószám, TEAOR (2008), Szorzó. Rows 251-275.



Lojalítás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó						
7400	4399	0,9107	7630	2361	0,7819	7773	4722	0,9292	8044	3312	0,8238	8184	4690	0,8138	8360	6202	0,9050	8552	0220	0,7007	8900	0210	0,8213	9021	4211	0,5335	9082	4322	0,9019	9600	2511	0,9275
7400	4511	0,9155	7630	2562	0,7742	7774	4778	0,8988	8044	8130	0,8393	8184	7112	0,9413	8372	4332	0,9524	8553	2221	0,9594	8900	1413	0,8585	9022	4321	0,7239	9082	4642	0,7141	9600	4110	0,8422
7400	4520	0,8743	7630	2822	0,8096	7811	5610	0,9846	8045	5520	0,9027	8191	2511	0,7374	8391	9329	0,8522	8600	4221	0,8488	8900	2312	0,9428	9022	4724	0,8145	9083	1414	0,7866	9600	4399	0,9781
7400	4621	0,8838	7630	3312	0,7199	7815	4690	0,8409	8051	7711	0,6532	8194	4729	0,8433	8394	4120	0,8389	8600	4322	0,8367	8900	2521	0,9006	9022	4778	0,8553	9083	3101	0,9927	9600	4726	0,5454
7400	4719	0,6819	7630	3600	0,5762	7831	4334	0,8326	8052	4711	0,9816	8196	3514	0,5970	8400	2561	0,9361	8600	4776	0,8431	8900	2825	0,7501	9022	7420	0,9122	9084	4690	0,8714	9600	6820	0,9632
7400	4741	0,8635	7630	4511	0,9789	7831	4690	0,8201	8053	2899	0,9682	8196	4120	0,8570	8400	3511	0,6007	8600	6820	0,9910	8900	4120	0,6072	9023	3312	0,9676	9094	4511	0,9701	9652	8130	0,8575
7400	4743	0,8402	7630	4669	0,8778	7831	7112	0,9222	8060	0170	0,9967	8196	8130	0,8667	8400	4120	0,8326	8600	7311	0,6267	8900	4332	0,9579	9023	4221	0,8277	9094	4941	0,2953	9672	4120	0,8270
7400	4752	0,8668	7630	4729	0,9098	7836	1610	0,7872	8060	0210	0,8247	8200	2511	0,9679	8400	4321	0,8765	8613	4334	0,9773	8900	4334	0,9303	9023	4322	0,9491	9111	4333	0,8767	9676	0210	0,5513
7400	4773	0,7703	7630	7120	0,8770	7841	0111	0,9958	8060	4941	0,6194	8200	2562	0,9110	8400	4520	0,8255	8626	7219	0,9788	8900	4399	0,9958	9023	4511	0,8193	9112	5510	0,8637	9682	4120	0,8315
7400	4776	0,8836	7631	4322	0,7924	7854	4322	0,8791	8066	2511	0,9107	8200	2573	0,8462	8400	4673	0,9981	8630	4120	0,9911	8900	4519	0,9015	9023	4636	0,7825	9113	4221	0,9690	9700	2899	0,9729
7400	4941	0,7968	7631	4332	0,9177	7900	4332	0,9770	8071	4321	0,8042	8200	3811	0,8361	8400	4711	0,8266	8636	0220	0,8895	8900	4719	0,8715	9023	4673	0,8933	9123	4941	0,6374	9700	3900	0,9357
7400	6110	0,9902	7631	4520	0,7461	7900	4618	0,8009	8080	4520	0,7775	8200	4110	0,8304	8409	0210	0,9282	8638	1102	0,8665	8900	4741	0,8996	9023	4752	0,9007	9144	4941	0,8766	9700	4120	0,9560
7400	7490	0,9031	7631	4752	0,7466	7900	6209	0,8967	8082	4391	0,7224	8200	4120	0,9034	8412	2899	0,8318	8640	2825	0,9687	8900	4753	0,9511	9024	3320	0,9814	9163	3320	0,7956	9700	4211	0,9465
7400	8020	0,7749	7631	4778	0,7905	7900	8130	0,9973	8083	0111	0,5619	8200	4321	0,7881	8414	4120	0,7013	8646	9319	0,7813	8900	4778	0,9806	9024	4540	0,7771	9172	2893	0,7891	9700	4322	0,9930
7400	8110	0,8352	7632	4520	0,9697	7912	3320	0,8650	8083	0220	0,6937	8200	4639	0,8648	8417	2562	0,7445	8647	8730	0,9618	8900	4941	0,6490	9024	4724	0,8261	9228	7711	0,9063	9700	4334	0,8610
7400	8299	0,8847	7633	2221	0,9395	7912	3811	0,7783	8083	4322	0,9811	8200	4643	0,8595	8419	4649	0,9345	8651	0111	0,9623	8900	6622	0,7469	9024	4776	0,7684	9233	4724	0,9951	9700	4511	0,9758
7441	4799	0,7207	7633	2223	0,8811	7913	0111	0,7881	8086	4120	0,5863	8200	4645	0,8984	8420	0240	0,7005	8651	4120	0,7273	8900	6810	0,8685	9024	8299	0,9860	9300	4321	0,9512	9700	4719	0,8642
7443	7500	0,8289	7634	4519	0,9708	7915	0210	0,9256	8086	4532	0,7845	8200	4675	0,8929	8420	2511	0,8421	8651	4391	0,8383	8900	7739	0,8807	9024	8810	0,8066	9300	4511	0,9492	9700	4752	0,9438
7463	4649	0,6655	7634	4752	0,7983	7915	4120	0,8066	8086	8010	0,8071	8200	4741	0,9352	8420	2812	0,8196	8651	4754	0,8611	8904	4776	0,7878	9025	2511	0,9794	9300	4711	0,9612	9700	4771	0,8891
7473	0125	0,9992	7634	4791	0,8389	7940	0111	0,9656	8088	4663	0,7574	8200	4752	0,9303	8420	4511	0,8606	8652	3831	0,7129	8913	0170	0,7225	9025	3312	0,8025	9300	4791	0,9107	9700	4778	0,8788
7476	1107	0,8220	7634	7739	0,7706	7940	2790	0,9845	8089	4391	0,7424	8200	4759	0,6551	8420	4711	0,8340	8654	5229	0,7711	8913	4120	0,6777	9025	3811	0,6421	9314	0141	0,9205	9700	6622	0,8784
7477	7490	0,9040	7634	8623	0,7153	7940	4719	0,8773	8092	4711	0,9794	8200	4764	0,7382	8420	7490	0,8987	8658	4322	0,8660	8913	4322	0,7566	9025	4120	0,6938	9321	1813	0,7812	9700	7711	0,9611
7478	4391	0,9565	7635	2899	0,7339	7940	4941	0,7915	8093	3600	0,5124	8200	4941	0,7884	8422	4334	0,9402	8660	4941	0,9306	8918	0240	0,7646	9025	4334	0,7753	9321	4759	0,9431	9700	9329	0,9544
7500	9319	0,8295	7635	4791	0,8132	7960	0147	0,9071	8095	4120	0,9083	8200	7311	0,5856	8429	0240	0,7870	8671	4941	0,8209	8918	4631	0,7876	9025	6399	0,7994	9326	4519	0,9462	9721	0240	0,8188
7516	0210	0,8815	7636	4778	0,7567	7960	0210	0,7025	8095	4332	0,6780	8200	7490	0,8801	8430	8130	0,9532	8692	4722	0,8729	8919	2599	0,8872	9026	4110	0,8106	9330	2511	0,8296	9721	4673	0,8139
7521	4120	0,4081	7636	4799	0,7722	7964	8411	0,9132	8096	4674	0,9994	8200	8010	0,9236	8438	0141	0,8549	8700	4520	0,9754	8921	1071	0,8180	9026	4120	0,7674	9330	4211	0,9171	9721	9511	0,9331
7521	4511	0,9295	7664	8621	0,6143	8000	0220	0,9157	8100	4120	0,9790	8200	8425	0,8060	8441	0170	0,9852	8737	4120	0,9095	8924	2562	0,7875	9026	4643	0,8670	9330	4322	0,9073	9723	0170	0,8602
7533	4221	0,8641	7666	9499	0,5190	8000	2229	0,9790	8100	6810	0,9648	8220	4711	0,9387	8441	4941	0,9222	8741	4120	0,9666	8925	0170	0,7567	9026	4722	0,7323	9330	6920	0,9966	9730	2562	0,9074
7533	4511	0,9680	7668	4730	0,7303	8000	2511	0,9100	8105	4321	0,9131	8225	3900	0,7828	8442	2562	0,9331	8767	0111	0,9742	8935	0220	0,7981	9026	4722	0,7323	9330	6920	0,9966	9730	2562	0,9074
7536	0111	0,9357	7668	7120	0,9727	8000	3101	0,7529	8105	4511	0,7996	8226	4120	0,6777	8445	1610	0,6810	8774	0111	0,9259	8935	2822	0,8232	9026	4722	0,7323	9330	6920	0,9966	9730	4322	0,8629
7539	0210	0,7047	7668	7739	0,9018	8000	3312	0,7462	8111	4211	0,9627	8228	4120	0,8493	8445	2892	0,7438	8777	4643	0,7418	8944	4321	0,8734	9026	4722	0,7323	9330	6920	0,9966	9730	4322	0,8629
7542	0240	0,9426	7671	4619	0,7913	8000	4110	0,8136	8124	4711	0,9786	8229	2830	0,8739	8445	4110	0,8971	8798	0170	0,7651	8946	4752	0,8314	9026	4722	0,7323	9330	6920	0,9966	9730	4322	0,8629
7551	4941	0,7652	7672	7219	0,7965	8000	4120	0,9246	8125	4621	0,9457	8230	2829	0,8025	8445	4120	0,7140	8800	0147	0,9475	8951	0111	0,8077	9026	4722	0,7323	9330	6920	0,9966	9730	4322	0,8629
7561	0141	0,9776	7700	1071	0,6483	8000	4211	0,7431	8127	4322	0,8272	8230	4719	0,7544	8445	4312	0,9688	8800	2892	0,8094	8956	0124	0,7670	9027	4531	0,9516	9354	2511	0,9524	9730	4724	0,8372
7570	2511	0,8544	7700	3530	0,5223	8000	4321	0,9439	8130	4391	0,7428	8230	7311	0,8932	8445	4391	0,4310	8800	2892	0,8094	8956	0124	0,7670	9027	4644	0,8126	9354	4110	0,9411	9735	2562	0,9788
7570	4752	0,8016	7700	4120	0,7457	8000	4329	0,8005	8130	4532	0,8524	8248	4939	0,5702	8445	4791	0,7296	8800	4120	0,8886	8960	4221	0,9447	9027	4719	0,7692	9374	4311	0,8562	9739	8810	0,7152
7570	4941	0,7489	7700	4322	0,9191	8000	4391	0,9748	8130	4722	0,8853	8248	4941	0,9732	8445	4941	0,5312	8800	4322	0,8361	89											

Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpárookra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
95	1963	0,8174
95	1965	0,8180
95	1971	0,9634

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
95	1980	0,7444
96	1952	0,8120
96	1953	0,8842

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
96	1963	0,8905
96	1968	0,8421
96	1970	0,7964

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
96	1979	0,6316
96	1983	0,3920
96	1987	0,9815

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
97	1938	0,7669
97	1955	0,8923
97	1957	0,8978

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
97	1973	0,8902
97	1983	0,7669
97	1985	0,8150

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
97	2001	0,7623
98	1952	0,7444
98	1970	0,6936

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
99	1960	0,8923
99	1964	0,7820
99	1982	0,5053

Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpárookra nem természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
11	0,9850

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
40	0,9847

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
44	0,8011

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
47	0,7395

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
49	0,4547

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
56	0,9134

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
60	0,9671

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
78	0,8289

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
88	0,9783

Lojalítás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2336	1984	0,6436

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2760	1955	0,9690

Irányítószám	Születési év	Szorzó
6035	1955	0,9116

Lojalítás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó
2509	4939	0,6436

Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó
2724	8292	0,9232

Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó
4741	4631	0,7087

Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó
4765	7990	0,8994

Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó
4900	8411	0,9910

Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó
6000	4939	0,6798

Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó
8056	4939	0,6128

Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó
9094	7820	0,8974

Lojalítás szorzó közúti vontatókra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó
6347	4690	0,2145

Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2017	1948	0,9632
2064	1968	0,9928
2509	1950	0,9884
2700	1956	0,9823
3060	1957	0,7943

Irányítószám	Születési év	Szorzó
3381	1963	0,9598
3551	1964	0,5690
3718	1964	0,9928
4080	1972	0,9632
4128	1957	0,9777

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4440	1964	0,5780
4631	1976	0,9432
4700	1956	0,9801
4762	1983	0,9823
5055	1977	0,9716

Irányítószám	Születési év	Szorzó
5144	1944	0,9730
5200	1940	0,9801
5340	1955	0,9688
5525	1961	0,9823
5527	1950	0,9101

Irányítószám	Születési év	Szorzó
5538	1952	0,9239
5600	1953	0,6209
5600	1979	0,9504
5900	1954	0,9884
6050	1959	0,9432

Irányítószám	Születési év	Szorzó
6070	1954	0,9358
6200	1962	0,9653
6347	1963	0,9801
6449	1951	0,8293
6449	1954	0,6785

Irányítószám	Születési év	Szorzó
6800	1966	0,9884
6921	1963	0,6440
7003	1980	0,8963
7020	1959	0,9674
7130	1948	0,9592

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7193	1957	0,9432
7253	1937	0,9239
7700	1978	0,6619
7735	1967	0,9801
7960	1960	0,9865

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8121	1967	0,9884
8699	1966	0,9632
9082	1978	0,9790
9522	1968	0,9432
9700	1979	0,9790

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9798	1962	0,9377
9798	1965	0,9782

Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó
2085	8130	0,9621
2885	0161	0,5116

Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó
3322	8411	0,9884
3587	4120	0,8019

Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó
3726	0111	0,9823
3728	0145	0,9631

Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó
3888	0161	0,9430
4110	8411	0,9801

Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó
4700	0142	0,7970
5123	3600	0,9801

Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó
5516	0111	0,9632
5700	0141	0,9988

Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó
5746	0111	0,5780
8000	4399	0,9801

Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó
8429	0143	0,9782
8479	8411	0,9772

Lojalítás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
11	1953	0,7392
12	1954	0,9621
20	1943	0,9199
20	1964	0,9497
20	1981	0,7472
20	1983	0,7753
20	1994	0,8564
20	1997	0,7392
21	1951	0,8294
21	1974	0,8711
21	1976	0,9736
22	1941	0,7273
22	1943	0,7663
22	1948	0,7701
22	1967	0,7701
22	1979	0,7753
23	1954	0,9312
23	1956	0,7663
23	1960	0,7359
23	1962	0,8889
23	1967	0,7359
23	1968	0,9298
23	1969	0,7392
23	1970	0,8642

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
23	1971	0,9835
23	1972	0,7753
23	1978	0,7663
23	1979	0,7701
24	1950	0,7392
24	1951	0,7663
24	1958	0,8745
24	1966	0,9065
24	1971	0,8117
24	1979	0,7753
24	1980	0,8726
25	1953	0,9917
25	1961	0,8655
26	1954	0,8564
26	1957	0,8478
26	1968	0,8279
26	1969	0,9669
26	1976	0,7663
27	1945	0,7392
27	1964	0,7016
27	1965	0,9199
27	1967	0,9936
27	1977	0,9159
27	1989	0,7701

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
28	1951	0,7663
28	1954	0,8564
28	1966	0,8564
28	1969	0,7753
28	1984	0,7392
29	1943	0,8117
29	1956	0,8279
29	1971	0,7961
30	1959	0,7701
30	1971	0,9946
30	1977	0,7663
30	1987	0,8279
31	1986	0,9103
32	1963	0,8279
32	1966	0,8642
32	1967	0,8499
32	1977	0,7392
32	1980	0,7663
33	1950	0,7483
33	1957	0,7573
33	1959	0,8707
33	1967	0,7483
33	1970	0,9188
34	1955	0,9887

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
34	1958	0,7753
34	1961	0,9087
34	1962	0,8279
34	1966	0,8279
34	1970	0,9816
34	1974	0,9000
35	1944	0,7273
35	1948	0,7753
35	1952	0,7961
35	1960	0,7663
35	1969	0,9199
36	1960	0,6942
36	1975	0,8370
36	1981	0,8204
37	1948	0,7701
37	1957	0,8279
37	1973	0,7753
37	1979	0,9711
37	1982	0,8279
37	1983	0,7663
37	1990	0,7753
38	1946	0,8564
38	1956	0,7663
38	1963	0,8782

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
38	1966	0,8745
39	1947	0,7753
39	1951	0,8564
39	1958	0,9246
39	1972	0,9808
39	1978	0,8642
40	1952	0,7392
40	1955	0,9736
40	1962	0,9646
40	1972	0,9286
40	1981	0,8204
40	1993	0,7392
41	1952	0,8655
41	1964	0,9188
41	1966	0,8474
41	1978	0,7920
41	1990	0,7753
42	1948	0,7392
42	1955	0,8739
42	1960	0,8024
42	1985	0,7710
42	1992	0,7392
42	1997	0,8279
43	1956	0,8279

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
43	1960	0,7701
43	1968	0,8279
44	1996	0,7701
45	1962	0,8279
45	1969	0,9199
46	1973	0,7573
46	1976	0,8564
47	1964	0,7929
47	1969	0,7615
47	1973	0,8279
47	1974	0,8476
47	1977	0,8478
47	1979	0,9140
47	1984	0,9864
48	1934	0,7663
48	1955	0,7753
49	1947	0,9311
49	1961	0,7392
49	1970	0,9794
49	1973	0,9519
49	1976	0,9472
50	1963	0,7392
50	1971	0,9556
50	1990	0,7701

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
51	1976	0,7753
52	1948	0,7770
52	1951	0,7392
52	1956	0,8243
52	1963	0,7392
53	1951	0,8655
53	1964	0,9311
53	1980	0,7392
53	1992	0,8279
54	1960	0,9311
54	1979	0,7663
54</		

Lojalítás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
79	1978	0,9554
79	1983	0,8474
79	1990	0,8474
80	1957	0,8642
80	1961	0,7701
80	1963	0,7663
80	1964	0,8745
80	1970	0,7701
80	1974	0,8655
80	1982	0,9289
80	1992	0,9556
81	1967	0,7663
81	1971	0,9835
81	1974	0,9328
81	1979	0,9714
81	1981	0,8257
82	1954	0,9779
82	1956	0,9311
82	1970	0,8279
82	1976	0,7663
82	1993	0,7753
83	1958	0,8279
83	1974	0,8754
84	1958	0,8564
84	1962	0,9105
85	1954	0,9612
85	1956	0,7016
85	1959	0,7701
85	1961	0,8564
85	1991	0,7753
86	1953	0,8279
86	1958	0,7663
86	1962	0,7701
86	1973	0,8279
86	1982	0,8537
87	1945	0,7392
87	1956	0,7663
87	1967	0,9199
87	1972	0,8564
87	1974	0,9199
87	1977	0,9652
88	1957	0,7663
88	1976	0,8564
88	1982	0,9828
89	1944	0,7663
89	1950	0,7753
89	1952	0,7663
89	1954	0,7016
89	1955	0,7663
89	1956	0,8279
89	1967	0,8279
89	1939	0,8711
90	1961	0,8279
90	1967	0,9289
91	1969	0,9494
91	1981	0,8279
92	1941	0,8745
93	1959	0,7961
93	1961	0,7753
93	1968	0,8279
93	1973	0,8279
93	1987	0,7961
94	1940	0,7663
94	1951	0,8279
94	1961	0,8655
94	1966	0,9794
94	1968	0,9289
94	1978	0,8539
95	1958	0,8127
95	1963	0,7663
95	1977	0,8204
95	1989	0,9199
96	1958	0,8474
96	1959	0,7701
96	1975	0,9816
97	1939	0,7273
97	1953	0,7663
97	1963	0,9803
97	1967	0,7392
97	1971	0,8335
97	1979	0,9917
98	1984	0,9646
98	1997	0,8544
99	1942	0,8279
99	1945	0,9827
99	1958	0,7663
99	1964	0,7753
99	1974	0,8564

Lojalítás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1148	1966	0,2906
1174	1974	0,4496
1238	1959	0,4441
2060	1965	0,4423
2364	1959	0,4386
2377	1964	0,4310
2423	1973	0,4544
2427	1974	0,4386
2440	1958	0,4386
2858	1952	0,4423
2870	1957	0,4423
2898	1971	0,9455
3000	1952	0,4331
3300	1987	0,4094
3332	1975	0,4094
3648	1966	0,4423
3718	1958	0,4386
3729	1983	0,4331
3825	1957	0,4743
3860	1965	0,4386
4034	1961	0,4544
4034	1980	0,4386
4080	1969	0,9530
4085	1958	0,8224
4087	1953	0,1245
4150	1957	0,4496
4183	1980	0,4094
4355	1948	0,4496
4362	1959	0,4331
4468	1983	0,3846
4472	1984	0,9279
4552	1964	0,4743
4625	1982	0,4496
4627	1960	0,4386
4644	1976	0,8224
4741	1973	0,4386
4742	1967	0,4441
4761	1973	0,3991
4762	1966	0,4386
4954	1972	0,4230
4956	1955	0,4386
4963	1971	0,4386
5093	1971	0,8115
5095	1968	0,4546
5122	1975	0,4421
5200	1943	0,4544
5232	1971	0,4310
5300	1947	0,8224
5331	1979	0,2906
5350	1977	0,4057
5420	1950	0,4176
5451	1957	0,4496
5475	1963	0,4057
5510	1956	0,1074
5527	1970	0,9096
5553	1974	0,4331
5600	1979	0,7139
5661	1986	0,4163
5700	1944	0,9318
5743	1976	0,4386
5925	1985	0,4496
6043	1955	0,8224
6086	1954	0,4057
6112	1976	0,4331
6114	1988	0,4331
6131	1966	0,4386
6230	1956	0,4496
6435	1958	0,9279
6600	1956	0,4386
6765	1949	0,4441
6792	1950	0,4423
7030	1948	0,4386
7086	1961	0,2914
7086	1974	0,2914
7132	1946	0,8060
7185	1952	0,4496
7523	1964	0,4544
7539	1969	0,8224
7584	1976	0,4386
7584	1987	0,4794
7815	1964	0,9348
7918	1965	0,4386
7964	1959	0,2324
8000	1957	0,9203
8124	1952	0,8118
8265	1956	0,9279
8286	1955	0,4423
8357	1950	0,4496
8412	1985	0,4386
8477	1947	0,4423
8523	1976	0,4715
8600	1951	0,9842
8978	1981	0,2961
8991	1968	0,4386
8997	1967	0,4386
9089	1944	0,4057
9165	1990	0,4386
9200	1965	0,4386
9200	1971	0,7566
9228	1980	0,4546
9245	1987	0,4386
9300	1981	0,4331
9312	1955	0,4277
9352	1976	0,4386
9362	1987	0,8224
9365	1980	0,4386
9443	1973	0,4386
9516	1985	0,4386
9561	1962	0,9211
9683	1941	0,1167
9757	1953	0,4386
9775	1957	0,4496
9781	1988	0,4386
9900	1971	0,4544
9970	1966	0,4496
9982	1957	0,4057

Lojalítás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó
1047	7739	0,9750
1122	7311	0,2914
1125	5911	0,8115
1171	1101	0,2906
1182	4941	0,0857
2072	2223	0,1243
3508	2821	0,4386
3761	8411	0,4310
4032	4221	0,4483
4090	0142	0,9279
4137	8411	0,4544
4487	4312	0,4386
4488	N/A	0,4544
4625	4312	0,1696
4644	0124	0,8224
4700	4222	0,4386
4722	N/A	0,4571
4754	8411	0,8772
4765	8411	0,4310
4921	8411	0,8739
4941	N/A	0,4299
4974	N/A	0,8709
5100	1073	0,1297
5451	N/A	0,4546
5465	0113	0,4386
5600	0111	0,8481
5667	8411	0,4496
6032	1107	0,9211
6440	0147	0,4386
6725	7490	0,4606
7100	0111	0,4496
7193	8411	0,4544
7751	4711	0,4423
7912	N/A	0,8709
7921	8411	0,4544
7934	8411	0,4299
7960	8411	0,4496
7967	9200	0,8060
8478	N/A	0,4299
8481	N/A	0,4299
8868	N/A	0,8005
8900	4941	0,4851
8945	0111	0,1074
9024	4941	0,0775
9027	7112	0,4423
9181	1391	0,2961
9344	0111	0,4487
9795	4941	0,1064
9941	0170	0,2906

Az Allianz Hungária Zrt. 2024. június 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája



Flotta járművek tarifája

Flottaszerződés gépjárműflottára köthető, ha a díjfizetéssel összefüggésben a szerződő ügyfélszámla-szerződéssel rendelkezik, vagy azt köt.

Gépjárműflotta: ugyanazon - jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég - szerződő üzemmentartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

Keretazonosító: egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportját meghatározó egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen, illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Egy keretazonosítóhoz több flottaszerződés kapcsolódhat. Egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportjának több egyedi keretazonosítója is lehet.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Nemzetközi árufuvarozás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ideértve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérfuvarozás, vagy áruszállítás tevékenységként folytat.

Nemzetközi személyszállítás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ideértve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi személyszállítás tevékenységként folytat.

Flottaazonosító: az Allianz által egy adott flottaszerződésre meghatározott egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen, illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Ugyanazon adószámmal rendelkező szerződőnek több egyedi flotta azonosítója is lehet.

Élő flotta: a flottaszerződés 2024. május 31-ei, vagy azt megelőző kockázatviselési kezdettel társaságunknál folyamatosan érvényben van.

Új flotta: minden olyan flottaszerződés, amelynek kockázatviselési kezdete 2024. június 1. vagy későbbi dátum.

Meglévő járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetében a 2024. május 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon van biztosított jármű; új flotta esetén, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon volt biztosított jármű.

Új járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetén a 2024. május 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon nincs egyetlen biztosított jármű sem; új flotta esetén minden járműkategória, kivéve, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon nem volt egyetlen biztosított jármű sem.

Új jármű szaporulat: a biztosítási időszakban, a flottaszerződés 2024. május 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapjával vagy ezt követő kockázatviselési kezdettel az adott jármű kategóriához tartozó járművekre kötött új szerződések.

A biztosító a flottaszerződések esetében az egyes szerződések bonus-malus fokozatát nyilvántartja és vezeti, de a díjszámítás során kizárólag a Kártörténeti kedvezmény megállapítása során veszi figyelembe.

I. Élő flottába tartozó jármű 2024. június 1. napjától érvényes tarifája

I. Élő flotta meglévő járműkategóriáinak 2024. június 1. napjától érvényes tarifája:

1.1. Az A jelű táblázatban felsorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2024. június 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg. Ha az így meghatározott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Azon új jármű szaporulatok esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléértékkel megszorozzuk az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értékét és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

1.2. Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2024. június 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját úgy számoljuk, hogy a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 2) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződések azon új jármű szaporulatai esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléértéket megszorozzuk a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjával, továbbá az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 2) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A közúti vontató és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák új jármű szaporulatai esetén az Élő flotta új járműkategóriáinak 2024. június 1. napjától érvényes tarifájában (I. fejezet 2. pontjában) leírtakat kell alkalmazni, amennyiben az új szaporulat kockázatviselésének kezdőnapján i) a közúti vontató járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2024. május 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon az ezen járműkategóriában biztosított járművek darabszámát vagy ii) a nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2024. május 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon ezen jármű kategóriában biztosított járművek darabszámát.

2. Élő flotta új járműkategóriáinak 2024. június 1. napjától érvényes tarifája:

A C2 jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval. Ha a díjtarifa szerint pótdíj alkalmazása szükséges, a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, az összeget 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléértékkel megszorozzuk az előzőekben meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

II. Új flottába tartozó jármű 2024. június 1. napjától érvényes tarifája

I. Új flotta új járműkategóriájának 2024. június 1. napjától érvényes tarifája:

Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója megtalálható az F jelű táblában, akkor a C+ jelű díjtáblából, amennyiben a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója nem található meg az F jelű táblában és a flottában biztosított járművek darabszáma a flottaszerződés kockázatviselés kezdetén i) nem haladja meg az 50 darabot, akkor a C1 jelű díjtáblából, ha ii) meghaladja az 50 darabot, akkor pedig a C2 jelű díjtáblából meghatározzuk a megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjat. Az így megállapított éves alapdíjat megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval, valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval.

Az előzőekben számított díjat az F vagy I jelű táblázatokban található szorzóval is meg kell szorozni attól függően, hogy a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója vagy neve az F jelű vagy az I jelű táblázatban található-e.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban található, akkor szorzóként az F jelű táblázatban az adott flottaszerződő egyedi azonosítójához tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Ha a flottaszerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a flottaszerződő a közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a flottaszerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható az I jelű táblázatban, akkor szorzóként az I jelű táblázatban az adott Partner névhez tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Az engedmények közül a jogosultság alapján járó százalékos kedvezményeket összeadjuk és az összeget 100%-ból levonjuk, továbbá a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk és az összeget az előzőekben kapott százaléértékéhez hozzáadjuk, majd az így – a kedvezmények és pótdíjak figyelembevételével – kapott százaléértékkel megszorozzuk a fenti módokon meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot.

Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő.

Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Az Allianz Hungária Zrt. 2024. június 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája

Kedvezmények:

- Online kötés kedvezmény: kizárólag a www.allianz.hu honlapon kötött szerződések esetében jár, mértéke 10 %.
- Díjfizetési gyakoriság alapján járó kedvezmény: éves díjfizetési gyakoriság esetében jár, mértéke 5 %.
- Kártörténeti kedvezmény: A személygépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, tehergépkocsi, közúti vontató, mezőgazdasági vontató járműkategóriák esetén jár abban az esetben, ha i) a jármű szerepel a Kártörténeti nyilvántartásban, akkor az előzmény jármű forgalmi rendszáma, az előző biztosító neve és az előző biztosítás szerződésszáma megadásával, ha ii) a jármű nem szerepel a nyilvántartásban, akkor az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján a szerződő igazolja, hogy a szerződés eléri vagy meghaladja a B2 fokozatot. A besorolást kizárólag a kedvezmény mértékének megállapításához kell elvégezni a bonus-malus rendszerre vonatkozó jogszabályi előírások alapján azzal az eltéréssel, hogy a biztosító a szerződés bonus-malus szabályoknak megfelelő besorolását a biztosítási időszak kezdetét követő 60. napig állapítja meg, és erről, valamint a besorolás alapján megállapított díjról értesítést küld az üzembentartónak. A kedvezmény mértéke a B2-B7 bonus osztályok esetén: 17%, B8-B10 bonus osztályok esetén pedig 45%.
A kártörténeti kedvezmény nem alkalmazható, ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, vagy ha a flottában biztosított járművek darabszáma a kockázatviselés kezdetén meghaladja az 50 darabot, vagy ha a szerződésen az előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazandó.
- Kárgyakoriság kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 51 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban a flotta kárgyakorisága nem haladta meg az 5%-ot és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárgyakoriság kedvezmény igénybevételének feltétele a kárgyakoriság igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza a járművek darabszámát az igazolás kiállításának időpontjában, továbbá a szerződő járművei által okozott károk darabszámát az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban. A kárgyakoriság az okozott károk darabszámának, valamint az ajánlatban szereplő járművek darabszámának a hányadosa százalékban kifejezve. A kedvezmény mértéke 10%.
Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárgyakoriság kedvezmény nem alkalmazható.
- Kárhányad kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 100 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy adott időszakra a flotta kárhányada 51% alatti, és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárhányad kedvezmény igénybevételének feltétele a kárhányad igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza az adott időszakban bekövetkezett és bejelentett károk kumulált kifizetésének és a legutolsó érvényes tételes kártartalékoknak az összegét. A kárhányad ennek az összegnek, valamint a megszolgált díj 77%-ának a hányadosa százalékban kifejezve. A megszolgált díj a kárhányad kedvezmény nélkül a II. pontban meghatározott tarifális éves díj időarányos része. Az időarányos rész a tarifális éves díj egy tizenkettede, szorozva az adott időszak teljes naptári hónapjainak számával. A kedvezmény mértéke 10%.
Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárhányad kedvezmény nem alkalmazható.
- Car policy kedvezmény akkor alkalmazható, ha a szerződő az írásbeli ajánlatban
 - a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltétel teljesítését vállalja, vagy
 - nyilatkozik, hogy járműhasználatra vonatkozóan rendelkezik saját szabályozással, amely a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltételt tartalmazza.
 A Car policy kedvezmény mértéke a vállalt Car policy feltétel(ek)hez tartozó százalékos kedvezmények összege.

A Kárgyakoriság, a Kárhányad és a Car policy kedvezmények alkalmazásához minden esetben a biztosító kockázatbírálásra jogosult szervezeti egységeinek jóváhagyása szükséges, amelynek a feltétele, hogy a biztosító a kedvezmény igénybevételére való jogosultság fennállását ellenőrizhesse.

A biztosító a kedvezményre jogosító feltétel fennállását már az ajánlat megtétele során ellenőrzi. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem jogosult vagy a kedvezmény fennállását nem megfelelően igazolja, úgy a biztosító a díjat annak megfelelően állapítja meg, és tesz javaslatot az ajánlat módosítására.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a kedvezményre jogosító feltétel(ek) meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja.

Pótdíjak:

- Bérbeadás, taxi és személyszállítási tevékenység pótdíj: A személygépkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyeket más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre bére adnak, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetnek, illetve személytaxiként vagy személyszállításra vonatkozó megállapodás alapján (ideértve a költség megosztáson alapuló személyszállítást is) hasznosítanak, a pótdíj mértéke 95%.
- Veszélyes anyag szállítás pótdíj: A tehergépkocsi és pótkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek veszélyes anyag szállítására alkalmasak, a pótdíj mértéke 60%.
- Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj: Meglévő járműkategóriák új jármű szaporulatai, illetve új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek előzmény szerződése biztosító általi felmondás vagy más biztosító társaságnál közös megegyezés okkal szűnt meg, a pótdíj mértéke 95%.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a pótdíj alkalmazására vonatkozó feltétel(ek)e)t. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a flottában biztosított valamely járműre a kockázatviselés kezdőnapján a pótdíj alkalmazása szükséges, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a pótdíjat alkalmazza.

2. 2024. május 31-ét követően újrakötött új flotta 2024. június 1. napjától érvényes tarifája, amennyiben a szerződőnek van társaságunknál az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája:

Minden olyan esetben, amikor a szerződőnek társaságunknál van az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, és a 2024. május 31-ét követően megkezdett új biztosítási időszakra új flottaszerződést kíván kötni, az új flottaszerződés 2024. június 1. napjától érvényes díjmeghatározására az I. fejezet (Élő flottába tartozó jármű 2024. június 1. napjától érvényes tarifája) 1. és 2. pontjában leírtakat kell alkalmazni.

III. Keretazonosítóhoz kapcsolódó flottaszerződések járműkategóriaként meghatározott tarifája

A H jelű táblázatban felsorolt keretazonosítóhoz kapcsolódó flották járműkategóriánkénti éves díját a H jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg.

Car policy táblázat	Kedvezmény mértéke	
<p>A szerződő előírja a jármű használója részére, hogy az köteles gondoskodni a jármű és alábbi berendezéseinek, alkatrészeinek, tartozékainak rendeltetésszerű és előírás szerinti működtetéséről valamint állapotuk ellenőrzéséről:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gumiabroncsok, téli gumi használata (legalább: november 1. és március 1. között) • fék, kormánymű, lengéscsillapító, motor, • belső és külső világítási berendezések, irányjelzők, előírt fényjelzők, fényvisszaverők, • szellőző, páramentesítő, légkondicionáló rendszer a páratlanítás miatt, • ablaktörlő, megfelelő ablak- és világításmosó berendezések, • belső kezelő szervek, menetközben állítandó készülékek (pl. elektroakusztika is), gépjárműben lévő műszerek, • alapvető biztonsági berendezések (légzásák, biztonsági övek), • rakodóterek, rakományok rögzítésére szolgáló eszközök, szerkezeti részek. <p>Műszaki állapot ellenőrzése igazolható az alábbi módokon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • szervizkönyvvel a gépjármű időszaki szervizeléséről, • forgalmi engedéllyel, amennyiben a jármű érvényes műszaki vizsgával rendelkezik. 	2%	
CP2	GPS és/vagy tachográf bevezetése és működtetése a szerződő járművein.	2%
CP3	A szerződő kötelezettséget vállal arra, hogy a jármű használója részére előírja a használattal összefüggő esetleges közlekedési bírságok megfizetését.	2%
CP4	A szerződő saját belső szabályzataiban (vagy egyéb dokumentumaiban) úgy rendelkezik, hogy ha a járművel kárt okoznak és a biztosító a 2009. évi LXII. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a kifizetett kártérítési összeg megtérítését követelheti, a kár kifizetését részben vagy egészben a jármű használójára hárítja át.	6%

Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat

Ft

Járműkategória	Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban nem található	Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban található
Személygépkocsi 1-37 kW	21 120	5 880
Személygépkocsi 38-50 kW	33 600	6 000
Személygépkocsi 51-70 kW	24 240	7 320
Személygépkocsi 71-100 kW	27 000	7 680
Személygépkocsi 101-180 kW	30 240	8 040
Személygépkocsi 180 kW felett	41 280	9 600
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	14 760	9 120
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	32 880	9 840
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	32 520	9 720
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	34 080	9 480
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	52 080	14 040
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	142 800	54 840
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	302 280	172 920
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	302 280	172 920
Motorkerékpár 1-12 kW	12 960	2 880
Motorkerékpár 13-35 kW	13 200	3 480
Motorkerékpár 36-70 kW	18 000	6 240
Motorkerékpár 70 kW felett	19 440	11 400
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	30 360	12 480

Ft

Járműkategória	Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban nem található	Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban található
Segédmotoros-kerékpár	9 360	2 520
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	18 960	2 520
Autóbusz 10-19 férőhely	151 920	36 360
Autóbusz 20-42 férőhely	445 320	60 600
Autóbusz 43-79 férőhely	1 170 480	530 880
Autóbusz 79 férőhely felett	1 170 480	566 280
Autóbusz, ismeretlen férőhely	1 170 480	566 280
Trolibusz	1 170 480	566 280
Közúti vontató	2 462 640	402 240
Mezőgazdasági vontató	16 560	3 600
Lassú jármű	16 200	4 440
Munkagép	16 680	4 800
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	8 160	2 880
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	54 360	4 080
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	21 480	12 000
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	8 400	33 000
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	8 400	33 000

Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorító táblázat

Járműkategória	Minimum díjszorító
Autóbusz 10-19 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,660
Autóbusz 20-42 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,552
Autóbusz 43-79 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,591
Autóbusz 79 férőhely felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,403
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,672
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,858
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,419
Közúti vontató (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,573
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	4,917
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	0,565

A fentiekben fel nem sorolt járműkategóriák esetén nem alkalmazunk minimum díjszorítót.

B. táblázat Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	57 174
Személygépkocsi 38-50 kW	59 399
Személygépkocsi 51-70 kW	72 912
Személygépkocsi 71-100 kW	80 104
Személygépkocsi 101-180 kW	84 432
Személygépkocsi 180 kW felett	92 996
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	62 757
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	135 199
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	186 656

B. táblázat Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	112 916
Motorkerékpár 1-12 kW	25 481
Motorkerékpár 13-35 kW	33 581
Motorkerékpár 36-70 kW	48 922
Motorkerékpár 70 kW felett	43 136
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	41 758
Segédmotoros-kerékpár	17 706
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	44 265
Autóbusz 10-19 férőhely	77 427
Autóbusz 20-42 férőhely	134 345
Autóbusz 43-79 férőhely	131 336
Autóbusz 79 férőhely felett	179 091
Autóbusz, ismeretlen férőhely	140 260

B. táblázat Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Trolibusz	322 777
Közúti vontató	681 818
Mezőgazdasági vontató	59 871
Lassú jármű	41 155
Munkagép	47 262
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	21 645
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	25 553
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	21 564

C1. táblázat Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	69 663
Személygépkocsi 38-50 kW	95 350
Személygépkocsi 51-70 kW	122 097
Személygépkocsi 71-100 kW	125 147
Személygépkocsi 101-180 kW	125 800
Személygépkocsi 180 kW felett	187 223
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	135 063
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	177 687
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	179 857
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	180 901
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	220 751
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	147 041
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	539 993

C1. táblázat Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	497 231
Motorkerékpár 1-12 kW	15 207
Motorkerékpár 13-35 kW	16 930
Motorkerékpár 36-70 kW	21 764
Motorkerékpár 70 kW felett	39 690
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	49 409
Segédmotoros-kerékpár	13 489
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	17 589
Autóbusz 10-19 férőhely	57 432
Autóbusz 20-42 férőhely	91 932
Autóbusz 43-79 férőhely	222 570
Autóbusz 79 férőhely felett	371 493
Autóbusz, ismeretlen férőhely	366 900

C1. táblázat Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Trolibusz	646 423
Közúti vontató	624 536
Mezőgazdasági vontató	35 209
Lassú jármű	37 721
Munkagép	33 209
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	13 955
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	59 962
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 722
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	42 242
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	223 761

C2. táblázat Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	90 562
Személygépkocsi 38-50 kW	123 955
Személygépkocsi 51-70 kW	158 727
Személygépkocsi 71-100 kW	162 691
Személygépkocsi 101-180 kW	163 540
Személygépkocsi 180 kW felett	243 390
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	175 582
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	230 993
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	233 814
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	235 171
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	286 976
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	191 153
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	701 991

C2. táblázat Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	646 400
Motorkerékpár 1-12 kW	19 769
Motorkerékpár 13-35 kW	22 009
Motorkerékpár 36-70 kW	28 294
Motorkerékpár 70 kW felett	51 597
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	64 232
Segédmotoros-kerékpár	17 536
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	22 865
Autóbusz 10-19 férőhely	74 662
Autóbusz 20-42 férőhely	119 512
Autóbusz 43-79 férőhely	289 341
Autóbusz 79 férőhely felett	482 941
Autóbusz, ismeretlen férőhely	476 969

C2. táblázat Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Trolibusz	840 351
Közúti vontató	811 897
Mezőgazdasági vontató	45 772
Lassú jármű	49 038
Munkagép	43 171
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	18 141
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	77 951
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	24 339
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	54 914
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	290 890

C+. táblázat Éves alapidj Ft

Járműkategória	Flotta azonosító	
	F16075329	F jelű táblázatban található további flotta azonosítók esetén
Személygépkocsi 1-37 kW	52 920	90 562
Személygépkocsi 38-50 kW	69 840	123 955
Személygépkocsi 51-70 kW	91 200	158 727
Személygépkocsi 71-100 kW	93 360	162 691
Személygépkocsi 101-180 kW	95 640	163 540
Személygépkocsi 180 kW felett	127 320	243 390
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	101 760	175 582
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	126 720	230 993
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	133 799	233 814
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	134 578	235 171
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	166 370	286 976
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	191 153	191 153
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	701 991	701 991
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	646 400	646 400
Motorkerékpár 1-12 kW	19 769	19 769
Motorkerékpár 13-35 kW	22 009	22 009
Motorkerékpár 36-70 kW	28 294	28 294
Motorkerékpár 70 kW felett	51 597	51 597
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	64 232	64 232
Segédmotoros-kerékpár	17 536	17 536
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	22 865	22 865
Autóbusz 10-19 férőhely	74 662	74 662
Autóbusz 20-42 férőhely	119 512	119 512
Autóbusz 43-79 férőhely	289 341	289 341
Autóbusz 79 férőhely felett	482 941	482 941
Autóbusz, ismeretlen férőhely	476 969	476 969
Trolibusz	840 351	840 351
Közúti vontató	811 897	811 897
Mezőgazdasági vontató	45 772	45 772
Lassú jármű	49 038	49 038
Munkagép	43 171	43 171
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	18 141	18 141
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	77 951	77 951
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	24 339	24 339
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	54 914	54 914
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	290 890	290 890

G. táblázat (folytatás 3.)

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó
F80451415	1,466	F80454872	0,532	FR00011036	1,380	FR00025756	0,554	FR00037216	1,659	FR00057808	1,049	FR00073246	1,860	FR00080632	1,659	FR00094904	1,697
F80451806	1,501	F80456751	1,449	FR00011068	1,110	FR00026196	0,405	FR00038186	1,530	FR00059616	1,635	FR00074060	0,543	FR00082062	1,217	FR00095442	0,421
F80451954	4,200	F80458398	12,265	FR00013326	1,436	FR00026620	1,901	FR00038260	0,482	FR00060468	4,842	FR00075024	3,115	FR00082088	1,447	FR00095868	0,661
F80452187	2,192	F80458460	1,575	FR00015678	0,567	FR00026632	1,217	FR00039342	1,534	FR00062696	1,675	FR00075826	1,296	FR00082694	1,535	FR00097108	0,403
F80452624	1,338	F80458691	1,510	FR00016102	1,392	FR00027752	1,634	FR00039384	3,653	FR00062978	1,402	FR00076068	0,457	FR00083450	0,903	FR00097216	0,601
F80452632	0,833	F80458894	0,945	FR00017072	3,942	FR00027894	0,342	FR00040644	1,396	FR00063382	1,464	FR00076888	0,706	FR00083550	0,429	FR00097470	0,412
F80453426	1,739	F80459890	3,200	FR00019278	1,567	FR00029572	2,019	FR00042148	0,941	FR00066414	5,897	FR00077056	2,268	FR00084864	1,814	FR00097872	1,200
F80453469	0,513	F80463431	1,240	FR00020766	1,696	FR00029606	0,395	FR00043522	1,301	FR00068088	0,553	FR00077084	0,792	FR00086334	0,935	FR00098020	0,774
F80453681	1,333	F80477384	1,244	FR00020826	0,469	FR00029614	1,757	FR00048028	3,258	FR00068116	1,958	FR00077142	0,676	FR00092432	3,082	FR00098208	1,285
F80453779	0,796	FR00000236	0,993	FR00020878	1,860	FR00029908	0,576	FR00049004	0,720	FR00068330	1,484	FR00077538	0,672	FR00092604	2,937	FR00100636	0,952
F80453991	1,402	FR000004106	1,420	FR00023382	1,354	FR00030178	2,194	FR00049740	4,204	FR00071226	0,530	FR00077634	0,699	FR00093108	0,653	FR00100758	1,467
F80454023	1,856	FR000007266	1,173	FR00024396	1,429	FR00030640	1,205	FR00050124	0,966	FR00072362	0,512	FR00078334	0,466	FR00093126	0,556	FR00100800	1,468
F80454082	1,488	FR000009316	1,565	FR00024900	0,693	FR00030928	0,569	FR00050324	1,176	FR00073142	1,395	FR00079272	0,890	FR00093824	1,125	FR00100872	1,259
F80454147	0,514	FR000009956	0,612	FR00025186	0,472	FR00031270	1,279	FR00053080	0,690	FR00073198	0,520	FR00079294	0,547	FR00093834	1,062	FR00100894	0,751
F80454627	0,629	FR000009986	10,768	FR00025362	0,633	FR00036348	1,582	FR00053098	0,639	FR00073242	5,651	FR00079956	0,582	FR00094428	0,504	FR00101016	0,579

H. táblázat

Éves díj Ft

Járműkategória	Keretazonosító										
	K13960135	K13960143	K15555718	K15555661	K16120693	K16120707	K16120715	K16120901	K16120911	K16360457	K16361860
Személygépkocsi 1-37 kW	50 640	22 560	18 720	31 440	42 360	14 880	30 960	39 600	40 320	61 080	34 320
Személygépkocsi 38-50 kW	53 280	27 240	21 000	34 440	55 920	19 560	40 680	52 200	53 040	80 280	35 640
Személygépkocsi 51-70 kW	58 800	40 440	32 880	79 440	71 040	24 840	50 280	66 240	65 520	98 400	43 800
Személygépkocsi 71-100 kW	62 520	38 760	33 480	87 480	72 360	25 320	51 240	67 560	66 840	100 440	48 120
Személygépkocsi 101-180 kW	62 520	42 600	34 080	92 160	73 800	25 800	52 320	68 880	68 160	100 920	50 640
Személygépkocsi 180 kW felett	62 520	59 880	41 640	51 240	98 640	34 560	70 320	92 040	91 800	142 440	55 800
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	62 520	59 880	36 720	51 240	78 120	27 360	55 440	72 960	72 240	107 160	37 680
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	81 240	45 360	43 680	99 000	98 160	34 320	74 280	91 560	96 720	135 960	54 360
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	81 240	49 800	46 080	99 000	103 440	36 240	74 280	96 480	96 720	137 520	54 360
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	81 240	53 640	46 200	99 000	103 800	36 360	74 280	96 960	96 720	138 120	54 360
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	81 240	65 760	54 720	99 000	123 480	43 200	74 280	115 200	96 720	165 120	54 360
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	121 560	72 360	42 600	86 040	87 240	30 600	281 880	81 360	367 440	115 200	81 120
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	175 680	436 200	622 200	146 520	570 840	98 280	1 010 280	261 840	1 317 240	380 880	111 960
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	175 680	436 200	575 520	146 520	528 000	90 840	930 960	242 160	1 213 920	351 960	111 960
Motorkerékpár 1-12 kW	26 160	12 240	19 680	18 960	18 000	18 000	21 120	18 000	21 120	13 320	13 080
Motorkerékpár 13-35 kW	35 160	12 240	21 840	21 960	20 040	20 040	23 520	20 040	23 520	14 880	13 320
Motorkerékpár 36-70 kW	46 680	16 440	27 960	19 560	25 680	25 680	30 240	25 680	30 240	19 080	18 240
Motorkerékpár 70 kW felett	58 800	24 720	56 280	24 720	51 600	51 600	60 600	51 600	60 600	34 800	24 240
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	58 800	24 720	63 720	24 720	58 440	58 440	68 640	58 440	68 640	43 320	30 720
Segédmotoros-kerékpár	12 120	8 160	19 080	18 600	17 520	17 520	20 640	17 520	20 640	11 880	10 680
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	17 040	16 440	24 960	32 880	22 920	22 920	26 880	22 920	26 880	15 480	26 640
Autóbusz 10-19 férőhely	127 920	122 760	150 600	55 560	138 120	138 120	138 120	138 120	138 120	79 680	46 440
Autóbusz 20-42 férőhely	188 400	220 920	441 360	82 560	404 880	404 880	404 880	404 880	404 880	233 640	80 640
Autóbusz 43-79 férőhely	645 360	379 560	1 159 800	113 280	1 064 040	1 064 040	1 064 040	1 064 040	1 064 040	613 920	78 840
Autóbusz 79 férőhely felett	1 028 760	727 320	1 159 800	151 680	1 064 040	1 064 040	1 064 040	1 064 040	1 064 040	613 920	107 400
Autóbusz, ismeretlen férőhely	1 028 760	657 720	1 159 800	151 680	1 064 040	1 064 040	1 064 040	1 064 040	1 064 040	613 920	566 280
Trolibusz	1 028 760	589 080	1 159 800	180 000	1 064 040	1 064 040	1 064 040	1 064 040	1 064 040	613 920	566 280
Közúti vontató	599 640	1 963 680	2 396 640	564 600	2 198 760	2 198 760	1 042 920	2 198 760	1 359 840	1 291 680	345 240
Mezőgazdasági vontató	58 800	21 240	49 800	36 720	45 720	45 720	53 760	45 720	53 760	30 960	36 000
Lassú jármű	34 800	16 920	53 520	28 920	49 080	49 080	57 600	49 080	57 600	33 120	24 720
Munkagép	34 320	23 520	47 040	33 360	43 200	43 200	50 760	43 200	50 760	29 160	28 440
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	16 080	18 240	19 800	18 960	18 120	18 120	6 480	18 120	6 480	12 240	12 960
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	23 880	65 400	73 920	60 480	67 800	67 800	24 360	67 800	24 360	52 680	15 360
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	16 080	24 120	24 360	73 920	22 320	22 320	7 320	22 320	9 480	16 440	11 040
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	31 920	524 400	59 880	73 920	54 960	54 960	87 600	54 960	114 120	37 080	11 040
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	31 920	524 400	277 200	73 920	54 960	54 960	87 600	54 960	114 120	167 160	11 040

I. táblázat

Partnernév	Szorzó
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
Árpád Point Irodaház Ingatlanhasznosító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,68
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,51
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
FinaCom MGM Services Korlátolt Felelősségű Társaság	1,47
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,55
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	1,95
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,56
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,07
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,01
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,61
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95

Partnernév	Szorzó
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	1,11
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,7
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,11
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítványozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,8
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítványozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	1,81
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TEMMEI Fuvarozási, Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,2
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítványozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,35
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	1,95
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	1,62
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,67
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,74